

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargapriekojumu



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos.



Pūtējs ar lielu spēku var izmest priekšmetus, kas, atsitoties, var atlēkt atpakaļ. Nelietojot atbilstošu drošības aprikojumu, tas var radīt smagas acu traumas.



Pūtēja lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki ierīces lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam ir jābūt ne mazākam par 15 metriem.



Strādājot putekļainā vidē, jāvalkā elpošanas aizsargmaska.



Izvairieties no jebkāda kontakta ar karstām virsmām.

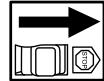


Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

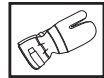


Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

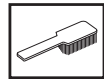
Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Izmantojiet aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Degvielas uzpilde.



Droseles regulators stāvokli "atvērts".



Droseles regulators stāvokli "izslēgts".



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli 362

SATURS

Saturs 363

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: 363

IEVADS

Godājamais klients! 364

KAS IR KAS?

Pūtēja uzbūve 365

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārēji 366

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālais drošības aprikojums 368

Mašīnas drošības aprikojums 368

Mašīnas drošības aprikojuma kontrole, apkope un serviss 369

Vispārējās darba instrukcijas 370

MONTĀŽA

Pūtēja cauruļvada un vadības roktura montāža 373

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela 374

Degvielas uzpildīšana 375

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana 376

APKOPE

Vispārēji 377

Karburators 377

Trokšņa slāpētājs 377

Dzesēšanas sistēma 377

Gaisa ieplūdes sietfiltrs 377

Aizdedzes svece 378

Gaisa filtrs 378

Plecū siksna 379

Apkopes grafiks 380

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati 381

Garantija par atbilstību EK standartiem 382

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīnas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Pūtējs var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai pirms ierīces lietošanas Jūs uzmanīgi izlasītu šo lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinātos, ka viss ir saprasts.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Ierīce ir paredzēta tikai zālāju, taku, trotuāru un tamlīdzīgu virsmu tīrīšanai.

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

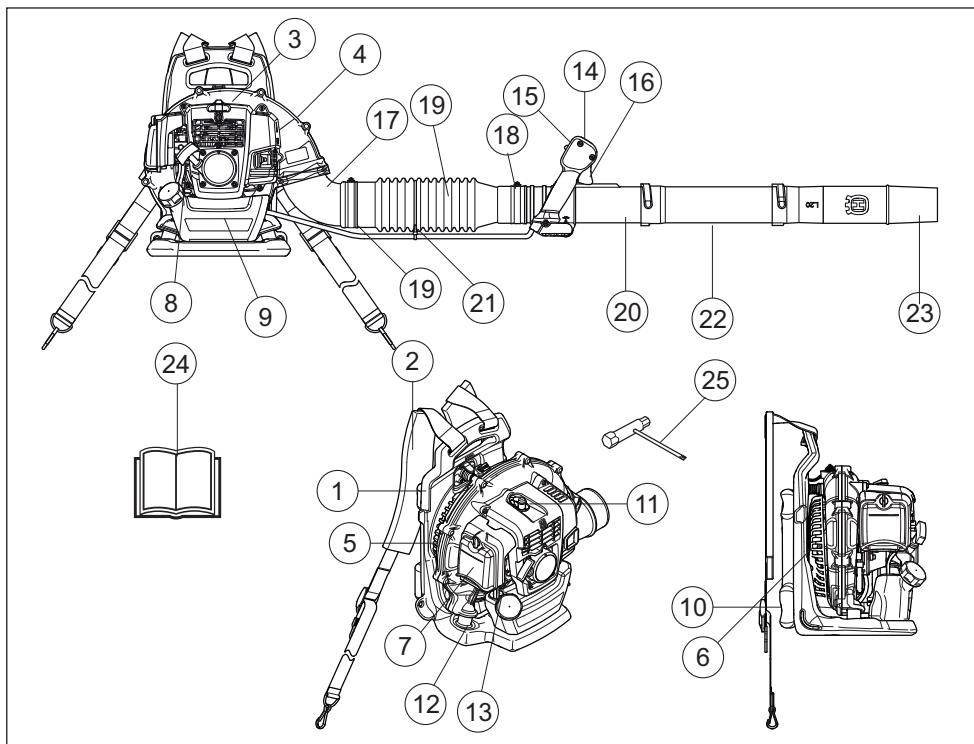
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Pūtēja uzbūve

- | | |
|---|---|
| 1 Korpuss | 13 Drošējvārsts |
| 2 Uzkabes siksnas (Gurnu josta pieejama tikai modeļiem 350BT) | 14 Vadības rokturis/Darbības rokturis |
| 3 Motora pārsegs | 15 Apturēšanas slēdzis ar droseles stāvoķļa iestatījumiem |
| 4 Ventilatora vāks | 16 Drošējvārsta regulators |
| 5 Gaisa ieplūdes sietfiltrs | 17 Likums |
| 6 Ventilators | 18 Apskava |
| 7 Gaisa attīrītājs | 19 Lokanā šļūtene |
| 8 Startera rokturis | 20 Vadības cauruļvads |
| 9 Degvielas tvertne | 21 Apskava |
| 10 Paliktnis | 22 Starpcaurule |
| 11 Aizdedzes svece | 23 Pūtēja caurule |
| 12 Vibrāciju samazināšanas sistēma | 24 Lietošanas pamācība |
| | 25 Kombinētā atslēga |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārēji

SVARĪGI!

Ierīce ir paredzēta tikai zālāju, taku, trotuāru un tamlidzīgu virsmu tīrīšanai.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugieties, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.

Pūtēja lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos darba vietā tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki ierīces lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam ir jābūt ne mazākam par 15 metriem.

Nekad neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Pirms uzsākat darbu, pārliecinieties, vai ierīcē neatrodas kāds priekšmets, kas var traucēt gaisa ieplūdes sietfiltra darbību.

Nekad nenovietojiet nost gaisa ieplūdes sietfiltru.

Ārkārtas gadījumā atbrīvojiet sevi no ierīces, atraisiet siksnas, kas atrodas ap vidukli un krūtīm, un ļaujiet ierīcei krist virzienā uz aizmuguri.

Vienmēr sazinieties ar vietējām varas iestādēm un pārbaudiet, vai jūs ievērojat nepieciešamos noteikumus.

Izvairieties no jebkāda kontakta ar karstām virsmām.

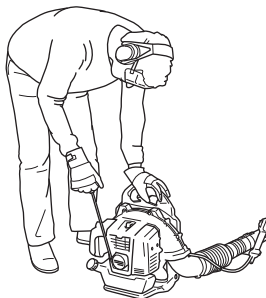
Nekad neaizdedziet aizdedzes sveci vai aizdedzes vadu, kamēr motors nav izslēgts.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Iedarbināšana

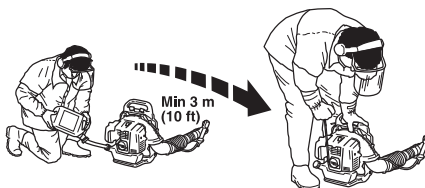
- Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Ņemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.
- Pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar pūtēju.
- Novietojiet ierīci uz zemes, ar kreiso roku piespiediet mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Nespiest ar pēdu!). Tagad ar labo roku satveriet startera rokturi, un pēc tam ātri un stingri paraujiet to.



Drošība darbā ar egvielu



- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā. Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Izvairieties, ka degviela nonāk kontaktā ar ādu. Degviela izsauc ādas iekaisumus un var izsaukt izmaiņas ādā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - Ja uz tā ir uzlijuši degvielu. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

– Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadus nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai. Iztukšojiet degvielas tvertni un piespiediet korpusu, līdz degviela iztukšota pilnībā.
- Izņemiet aizdedzes sveci un cilindrā ielejiet pilnu karoti divtaktu motora eļļas. Iedarbiniet motoru vairākas reizes, bet pēc tam uzstādiet atpakaļ aizdedzes sveci.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Uzglabājiet ierīci sausā, vēsā, labi vēdinātā un tīrā vietā. Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

Uzkabes siksnu pielāgošana



BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ierīci, vienmēr valkājiet drošības jostu. Ja to nedarīsiet, nevarēsiet ar ierīci droši strādāt un pakļausiet gan sevi, gan citus cilvēkus traumu riskam.

Pārliecinieties, vai ir pareizi noregulēta un aiztaisīta vidusjosta.

Ja jūs neizmantojat vidusjostu, noņemiet to no iekārtas un noglabājiet. Pastāv risks, ka, ierīcei sasveroties, var aizķerties drošības josta.

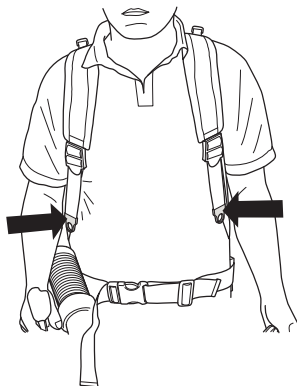
Ja josta nav aiztaisīta, pastāv risks, ka tā var iesprūst mašīnas ventilatorā.



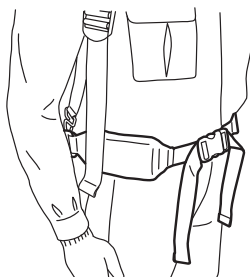
Pareizi noregulēts stiprinājums un ierīce ievērojami atvieglo darbu. Noregulējiet stiprinājumu tā, lai ar ierīci ir ērti strādāt.



Nospriegojiet sānu siksnas tā, lai slodze ir vienādi sadalīta uz abiem pleciem.



Apliekiet gurnu siksnu apkārt gurniem, bet ne pārāk zemu uz vēdera daļas pusi. Pievelciet gurnu siksnu tā, lai uz gurniem Jūs sajustu pūtēja svaru.



Modelim 530BT nav vidusjostas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālais drošības aprīkojums



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu. Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

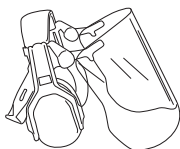


BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

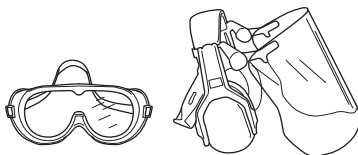
- Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos.



- Lietojiet aizsargaustīnas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



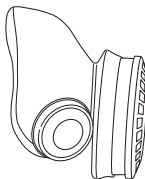
- Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprīkojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Izmetiet zaru vai priekšmetu gabaliņi var traumēt acis.



- Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



- Vienmēr valkājiet smagas, garas bikses, zābakus, cimdus un kreklu ar garām piedurknēm. Lai mazinātu traumu gūšanas risku, kas saistīts ar priekšmetiem, kuri tiek ierauti rotējošajās daļās, nevalkājiet vaļīgu apdērbu, šalles, rotaslietas utt. Sasieniet matus, lai tie atrastos virs pleciem.
- Strādājot putekļainā vidē, jāvalkā elpošanas aizsargmaska.



- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprīkojums

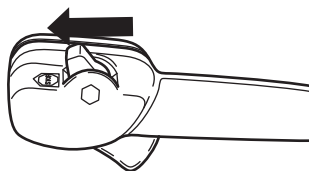
Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

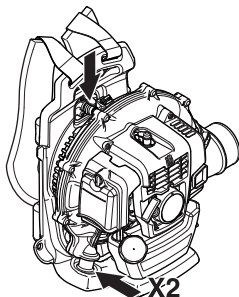


Lai veiktu ierīces apskati un apkopi, noņemiet aizdedzes vadu un aizdedzes sveci.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

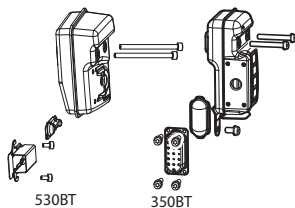


BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

Valstis ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tādēļ slāpētāju tā iekšpusē esam aprīkojuši ar dzirksteļu aizturēšanas sietu.



Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprikojuma kontrole, apkope un serviss.



BRĪDINĀJUMS!

Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvauna gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

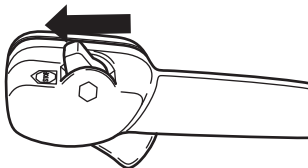
Mašīnas drošības aprikojuma kontrole, apkope un serviss



BRĪDINĀJUMS! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

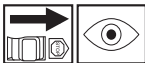
Stop slēdzis

- Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

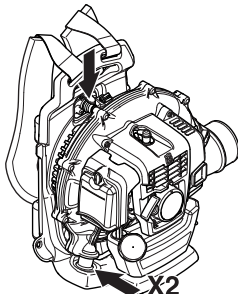


DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vibrāciju samazināšanas sistēma



- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.



- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.

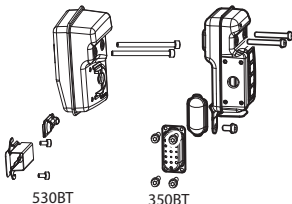
Trokšņa slāpētājs



- Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



- Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



- Jūsu mašīnas trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar dzirksteļu aizturēšanas sietu, un tas ir regulāri jātīra. Lasiet norādījumus zem nosaukuma Slāpētājs nodaļā Apkope. Aizsērējis režģis izraisīs motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus. Nekad nelietojiet trokšņu slāpētāju ar bojātu dzirksteļu uztveršanas režģi.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāaiztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Gaisa filtrs

Nekad nelietojiet lapu pūtēju bez gaisa filtra vai arī ar bojātu vai deformētu filtra daļu, jo nefiltrēts putekļainais gaiss var ātri sabojāt dzinēju.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI! Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar pūtējiem. Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Strādājiet ar ierīci saprātīgā laikā, nevis, piemēram, agri no rīta vai vēl vakarā, kad tas var traucēt citus cilvēkus. Samaziniet trokšņa līmeņus, ierobežojot aprikojuma iekārtu skaitu, kas tiek izmantots vienlaikus. Lai pēc iespējas mazāk traucētu apkārt esošos cilvēkus, izlasiet un ievērojiet šos noteikumus.

- Darbiniet pūtēju pie viszemākās iespējamās drošes. Ir samērā reti nepieciešams darbināt pūtēju pie pilnībā atvērtas drošes, un vairākus darbus var paveikt pie pusatvērtas drošes. Ja darbināsiēt ar zemāku drošeli, nebūs liels trokšnis un putekļu būs mazāk, turklāt, ir arī ērtāk uzņemt savāktos/pārvietotos grūžus.
- Ar grābekli vai slotu atbrīvojiet zemei pielipušos grūžus.
- Turiet pūtēja atveri, cik vien iespējams tuvu pie zemes. Lai gaisa plūsma būtu pēc iespējas tuvāk pie zemes, izmantojiet pūtēja cauruļvadu visā tā garumā.
- Pēc lietošanas notīriet! Uzmanieties, lai grūži netiktu iepūsti citu cilvēku dārzā. Izmetiet atkritumus tiem paredzētās tvertnēs.
- Lietojiet mašīnu tikai darba laikā, lai neradītu nevajadzīgu trokšni. Nestrādājiet ar to agri no rīta vai vēl vakarā.



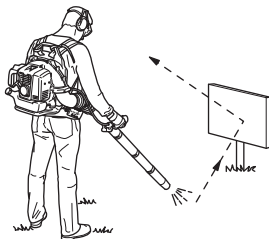
BRĪDINĀJUMS! Esiet informēts par savu apkārtni. Ja kāds tuvojās Jūsu darba zonai, uzstādiēt drošes vadību zemākās drošes pozīcijā, līdz persona atradīsies drošā attālumā. Nevērsiet pūtēja cauruļvadu citu cilvēku, dzīvnieku, spēļu laukumu, atvērtu logu vai automobili u.c. virzienā.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības pamatnoteikumi



- Nepiederošas personas vai dzīvnieki nedrīkst atrasties darba vietai tuvāk par 15 metriem.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.
- Izvairieties no jebkāda kontakta ar karstām virsmām.
- Ja mašīna aizdegusies, vai ir atgadījies kāda ārkārtas situācija, kas liek Jums atbrīvoties no ierīces, atraisiet stiprinājuma siksnas un ļaujiet mašīnai krist zemē, virzienā uz aizsmuguri.
- Spēcīgas gaisa plūsmas var pārvietot priekšmetus ar lielu ātrumu, kuri, atsisoties, var atlikt atpakaļ un radīt smagas acu traumas.



- Nevērsiet pūtēja cauruļvadu citu cilvēku vai dzīvnieku virzienā.
- Pirms piederumu vai citu detaļu montāžas vai demontāžas izslēdziet ierīces motoru.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Samaziniet pūšanas laiku, viegli samitrinot putekļainās vietas vai izmantojot izsmidzināšanas iekārtu.
- Samaziniet ūdens patēriņu, izmantojot pūtējus, nevis ūdens šļūtenes, kas paredzētas dažādiem lietojumu veidiem zālienā un dārzā, kā, piemēram, režģiem, ekrāniem, griliem, lieveņiem utt.
- Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes,

akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvana gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša.
- Pūtēju nedrīkst izmantot, stāvot uz kāpnēm vai sastatnēm, vai augstās vietās (piemēram, uz jumtiem). Darbs uz tiem var radīt smagas traumas.



- UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Pamata darba tehnika



BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izvīstajiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet acu aizsargus. Akmeņi, gruži utt. var nonākt acīs un izraisīt akulu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojās, nekavējoties apstādiniet mašīnu.

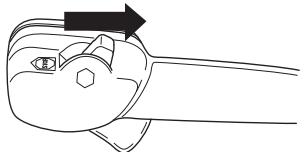


BRĪDINĀJUMS! Pirms tīrīšanas vienmēr apturiet dzinēju.

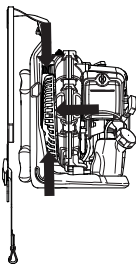
- Šis ir mugrusomas tipa pūtējs un darbības laikā nēsājams uz pleca. To var vadīt un kontrolēt, aptverot rokturi ar labo roku.
- Drosele regulē gaisa plūsmas ātrumu. Izvēlieties vispiemērotāko ātrumu atbilstošu uzdevumu veikšanai.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Iestatiet drosesles pozīciju ar apturēšanas slēdzi. Lai to izdarītu, nav nepieciešams turēt pirkstu uz drosesles visu laiku, kamēr darbiniet pūtēju. Atvelkot vadības sistēmu pilnībā, iegūst pilnībā atvērtu droseli.



- Pārbaudiet, vai gaisa ieplūde nav nosprostota, piemēram, ar lapām vai gružiem. Aizsērējusi gaisa ieplūde samazina ierīces pūšanas jaudu un palielina motora darba temperatūru, kas var izraisīt dzinēja darbības traucējumus. Apstādiniet motoru un izņemiet priekšmetu.

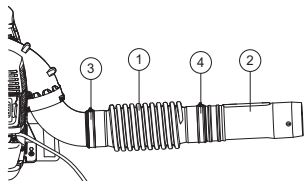


- Strādājot ņemiet vērā vēja virzienu. Lai atvieglotu darbu, strādājiet vēja virzienā.
- Pūtēja izmantošana lielāku kaudžu pārvietošanai ir laika tērēšana, un tas rada nevajadzīgu troksni.
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Kad darbs ir pabeigts, uzglabājiet mašīnu vertikālā stāvoklī.

Pūtēja cauruļvada un vadības roktura montāža

- Savienojiet pūtēju un vadības cauruļvadu ar lokano šļūteni. Savienojiet abus lokanās šļūtenes galus.

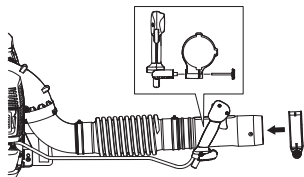
Izmantojiet ierīces detaļas.



- Lokanā šļūtene
- Vadības cauruļvads
- Apskava
- Apskava

Lai atvieglotu montāžu, nedaudz ieeļļojiet cauruļvadus.

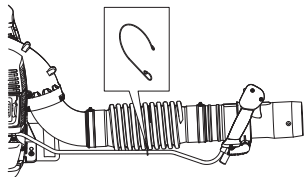
- Piestipriniet roktura turētāju vadības cauruļvadam un piegriežiet skrūvi uz turētāja. Lūdzu, pārliecinieties, vai roktura turētājs sakrīt ar izliekumu uz vadības cauruļvada.



- Noregulējiet pozīciju un lenķi tā, lai iegūtu ērtu darba stāvokli, un pagriežiet.

350BT

- Lai nostiprinātu kabelēšanu uz lokanās šļūtenes, izmantojiet apskavu.

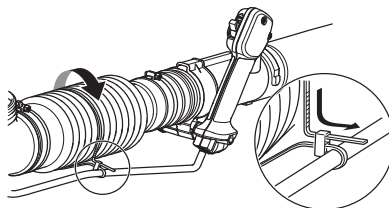


- Savienojiet taisno cauruli ar caurules galu. Saspiediet caurules kopā un pagriežiet tā, lai tās saslēdzas viena ar otru.

530BT

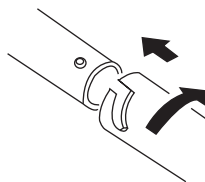
- Nostipriniet kabelus šļūtenes vidū, izmantojot siksnu, kas tiek piegādāta kopā ar kabeliem.
- Vispirms, ietiniet elastīgo šļūteni ar siksnu. Sāciet no apakšas. Pēc tam izvelkiet siksnu caur siksnas caurumu kā

parādīts attēlā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka šļūteni var sabojāt, ja siksnu ir pārāk stingri savilkta.



Pūtēja caurule

Uzstādi starposma cauruli un pūtēja cauruli. Ja ir nepieciešamas garākas izpūtējcaurules, var pievienot vairākas starposma caurules.

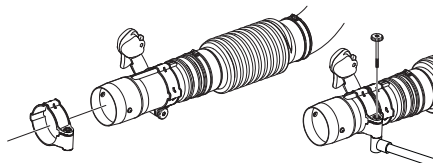


Papildaprīkojums

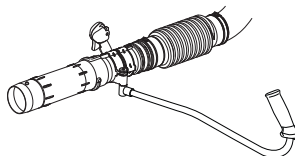
(Nav iekļauts komplektācijā.)

Stūre

Starpcaurules demontāža. Demontējiet sviru no turētāja un nedaudz uzstiet pa turētāju uz turētāja caurules. Uzstādi sviru un piegriežiet.

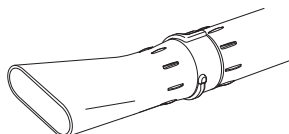


Uzstādi starpcauruli.



Plakanais uzgalis

- Ja nepieciešams lielāks gaisa plūsmas ātrums, apalo pūtēja cauruli var nomainīt ar plakano uzgali.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdalā attiecības.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiņiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns



UZMANĪBU! Vienmēr izmantojiet augstas kvalitātes benzīna (vismaz ar oktānskaitli 90) un eļļas maisījumu.



- Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90. Ja jūs darbiniet motoru ar zemāku oktānskaitli nekā 90, tas var izsaukt detonācijas. Tās kāpina motora temperatūru un var radīt nopietnus bojājumus motoram.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgrīzieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli. Izmantojiet kvalitatīvu bezsvina benzīnu.

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

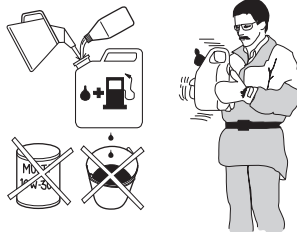
Divtaktu eļļa

- Lai sasniegtu vislabākos rezultātus un funkcionalitāti, lietojiet HUSQVARNA divtaktu eļļu, kas ir piemērota speciāli mūsu divtaktu motoriem. Maisījums 1:50 (2%).
- Ja HUSQVARNA divtaktu eļļa nav pieejama, jūs varat lietot citu labas kvalitātes divtaktu eļļu, kas ir domāta ar gaisu dzesināmiem motoriem. Kad izvēlaties eļļu, konsultējieties ar jūsu dīleri. Maisījuma proporcijas 1:33 (3%).
- Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoil.
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašina netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Atkārtoti piepildiet degvielu tikai labi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekštelpās.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

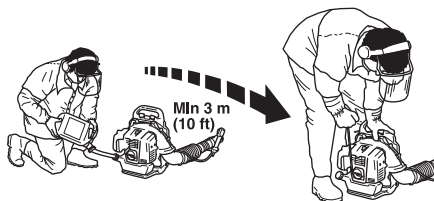
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



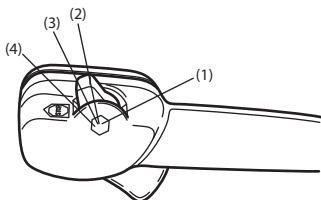
BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Šo mašīnu var iedarbināt tikai tad, ja tā uzstādīta pilnībā. Ja mašīna tiek iedarbināta bez visiem aizsargiem, ar kuriem tā aprīkota, pastāv miesas bojājumu risks.

Ja motors ir auksts

Aizdedze: Virziet stop slēdzi uz iedarbināšanas pozīciju. Apmēram 1/3 no atvērtas pozīcijas



530BT

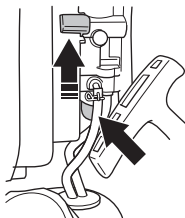
- Tukšgaitas apgriezienu skaits (3)

350BT

- Apmēram 1/3 no atvērtas pozīcijas (2)

Nav atļauts uzstādīt apturēšanas slēdzi pilnībā atvērtas droses pozīcijā.

Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Degvielas sūkņi: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņi vairākas reizes līdz sūkņitis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.

Ja motors ir silts

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droselēšanas choke pozīcijā.

Iedarbināšana

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**

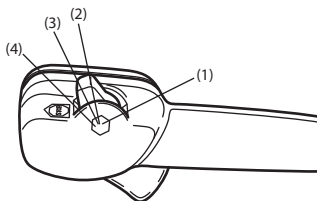


Atkārtoti velciet auklu, līdz dzinējs iedarbojas. Pēc dzinēja iedarbināšanas atgrieziet droses vadību palaišanas pozīcijā.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Gaiss tiek izlaists, tiklīdz motors ir iedarbināts, pat, ja darbojas tukšgaitā. Pārliecinieties, lai nevienš neatrastos pūtēja vai pūtēja caurules tuvumā.

Ar akseleratoru uzstādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.

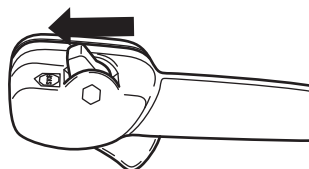


Ļaujiet motoram dažas minūtes uzsilt.

- 1 Pilnībā atvērta drosle
- 2 Apmēram 1/3 no atvērtas pozīcijas
- 3 Tukšgaitas apgriezienu skaits
- 4 Stop slēdzis

Apstādināšana

Motors tiek apstādināts, kad apturēšanas slēdzis tiek iebīdīts izslēgšanas stāvoklī.



Vispārēji

Lai veiktu ierīces apskati un apkopi, noņemiet aizdedzes vadu un aizdedzes sveci. Izvairieties no jebkāda kontakta ar karstām virsmām.

Karburators

Brīvgaits apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pielāgošanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārliedz, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

350BT

Rūpnīcā brīvgaits apgriezienu skaits ir iestatīts: 2200 rpm.

530BT

Rūpnīcā brīvgaits apgriezienu skaits ir iestatīts: 3000 rpm.

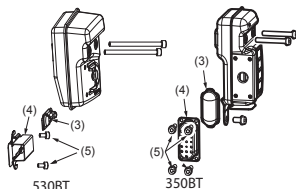
Ja brīvgaits apgriezienu skaitu vēlaties pārregulēt, lietojiet karburatora augšdaļā izvietoto regulēšanas skrūvi.

Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar speciālu dzirksteļu aizturēšanas sietu. Tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu vienu reizi mēnesī. To dara ar metāla birsti.



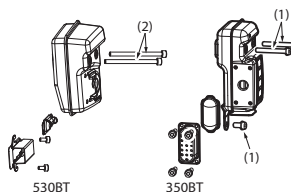
Lai noņemtu dzirksteļu aizturēšanas sietu, rīkojieties šādi:

- Noņemiet izplūdes cauruļvadu (4, 5).
- Izņemiet dzirksteļu aizturētāju (3).
- Izņemiet dzirksteļu aizturēšanas sietu un iztīriet to ar stiepli suku. Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.
- Iztīriet visus oglekļa nosēdumus, kas atrodas slāpētāja ieplūdē un izplūdē, kā arī cilindra izplūdes atverē.

UZMANĪBU! Nekad neļaujiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts. Pievelciet skrūves.

- 350BT 8–12 Nm. (1)
- 530BT 7–11 Nm. (2)

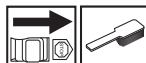


Pārbaudiet, vai dzirksteļu aizturētājs un izplūdes cauruļvads ir saskrūvēti pareizi (5). Piegrieziet līdz 2–3 Nm.



BRĪDINĀJUMS! Ierīces darbības laikā trokšņu slāpētājs ļoti sakarst un tāds paliek vēl kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

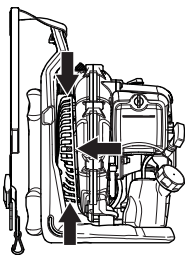
- Dzesināšanas spārņiem uz cilindra.
- Gaisa ieplūdes sietfiltrs

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru. Pārbaudiet, vai nav nobloķēti uzgaļi.

Gaisa ieplūdes sietfiltrs

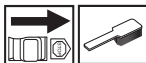
No visām pusēm pārbaudiet, vai gaisa ieplūde nav nosprostota, tai skaitā arī apakšā, piemēram, ar lapām vai grūžiem. Aizsērējusi gaisa ieplūde samazina ierīces pūšanas jaudu un palielina motora darba temperatūru, kas var izraisīt

dzinēja darbības traucējumus. Apstādiniet motoru un izņemiet priekšmetu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet pūtēju, ja siets neatrodas tam paredzētajā vietā. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai siets atrodas tam paredzētajā vietā un vai tas nav sabojāts.

Aizdedzes svece



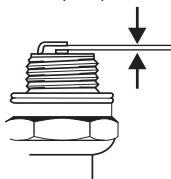
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

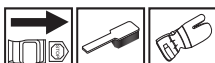
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,6–0,7 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsejs.

0,6–0,7 mm



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos

- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

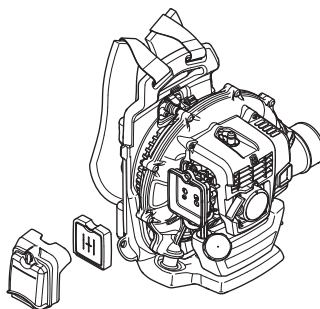
Pārbaudiet gaisa filtru un nepieciešamības gadījumā to iztīriet.

Lai izvairītos no apdegumiem, nepieskarieties karstām virsmām, tādām kā, trokšņu slāpētājs, cilindri un citas sakarsušās virsmas.

Gaisa filtra tīrīšana

530BT

- Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī.
- Uzlieciet atpakaļ gaisa filtru un gaisa filtra vāku. Neaizmirstiet ielikt atpakaļ vietā gaisa režģi. Ja nav režģa, gaisa attīrītājs nav pietiekami noslēgts un putekļi var viegli iekļūt cilindrā.

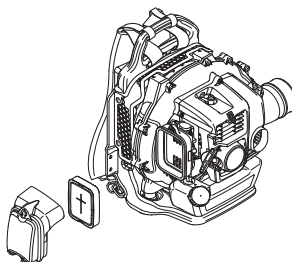


Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Ja mašina tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

350BT

- Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

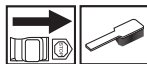


Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Ja mašina tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

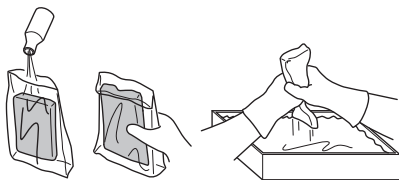
- Uzlieciet atpakaļ gaisa filtru un gaisa filtra vāku.

Gaisa filtra ieeļļošana



Vienmēr lietojiet tikai speciālo filtru eļļu. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nokļūst uz ādas.

Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņējas apakšā.



Plecu sikсна

Ja plecu sikсна ir bojāta, lietošanas laikā tā var saplīst, un mašīna var nokrist, izraisot traumas. Sekojiet zemāk esošajiem norādījumiem par to, kā nomainīt plecu siksnu.

- 1 Izņemiet skavu no siksnas.
- 2 Izvelkiet siksnas galu caur piekari.
- 3 Uzstādiet atpakaļ skavu uz siksnas.



BRĪDINĀJUMS! Pārbaudiet, vai skavā esošā bieze, apakšā tapa ir ievietota siksnā. Ja tā ir ievietota nepareizi, tas var izraisīt traumas.

APKOPE

Apkopes grafiks

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām. Ja jūs vēlaties papildu informāciju, griezieties servisa darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droseles vadība darbojas droši.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).	X		
No visām pusēm pārbaudiet, vai nav nobloķēts gaisa ieplūdes sietfiltrs.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,6–0,7 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Iztīriet degvielas tvertni.			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Tehniskie dati	530BT	350BT
Motors		
Cilindra tilpums, cm ³	29,5	50,2
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	3000	2200
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.		
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Nē	Jā
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	NGK CMR7H/ TORCH AC7R	NGK CMR7H/ TORCH AC7R
Elektrodu attālums, mm	0,6–0,7	0,6–0,7
Degvielas/ elļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,85	1,25
Svars		
Svars, bez degvielas, kg	6,75	10,2
Trokšņa emisijas		
(skatīt piezīmi.1)		
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	102	104
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	102	104
Trokšņa līmeņi		
(skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar EN15503, dB(A)	91	95
Vibrāciju līmenis		
(skatīt 3. piezīmi)		
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ($a_{hV,eq}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN15503, m/s ²	2,5	2,1
Ventilatora darbība		
Maks.gaisa ātrums ar standarta uzgali, m/s:	65	80
Gaisa plūsma ar standarta uzgali, m ³ /min	10.6	14
Vidējais gaisa tilpums (pie vāka) m ³ /min	13.1	19,6

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Ekvivalentu skaņas spiediena līmeņi aprēķina ar šādu laika sadalījumu: 1/7 tukšgaitā un 6/7 ar maksimālo ātrumu. Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeņi, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Ekvivalentu vibrācijas līmeņi aprēķina ar šādu laika sadalījumu: 1/7 tukšgaitā un 6/7 ar maksimālo ātrumu. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeņi ir tipiska statistiskā izkliede (standartnovirze) 1 m/s².

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500 uz savu atbildību ar šo apliecina, ka pūtēji **Husqvarna 530BT, 350BT**, sākot ar 2012. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz uzlīmes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati. Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2009, EN 15503:2009**

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri:

SEC/09/2102 – 530BT, **SEC/09/2103** – 350BT

Husqvarna, 2012. gada 3. augusts



Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)