

# Lietošanas pamācība

## **R 214TC**

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka  
pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



**Latvian**

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

**BRĪDINĀJUMS!** Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

Gaisa drosele.

Degviela

Eļļas līmenis

Plaušanas augstums

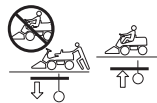
Uz aizmuguri

Uz priekšu

Aizdedze

Hidrostatiski brīvs rats

Stāvbremze



Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Ieslēdziet sajūgu

Izslēdziet sajūgu

Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.

Rotējoši naži Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts

Sakarsusi virsma.

Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm

Nekad neizmanotojies pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.

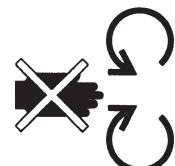
Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpusa daļām

Bez griežējasmaņa brauciet ļoti uzmanīgi.

Griešanas korpuss ir jāpielāgo maksimālajam ātrumam.

Bremzes

Pirms apkopes un remontdarbiem, izslēdziet dzinēju un noņemiet aizdedzes kabeli.

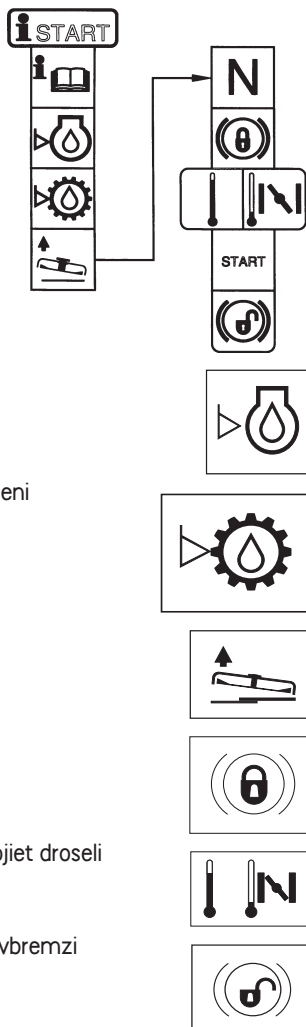


## SIMBOLU NOZĪME

Pirms kustības sākšanas atpakaļgaitā un tās laikā skatieties atpakaļ.



## ledarbināšanas instrukcija



Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

## Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni

Paceliet pļaušanas agregātu

Aktivizējiet stāvbremzi.

Ja dzinējs ir auksts, tad izmantojiet droseli

Pirms braukšanas atbrīvojiet stāvbremzi

## Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

## BRĪDINĀJUMS!



**BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.**

## SVARĪGI!

**SVARĪGI!** Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

## UZMANĪBU!

**UZMANĪBU!** Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli .....	2
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums .....	3

### SATURS

Saturs .....	4
--------------	---

### IEVADS

Godājamais klient! .....	5
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem. ....	5
Vilkšana .....	5
Lietošana .....	5
Augsts apkalpošanas līmenis .....	5

### APKOPEŠ ŽURNĀLS

Piegāds pakalpojumi .....	6
Pēc pirmajām 8 stundām .....	6

### KAS IR KAS?

Kas ir kas ride-on plaujmašīnai .....	7
---------------------------------------	---

### DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas .....	8
Braukšana pa nogāzēm .....	9
Bēni .....	10
Kopšana .....	10
Transportēšana .....	11

### PREZENTĀCIJA

Prezentācija .....	12
Drošējvārsta regulators .....	12
Drošējvārsts .....	12
Ātruma regulators .....	12
Stāvbremze .....	12
Plaušanas agregāts .....	13
Plaušanas agregāta pacelšanas svira .....	13
Plaušanas augstuma regulēšanas svira .....	13
Sēdekļi .....	13
Degvielas uzpildīšana .....	13
Brīvgaitas svira .....	13

### BRAUKŠANA

Pirms iedarbināšanas .....	14
Dzinēja iedarbināšana .....	14
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru. ....	15
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu .....	16
Dzinēja apstādināšana .....	16

### APKOPE

Kopšanas shēma .....	17
Tīrīšana .....	18
Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža .....	18
Stūres iekārtas stiepļu pārbaude un regulēšana .....	18
Pievienot apstāšanās bremzes .....	19
Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana .....	19
Drošes stieples pārbaude un regulēšana .....	19
Degvielas filtra maiņa .....	20
Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude .....	20
Gaisa filtra maiņa .....	20
Aizdedzes sistēma .....	20
Drošības sistēmas pārbaude .....	21
Galvenais drošinātājs .....	21
Pārbaudiet spiedienu riepās .....	21

Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude .....	21
Plaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana .....	22

Plaušanas agregāta paralelītātes pārbaude .....	22
Plaušanas agregāta paralelītātes regulēšana .....	22
Plaušanas agregāta demontāža .....	23
Plaušanas agregāta servisa pozīcija .....	24
Nažu pārbaude .....	25
Nažu maiņa .....	25
BioClip tapas atvienošana .....	25

### ELĻOŠANA

Pārbaudiet eļļas līmeni motorā .....	26
Eļļas filtra maiņa .....	27
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā .....	27
Siksnas nostiepēja ieeļļošana .....	27
Vispārējā ieeļļošana .....	27

### Kļūmju meklēšanas shēma

#### Uzglabāšana

Uzglabāšana ziemā .....	29
Aizsargs .....	29
Apkope .....	29

#### Tehniskie dati

Garantija par atbilstību EK standartiem .....	31
---	----

## Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Husqvarna Rider izstrādājumu. Husqvarna Raideru konstrukcijā ietilpst unikāls dizains ar priekšā piestiprinātu griezējmezglu un patentētu šarnirsavienojuma stūres iekārtu. Raiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Lietošanas pamācības pēdējā nodaļā Jūs atradīsiet Apkopes žurnālu. Ievēro, lai visi apkopes un remontdarbi tiktu redīstrēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsiet izmaksas un palielināsiet mašīnas vērtību, ja būsiet izlēmuši to pārdot. Nododot raideri tehniskajā centrā, neaizmirstiet paņemt līdz lietošanas instrukciju.

## Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliedzinieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospiesti.

## Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Transmisijai vilkšanas brīdī ir jābūt izslēgtai, skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Pārplūdes vārsti".

## Lietošana

Šī ride-on plaujmašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu plaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdz, sazinieties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

**SVARĪGI!** Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrums ir pārbaudīts saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja nepieciešams, regulējiet atbilstoši remonta rokasgrāmatas tabulā norādītajām vērtībām. To veic pilnvarots tehniskās apkopes dienesta pārstāvis. Ja regulēšana netiks veikta, sistēma sabojāsies. (Tikai AWD mašīnas)

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdz profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

## Augsts apkalpošanas līmenis

Husqvarna pārdod produktus visā pasaulē un nodrošina, lai tās klients – Jūs, saņemtu vislabāko atbalstu un servisu. Piemēram, pirms iegādāties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliedzinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

Labojot mašīnu, vienmēr izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Ja tiek izmantotas citas detaļas, garantija vairs nav spēkā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

Šī lietotāja instrukcija ir paredzēta mašīnai ar ražojuma numuru:	Motors	Ātrumkārbā

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtīt rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

## Piegāds pakalpojumi

- 1 Baterija jālādē apmēram četras stundas pie maksimums trīs ampēru elektriskās strāvas. ☐
- 2 Sēdekli un pārējās detaļas pievienojiet korekti. ☐
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet riepas spiedienu (60 kPa, 0,6 bāri, 9 PSI). ☐
- 4 Noregulējiet griezējasmēni:
  - Noregulējiet atsperes (griezējasmēņa 'svaram' ir jāklūst 12–15 kg / 26.5–33 lb). ☐
  - Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 2–4 mm / jeb 1/8' augstāka kā priekšpuse. ☐
  - Noregulējiet griezējmezglā griešanas augstumu tā, lai klanis ir pievilks attiecīgi zemākajam griešanas augstumam. ☐
- 5 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. ☐
- 6 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. ☐
- 7 Pievienojiet akumulatoru. ☐
- 8 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju. ☐
- 9 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas. ☐
- 10 Pārbaudiet:
  - Braukšana uz priekšu. ☐
  - Braukšana uz aizmuguri. ☐
  - Nažu aktivizēšana. ☐
  - Sēdekļa drošinātājslēdzis. ☐
  - Pacelšanas sviras drošinātājslēdzis. ☐
  - Hidrostatā pedāļu drošinātājslēdzis. ☐
- 11 Pārbaudiet motora apgriezienu skaitu Skatīt nodaļu Tehniskie dati. ☐
- 12 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrumu saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. (Tikai AWD mašīnas) Skatiet remonta rokasgrāmatu. ☐

## 13 Informējiet klientu par:

- Priekšrocībām, kuras var iegūt, ja ievēro apkopes shēmu. ☐
- Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐
- BioClip izmantošana. ☐
- Aizpildiet pirkuma apliecību u.c. dokumentus ☐

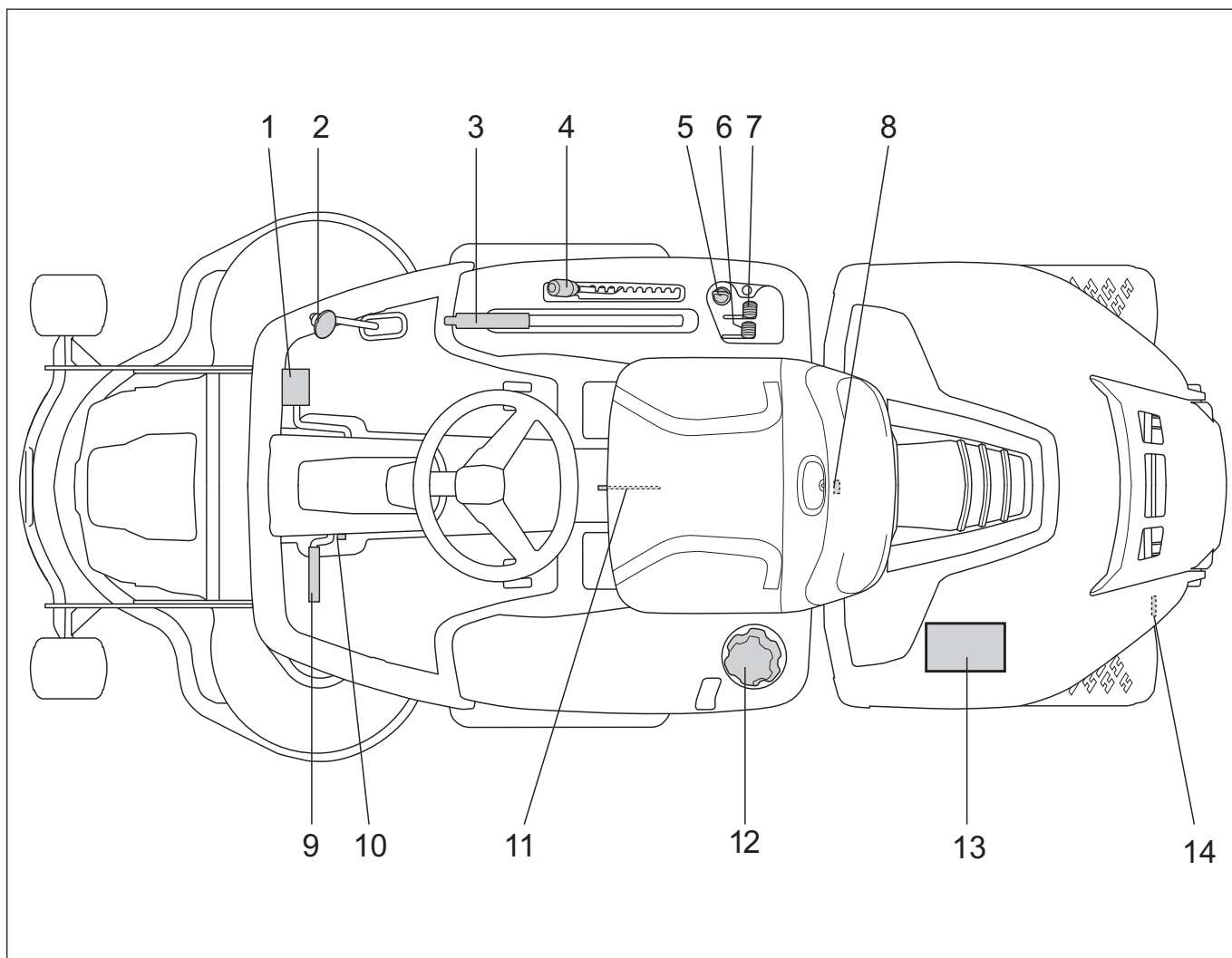
Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums, spidometra rādītājs, zīmogs, paraksts

## Pēc pirmajām 8 stundām

- 1 Nomainiet motoreļļu ☐
- 2 Nomainiet pārnesumkārbas eļļu. (Tikai AWD mašīnas) ☐
- 3 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrumu saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. (Tikai AWD mašīnas) Skatiet remonta rokasgrāmatu. ☐

# KAS IR KAS?



## Kas ir kas ride-on pļaujmašīnai

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu   | 8 Pārsega slēdzene            |
| 2 Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā | 9 Stāvbremze                  |
| 3 Pļaušanas agregāta pacelšanas svira       | 10 Stāvbremzes fiksējošā poga |
| 4 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira      | 11 Sēdekļa regulēšana.        |
| 5 Aizdedzes atslēga                         | 12 Degvielas tvertnes vāciņš  |
| 6 Droseļvārsts                              | 13 Akumulators                |
| 7 Droseļvārsta regulators                   | 14 Svira diska noņemšanai     |

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Drošības instrukcijas

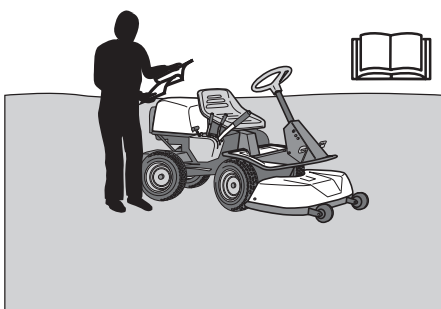
Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Tādēļ rūpīgi izlasiet tās.

### Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

- Pārliecinieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

### Vispārējā izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami.
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārnēsai pārslēgšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griežējnažiem.



- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.

- Pirms plaušanas agregāta tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.
- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS!** Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



**BRĪDINĀJUMS!** Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabāiet drošā attālumā no bedrēm un nelidzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.
- Nekad neatstājiat mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neieģūtu dzirdes traumas.



- Uzstādīšanas laikā nekad nenēsājiēt brīvu, vaļīgu apģērbu, jo tas var iekļerties kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiēt ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.



- Strādājiēt ar mašīnu, raugiēt, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.



## Braukšana pa nogāzēm

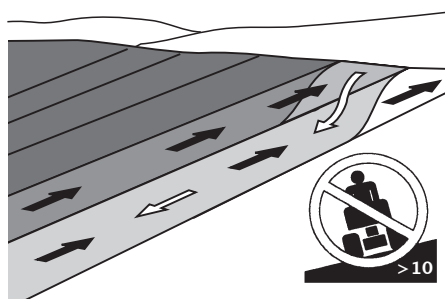
Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājiēt nenoplautu.

### SVARĪGI!

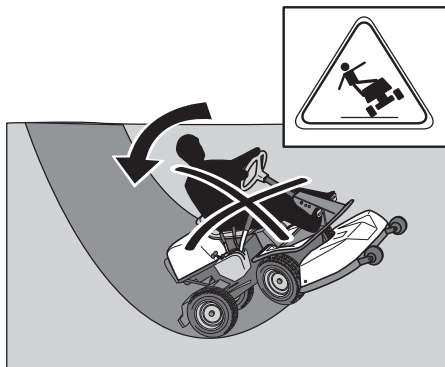
Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

### Rīkojiēties sekojiē:

- Attiriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciēt augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgi, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciēt braukšanu un neapstājiēties uz nogāzes. Ja sāk slīdēt riepas, tad izslīdziēt nažu rotāciņu un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Neveiciēt straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centiēties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagrieziēties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziēt tikai nedaudz.
- Uzmaniēties un izvairiēties no bedrētiēm, paaugstinājiējiem un gropētiēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāziēties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.



- Nepļaujiēti zāli tuvu grāvju vai dīku malām. Mašīna var negaidīti apgāziēties, ja viena riepa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiēti mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktiēnās saķere un mašīna var sasliēdēt.

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

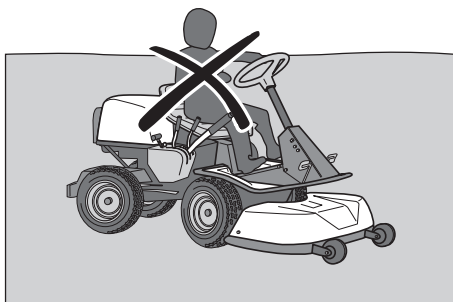
- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai diķa malas tuvumā.
- Pļaušanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.
- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

## SVARĪGI!

Braucot pa nogāzi, ražotājs iesaka pie aizmugurējiem riteņiem piestiprināt svarus vai atsvarus, tādējādi nodrošinot drošāku mašīnas vadīšanu un braukšanu. Ja Jums ir kādas neskaidrības saistībā ar riteņu svāriem, konsultējieties ar savu izplatītāju. Pie AWD-mašīnām nedrīkst pievienot riteņu svarus, bet tikai atsvarus.

## Bērni

- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Pieskatiet, lai bērni atrastos ārpus zālāja platības un kāda pieaugušā uzraudzībā.
- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, palūkojieties uz aizmuguri, vai tur neatrodas mazi bērni.
- Nekad neļaujiet bērniem braukt kopā ar jums. Viņi var nokrist un sasisties, kā arī aizšķērsot mašīnai ceļu.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet ļoti uzmanīgi, kad tuvojaties ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai kādiem citiem priekšmetiem, kas met ēnu.

## Kopšana

- Izslēdziet dzinēju. Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejaušu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- Nekad neuzpildiet degvielu iekštelpās.



- Degviela un degvielas iztvaikojumi ir indīgi un viegli uzliesmojoši. Esiet īpaši uzmanīgs, rīkojoties ar benzīnu vai dzinēja eļļu, jo neapdomīga rīcība var izraisīt traumu vai ugunsgrēku.
- Degvielu uzglabājiet tikai tam paredzētos traukos.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Nekad neiepildiet degvielu dzirksteļu vai atklātas liesmas tuvumā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztīciet kabeļus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztīciet aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.

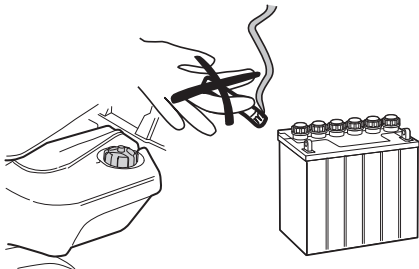


**BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sītēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot. Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatu no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.**

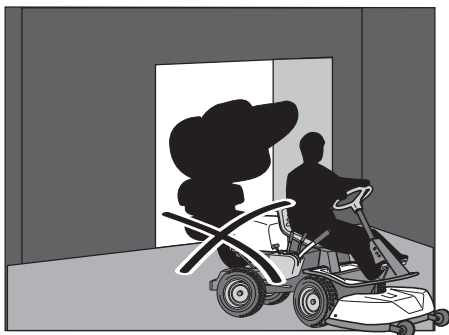
- Ja dzinējam parādījusies sūce, tad tā ir jānovērš pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.
- Izvairieties no tvertnes pārliešanas. Ja uz mašīnas ir uzlijusi degviela, tad noslaukiet vai arī pagaidiet līdz tā būs nožuvusi, tad darbiniet dzinēju. Apdērbis ir jāpārvelk, ja tam ir uzlijusi degviela.
- Pirms remontdarbu uzsākšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Esiet uzmanīgi, veicot akumulatora apkopi. Akumulatorā veidojas eksplozīva gāze. Smēķējot vai strādājot pie atklātas uguns, nekad neveiciet akumulatora apkopes darbus. Jo akumulators var eksplodēt, radot smagas traumas.

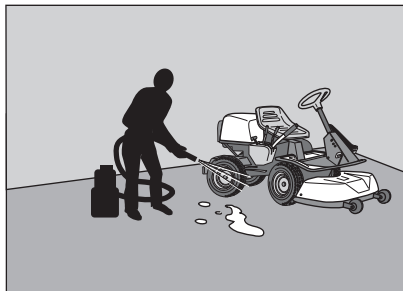


- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti, bet aprikojums ir vesels un nebojāts.
- Nekad nemainiet drošinātājus. Regulāri tos pārbaudiet. Nedrīkst izmantot mašīnu ar defektiem vai bez aizsargplāksnēm, aizsargvākiem, drošinātājiem un citām drošības iekārtām.
- Uzmanieties no kustīgām un karstām mašīnas daļām, ja dzinēju iedarbiniet ar atvērtu pārsegu vai noņemtiem nažu aizsargvākiem.
- Nemainiet iestatījumus regulatoriem. Ja Jūs brauksiet ar pārāk augstu dzinēja griezes momenta skaitu, pastāv mašīnas bojājumu risks. Par maksimālo pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaitu lasiet nodaļu "Tehniskie dati".
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekštelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



- Ja Jūs uzbrauciet uz kāda priekšmeta, tad apstājieties un pārbaudiet mašīnas aprikojumu. Pirms iedarbināšanas, veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprikojumu.
- Naža asmeņi ir asi, un tie var radīt traumas. Rīkojoties ar asmeņiem, aptiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā uzsāciet noregulēšanu un apkopi.

- Biežāk attīriet mašīnu no iestrēgušām zālēm, lapām un citiem priekšmetiem, tādējādi samazināsiet aizdedzināšanās risku. Pirms ievietošanas mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.



## Transportēšana

### UZMANĪBU!

Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un noceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.
- Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās spriegojuma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

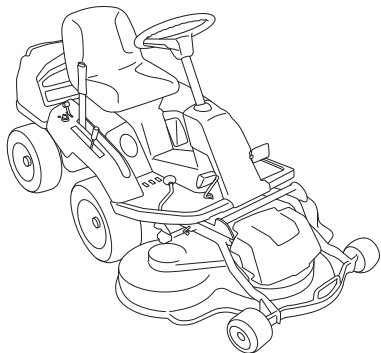
Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet spriegojuma siksnas ap stabilām mašīnas daļām, piemēram, ap mašīnas korpusu vai aizmugurējo vagonu. Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.

Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

## Prezentācija

Apsveicam Jūs ar augsti kvalitatīva produkta izvēli, kas sagādās Jums prieku ilgākam laikam. Šī lietošanas pamācība ir paredzēta R 214TC.

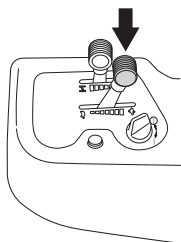


Jaudas pārvadu no dzinēja veic hidrostatiskā transmisija, kas ļauj mainīt ātrumu ar pedāļiem.

Viens pedālis paredzēts braukšanai uz priekšu, otrs atpakaļgaitā.

## Drošējvārsta regulators

Akselerators ne tikai regulē dzinēja griezes momentu skaitu, bet arī nažu rotācijas ātrumu.

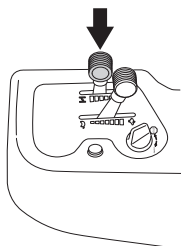


Lai palielinātu vai samazinātu dzinēja griezes momentu skaitu, regulators jāpavirza uz priekšu vai atpakaļ.

Izvairieties ilgstoši atstāt iedarbinātu dzinēju – nosēdumu rašanās risks uz aizdedzes svečēm.

## Drošējvārsts

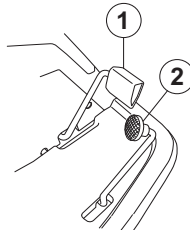
Darbinot aukstu dzinēju, drošes regulatoru izmanto, lai padotu bagātāku degvielas maisījumu.



Darbinot aukstu dzinēju, regulators ir jāiestumj aizmugurējā stāvoklī līdz galam.

## Ātruma regulators

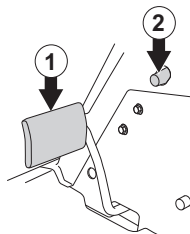
Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



**BRĪDINĀJUMS!** Pļaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā. Pastāv neplānota manevra risks.

## Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana notiek sekojošā veidā:



- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
- 2 Nospiediet fiksējošo pogu (2) pie stūres rata.
- 3 Palaidiet stāvbremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

Nospiežot bremžu pedāli, fiksējošā poga automātiski atbrīvo stāvbremzi.

## Pļaušanas agregāts

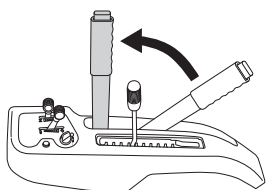
R 214TC ir Combi 94 griezējmezgla modelis.

Combi-agregātu ar ierīkodu BioClip tapu izmanto zālāja mulčēšanai. Agregāts bez BioClip tapas darbojas pēc tāda paša principa kā agregāts zāles izmešanai uz aizmuguri.

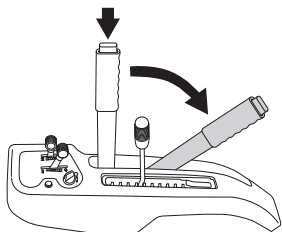
## Pļaušanas agregāta pacelšanas svira

Pacelšanas sviru izmanto, lai pļaušanas agregātu uzstādītu dažādos transportēšanas vai pļaušanas stāvokļos.

Pavelkot sviru uz aizmuguri, agregāts paceļas un naži mehāniski pārtrauc savu griešanos (transportēšanas stāvoklis).



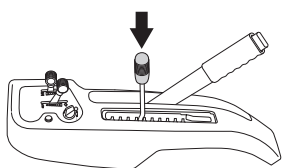
Ja iespiež fiksējošo pogu un sviru pavirza uz priekšu, tad agregāts nolaižas un naži mehāniski uzsāk griezties (pļaušanas stāvoklis).



Izmantojot sviru, iespējams arī regulēt pļaušanas augstumu, piem., dažādas zālāju virsmas.

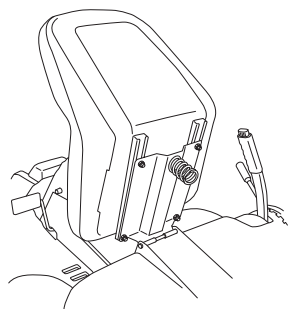
## Pļaušanas augstuma regulēšanas svira

Pavisam paredzēti 10 dažādi augstuma stāvokļi. 25–75 mm



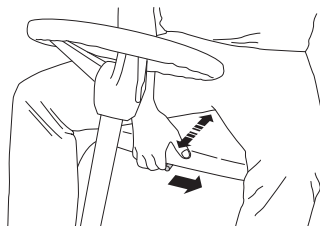
## Sēdekļis

Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pavirzīt uz priekšu.



Sēdekli var arī regulēt uz sāniem.

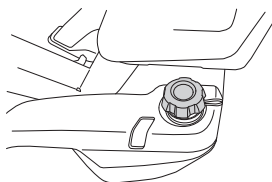
Zem apakšējās malas esošā svira jāpavirza pa kreisi, tad sēdekli var pavirzīt uz priekšu un atpakaļ.



## Degvielas uzpildīšana

Dzinējam ir obligāti jāizmanto bezsvina benzīns ar zemāko oktānskaitli 87 (bez eļļas sajaukuma). Atļauts izmantot videi saudzīgo degvielu – alkilāta benzīnu. (Metanols maks. 5%, etanols maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neuzpildiet pilnu tvertni ar degvielu, bet atstājiet vismaz 2,5 cm (1"), jo degviela izplešas.



**BRĪDINĀJUMS!** Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas (lasiet drošības instrukcijas).

### SVARĪGI!

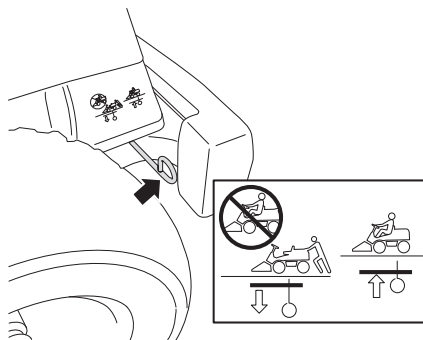
Nenoslogojiet degvielas tvertnes virsmu.

## Brīvgaitas svira

Ja pašgājējplaujmašīna ir jāpārvieto ar izslēgtu dzinēju, jāizmanto brīvgaitas svira.

Mēdīnot braukt ar izvilkto brīvgaitas sviru, agregāts neizkustēsies. Izvelkot vienu brīvgaitas sviru, tiek atslēgta piedziņa attiecīgajai asij.

Pavelciet sviru līdz galējam stāvoklim, neizmantojot starposmus.



- Izvelkot sviru, izslēdziet pārvada piedziņas sistēmu. Iespiežot sviru, ieslēdziet pārvada pārvada sistēmu.

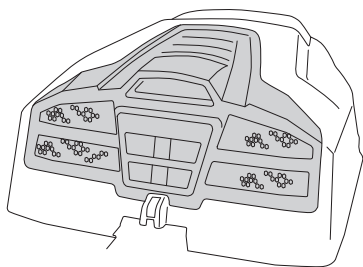
## Pirms iedarbināšanas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

### SVARĪGI!

Dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nedrīkst būt aizsprostotas, piem., ar apdērbiem, lapām, zāli vai netīrumiem. Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas.

Pastāv dzinēja bojājumu risks.

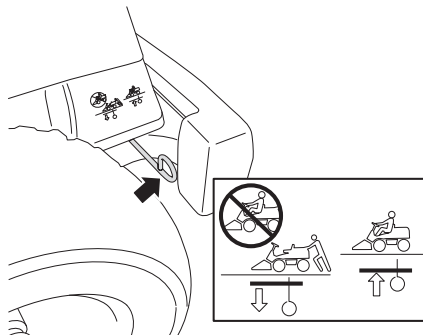


**BRĪDINĀJUMS! Nepārveidojiet mašīnas drošības ierīces un regulāri pārbaudiet, vai tās darbojas pareizi.**

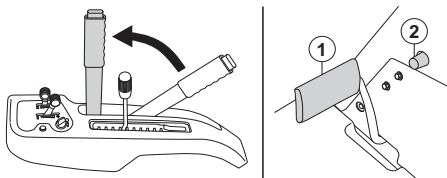
- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāti pasliktināsies.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieza, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Maurīņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdzienāks, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Ja izmantojat BioClip, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvoklī.

## Dzinēja iedarbināšana

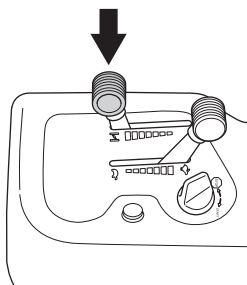
- 1 Ievērojiet, ka sajūga regulatoram ir jābūt iespiestam.



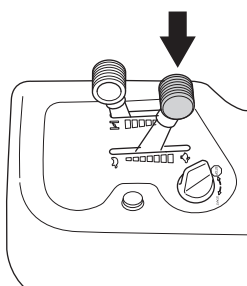
- 2 Pavelkot sviru uz aizmuguri līdz bloķējošam stāvoklim (transportēšanas stāvoklim) un aktivizējot stāvbremzi, pļaušanas agregāts paceļas uz augšu. Dzinēju nevar iedarbināt, ja nav iespiesta stāvbremze.



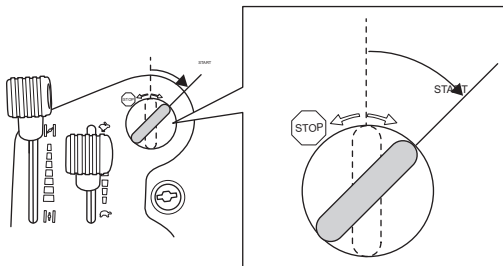
- 3 Ja dzinējs ir auksts, tad droses regulators ir obligāti jāizvelk ārā līdz galējam stāvoklim.



- 4 Nospiediet akseleratoru līdz vidus stāvoklim.

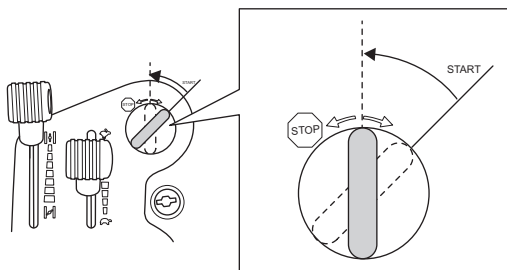


- 5 Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



# BRAUKŠANA

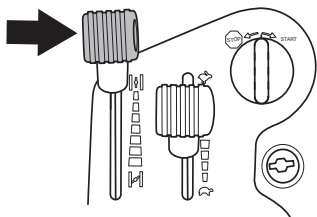
- 6 Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



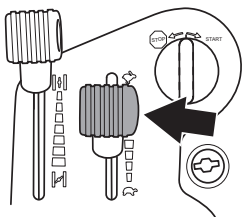
## UZMANĪBU!

Katrā piegājienā nedarbiniet dzinēju ilgāk kā 5 sekundes. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 15 sekundes pirms nākamā mēģinājuma.

- 7 Kad motors iedarbojas, tad pakāpeniski iestumjiet droseles regulatoru.



- 8 Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.



- 9 Ar akseleratoru uzstādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.



**BRĪDINĀJUMS! Nēkad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.**

## Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



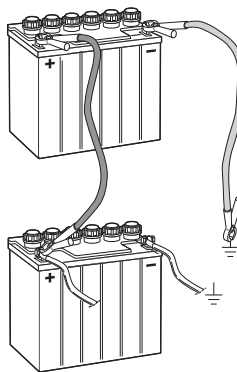
**BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.**

Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:

**SVARĪGI!** Jūsu zāles plāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar mīnusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un mīnusa ķēdi. Pļaujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

## Starta kabelu pievienošana



**BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst pievienot pilnībā uzlādēta akumulatora negatīvo spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās spaiļes vai tās tuvumā. Var pastāvēt ūdeņraža gāze, kas var eksplodēt.**

- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.
- Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).
- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

## Noņemiet kabelus pretējā secībā.

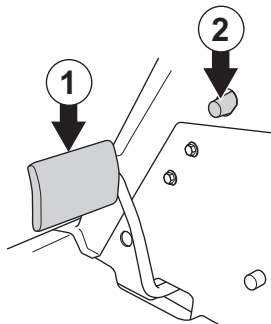
- Vispirms atbrīvo MELNO kabeli no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeli no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

**SVARĪGI!** Nēkad nelietojiet papilduzlādes ierīci/palaišanas pastiprinātāju.

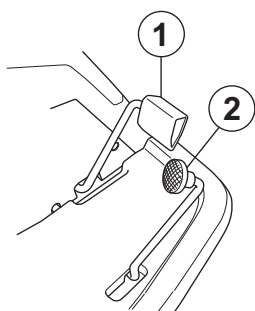
Izmantojiet tikai ierastus akumulatoru lādētājus. Vienmēr pirms motora iedarbināšanas atvienojiet lādētāju. Tā sauktās papilduzlādes ierīces/palaišanas pastiprinātājus nēkad nedrīkst izmantot. Bieži vien ar to tiks palielināts spriegums (nevis strāva) motora palaišanai nepieciešamās jaudas radīšanai. Šāds sprieguma palielinājums sabojās elektrosistēmu.

## Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu

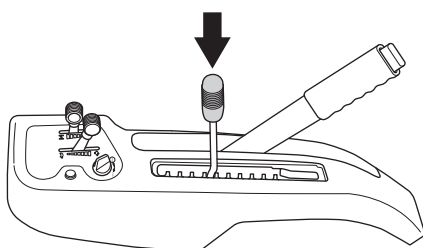
- 1 Vispirms atbrīvojiet stāvbremzi, nospiežot un atlaižot pedāli.



- 2 Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlamais ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).

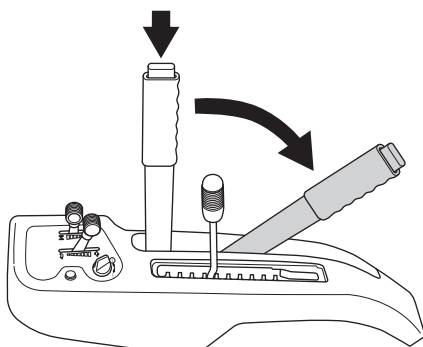


- 3 Ar sviru izvēlaties vēlamo plaušanas augstumu (1–10).



Lai iegūtu līdzenu zālāja augstumu, ir svarīgi, lai abu priekšējo riepu spiediens būtu vienāds ar 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 4 Nospiediet pacelšanas sviras fiksējošo pogu un nolaidiet plaušanas agregātu.



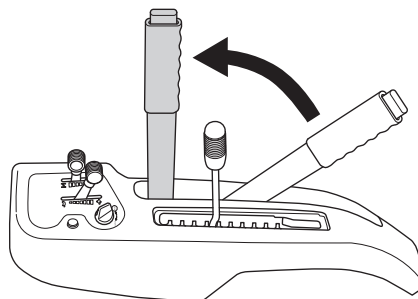
### UZMANĪBU!

Dzensiksnas mūžu var ievērojami pagarināt, ja dzinējs darbojas ar ieslēgtiem nažiem zemos apgriezienos. Tādēļ pilnu gāzi jāslēdz tikai tad, kad plaušanas agregāts ir nolaists plaušanas stāvoklī.

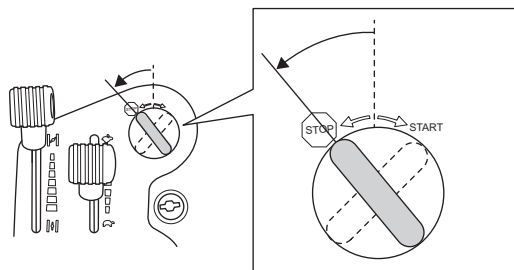
## Dzinēja apstādināšana

Vienmēr novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

- 1 Paceliet plaušanas agregātu, pavelkot sviru līdz blokējošam stāvoklim.



- 2 Pārvietojiet droseli brīvgaitas pozīcijā. Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz stāvoklim "STOP".



- 3 Kad pašgājējplaujmašīna ir apstājusies, nospiediet stāvbremzi un fiksējošo pogu.

# APKOPE

## Kopšanas shēma

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautājiet autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope pirms iedarbināšanas	Vismaz reizi gadā	Apkopju laika intervāli stundās			
			25	50	100	200
Tīrīšana	X					
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X					
Pārbaudiet dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu	X					
Pārbaudiet degvielas sūkņa filtru	X					
Pārbaudiet stūres iekārtas savienojumus	X					
Pārbaudiet akumulatoru	X					
Pārbaudiet drošības sistēmu	X					
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus	O					
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.	O					
Attīriet izpūtēja korpusu	O					
Iztīriet gaisa filtra priekšfiltru <sup>2)</sup>			X			
Nomainiet motoreļļu <sup>3, 4)</sup>				X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	
Pārbaudiet pļaušanas agregātu			X			
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Iesmērējiet siksnas spriegotāju <sup>1)</sup>			X			
Ieeļļojiet tiltus un pārvadus <sup>1)</sup>			X			
Noregulējiet bremzi				X		
Pārbaudiet ķīlsiksnas			O			
Pārbaudiet hidrostatā dzesēšanas ribas			O			
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā	X					
Droseles stieples pārbaude un regulēšana				X		
Pievelciet skrūves un uzgriežņus					O	
Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana				X		
Iztīriet dzinēja un hidrostatā dzesēšanas ribas <sup>2)</sup>				O		
Nomainiet priekšfiltru un papīra filtru <sup>2, 5)</sup>					X	X
Nomainiet degvielas filtru					X	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X	
Pārbaudiet degvielas vārstu ciklu <sup>6)</sup>						
Pārbaudiet eļļas līmeni <sup>6, 7)</sup> ātrumkārbā/hidraulikas sistēmā		O				O
Nomainiet eļļas filtru						X
Iztīriet cilindra priekškambari <sup>6)</sup>						
Iztīriet no sodrējiem un pieslēpējiet vārpstus <sup>6)</sup>						
Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet, ja nepieciešams <sup>6)</sup>		O				

<sup>1)</sup>Ja pašgājējplaujmašīnu izmantojiet katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā. <sup>2)</sup>Puteklainos apstākļos tīrīšana un nomaiņa ir jāveic biežāk. <sup>3)</sup>Pirmā maiņa pēc 8 stundām. Lielas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaiņa jāveic ik pēc 50 stundām. <sup>4)</sup>Ik pēc katrām 200 stundām nomainiet eļļas filtru. <sup>5)</sup>Katru gadu vai ik pēc katrām 200 stundām nomainiet papīra filtru. <sup>6)</sup>To veic tikai autorizētos tehniskajos centros.

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā



**BRĪDINĀJUMS!** Nedrīkst uzsākt dzinēja un pļaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:

Nav izslēgts dzinējs.

Ja nav aktivizētas stāvbremzes.

Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.

Pļaušanas agregāts ir brīvgaitā.

Sveces kabeli nav noņemti no aizdedzes svecēm.



**BRĪDINĀJUMS!** Kad mašīna tiek lietota, šļūtenēs ir augsts spiediens. Kad hidraulikas sistēma darbojas, nemēdīniet pievienot vai atvienot šļūtenes. Tas var izraisīt smagas traumas.

## Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



**SVARĪGI!** Pirms apkopes darbu veikšanas vienmēr novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noslaužiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevēršiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklu iedarbībai.

**SVARĪGI!**

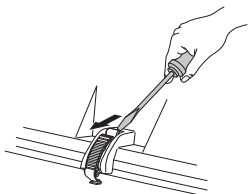
Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces. Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

## Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpasa demontāža

### Dzinēja pārsegs

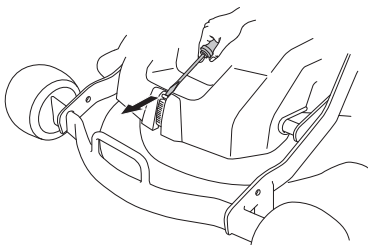
Paceļot dzinēja pārsegu, var vienkāršāk veikt tā tehnisko apkopi.

Uz priekšu paceliet sēdekli un zem tā atlaidiet vajīgāk atsperes atslēgu un nolaidiet atpakaļ vāku.



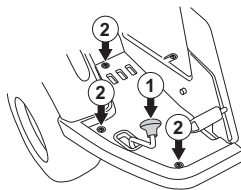
### Priekšējais pārsegs

Atbrīvojiet ātrslēdzi un paceliet priekšējo pārsegu.



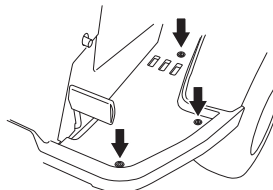
## Labā spārna pārsegs

Noņemiet uzgriezni no ātruma regulētāja (1) un skrūves (2 un 3), tad noliet pārsegu.



## Kreisā spārna pārsegs

Atskrūvējiet spārna pārsega skrūves (2 gab.) un noliet pārsegu.



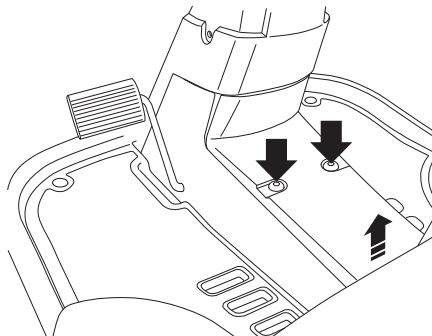
## Stūres iekārtas stieplu pārbaude un regulēšana

Stūres mehānisma pielāgošanai regulē stieples.

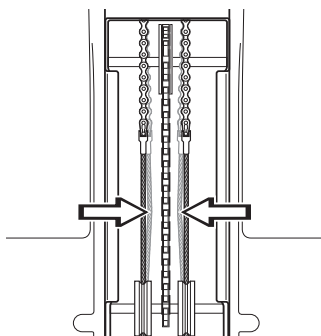
Laika gaitā stieples var pastiepties, tādēļ nepieciešams tās pieregulēt.

Stūres iekārtas pārbaudi un regulēšanu veic sekojoši:

- 1 Atskrūvējiet (2 gab.) skrūves, paceliet rāmja plāksni uz sāniem un noņemiet.

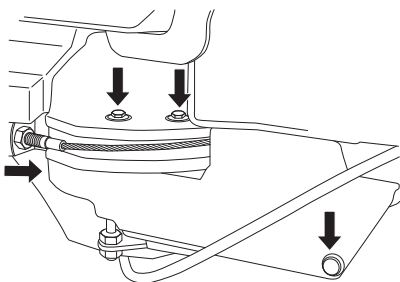


- 2 Pārbaudiet nospiegotās stūres iekārtas stieples, savēlot tās kopā pie norādītajām bultām, skatīt attēlu. Neizmantojot pārāk daudz spēka, stieples ir jāsavēlc kopā, lai starp tām izveidotu uz pusi lielāka atstarpe.



- 3 Ja nepieciešams nospiegot stieples, tad jāpievelk regulētāju uzgriežņi, kas atrodas katrā pusē no vadruļiša. Nenospieģojiet stieples pārāk spēģīgi, jo tās berģīsies pret vadruļišiem.

- 4 Atskrūvējiet siksnas aizsargus un sānu aizsargus. Aizsargi ir uzstādīti abās mašīnas pusēs.

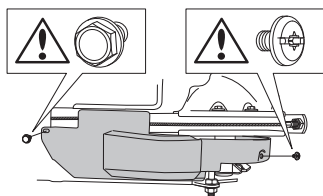
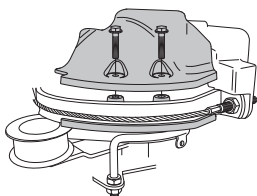


Lai stieple spriegošanas laikā nesagriežtos, atbalstiet uzgriežņu atslēgu.

Ja regulējat tikai vienu stiepli, tad mainās stūres rata vidus stāvoklis.

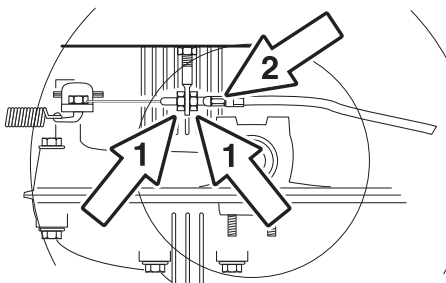
Pēc regulēšanas pārbaudiet stieplu spriegumu, skatīt 2. punktu.

- 5 Pieskrūvējiet siksnas aizsargus un sānu aizsargus. Katram stiprinājumam noteikti izmantojiet atbilstošās skrūves.



## Pievienot apstāšanās bremzes

Stāvbremzes regulēšanu izpilda sekojošā veidā:



- 1 Atskrūvējiet uzgriežņus (1).
- 2 Izmantojot regulēšanas skrūvi (2), nospriegojiet stiepli, lai pazūd atstarpe.
- 3 Pēc regulēšanas piegrieziet uzgriežņus (1).
- 4 Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda stāvbremze.



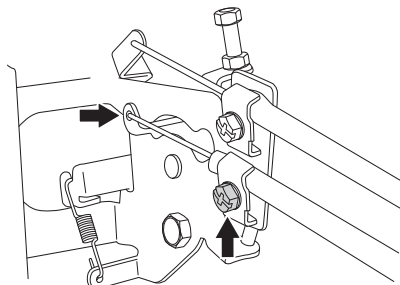
**BRĪDINĀJUMS!** Slikti noregulētām stāvbremzēm ir samazinātas bremzēšanas spējas.

## Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana

Pārbaudiet vai jūtamas izmaiņas dzinējā un palielinās dzinēja griezes momenta skaits, piespiežot akseleratoru.

Ja rodas šaubas, griežaties pēc palīdzības pie speciālistiem.

Vajadzības gadījumā var izpildīt sekojošas darbības:



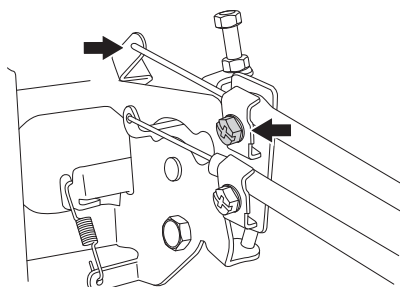
- 1 Atskrūvējiet stieples ārējās skalas fiksējošo skrūvi un iespiediet akseleratoru līdz galam.
- 2 Pārbaudiet, lai akseleratora stieple būtu piestiprināta pareizā sviras pleca stiprinājuma urbumā, skatīt attēlu.
- 3 Iespiediet akseleratora ārējo skalu iespējams vairāk pa kreisi un pievelciet fiksējošo skrūvi.

## Droseles stieples pārbaude un regulēšana

Ja dzinējs izdala melnas atgāzes vai arī to ir grūti iedarbināt, iespējams, ka droseles stieples ir nepareizi noregulētas (virsējā stieple).

Ja rodas šaubas, griežaties pēc palīdzības pie speciālistiem.

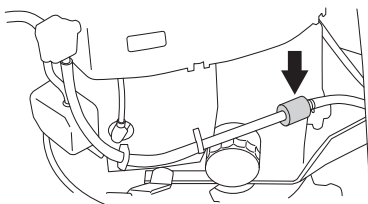
Vajadzības gadījumā var izpildīt sekojošas darbības:



- 1 Atskrūvējiet stieples ārējās skalas fiksējošo skrūvi un iespiediet droseles regulatoru līdz galam.
- 2 Pārbaudiet vai droseles stieples ir pievienotas pie virsējā sviras pleca, skatīt attēlu.
- 3 Iespiediet droseles stieples ārējo skalu iespējams vairāk pa kreisi un pievelciet fiksējošo skrūvi.

## Degvielas filtra maiņa

Padeves degvielas filtra maiņa ir jāveic ik pēc 100 darba stundām (vienu reizi sezonas laikā) vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.



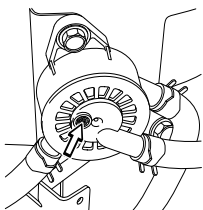
Filtru maiņa sekojošā veidā:

- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atvienojiet šļūteņu savienojumus no filtra. Izmantojiet platas knaibles.
- 3 Atvienojiet filtru no šļūteņu galiem.
- 4 Pievienojiet jauno filtru pie šļūteņu galiem. Vajadzības gadījumā, uzpildiniet ziepju šķidrumu uz filtra galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
- 5 Pievienojiet atpakaļ šļūteņu savienojumus pie filtra.

## Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude

Regulāri pārbaudiet, lai degvielas sūkņa filtrs būtu tīrs no netīrumiem.

Vajadzības gadījumā filtru var attīrīt, izmantojot otu.



## Gaisa filtra maiņa

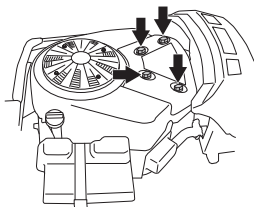


**BRĪDINĀJUMS!** Izplūdes gāzu sistēma ir karsta. Pirms gaisa filtra maiņas, ļaujiet, lai sistēma atdziest.

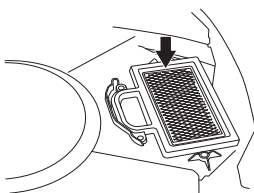
Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājies jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

- 1 Atlaidiet vaļīgāk pogas, kas notur filtra vāku un noņemiet to.



- 2 Izņemiet aukā filtra elementu no filtra korpusa.



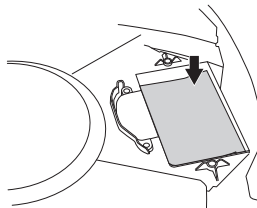
- 3 Iztīriet filtru, uzmanīgi paklapējot to pret cietu virsmu. Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu. Ja filtrs ir vēl aizvien netīrs, nomainiet to.

Papīra filtru mainiet ik pēc 200 darba stundām.

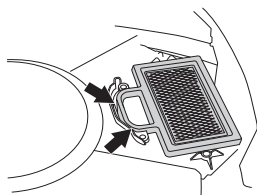
### SVARĪGI!

Nekad nevadiet mašīnu, kurai ir atvienots gaisa filtrs.

- 4 Pārbaudiet, iztīriet vai nomainiet putuplasta filtru. Notīriet priekšfiltru, nomazgājot to ar ūdeni un mazgāšanas līdzekļiem.



- 5 Kārtīgi noslaukiet priekšfiltru.
- 6 Ievietojiet priekšfiltru un papīra filtru atpakaļ gaisa filtra pārvadā. Pārliecinieties, vai filtra elements ir pareizi uzstādīts rievā.



- 7 Atlieciet atpakaļ gaisa filtra vāku.

## Aizdedzes sistēma

Dzinējs ir aprīkots ar elektronisko aizdedzes sistēmu. Apkope jāveic tikai aizdedžu svecēm.

Ieteicamās aizdedzes sveces, skatīt Tehniskie Dati.

### UZMANĪBU!

Nepareiza tipa aizdedzes svece var sabojāt dzinēju.

## Aizdedzes sveces maiņa

- 1 Atvienojiet aizdedzes kabeļu uzlikas un attīriet aizdedzes sveces.
- 2 Atvienojiet aizdedzes sveces ar 3/4" (19 mm) atslēgas čaulu.
- 3 Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja elektrodi ir apdeguši vai arī izolācija ir iekļāvusi vai bojāta. Aizdedzes sveces tīrīšanai, izmantojiet tērauda birsti.
- 4 Mērot atstarpi starp elektrodiem, izmantojiet mērlāksni. Pareiza atstarpe ir 0,75 mm/0,030". Vajadzības gadījumā pielāgojiet atstarpi, ielokot augšējo elektrodu.
- 5 Ieskrūvējiet aizdedzes sveci ar roku, lai neiegūtu vītnes bojājumus.
- 6 Kad svece atduras pret malu, tad pievelciet aizdedzes sveci ar iekšdedzes dzinēja atslēgu. Pievelciet aizdedzes sveci, lai paplāksne tiktu saspiesa. Lietota aizdedzes svece jāpievelk 1/8 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu. Jauna aizdedzes svece jāpievelk 1/4 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu.
- 7 Pievienojiet atpakaļ aizdedzes kabeļa uzliku.

### UZMANĪBU!

Par vāju pievilktu aizdedzes svece var izraisīt pārkaršanu un sabojāt dzinēju. Turpretim pārāk pievilktu aizdedzes svece var sabojāt cilindra galvas vītnes.

## Drošības sistēmas pārbaude

Pašgājējplaukma ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas uzsākot vai braucot ierobežo sekojošas darbības.

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja:

- Griešanas korpuss atrodas paceltā stāvoklī, un ir ieslēgta stāvbremze.

Dzinējs ir jāizslēdz, ja:

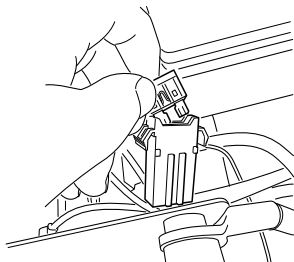
- Griešanas korpuss atrodas apakšējā stāvoklī un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.
- Griešanas korpuss atrodas paceltā stāvoklī, stāvbremze nav ieslēgta un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.

Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

## Galvenais drošinātājs

Galvenais drošinātājs atrodas vaļīgā turētājā apakšā zem akumulatora kastes vāka.

Tips: Drošinātājs, 15 A.



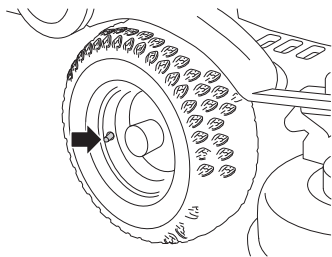
Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju.

Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

## Pārbaudiet spiedienu riepās

Visās četrās riepās ir jābūt 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) gaisa spiedienam. Lai uzlabotu manevrēšanas spējas, spiedienu riepās var samazināt līdz 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Augstākais pieļaujamais spiediens ir 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

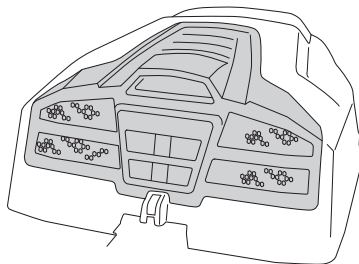


### UZMANĪBU!

Ir svarīgi, lai riepās būtu vienāds gaisa spiediens, lai sasniegtu labāko, iespējamo plaušanas veiktspēju, kā arī lai pasargātu mašīnu no bojājumiem.

## Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

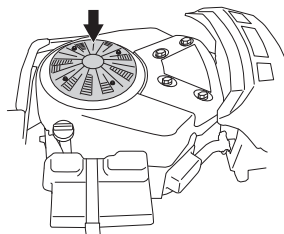
Aiz vadītāja sēdekļa iztīriet dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes.



Paceliet dzinēja pārsegu.

Pārbaudiet, lai dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nebūtu aizsprostotas ar lapām, zāli vai netīrumiem.

Ja dzesēšanas sistēma, gaisa pārvads vai dzesēšanas ventilators ir aizsērējis, tad pasliktinās dzinēja dzesēšanas kvalitāte, kas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.



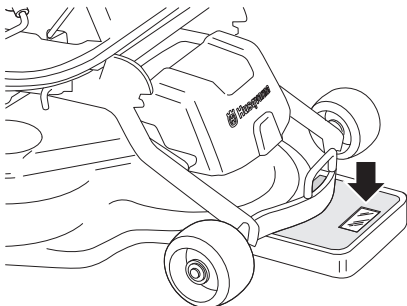
**BRĪDINĀJUMS!** Dzinējam darbojoties, griežas gaisa dzesēšanas ventilators. Uzmaniet pirkstus.

## Pļaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana

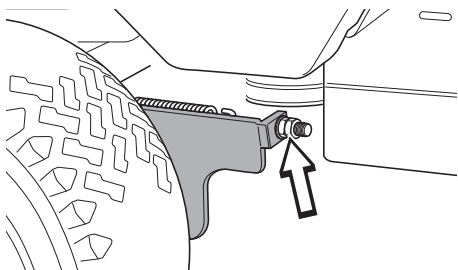
Lai sasniegtu labāko pļaušanas rezultātu, pļaušanas agregāts pārāk spēcīgi nedrīkst spiesties pret zemes virskārtu.

Spiedienu uz zemi var noregulēt, piegriežot skrūvi un atsperes, kuras atrodas pašgājējplaujmašīnas abās pusēs.

- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- 3 Ieslēdziet pacelšanas sviru pļaušanas stāvoklī.
- 4 Zem pļaušanas agregāta rāmja (priekšējās malas) novietojiet statīvu, lai agregāts atrastos nedaudz paceltā stāvoklī. Vajadzības gadījumā starp rāmi un statīvu palieciet koka kluci, lai atbalsta ritenis neatdurtos pret zemi.



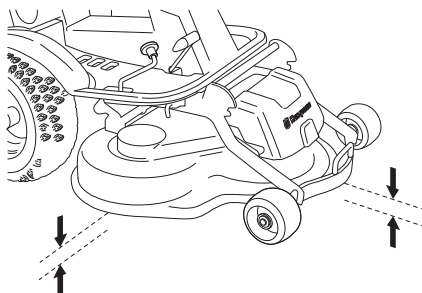
- 5 Noregulējiet agregāta slodzi uz zemi, ieskrūvējot vai izskrūvējot regulēšanas skrūves, kas atrodas abās pusēs aiz priekšējiem riteņiem. Slodzei uz zemi ir jābūt 12 un 15 kg (26,5–33 lb).



## Pļaušanas agregāta paralelītātes pārbaude

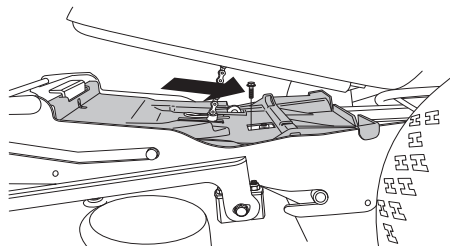
Agregāta paralelītāti pārbauda sekojošā veidā:

- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- 3 Ieslēdziet pacelšanas sviru pļaušanas stāvoklī.
- 4 Izmēriet attālumu no zemes līdz pat agregāta malai, pārsega priekšā un aizmugurē. Agregātam ir jābūt konstruētam ar nelielu slīpumu, aizmugurējā malai ir jābūt 2–4 mm (1/8") augstākai kā priekšējai.

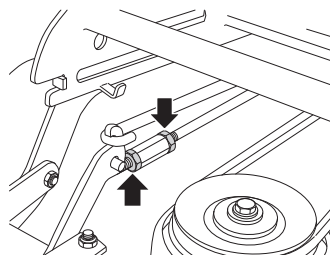


## Pļaušanas agregāta paralelītātes regulēšana

- 1 Atvienojiet priekšējo pārsegu.
- 2 Atskrūvējiet siksnas aizsargu.

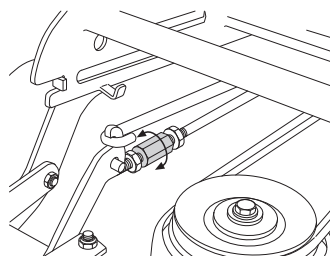


- 3 Atskrūvējiet paralelītātes balsta uzgriežņus.

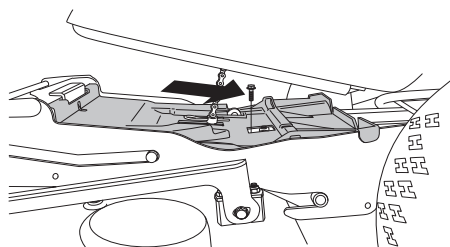


- 4 Atskrūvējiet (pagariniet) balstu, lai paaugstinātu pārsega aizmugurējo daļu.

Ieskrūvējiet (saīsiniet) balstu, lai pazeminātu pārsega aizmugurējo daļu.



- 5 Pēc regulēšanas pievelciet uzgriežņus.
- 6 Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda agregāta paralelītāte.
- 7 Pieskrūvējiet siksnas aizsargu.



- 8 Piestipriniet priekšējo un labo spārnu pārsegu.

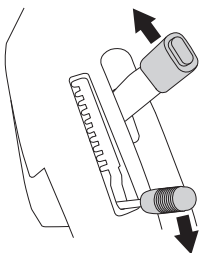
## Pļaušanas agregāta demontāža



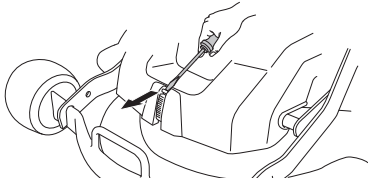
**BRĪDINĀJUMS!** Demontējot pļaušanas agregātu, izmantojiet aizsargbrilles. Atspere, kas nospiego siksnas, var pārplīst un izraisīt cilvēku traumas.

Lai noņemtu griešanas korpusu, rīkojieties šādi:

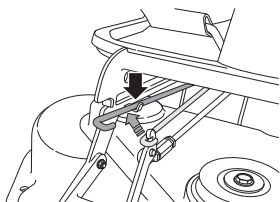
- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi. Nostādiet pļaušanas agregātu zemākajā pļaušanas stāvoklī, tad paceliet to augšā.



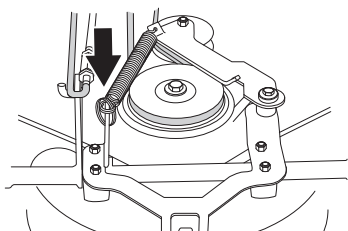
- 2 Atbrīvojiet ātrslēdzi un paceliet priekšējo pārsegu.



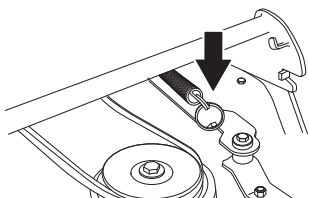
- 3 Atskrūvējiet pļaušanas augstuma balstu un ievietojiet to turētājā.



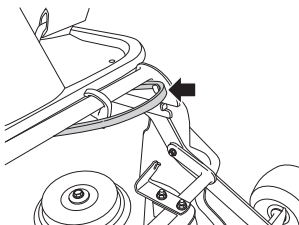
- 4 Atskrūvējiet atsperi, kas atrodas uz piedziņas siksnas dzenrata, pavelkot aiz atsperes cilpiņas.



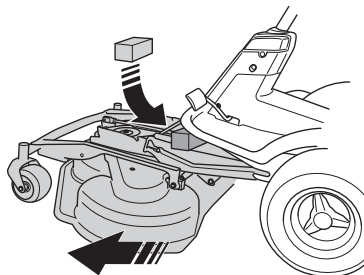
- 5 Ievietojiet turētājā atsperes cilpiņu.



- 6 Noceliet dzensiksnu un pakariet to uz atslodzes āķa.

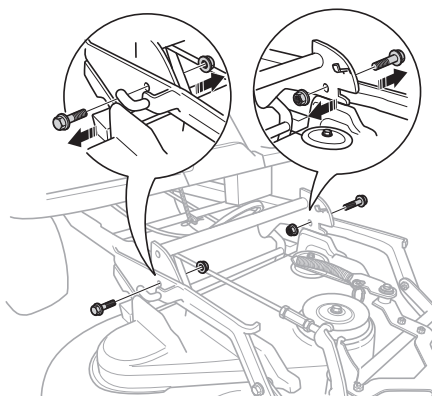


- 7 Lai pasargātu griešanas korpusu no atsperes atsitiena, starp aprikojuma rāmi un šasiju ievietojiet koka paliktni.

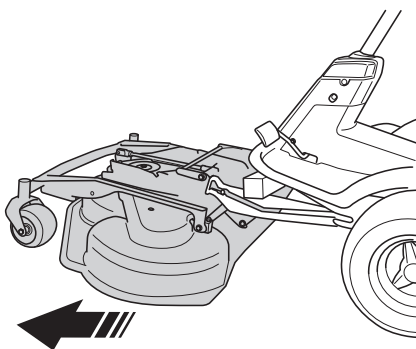


**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

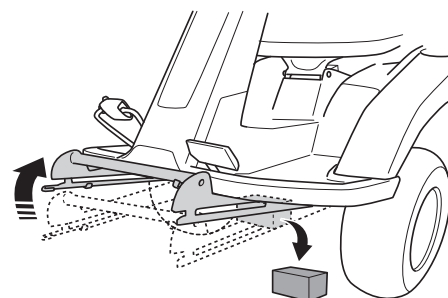
- 8 Izņemiet abas aprikojuma rāmja skrūves.



- 9 Izvelciet pļaušanas ierīci.



- 10 Izņemiet koka paliktni.



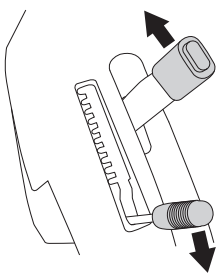
Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

## Pļaušanas agregāta servisa pozīcija

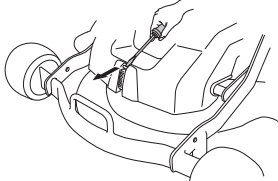
Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

### Nostādīšana servisa pozīcijā

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi.
- 2 Nostādiet pļaušanas agregātu zemākajā pļaušanas stāvoklī, tad paceliet to augšā.

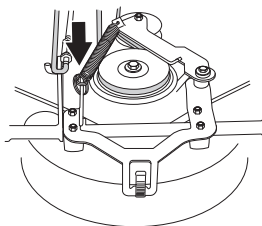


- 3 Atvienojiet priekšējo pārsegu.

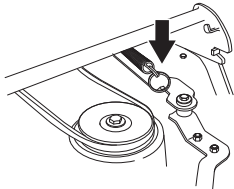


**BRĪDINĀJUMS!** Demontējot pļaušanas agregātu, izmantojiet aizsargbrilles. Atspere, kas nospiego siksnas, var pārplīst un izraisīt cilvēku traumas.

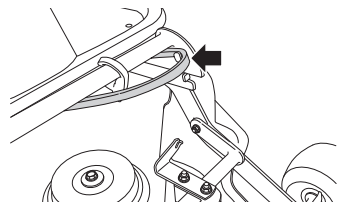
- 4 Atbrīvojiet dzensiksnas spriegotāja rullīša atsperi.



- 5 Ievietojiet turētājā atsperes cilpiņu.

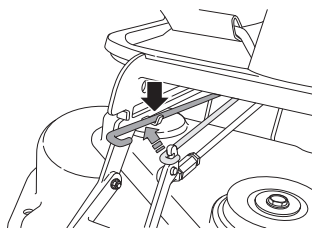


- 6 Noņem dzensiksnu un novietojiet to siksnu tureklī.

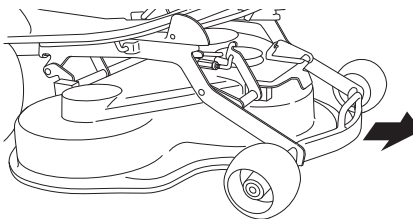


**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

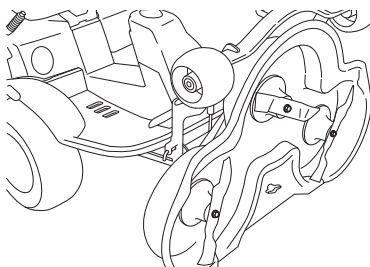
- 7 Atskrūvējiet pļaušanas augstuma balstu un ievietojiet to turētājā.



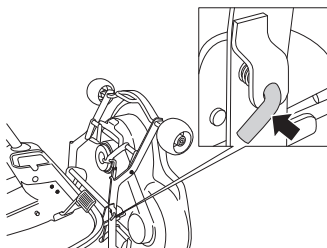
- 8 Aptveriet agregāta priekšējo apmali un pavelciet to uz priekšu līdz tas apstājas.



- 9 Tad pavelciet uz augšu līdz noskan klikšķis.

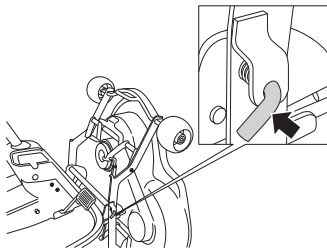


Agregāts mehāniski nobloķējas vertikālā stāvoklī.

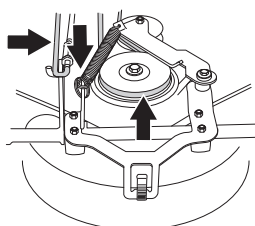


### Agriešanās no servisa pozīcijas.

- 1 Satveriet agregāta priekšējo apmali un atbrīvojiet blokatoru, to nolaižot uz leju un iespiežot agregātā.



- 2 Ievietojiet atpakaļ pļaušanas augstuma balstu un siksnu. Nospiežot siksnu un dzensiksnu.

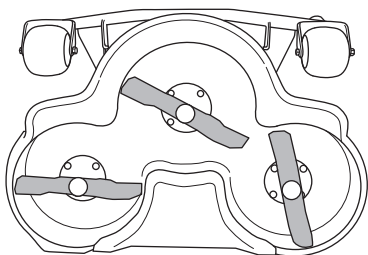


- 3 Pievienojiet priekšējo pārsegu.

## Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku pļaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veselīgiem un asiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilkas.



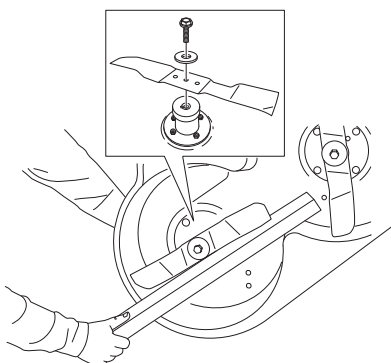
**UZMANĪBU!** Viens vai vairāki nelīdzsvaroti asmeņi, kas tādi kļuvuši pēc bojājuma vai nepilnvērtīgas līdzsvarošanas pēc asināšanas, var radīt mašīnas vibrācijas.

Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina.

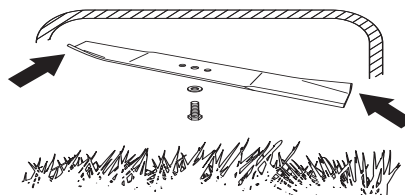
## Nažu maiņa

- Ieceliet agregātu servis pozīcijā, skatīt Pļaušanas agregāta servisa pozīcija.
- Nofiksējiet asmeni ar koka kluci. Atskrūvējiet asmens skrūvi un izņemiet to, paplāksni un asmeni.



## Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

- Asmens ir jāuzstāda ar izliktajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



- Griezes momentam ir jābūt aptuveni **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/ 32–36 lbft).



**BRĪDINĀJUMS!** Strādājot ar nažiem, sargājiet savas rokas un cimdus.

**SVARĪGI!** Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

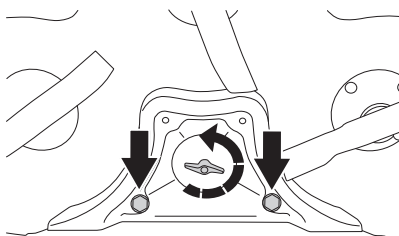
Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

## BioClip tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta BioClip funkciju no pļaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno BioClip tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

### Combi 94

- Ieceliet agregātu servis pozīcijā, skatīt Pļaušanas agregāta servisa pozīcija.
- Atskrūvējiet visas bultskrūves, kuras piestiprina "BioClip" aizbāzni, un noņemiet to.



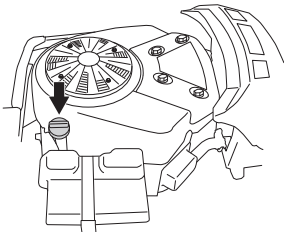
- Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.

## Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujmašina atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

Paceliet dzinēja pārsegu.

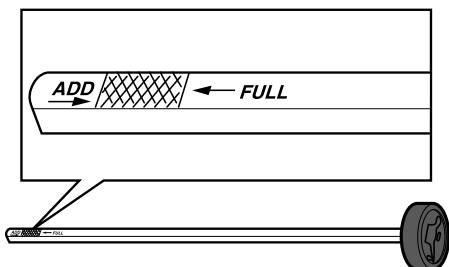
Izņemiet mērstieni un noslaukiet.



Tad ievadiet mērstieni atpakaļ, **to nepieskrūvējot**.

Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa. Ja līmenis sāk tuvuoties ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



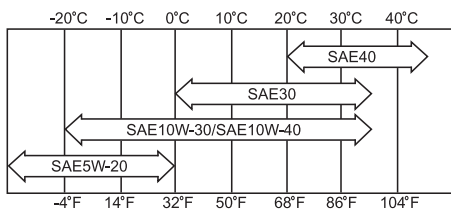
Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri. Eļļas pieļejat uzmanīgi.

Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni. Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā. Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna. Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.

Ieteicams lietot sekojošas eļļas klases:

- API Servisa Klase: SF, SG, SH un SJ

Eļļu ar viskozitāti var izvēlēties pēc temperatūras amplitūdas attēla:



Nejauciet dažādus eļļas tipus.

## Motoreļļas maiņa

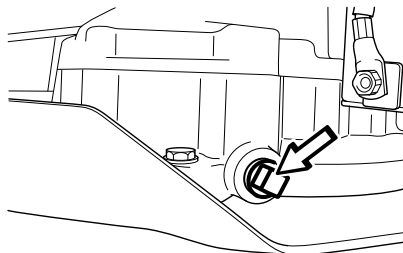
Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 8 darba stundām. Vēlāk eļļu main ik pēc katrām 100 darba stundām.

Lielas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaiņa jāveic ik pēc 50 stundām.



**BRĪDINĀJUMS!** Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

- 1 Zem dzinēja kreisās caurplūdes skrūves novietojiet eļļas savākšanas trauku.



- 2 Izņemiet mērstieni. Atskrūvējiet kreiso dzinēja eļļas caurplūdes skrūvi.
- 3 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 4 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 5 Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam. Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri. Skatīt sadaļu Dzinēja motoreļļas līmeņa pārbaude. Bez eļļas filtra nomaiņas dzinējā ietilpst 1,5 litri (1,6 USqt), bet ar eļļas filtra nomaiņu 1,7 (1,8 USqt) litri eļļas.
- 6 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.

### SVARĪGI!

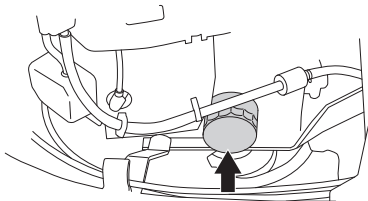
Izmantotā dzinēja eļļa, antifrizs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

# Kļūmju meklēšanas shēma

## Eļļas filtra maiņa

Eļļas filtrs ir jāmaina ik pēc katrām 200 darba stundām. Grieziet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.

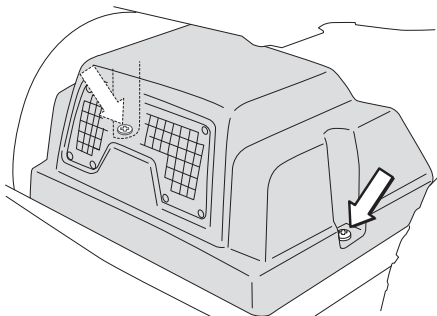


Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieeļļojiet ar nelietu eļļu. Pieskrūvējiet eļļas filtru, griežot pulksteņa rādītāja virzienā. Turpiniet pieskrūvēšanu ar roku, kamēr atdalās gumijas iepakojums. Pievelciet vēl pusapgriezīenu.

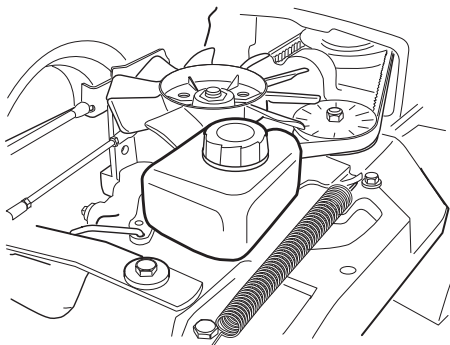
Papildiniet ar eļļu, skatīt Dzinēja motoreļļas līmeņa pārbaude. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pastrādāt apmēram 3 minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties vai nav radušās sūces. Pieļējiet vēl mazliet eļļas, lai kompensētu jaunā filtra tilpumu.

## Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā

- 1 Noņemiet transmisijas aizsargvāku. Atskrūvējiet abas skrūves (katrā pusē), tad noliet transmisijas aizsargvāku.



- 2 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa.



- 3 Vajadzības gadījumā piepildiet ar SAE 10W/40 (klase SF-CC) motoreļļu.

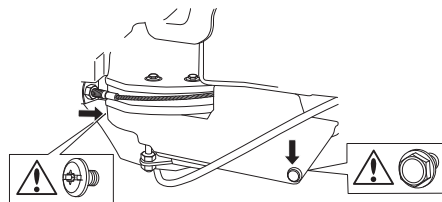
Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbību rokas grāmatā.

Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tadēļ mašina pirms lietošanas ir jāiztīra.

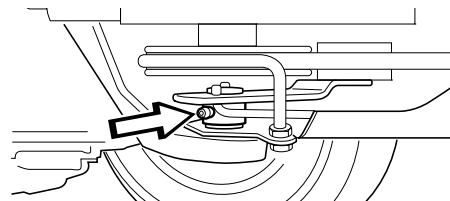
## Siksnas nostiepēja ieeļļošana

Siksnas nostiepējs ir regulāri jāsmērē ar kvalitatīvu biezu molibdēna disulfīda smērī\*.

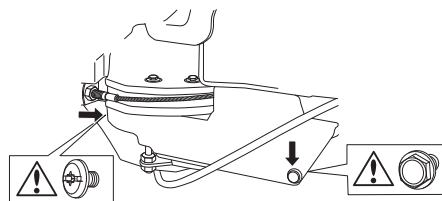
- 1 Atskrūvējiet siksnas aizsargu.



- 2 Ar smērvielas spiedi caur 1 nipelī iesmērējiet dzinēja apakšējā agregāta disku.



- 3 Pieskrūvējiet siksnas aizsargu.



Ja pašgājējplaukmašīnu izmantojiet katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā.

## Vispārējā ieeļļošana

Visi pārvadi un savienojumi jau fabrikā ir iesmērēti ar molibdēna disulfīda smērī. Izmantojiet identiskas klasifikācijas smēru\*. Ieeļļojiet stūres iekārtas un regulātoru stieples ar motoreļļu.

Ja strādājat katru dienu, tad šāda veida ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā.

\*Atpazīstamu preču zīmju (degvielas tirgotāji un tml.) smērvielas parasti ir ar augstu kvalitāti. Augsta korozijas aizsardzība ir smērvielas svarīgākā īpašība.

## Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
<b>Dzinēju nevar iedarbināt</b>	Tukša degvielas tvertne
	Bojāta aizdedzes svece.
	Bojāts aizdedzes vads.
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Iedarbinot, dzinējs negriežas
	Bojāts drošības slēdzis
<b>Iedarbinot, dzinējs negriežas</b>	Izlādējies akumulators
	Slikts kontakts ar akumulatora poliem
	Pļaušanas agregāta pacelšanas svira atrodas nepareizā stāvoklī
	Bojāts galvenais drošinātājs.
	Bojāta aizdedzes atslēga
	Bremze nav aktivēta.
	Akumulatora defekts
<b>Dzinējs strādā nevienmērīgi</b>	Bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir kļūdaini noregulēts
	Aizsērējies gaisa filtrs
	Aizsērējis degvielas sūknis
	Kļūdaini noregulēts aizdedzes cikls
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
<b>Dzinēja jaudas zaudēšana</b>	Aizsērējies gaisa filtrs
	Bojāta aizdedzes svece.
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Karburators ir kļūdaini noregulēts
	Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
<b>Dzinēja pārkaršana</b>	Pārslogots dzinējs
	Bojāta aizdedzes svece.
	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas
	Bojāts ventilators
	Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas
	Kļūdaina priekšāizdedze
<b>Nelādējas akumulators</b>	Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras
	Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
<b>Pašgājējplaujmašīnas vibrācija</b>	Atskrūvējušies naži
	Atskrūvējies dzinējs
	Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
<b>Nelīdzens pļaušanas rezultāts</b>	Neasi naži
	Pārāk gara vai mitra zāle
	Pļaušanas agregāts ir slīpi noregulēts
	Zāle iesprūst zem pārsega
	Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens
	Pārāk liels ātrums
	Pārāk zems motora apgriezienu skaits
	Dzensiksnas slīdēšana

## Uzglabāšana ziemā

Ja pļaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jāsagatavo uzglabāšanai. Ilgāku laiku uzglabāta degviela (vairāk kā 30 dienas) var veicināt lipīgu nosēdumu rašanos, kuri var aizsprostot karburatora kanālus un traucēt dzinēja darbību.

Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu. Ja izmanto alkilāta benzīnu, tad nav nepieciešams pievienot stabilizatora šķīdumu. Turpretim vajadzētu izvairīties no parastā un alkilāta benzīna samaisīšanas, jo dažas jutīgas gumijas var sacietēt. Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā. Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet 10 minūtes, lai stabilizatora šķīdums sasniegtu karburatora kanālus. Tikai neizlejiet tukšu degvielas tvertni un karburatoru, ja ir bijis pievienots stabilizatora šķīdums.



**BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabāji** iekšējās mašīnas ar tvertnē piepildītu degvielu vai slikti vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c. Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus. Uzglabāji degvielu tikai atbilstošos traukos un drošā attālumā no atklātas uguns. Nekad neizmantojiet benzīnu kā tīrīšanas līdzekli. Vienmēr izmantojiet prettauku šķīdinātājus un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- 1 Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem pļaušanas agregāta. Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- 2 Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- 4 Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet, lai karburatorā izbeidzas pāri palikušā degviela.
- 5 Atskrūvēji aizdedzes sveces un katrā cilindā ielejiet apm. pa vienai ēdamkarotei motoreļļas. Pagrieziet klokvārpstu, lai eļļa sadalās vienmērīgi, tad ieskrūvēji aizdedzes sveces.
- 6 Iesmērēji visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipeļus.
- 7 Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādēji un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- 8 Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklāji ar pārklāju.

## Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantojiet tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinieties ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju.

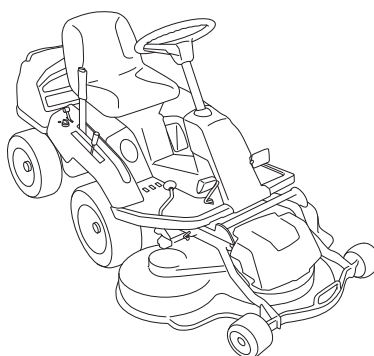
## Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionālītāti augstās sezonas periodā.

Pasūtot jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Ikgadējā pārbaudes veikšana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja ir labs risinājums, kā nodrošināt Jūsu braucamajam plāvējam vislabāko pļaušanas veiktspēju nākamajā sezonā.



# Tehniskie dati

Izmēri	R 214TC
Garums ar plaušanas agregātu, mm/ft	223 / 7,32
Garums bez plaušanas agregāta, mm/ft	194 / 6,36
Platums ar plaušanas agregātu, mm/ft	100-108 / 3,28-3,54
Platums bez plaušanas agregāta, mm/ft	89 / 2,92
Augstums, mm/ft	1070/3,52
Mašīna bez griezējmezgla, ar tukšām tvertnēm, kg/mārciņas	211 / 467,4
Attālums starp asīm, mm/ft	887/2,91
Vadīkla priekša, mm/ft	712/2,34
Vadīkla aizmugure, mm/ft	627/2,06
Riepu izmēri	16 x 6,50 x 8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
<b>Motors</b>	
Ražojums / Modelis	Briggs & Stratton
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	12,8
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup> /cu.in	656
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	85
Tvertnes tilpums, litri/USqt	12/13
Eļļa	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Eļļas tvertnes tilpums, litros	1,4
Iedarbināšana	Elektrostarts, 12V
Motora maksimālais apgriezīgu skaits, apgr/min	3100 ± 100
<b>Elektrosistēma</b>	
Tips	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	Champion XC92YC
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0,75/0,030
<b>Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)</b>	
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	97
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	98
<b>Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)</b>	
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	82
<b>Vibrācijas līmeņi (skatīt 4. piezīmi)</b>	
Roktura vibrāciju līmenis, m/s <sup>2</sup>	2,5
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>	0,7
<b>Ātrumkārbā</b>	
Ražojums	Tuff Torq
Eļļa, SF-CC klase	SAE 10W/40
Ātrums uz priekšu, km/h	0-9,5
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0-9,5
<b>Plaušanas agregāts</b>	
Tips	Combi 94
Plaušanas joslas platums, mm/collas	940/37
Plaušanas augstumi, 10 stāvokļi, mm/collas	25-75/0.98-2.95
Svars	44/97
<b>Nazis</b>	
Naža diametrs, mm/collas	358/14.09
Detalās numurs	5796525-10

Piezīme. 1: Maksimāli pielaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s<sup>2</sup> (stūres ratam) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

## Tehniskie dati

**SVARĪGI!** Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai atreizējās pārstrādes punktos.

**SVARĪGI!** Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma. Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības.

Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi ordīnālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

### Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46 (0) 36 14 65 00, uz savu atbildību apliecina, ka Husqvarna R 214TC, sērijas numuri sākot ar 2014. gadu un uz priekšu (gads, kas seko sērijas numuram, ir skaidri norādīts uz normēšanas plāksnes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa piesārņojumu un plaušanas platumu, skatīt Tehniskie Dati

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013**

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: **01/901/231**

Husqvarna 19 maijs 2014.



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

**Instrukcijas oriġinālvalodā**

**1157317-64**



**2014-10-16**