

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisām lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Vienmēr lietojiet:

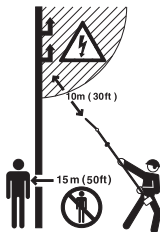
- Aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Šī mašina nav elektroizolēta. Ja mašina nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.



Mašīnai ir liels darbības diapazons. Sekojiet līdzi, lai cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no mašīnas.

Vienmēr lietojiet atzītas aizsargcimdus.

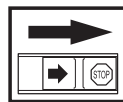


Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.

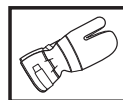


Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

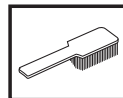
Motoru izslēdz, stop kontaktu pārvirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Vienmēr lietojiet atzītas aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Eļļa papildināšana un eļļas plūsmas regulēšana



Saturs

SIMBOLU NOZĪME	
Simboli	31
SATURS	
Saturs	32
Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:	32
IEVADS	
Godājamais klient!	33
KAS IR KAS?	
Kas ir kas?	34
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	
Svarīgi	35
Individuālais drošības aprikojums	35
Mašīnas drošības aprikojums	36
MONTĀŽA	
Griezējgalvas montāža	44
Sliedes un ķēdes montāža	44
Uzkabes siksnu pielāgošana	44
Eļļas uzpildīšana	45
Saliekamā takelāžas stienņa montāža un demontāža ..	45
Triecienu aizsarga montāža	45
Zāģa aprikojuma montāža	46
DEGVIELAS LIETOŠANA	
Drošība darbā ar eģvielu	47
Degviela	47
Degvielas uzpildīšana	48
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA	
Pārbaude pirms iedarbināšanas	49
Iedarbināšana un apstādināšana	49
DARBA TEHNIKA	
Vispārējās darba instrukcijas	51
APKOPE	
Karburators	54
Trokšņa slāpētājs	54
Dzesēšanas sistēma	55
Aizdedzes svece	55
Izjaucamais takelāžas stienis	56
Gaisa filtrs	56
Apkopes grafiks	57
TEHNISKIE DATI	
Tehniskie dati	58
Garantija par atbilstību EK standartiem	59

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Augstgriezies var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāšņim līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja pļaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

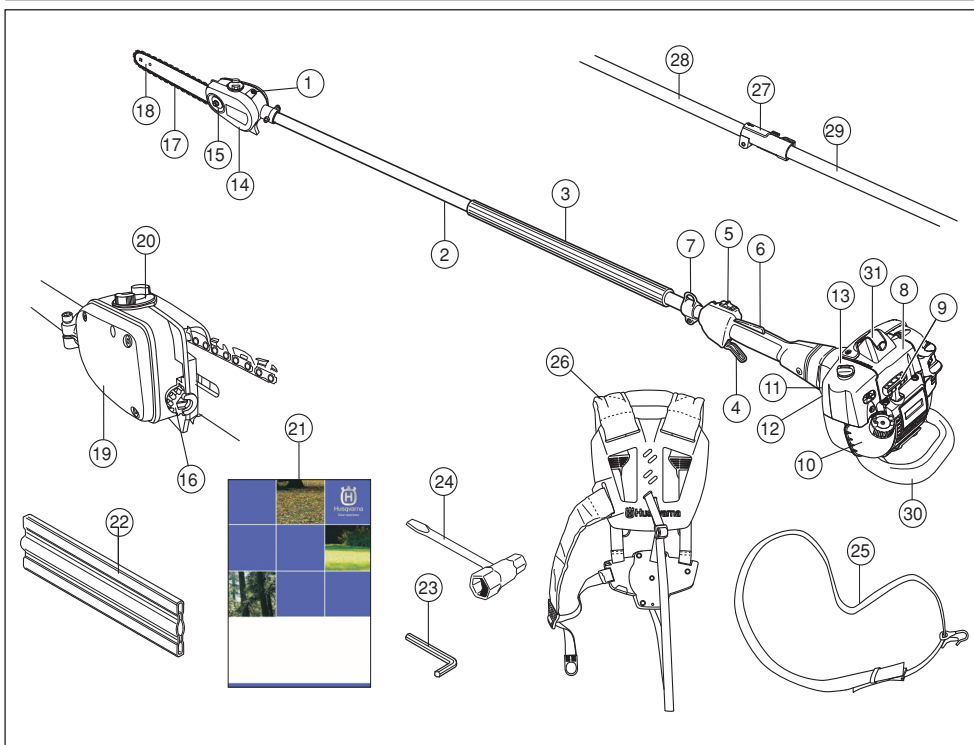
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Regulētājskrūve ķēdes eļļošanai | 17 Zāga ķēde |
| 2 Takelāžas stienis | 18 Sliede |
| 3 Priekšējais rokturis | 19 Zāga ķēdes eļļas tvertne |
| 4 Droselvārsta regulators | 20 Ķēdes eļļas iepildīšana |
| 5 Stop slēdzis | 21 Lietošanas pamācība |
| 6 Droseles blokators | 22 Transporta aizsargaprikojums, sliede |
| 7 Uzkabes āķis | 23 Stienātslēga |
| 8 Cilindra vāks | 24 Kombinētā atslēga |
| 9 Startera rokturis | 25 Uzkabes siksnas |
| 10 Degvielas tvertne | 26 Uzkabe Balance Flex |
| 11 Droselvārsts | 27 Takelāžas stienā savienojums (327P5) |
| 12 Degvielas sūknis | 28 Augšējā vārpsta (327P5) |
| 13 Gaisa filtra apvāks | 29 Apakšējā vārpsta (327P5) |
| 14 Aizsargdetāļa zāga ķēdei | 30 Triecienu aizsargs (327P5) |
| 15 Slīdes uzgrieznis | 31 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |
| 16 Skrūve ķēdes nosprīgošanai | |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI!

Mašīna ir konstruēta vienīgi zaru un krūmu griešanai.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspēroto stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, noņemiet aizdedzes sveces uzgali.

Individuālais drošības aprīkojums

SVARĪGI!

Augstgriezis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

AIZSARGĪVERE UN SEJSEG



AIZSARGAUSTIŅAS

Lietojiet aizsargaustiņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Zaru vai priekšmetu gabaliņi, ko izmet griešanas ierīce, var traumēt acis.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļusumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprikojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI!

Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

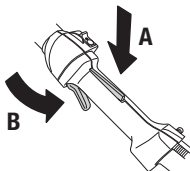


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

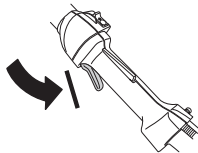
Droseles blokators

Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot

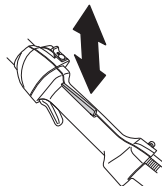
rokturi), tas atbrīvo droseles gaiļi (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gaiļis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



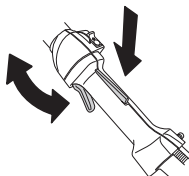
Pārliecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



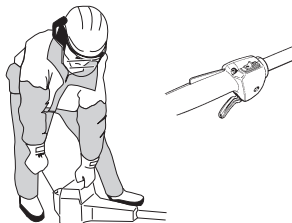
Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



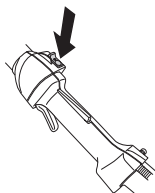
Lasiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana Iedarbiniet dzīvzoga grieznes ar pilnu akcelerāciju. Atlaidiet akceleratora slēdzi un pārbaudiet, ka naži apstājas un paliek miera stāvoklī. Ja naži ir kustībā, kad akceleratora slēdzis ir brīvsgaitas pozīcijā, jāregulē ir karburatora brīvsgaita.. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

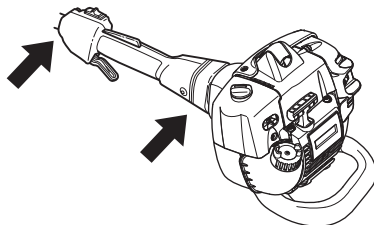


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

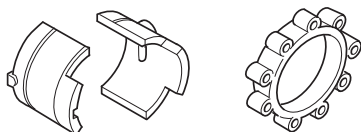
Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem.



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieauģ pie zemām temperatūrām.

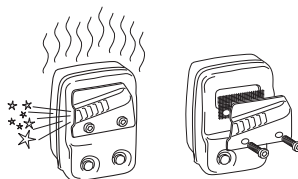
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu trokšni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirkstelju uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.



Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirkstelju aizturēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisīs motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

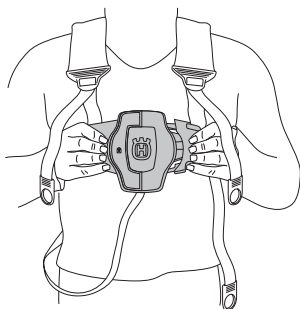


BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka:

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Ātras atvienošanas sprādze (Uzkabe Balance Flex)

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no mašīnas un uzkabes.



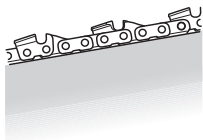
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas ir pareizi novietotas. Kad uzkabe un mašīna ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uzkabes ātras atvienošanas sprādze.

Griešanas aprikojums



Šajā nodaļā aprakstīts, kā ar pareizu apkopi un lietojot pareizu griešanas aprikojumu, jūs panāksiet maksimālo darba ražīgumu un pagarināsi griešanas aprikojuma darba mūžu.

- Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!



- Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta

vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- Rūpējieties, lai starp ķēdes griezējzobu un skaidzobu ir pareiza augstuma atstarpe! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto atsvarlekālu. Pārāk liela augstuma atstarpe palielina rāvienu risku.



- Turiet ķēdi pareizi nostieptu! Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē slīdes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- Rūpējieties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts! Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina slīdes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

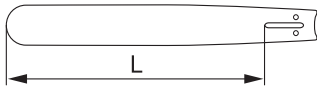
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Slīdes un zāģa ķēdes specifikācija

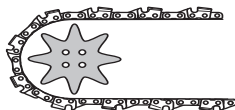
Kad kopā ar mašīnu piegādātais griešanas parikojums ir nolietojies vai bojāts un tas ir jānomaina, jūs drīkstat lietot vienīgi mūsu ieteiktos slīdes un ķēdes tipus. .

Slīde

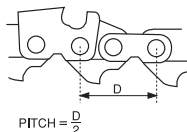
- Garums (collās/cm)



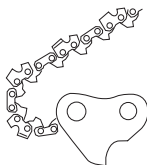
- Slīdes gala zobrata zobu skaits (T). Mazs skaits = mazs gala rādiuss = zems rāviens risks.



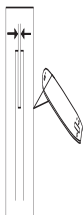
- Ķēdes posms (collas). Atstarpei starp ķēdes dzinējosmiem jāsakrīt ar atstarpi starp zobiem uz slīdes gala zobrata un dzinējzobrata.



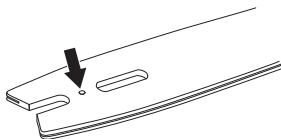
- Dzinējosmu skaits (gab.). Dzinējosmu skaitu nosaka slīdes garums, ķēdes iedaļa, un slīdes gala zobrata zobu skaits.



- Slīdes rievas platums (collās/mm). Slīdes rievas platumam jāatbilst ķēdes dzinējosmu platumam.

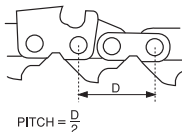


- Elļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums.

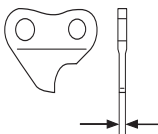


Zāģa ķēde

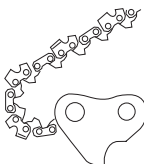
- Ķēdes solis (collās). (Attālums starp trim virzīšiem izcilņiem, kas dalīts ar divi.)



- Dzinējosmu platums (mm/collās)



- Dzinējosmu skaits (gab.)



Ķēdes asināšana un ķēdes posmu zobu augstuma atstarpes noregulēšana

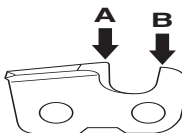


BRĪDINĀJUMS! Rāvienu risks pieaug, ja ķēde ir nepareizi asināta!

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu



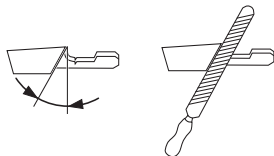
- Nekad nelietojiet neašu ķēdi. Ja ķēde ir neasa, jums jālieto papildus spiediens, lai spiestu slīdi cauri koka stumbram. Tad arī skaidas ir sīkas. Ja ķēde ir ļoti neasa, tad tā vispār nemetīs skaidas, bet gan koka pulveri.
- Asa ķēde strauji griež koku un met garas, biezas skaidas.
- Ķēdes griežamo daļu sauc par griezējosmiem, kas, savukārt, sastāv no greizējzoba (A) un skaidzoba (B). Griezuma dziļumu nosaka abu zobu augstuma atšķirība.



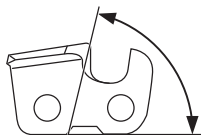
- Asinot griezējzobu, jāievēro pieci svarīgi faktori.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

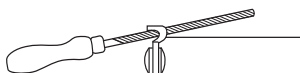
- Vīlēšanas lēņķis



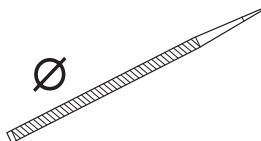
- Griešanas lēņķis



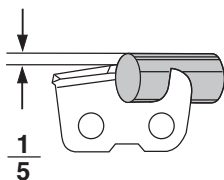
- Vīles stāvoklis



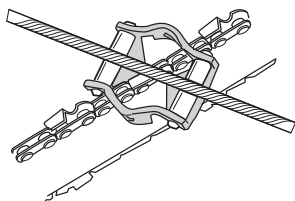
- Apalās vīles diametrs



- Vīles dziļums



Ir ļoti grūti asināt ķēdi bez pareiziem palīgīdzekļiem. Tāpēc mēs iesakām lietot vīles lekālu. Tas palīdzēs jums panākt maksimālu rāvienu samazināšanu un griešanas efektivitāti.

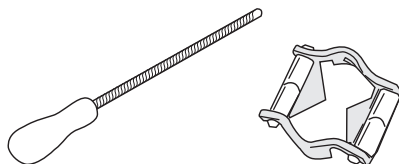


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsietena tendenci.

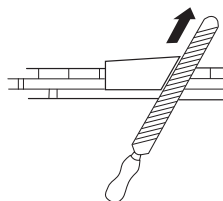
Griezējzobu asināšana



Lai asinātu zāģzobus nepieciešama apalvīle un šablons.



- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.
- Zāģzobus vienmēr asiniet no sākot iekšpusē un ārpusi. Atpakalvizienā vili nespiediet cieši. Vispirms uzaisiniet visus slīdes vienas puses zāģzobus. Apgrīziet sliedi un uzaisiniet atlikušos zāģzobus otrā pusē.



- Novilējiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.



Vispārēji norādījumi, noregulējot augstuma atstarpī starp griezējzobu un skaidzobu

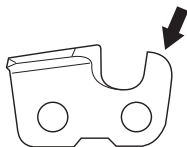


- Asinot griezējzobu, jūs samaziniet starpību starp griezējzobu un skaidzobu (griezuma dziļumu). Lai saglabātu maksimālu griešanas efektu, skaidzobs ir jāsamazina līdz ieteiktajam līmenim.

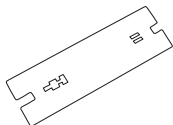


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Rāvienu mazinošam griezējposmam, skaidzoba priekšējā mala ir noapaļota. Ir ļoti svarīgi, ka noregulējot atstarpi, jūs nemainat zoba radiusu vai loka formu.



- Mēs iesakam lietot mūsu atsvarlekalu, lai panāktu pareizo atstarpi un saglabātu loka formu skaidzoba priekšējai malai.

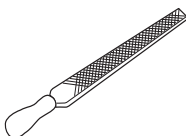
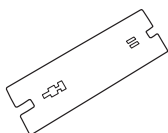


BRĪDINĀJUMS! Rāvienu rašanās risks pieaugs, ja augstuma atstarpe starp griezējzobu un skaidzobu būs pārāk liela!

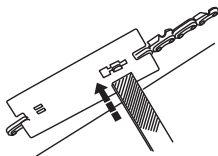
Augstuma atstarpes starp griezējzobu un skaidzobu noregulēšana



- Noasiniet griezējzobus pirms augstuma atstarpes noregulēšanas.
- Mēs ieteicam noregulēt atstarpi katru trešo reizi, kad asinat ķēdi. UZMANĪBU! Mēs pieņemam šajā gadījumā, ka griezējzobu garums nav pārmērīgi novēlēt.
- Lai noregulētu augstuma atstarpi, jums nepieciešama plakanā vīle un atsvarlekal.



- Uzlieciet lekalu uz skaidzoba.
- Uzlieciet vīli uz tās skaidzoba daļas, kas izslejas virs atsvarlekalā, un novilēdijiet šo daļu nost. Atstarpe ir pareizi noregulēta, kad vīlējot vairs nejūtat pretestību.

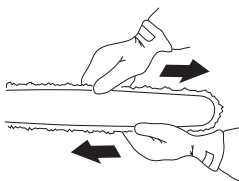


Ķēdes nostiepšana

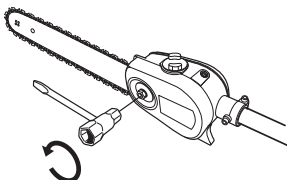


BRĪDINĀJUMS! Valīga ķēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

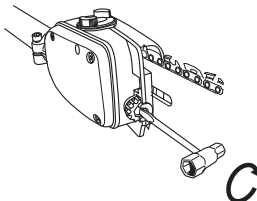
- Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu valīgumu.
- Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. UZMANĪBU! Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.
- Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



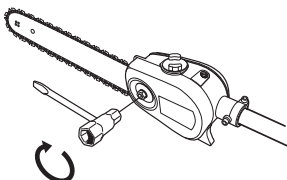
– Atgrieziet sliedes uzgriezni. .



– Ar kombinētās atslēgas palīdzību nosprīgojiet ķēdi un grieziet ķēdes sprīgotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānosprīgo tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai.



– Pievelciet sliedes uzgriezni, izmantojot uzgriežņatslēgu. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi kustināt ar roku.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Griešanas aprikojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

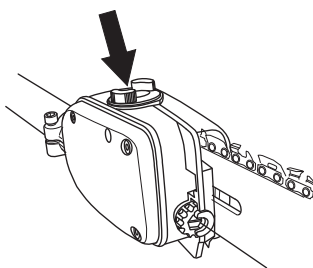
Ķēdes eļļa

- Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsauglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.
- Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu.
- Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu ķēdes eļļu.
- Vietās, kur nav iespējams iegūt eļļas, kas speciāli ražotas ķēdes eļļošanai, ir iespējams lietot pārneseļa kārba eļļu EP 90.
- **Nekad nelietojiet vecu eļļu!** Tas kaitēs gan jums, gan mašīnai, gan videi.

Ķēdes eļļas iepildīšana



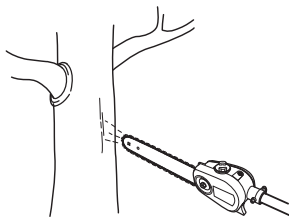
Eļļas pumpis ir iepriekš iestatīts rūpnīcā, lai atbilstu lielākai daļai eļļošanas prasību. Pilna eļļas tvertne parasti tiek izlietota tikpat ilgā laikā, cik pilna degvielas tvertne. Tāpēc, kad uzpildiet degvielu, pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē, lai novērstu kaitējumu zāģa ķēdei un slīdei, kas var rasties, ja nav pietiekami ieeļļots.



Ķēdes eļļošanas kontrole

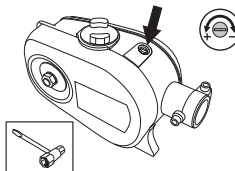
- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Vērsiet slīdes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot

vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svitru uz gaišās virsmas.



Ķēdes ieeļļošanas regulēšana

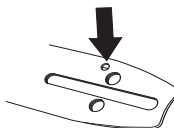
Zāģējot sausus un cietus kokus, var rasties vajadzība palielināt eļļošanu. Eļļas plūsma tiek palielināta griežot regulētājskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Ziniet, ka tādējādi eļļas patēriņš palielinās, regulāri pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē. Eļļas plūsma tiek samazināta, griežot regulētājskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.



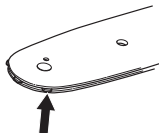
Pasākumi, ja eļļošana nedarbojas:



- Pārbaudiet, vai slīdes eļļas rieva nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai kartera eļļojamais kanāls tīrs. Nepieciešamības gadījumā iztīriet.
- Pārbaudiet, vai slīdes gals darbojas viegli. Ja ķēdes eļļošana nedarbojas saskaņā ar augstākminētajiem pārbaudes punktiem, griezieties autorizētā darbnīcā.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

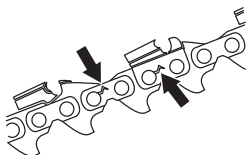
Griešanas aprikojuma nodilšanas pārbaude

Zāģa ķēde



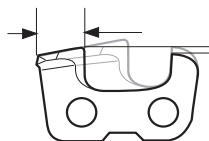
Apskatiet zāģa ķēdi katru dienu un pārliecinieties:

- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.



Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

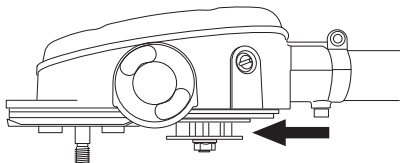
Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.



Ķēdes dzinēja zobrats



Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

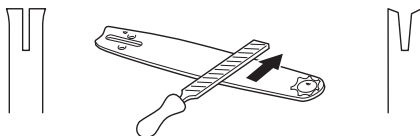


Sliede



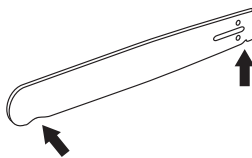
Regulāri pārbaudiet:

- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.

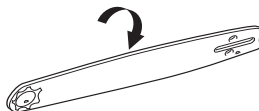


- Vai sliedes rieta nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.

- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.

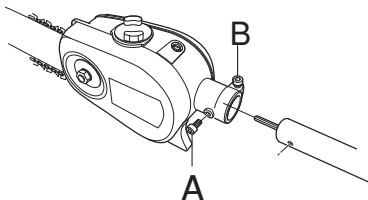


BRĪDINĀJUMS! Bojāts griešanas aprikojums palielina nelaimes gadījumu risku.

Griezējgalvas montāža



- Montējiet griezējgalvu uz aprīkojuma stieņa tā, lai skrūve (A) atrastos tieši virs cauruma uz aprīkojuma stieņa atbilstoši attēlam.
- Pievelciet skrūvi A.
- Pievelciet skrūvi B.



UZMANĪBU! Raugieties, lai dzenošā ass uz aprīkojuma stieņa ir ievietota griezējgalvā.

Slīdes un ķēdes montāža

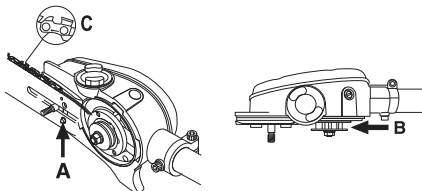


Noskrūvējiet skrūves uzgriezni un noņemiet aizsargdetāļu.

Piestipriniet slīdi uz slīdes tapas. Novietojiet slīdi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeļa un slīdes pēdās. Sāciet no slīdes virspuses.

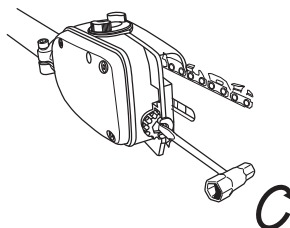
Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi slīdes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

Piestipriniet vāku un ievietojiet ķēdes spriegotājspē (A) slīdēs. Pārbaudiet vai ķēdes virzošie izciņņi der uz ķēdes skriemeļa (B) un ķēde atrodas pareizi savās pēdās (C). Pievelciet slīdes uzgriežņus ar pirkstiem.

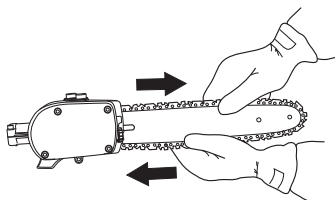


Nostiepiet ķēdi, pagriežot ķēdes spiegošanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā. Izmantojiet kombinēto

atslēgu, vai pagrieziet ar roku. Ķēdei jābūt nosprīgotai, līdz tā var vaļīgi karāties slīdes apakšpusē.



- Ķēde ir pareizi nosprīgota tad, kad tā nenokarājas vaļīgi no slīdes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet slīdes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet slīdes uzgriežņi.



- Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nosprīgojums. Ķēdes nosprīgojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nosprīgota ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

Uzkabes siksnu pielāgošana



Uzkabes siksnas ir vienmēr jālieto, izmantojot mašīnu, lai jūs varētu nodrošināt maksimālu kontroli pār to un lai samazinātu roku un muguras noguršanu.

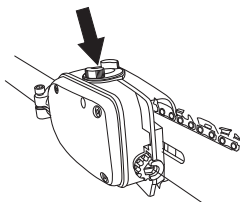
- Paņemiet uzkabes siksnas.
- Ielāķējiet mašīnu uzkabes siksnu āķi.
- Pieregulējiet uzkabes siksnas tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūsu labo gurnu.



Eļļas uzpildīšana



- Atveriet vāciņu sliedes galvas virspusē



- Ielejiet Husqvarna zāģa ķēdes eļļu.
- Aiztaisiet vāciņu.

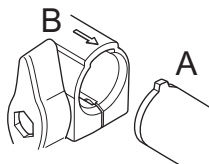
Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža

(327P5)

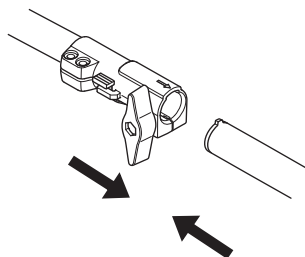


Montāža:

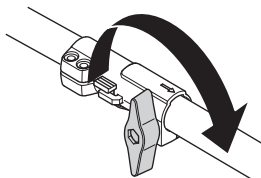
- Pagriežot kloķi, atbrīvojiet savienojumu.
- Savietojiet kāta caurules (A) izcili ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.

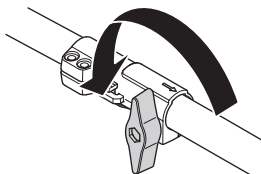


- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloķi.

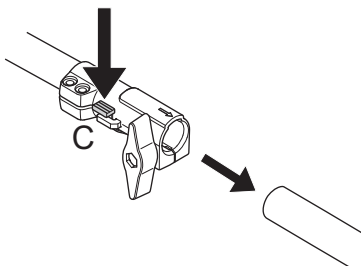


Demontāža:

Pagriežot kloķi (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.



- Nospiediet un turiet pogu (C). Stingri turot dzinēja galu, velciet kātu taisni laukā no savienojuma.



Triecienu aizsarga montāža

(327P5)

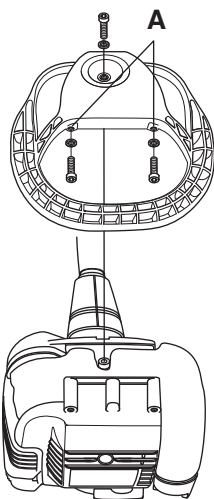


Ja mašīnai ir aizsargs, kas pieskrūvēts zem motora, tas ir jānoņem pirms triecienaizsarga montēšanas.

Aizsargu piestipriniet ar trim skrūvēm un paplāksnēm. Divas īsās skrūves ir jāiestiprina urbumā A. Pievelciet skrūves ar 4

MONTĀŽA

Nm spēku. Pēc tam, kad mašina ir izmantota 20 stundas, skrūves ir no jauna jāpievelk līdz 4 Nm.



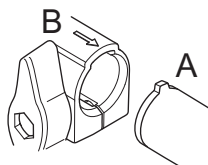
Zāģa aprikojuma montāža

(327P5)

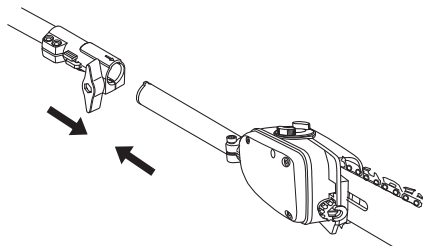


Montāža

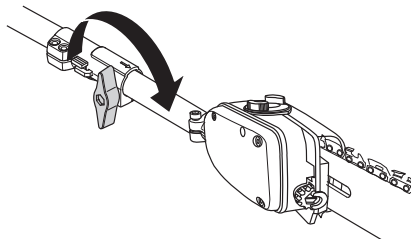
- Pagriežot kloķi, atbrīvojiet savienojumu.
- Savietojiet kāta caurules (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.

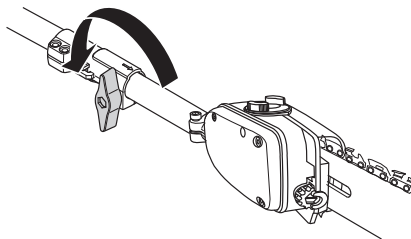


- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloķi.

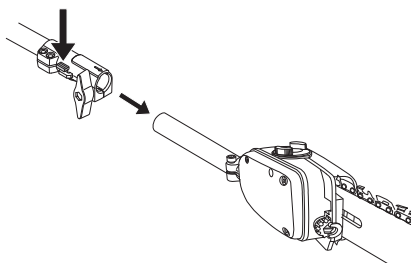


Demontāža

- Pagriežot kloķi (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.



- Nospiediet un turiet pogu (C). Stingri turot dzinēja galu, velciet kātu taisni laukā no savienojuma.



Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, aplejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīnu un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.



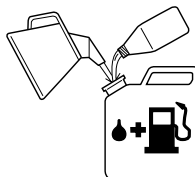
BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Benzīns



UZMANĪBU! Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Ieteicamais zemākais oktānskaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktū motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/deģvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.

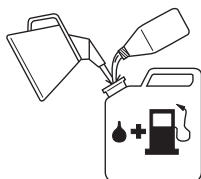
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

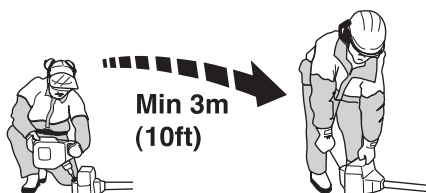
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
- Pārbaudiet griešanas aprikojumu. Nekad neizmantojiet neasu, ielaisājušu vai bojātu aprikojumu.
- Pārbaudiet vai mašīna ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Raugieties, lai ķēdve ir labi ieeļļota. Lasiet norādījumus zem rubrikas „Slīdes aprikojuma ieeļļošana”.
- Pārbaudiet vai griešanas aprikojums vienmēr apstājas tukšgaitā.
- Izmantojiet mašīnu vienīgi tam, kam tā paredzēta.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprikojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmanīta pretrunā ar specifikāciju.



Iedarbināšana un apstādināšana



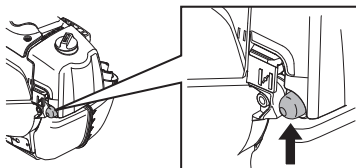
BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu. Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

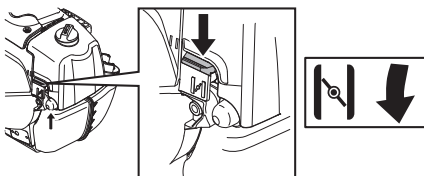
Iedarbināšana



Degvielas sūkņis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņi vairākas reizes līdz sūkņītis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņītis nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseljvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprikojums sāks rotēt uzreiz.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droseljvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk

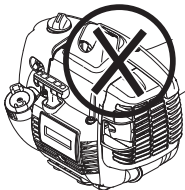
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

darboties. Kad motors iedarbojas, ātri padodiet lielāku akselerāciju un droses starta akselerators automātiski izslēgsies.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

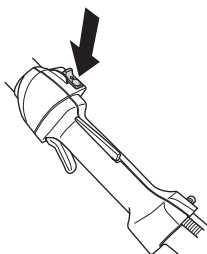


UZMANĪBU! Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



UZMANĪBU! Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā sadaļā izklāstīti pamata drošības pasākumi darbā ar augstgriezi.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.



BRĪDINĀJUMS! Mašīna var izraisīt nopietnas ķermeņa traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Griešanas risks. Neaiztieciet rīku, vispirms neizslēdzot motoru.

Individuālā aizsardzība

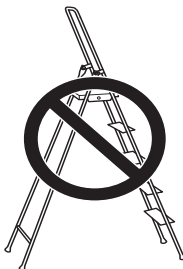


- Vienmēr valkājiet zābakus un pārējo aprikojumu, kas aprakstīts zem rubrikas Individuālais aizsargaprikojums
- Vienmēr valkājiet darba apģērbu un izturīgas garās bikses.
- Nekad nenēsājiet vaļīgu apģērbu vai rotas lietas.
- Raugiet, lai mati nenokarājas zemāk par pleciem.

Drošības instrukcijas apkārtējiem

- Nekad neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.
- Ievērojiet, lai darba vietā neviens neatrastos jums tuvāk par 15 m.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

- Nekad nestrādājiet, stāvēt uz trepēm vai paliktņā vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.



Drošības instrukcijas darba laikā



- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sev sānu pusē.

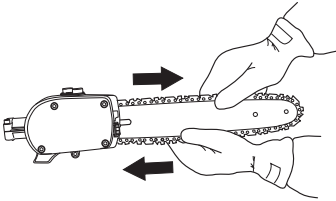


- Akseleratoru regulējiet ar labo roku.
- Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu, kad mašīna ir darbībā.
- Kad motors tiek izslēgts, turiet rokas un kāju pēdas prom no griešanas aprikojuma kamēr tas pilnīgi apstājas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā.
- Vienmēr, kad nestrādājiet, novietojiet mašīnu uz zemes.
- Pārbaudiet griezamo objektu, vai tajā nav svešķermeņu kā, piemēram, elektrības vadi, kukaiņi un dzīvnieki vai priekšmeti u.c., kas var sabojāt griešanas aprikojumu, piemēram, metāla priekšmeti.
- Ja jūs tērpat kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamus bojājumus.
- Ja kaut kas iekļūst griešanas ierīcē, kamēr jūs strādājat, izslēdziet motoru un ļaujiet tam apstāties pilnībā un, pirms griešanas ierīces tīrīšanas, noņemiet aizdedzes iekārtu.
- Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām.

Drošības instrukcijas pēc darba pabeigšanas



- Kad mašina netiek izmantota, uz griešanas aprikojuma vienmēr ir jāuzliek transportēšanas aizsargs.
- Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārlicinieties, vai griešanas aprikojums ir apstājies. Noņemiet no sveces aizdedzes kabeli.
- Remontējot griešanas aprikojumu, vienmēr izmantojiet izturīgus cimdus. Tas ir ļoti ass un tāpēc ļoti vienkārši var gūt ievainojumus.



- Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.
- Labojot mašīnu, vienmēr izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.

Pamata darba tehnika

- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet mašīnu pēc iespējas tuvāk ķermenim.



- Raugiet lai griešanas aprikojuma gals nepieskaras zemei.
- Neforsējiet darbu, bet pārvietojieties mēreni, lai visi zari tiek nogriezti tā, lai tie veido līdzenu virsmu.
- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.
- Atļaidiet motoru brīvgaitas apgriezienā pēc katra darba momenta beigām. Ilgāks darbs ar maksimālu akselerāciju var izraisīt nopietnus sepeatora savienojuma bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestāviet tieši zem tā zara, kas tiek zāgēts. Tas var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.

Ievērojiet īpašu piesardzību darbā pie elektriskajiem gaisa vadiem. Krietošie zari var radīt īssavienojumu.



BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, ja darbs tiek veikts tuvu pie elektriskajiem gaisa vadiem.

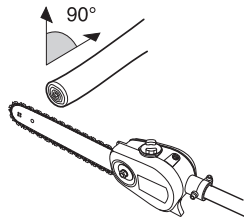


BRĪDINĀJUMS! Šī mašina nav elektroizolēta. Ja mašina nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/ vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.

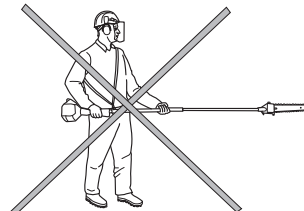


BRĪDINĀJUMS! Mašīnai ir liels darbības diapazons. Sekojiet līdzi, lai cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no mašīnas.

- Izvēlieties pareizu pozīciju attiecībā pret zariem tā, lai zāģis atrastos 90° leņķī pret zariem, ja iespējams.

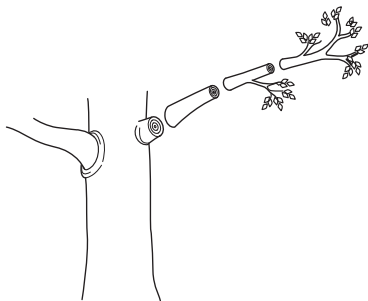


- Nestrādājiet kātam atrodoties tieši ķermeņa priekšā (kā makšķerējot), jo šādi griešanas aprikojuma svārs izjūtam kā liels.

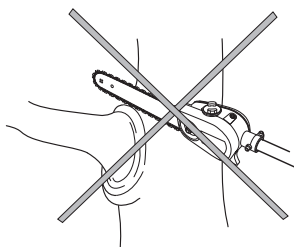


DARBA TEHNIKA

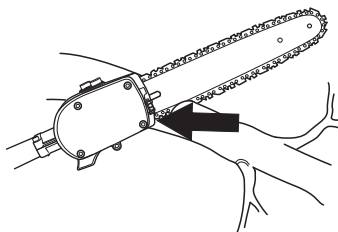
- Spēcīgākus un lielākus zarus nozāgējiet pa sekcijām, šādi būs vieglāk kontrolēt to krišanas vietu.



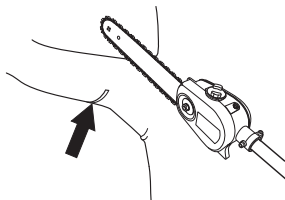
- Nekad nezāgējiet zaru izcilni, jo tas pāldzina koka sadzīšanas procesu un izraisa piepju rašanos!



- Griešanas laikā griezējgalviņas atdures virsmu izmantojiet kā balstu. Šādā veidā jūs izvairīsieties no situācijas, kad griešanas aprīkojums „lēkā” pa zaru.



- Pirms zars tiek nozāgēts, atzarojiet zara apakšdaļu. Šādi tiks pasaudzēta koka miza no ielaisījumiem, kas var izraisīt palēninātu koka sadzīšanu un paliekošus koka bojājumus. Griezumiem nevajadzētu būt dziļākam par 1/3 no zara resnuma. Lai griešanas aprīkojums neiesprūstu, noņemiet to vienmēr no zara, ķēdei darbojoties.



- Izmantojiet uzkabes siksnas, lai atvieglotu darbu ar mašīnu un samazinātu tās svaru.



- Pārbaudiet, vai stāvat stabili un vai varat strādāt zariem, akmeņiem un kokiem netraucējot.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedodiet akselerāciju, ja neesat pilnīgi pārliecināts par griešanas aprīkojumu.

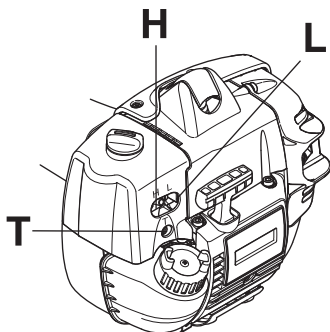
Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu car droses palīdzību. Gais un degviela samaisās karburatorā. Gaisa/degvielas maisījumu var noregulēt. Lai mašina darbotos ar maksimālu efektivitāti, maisījuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:
L = Zema ātruma skrūve.
H = Liela ātruma skrūve
T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmā, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrādītāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija kļūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrādītāja virzienā, maisījums kļūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrādītāju virzienā, tas paaugstina tukšgaitu; pretēji pulkstenrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatnoregulēšana

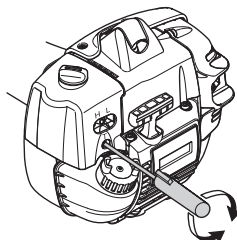
- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jā saglabā, kamēr mašina darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpielāgo. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvā gaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas.

Brīv gaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pielāgošanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārliecinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pielāgojiet brīv gaitas apgriezienu skaitu ar brīv gaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms griezt T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagriezt skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīv gaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



Ieteicams brīv gaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīv gaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pielāgota vai salabota.

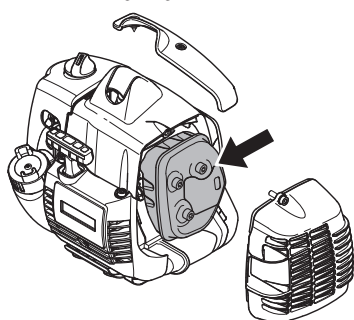
Trokšņa slāpētājs



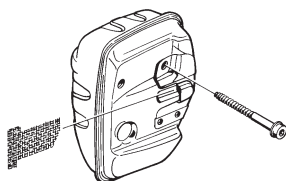
UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu mašanai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir

karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteli uztveršanas režģi. Ja jūsu mašina ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.



Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteli uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.**

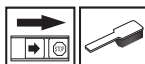
Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindru un virzuļa bojājumi. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.

UZMANĪBU! Nekad neļietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

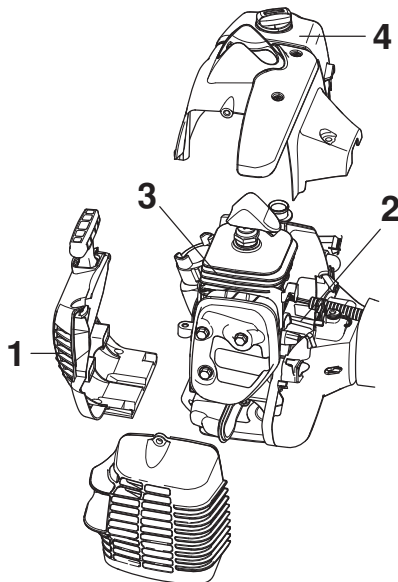


BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus, levdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Mašina ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 3 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Aizdedzes svece



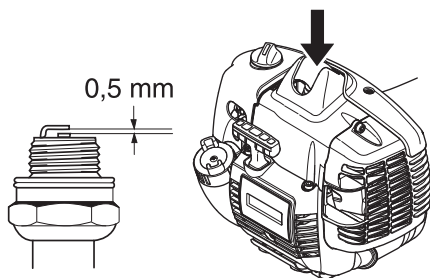
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece

ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

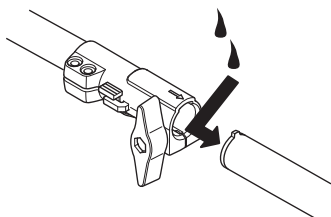


UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

Izjaucamais takelāžas stienis



Apakšējā takelāžas stienļa dzinējass apakšējā daļā jāieeļļo ar ziedi ik pēc 30 darba stundām. Ja tā netiks regulāri eļļota, tad ir iespējams, ka dzinējass gali (ķīļa savienojumi) izjaucamajiem modeļiem var iestrēgt.



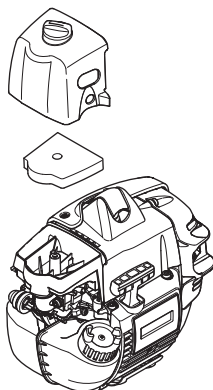
Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanas
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanas
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Ja mašina tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

Gaisa filtra ieeļļošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92-48. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopil uz ķermeņa daļām.

Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzleļļiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņējas apakšā.



Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Notīriet vietu zem aizsargvāka.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Novilējiet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atspere un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	327P4	327P5
Motors		
Cilindra tilpums, cm ³	24,5	24,5
Cilindra diametrs, mm	34	34
Šļūtenes garums, mm	27	27
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	11500–12500	11500–12500
Brīvgaits apgriezienu skaits, apgr./min	2700	2700
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	0,9/8400	0,9/8400
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y	Champion RCJ 6Y
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5
Degvielas/eļļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,5	0,5
Svars		
Svars, bez degvielas, kg	6,1	6,4
Trokšņa emisijas		
Ekvivalents skaņas jaudas līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A)	105	105
Skaņas līmenis (skatīt piezīmi.1)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A):	95	86
Vibrācijas līmeņi (skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ($a_{hv,eq}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 22867, m/s ²		
Priekšējais/aizmugures rokturis:	2,9/2,8	3,4/1,9
Piezīme Nr. 1: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).		
Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s ² statistiskā izkliede (standarta novirze).		

TEHNISKIE DATI

Slīdes un ķēdes kombinācijas

Sekojošās kombinācijas atbilst CE rekomendācijām.			
Slīde			Zāģa ķēde
Garums, collās	Solis, collās	Maks. gala zobrata zobu skaits	
10	3/8	7T	Husqvarna S 36/Oregon 91 VG
12	3/8	7T	Husqvarna S 36/Oregon 91 VG
10	3/8	7T	Oregon 90SG
12	3/8	7T	Oregon 90SG

inch	inch/mm	inch/mm	inch/mm	inch/mm	inch/mm	inch/mm	inch/cm: dl	inch/cm: dl
91VG	3/8"	0,050"/1,3	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0,025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45
S36	3/8"	0,050"/1,3	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0,025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45
90SG	3/8"	0,043"/1,1	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0,025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45

Apstiprināti piederumi	Art. Nr.	Izmanto sekojošiem modeļiem
Zāģis ar aprīkojuma stieni PA 110	537 18 33-13	327P5

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500 uz savu atbildību ar šo apliecina, ka zaru griešanas zāģis **Husqvarna 327P4 un 327P5** sākot ar 2009. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz uzlīmes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11680-1:2000**

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **0404/09/2201**

Huskvarna, 2009.g. 29. decembris

Bo Jonsson, Nodaļas vadītājs