

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

Orīginālās zviedru valodas lietošanas pamācības tulkojums.

BRĪDINĀJUMS! Motorzāģi var būt bīstami!

Neuzmanīga vai nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas traumas vai lietotāja un citu nāvi.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Atzītas aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad slīdes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas slīdi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.



Zāģa ķēdes griešanās virziens un maksimālais slīdes garums.



Ķēdes bremze, aktivēta ķēdes bremze (labā), neaktivēta (kreisā).



Ķēdes eļļas uzpilde



Vides marķējums. Uz izstrādājuma vai tā iesaiņojuma esošie simboli norāda, ka ar šo izstrādājumu nevar rīkoties kā ar mājturības atkritumiem. Tas ir jānodod atbilstošā pārstrādes punktā elektriskā un elektroniskā aprīkojuma pārstrādei.



Līdzstrāva

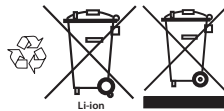


Nepakļaut lietus iedarbībai.



Apzīmējumi uz akumulatora un/ vai akumulatora lādētāja:

Šis produkts ir jānodod atbilstošā pārstrādes iestādē.



Atteikumdrošs transformators



Lietojiet un glabājiet akumulatora lādētāju tikai iekštelpās.



Dubultā izolācija



SIMBOLU NOZĪME

Simboli pamācībā:

Mehānismu izslēdz, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu uz tastatūras. **UZMANĪBU!** Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, akumulatoru vienmēr ir jāatvieno no zāga jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.



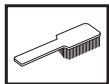
Pirms montāžas, pārbaudes un/vai tehniskās apkopes vienmēr izņemiet akumulatoru no zāga.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



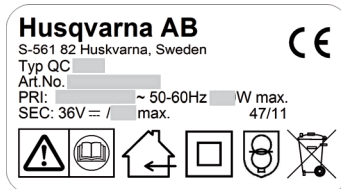
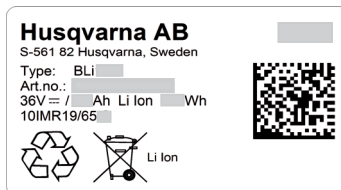
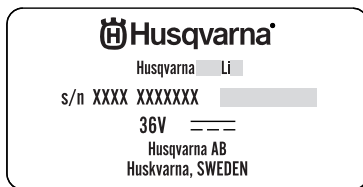
Iedarbinot motorzāģi, ķēdes bremzei ir jābūt aktivizētai.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad sliedes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.



Uz zāga, akumulatora un akumulatora lādētāja ir redzami šādi markējumi:



Saturs

SIMBOLU NOZĪME	
Simboli uz mašīnas:	40
Apzīmējumi uz akumulatora un/vai akumulatora lādētāja:	40
Simboli pamācībā:	41
SATURS	
Saturs	42
IEVADS	
Godājamais klient!	43
KAS IR KAS?	
Kas ir kas motorzāgim?	44
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	
Vispārīgi spēka agregātu drošības brīdinājumi	45
Pasākumi pirms jaunā motorzāga lietošanas	47
Svarīgi	48
Rikojieties saprātīgi	48
Individuālais drošības aprīkojums	48
Mašīnas drošības aprīkojums	49
Akumulators un akumulatora lādētājs	51
Griešanas aprīkojums	52
MONTĀŽA	
Slīdes un ķēdes montāža	59
AKUMULATORA IZMANTOŠANA	
Akumulators	61
Ateriju lādētājs	61
Transports un uzglabāšana	62
Akumulatora, lādētāja un iekārtas likvidācija	62
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA	
Iedarbināšana un apstādināšana	63
DARBA TEHNIKA	
Pirms katras lietošanas reizes:	65
SavE	65
Vispārējas darba instrukcijas	65
Izvairīšanās no rāvieniem	71
APKOPE	
Vispārēji	73
Motorzāga drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss	73
Slīdes gala zobrata ieziešana	74
Akumulatora savienotāji	74
Dzesēšanas sistēma	74
Akumulators	75
Ateriju lādētājs	75
Apkopes grafiks	76
Kļūmju meklēšanas shēma	77

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	78
Slīdes un ķēdes kombinācijas	79
Ķēdes asināšana un šabloni	79
Garantija par atbilstību EK standartiem	79

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāšņim līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja pļaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangarda ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

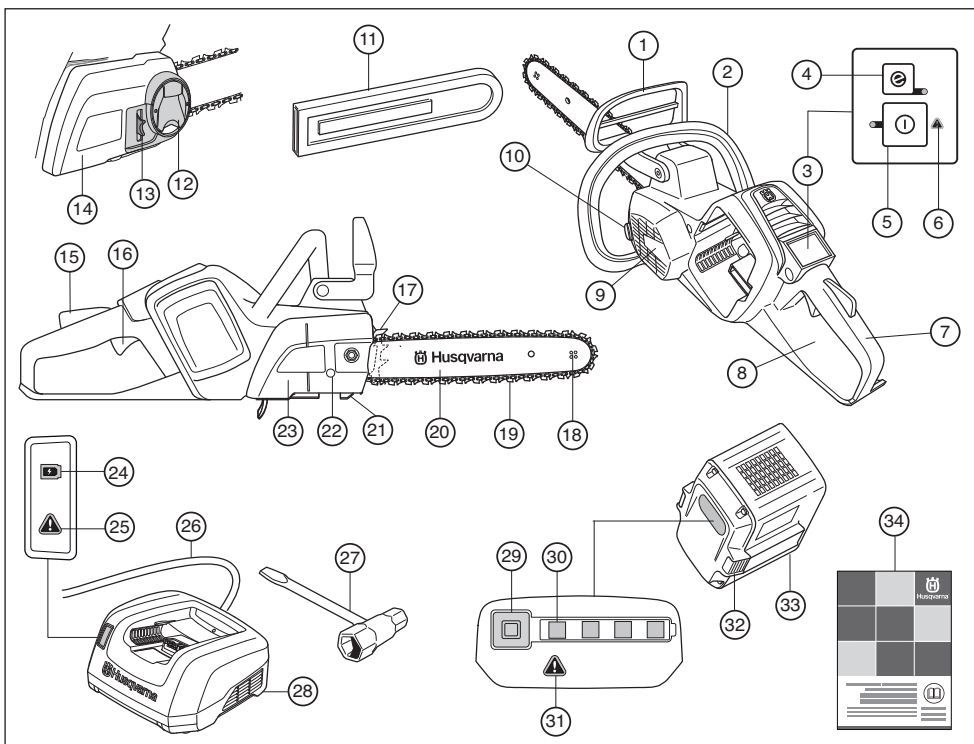
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas motorzāģim?

- | | |
|---|--|
| 1 Drošības svira | 18 Slīdes gala zobrats |
| 2 Priekšējais rokturis | 19 Zāģa ķēde |
| 3 Tastatūra | 20 Slīde |
| 4 SavE poga | 21 Ķēdes pārtvērējs |
| 5 Brīdinājuma indikators | 22 Ķēdes spriegotāja skrūve |
| 6 Ieslēgšanas un izslēgšanas poga | 23 Dzenošā skriemeļa vāciņš (536 LiXP) |
| 7 Aizmugures rokturis ar labās rokas aizsargu | 24 Uzlādes diode |
| 8 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 25 Brīdinājuma indikators |
| 9 Ventilatora korpuss | 26 Strāvas vads |
| 10 Ķēdes eļļas tvertne | 27 Kombinētā atslēga |
| 11 Slīdes aizsargs | 28 Ateriju lādētājs |
| 12 Uzgrieznis (436 Li) | 29 Pogas, akumulatora uzlādes statuss |
| 13 Ķēdes spriegojuma rats (436 Li) | 30 Akumulatora uzlādes statuss |
| 14 Dzenošā skriemeļa vāciņš (436 Li) | 31 Brīdinājuma indikators |
| 15 Spēka sprūda bloķētājs | 32 Akumulatora atvienošanas pogas |
| 16 Spēka sprūds | 33 Akumulators |
| 17 Mizas buferis | 34 Lietošanas pamācība |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārīgi spēka agregātu drošības brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS! Izlasiet visus drošības norādījumus un instrukcijas. Norādījumus un instrukciju neievērošana var izraisīt elektrošoku, ugunsgrēku un/vai nopietnu ievainojumu.

SVARĪGI! Saglabājiēt visus norādījumus un instrukcijas, jo tās var būt noderīgas turpmāk.

Termiņš „mehāniskie instrumenti” norādījumos attiecas uz mehāniskajiem instrumentiem, kuru darbināšanai tiek izmantots pieslēguma vads vai baterijas (bezvadu).

Darba zonas drošība

- Uzturiet darba zonā tīrību un kārtību. Nekārtība un nepietiekams apgaismojums var izraisīt negadījumus.
- Neizmantojiet mehāniskos instrumentus sprādzienbīstamā vidē, kurā atrodas uzliesmojoši šķidrumi, gāzes vai atkritumi. Mehāniskie instrumenti rada dzirksteles, kas var izraisīt atkritumu vai izgarojumu uzliesmošanu.
- Mehānisko instrumentu izmantošanas laikā nepieļaujiet, ka tuvumā atrodas bērni vai nepiederošas personas. Izklaidības rezultātā Jūs varat zaudēt kontroli.

Elektrodrošība

- Mehāniskā instrumenta spraudņiem jāatbilst kontaktligzdām. Nekad nepārveidojiet spraudni jebkādā veidā. Nekad neizmantojiet jebkādas spraudņu adapterus ar iezemētiem mehāniskajiem instrumentiem. Nepārveidoti spraudņi un atbilstošas kontaktligzdas samazina elektrošoka risku.
- Izvairieties no ķermeņa saskarsmes ar tādām iezemētām virsmām kā caurules, radiatori, plītis un ledusskapji. Ķermenim saskaroties ar iezemējumu, pastāv paaugstināts elektrošoka risks.
- Nepakļaujiet instrumentus lietus vai mitruma iedarbībai. Mehāniskajā instrumentā iekļuvus ūdens palielina elektrošoka risku.
- Izmantojiet vadu pareizi. Nekad neizmantojiet vadu mehāniskā instrumenta pārvietošanai, vilkšanai vai izslēgšanai. Sargājiet vadu no karstuma, naftas produktiem, asām malām vai kustīgām daļām. Bojāti vai sapinušies vadi palielina elektrošoka risku.
- Strādājot ar mehānisko instrumentu ārpus telpām, izmantojiet ārpustelpu apstākļiem piemērotu pagarinātāju. Šāda pagarinātāja izmantošana samazina elektrošoka risku.
- Ja tomēr ir nepieciešams strādāt ar elektrisko instrumentu mitrā darba vidē, izmantojiet paliekošās strāvas ierīci (RCD). Izmantojot RCD, tiek samazināts elektrošoka risks.

Personīgā drošība

- Saglabājiēt modrību, sekojiēt līdzi tam, ko Jūs darāt, un rīkojieties ar mehānisko instrumentu saprātīgi. Neizmantojiet mehānisko instrumentu, ja esat noguris vai narkotiku, alkohola vai medikamentu ietekmē. Maza neuzmanība mehāniskā instrumenta izmantošanas laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.
 - Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Vienmēr izmantojiet acu aizsargus. Tādi aizsardzības līdzekļi kā putekļu maska, nesliedoši apavi, ķivere vai dzirdes orgānu aizsargi, izmantojot tos attiecīgos apstākļos, samazina ievainojumu risku.
 - Novērsiet mehāniskā instrumenta patvaļīgu ieslēgšanos. Pārliecinieties, ka pirms pieslēgšanas strāvas avotam un/vai baterijas ievietošanas instrumenta pacelšanas vai pārvietošanas slēdzis ir stāvoklī „OFF” („IZSLĒGTS”). Mehāniskā instrumenta pārvietošana, turot pirkstu uz slēdža, vai strāvas pieslēgšana instrumentam ar ieslēgtu slēdzi var izraisīt nelaimes gadījumus.
 - Pirms mehāniskā instrumenta ieslēgšanas novāciet regulēšanas atslēgu vai uzgriežņatslēgu. Mehāniskā instrumenta kustīgajā daļā atstāta atslēga vai uzgriežņatslēga var izraisīt ievainojumu.
 - Strādājiet stabilā stāvoklī. Vienmēr strādājiet uz stabila pamata un ievērojiēt līdzsvaru. Tas nodrošina labāku mehāniskā instrumenta kontroli negadītās situācijās.
 - Izmantojiet atbilstošu apģērbu. Nevelciet pārāk brīvu apģērbu vai rotaslietas. Sargiet savus matus, apģērbu un cimdus no kustīgajām daļām. Brīvs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var ieķerties kustīgajās daļās.
 - Ja ierīce ir paredzēts savienojums ar atkritumu novades un savākšanas piederumiem, nodrošiniet to pienācīgu pievienošanu un izmantošanu. Atkritumu savākšana samazina ar tiem saistītos riskus.
 - Vibrāciju emisija elektriskā instrumenta faktiskās izmantošanas laikā var atšķirties no noteiktās kopējās vērtības, kas ir atkarīgs no instrumenta lietošanas veida. Lai pasargātu sevi, operatoriem ir jāzina, kādi drošības pasākumi ir veicami, kas noteikti, balstoties uz iedarbības novērtējumu faktiskās izmantošanas apstākļos (ņemot vērā visas darbības cikla daļas, piemēram, brīdi, kad instruments ir izslēgts, un, kad tas darbojas tukšgaitā, papildus kopā ar blokatoru).
- ## Mehāniskā instrumenta izmantošana un apkope
- Strādājot ar mehānisko instrumentu, izvairieties no spēka pielietošanas. Izmantojiet tādu mehānisko instrumentu, kas atbilst Jūsu darba mērķiem. Ar atbilstošu mehānisko instrumentu darbu var paveikt labāk, drošāk un tādā kvalitātē, kādai tas ir paredzēts.
 - Neizmantojiet mehānisko instrumentu, ja to nevar ieslēgt un izslēgt. Ikviens mehāniskais instruments,

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

kuru nav iespējams kontrolēt ar slēdzi, ir bīstams un tas ir jāremontē.

- **Pirms jebkādas instrumentu regulēšanas, piederumu maiņas vai novietošanas glabāšanā atvienojiet vadu no strāvas avota un/vai baterijas.** Šādi preventīvi drošības pasākumi samazina mehāniskā instrumenta nejaūšas ieslēgšanās risku.
- **Uzglabājiet neizmantojamus mehāniskos instrumentus bērniem nepieejamā vietā un neļaujiet strādāt ar mehānisko instrumentu personām, kuras nepārzina mehānisko instrumentu vai šo instrukciju.** Mehāniskie instrumenti neapmācītu lietotāju rokās ir bīstami.
- **Kopiet mehāniskos instrumentus. Pārliecinieties, vai viss ir pareizi noregulēts, pārbaudiet kustīgo daļu stiprinājumus, vai kādas daļas nav bojātas, kā arī citus apstākļus, kas var ietekmēt mehāniskā instrumenta darbību.** Bojājuma gadījumā mehāniskajam instrumentam pirms izmantošanas ir jāveic remonts. Slikti kopti mehāniskie instrumenti izraisa daudz negadījumus.
- **Uzturiet griezējinstrumentus asus un tīrus.** Pienācīgi uzturēti griezējinstrumenti ar asiem asmeņiem reti iestrēgst un ir vieglāk vadāmi.
- **Izmantojiet mehānisko instrumentu, piederumus, instrumenta uzgaļus utt. saskaņā ar šo instrukciju, ievērojot darba apstākļus un veicamos darbus.** Mehāniskā instrumenta izmantošana tam neparedzētiem mērķiem var izraisīt bīstamas situācijas.

Akumulatora rīka lietošana un apkope

- **Uzlādei izmantojiet tikai ražotāja norādīto lādētāju.** Lādētājs, kas ir piemērots viena tipa bateriju paketei, var radīt ugunsgrēka risku, lietojot to ar cita veida bateriju paketi.
- **Izmantojiet elektriskos instrumentus tikai ar precīzi tiem paredzētajām bateriju paketēm.** Jebkuras citas bateriju paketes lietošana var radīt savainojuma un ugunsgrēka risku.
- **Kad bateriju pakete netiek izmantota, turiet to prom no citiem metāla priekšmetiem, piemēram, papīra saspaudzēm, monētām, atslēgām, naglām, skrūvēm un citiem nelieliem metāla priekšmetiem, kas var savienot vienu spaili ar otru.** Baterijas spaili savienošana var radīt apdegumus vai ugunsgrēku.
- **Nepiemērotos apstākļos no baterijas var izteicēt šķidrums; izvairieties no saskares.** Ja nejauši nonākt saskarē ar to, skalojiet ar lielu ūdens daudzumu. Ja šķidrums nonāk acīs, meklējiet medicīnisku palīdzību. No baterijas izteicējis šķidrums var radīt kairinājumu vai apdegumus.

Apkope

- Jūsu mehāniskā instrumenta apkopi var veikt tikai kvalificēts meistars, izmantojot tikai oriģinālās rezerves daļas. Tas nodrošinās mehāniskā instrumenta drošību.

Ķēdes zāģa darbības drošības brīdinājumi

- **Turiet visas savas ķermeņa daļas drošā attālumā no ķēdes zāģa, ja tas darbojas! Pirms iedarbināt ķēdes zāģi, pārliecinieties, lai zāģa ķēde nesaskaras ar kādu priekšmetu.** Pat brīdis neuzmanības, strādājot ar ķēdes zāģi, var ieraut ķēdē Jūsu apģērbu vai kādu ķermeņa daļu.
- **Turiet ķēdes zāģi vienmēr ar labo roku uz aizmugurējā roktura un ar kreiso roku uz priekšējā roktura.** Nekad neturiet ķēdes zāģi apgrieztā roku secībā, jo tas palielina traumu gūšanas risku.
- **Turiet elektrisko instrumentu tikai aiz izolētās satvēriena daļas, jo zāģa ķēde var saskarties ar apsīpētajiem vadiem vai savu vadu.** Zāģa ķēde, nonākot saskarē ar elektrotīklam pieslēgtu vadu, var elektrizēt skartās elektriskā instrumenta metāla daļas un radīt lietotājam elektriskās strāvas triecienu.
- **Nekad nestrādājiet ar ķēdes zāģi, atrodoties kokā.** Darbība ar ķēdes zāģi, atrodoties kokā, var izraisīt traumas.
- **Valkājiet drošības brilles un lietojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.** Ieteicams izmantot papildus aizsargapriekojumu galvai, rokām, kājām un pēdām. Atbilstošs aizsargapģērbs samazinās traumu gūšanas risku, ko rada lidojoši būvgruži vai nejaūša saskare ar zāģa ķēdi.
- **Vienmēr ieturiet atbilstošu stāju un strādājiet ar ķēdes zāģi tikai tad, ja atrodaties uz nekustīgas, drošas un līdzenas virsmas.** Slidena vai nestabila virsma, piemēram, kāpnes, var izjaukt Jūsu līdzsvaru vai vadību pār ķēdes zāģi.
- **Zāģējot spiesti zaru, esiet uzmanīgs, jo tas var atlēkt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī.** Kad koks ir atbrīvots, spiestais zars var atlēkt un atsisties pret operatoru, kurš var zaudēt vadību pār ķēdes zāģi.
- **Esiet īpaši piesardzīgs, zāģējot krūmus un jaunos kociņus.** Tievāki koku zari var iekerties zāģa ķēdē un atlēkt atpakaļ virzienā pret Jums, kas var izjaukt Jūsu līdzsvaru.
- **Turiet ķēdes zāģi aiz roktura, kad zāģis ir izslēgts, un raugiet, lai tas būtu drošā attālumā no ķermeņa.** Transportējot vai uzglabājot ķēdes zāģi, vienmēr uzlieciet slīdes pārsegu. Atbilstoša rīkošanās ar ķēdes zāģi samazinās iespējamo risku nonākt saskarē ar kustīgo zāģa ķēdi.
- **Izpildiet norādītās eļļošanas, ķēdes sprieģošanas un piederumu nomaiņas instrukcijas.** Nepareizi nospiiegota vai ieeļļota ķēde var vai nu salūzt vai palielināt atstiena risku.
- **Rokturiem jābūt sausiem un tīriem no smērvielām un eļļas.** Taukaini, eļļaini rokturi ir slideni, kā rezultātā varat zaudēt vadību pār zāģi.
- **Zāģējiet tikai koku.** Neizmantojiet ķēdes zāģi tam neparedzētos nolūkos. Piemēram: neizmantojiet ķēdes zāģi plastmasas, mūrējumu vai būvmateriālu, kas nav izgatavoti no koka, zāģēšanai. Ķēdes zāģa izmantošana tam neparedzētajam nolūkam rada potenciāli bīstamas darbības.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Mēs stingri iesakām lietotājiem, kuri uzsāk darbu ar ķēdes zāģi pirmo reizi, vispirms pamēģināt zāģēt balķus uz stieņa vai kāda atbalsta.

Atsitienu cēloņi un operatora izvairīšanās no tā

Atsitiens rodas tad, kad sliedes priekšgals vai gals pieskaras priekšmetam, vai, kad koks saspiēžas ciet un ierauj zāģa ķēdi zāģējuma. Saskare ar sliedes galu dažos gadījumos var izraisīt pēkšņu reversu reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret operatoru. Ja zāģa ķēde tiek saspiesta sliedes augšējā galā, sliede var tikt ātri atmesta atpakaļ, virzienā uz operatoru. Jebkuras šīs darbības rezultātā Jūs varat zaudēt vadību pār zāģi, kas var radīt nopietnas traumas. Nekādā gadījumā nepaļaujieties tikai un vienīgi uz drošības ierīcēm, kas iebūvētas zāģī. Jums kā ķēdes zāģa lietotājam ir jāveic vairākas darbības, lai novērstu traumu un nelaimes gadījumu risku zāģēšanas darbu laikā. Atsitiens rodas nepareizas instrumenta lietošanas rezultātā, ko var novērst, veicot piesardzības pasākumus, kas tālāk norādīti:

- Turiet ķēdes zāģa rokturus stingri ar īkšķiem, apņemot tos cieši ar pārējiem pirkstiem, ar abām rokām, un iņemiet tādu stāju un roku pozīciju, lai Jūs varētu noturēt atsitienu spēku.** Operators var tikt galā ar atsitienu spēku, ja ir veikti atbilstoši piesardzības pasākumi. Neatļaidiet vajā ķēdes zāģi.
- Nekad nezāģējiet zarus virs plecu augstuma.** Tas palīdzēs izvairīties no nejaušas sliedes gala saskares un ļaus labāk vadīt ķēdes zāģi neparedzētos gadījumos.
- Izmantojiet tikai tās rezerves sliedes un ķēdes, kuras norādījis ražotājs.** Neatbilstošu rezerves sliežu un ķēžu lietošana var radīt ķēdes bojājumus un / vai atsitienu.
- Sekojiēt un izpildiet ražotāja norādītās instrukcijas par zāģa ķēdes asināšanu un tehnisko apkopi.** Samazinot griešanas dziļuma augstumu, tiek palielināts atsitienu risks.

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas

- Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību.
- Izmantojot akumulatoru pirmo reizi, uzlādējiet to pilnībā. Skatiet norādījumus nodaļā "Akumulatora uzlāde".
- Iepildiet ķēdes eļļu. Lasiet norādījumus zem virsraksta "Ķēdes eļļas iepildīšana".
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts un noregulēts griešanas aprikojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Nelietot motorzāģi kamēr uz ķēdes nav pietiekoši daudz eļļas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojuma ieeļļošana.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Motorzāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvību apdraudošus ievainojumus. Tāpēc ļoti svarīgi ir izlasīt un saprast šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša ķēdes eļļas garaiņu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Neļaujiet bērniem lietot iekārtu vai uz turēties tās tuvumā. Tā kā iekārtu ir vienkārši iedarbināt, bērni to var nejauši iedarbināt. Tas radīs smagu traumu risku. Tāpēc, ja iekārtu glabājat nomajas, vienmēr atvienojiet akumulatoru.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI!

Šis ķēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gašanai, atzarošanai un zāģēšanai.

Jūs drīkstat lietot vienīgi tādas sliedes/ķēdes kombinācijas, kas norādītas rubrikā Tehniskie dati.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet mašīnu, akumulatoru vai akumulatora lādētāju, kas ir bojāts. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Apkope".

Nekad nelietojiet citus, kā tikai šajā pamācībā norādītus piederumus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri, lai samazinātu traumatismu no lidojošiem priekšmetiem. Motorzāģis ir spējīgs ar lielu spēku izmest tādus priekšmetus kā zāģus skaidas, mazus koka gabaliņus utt. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acīm.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiena risku vairo nepareizs griešanas aprīkojums vai nepareiza sliedes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās sliedes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, strādājot ar motorzāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet ar veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās jūs nejutāties īsti droši. Ja jūs pēc šo instrukciju izlasīšanas joprojām jūtaties nedrošs, pirms turpināt darbu, pakonsultējaties ar kādu ekspertu. Nešaubieties sazināties ar dīleri vai mums, ja jums rodas ar motorzāģa darbību saistīti jautājumi. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā vislabāk un drošāk izmantot jūsu motorzāģi. Iesakām arī apmeklēt motorzāģu lietošanas kursus. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai

tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.

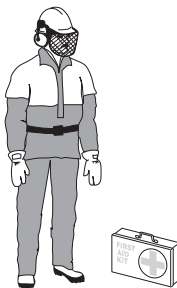


Dizaina un tehnisko uzlabojumu darbs pastāvīgi turpinās un tas palielina jūsu darba drošību un efektivitāti. Regulāri apmeklējiet dīleri, lai uzzinātu, kādu labumu jūs varat gūt no jaunievedumiem.

Individuālais drošības aprīkojums



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

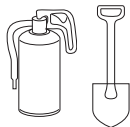


Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņus
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Cimdi ar drošības aizsargu
- Biksnes no īpaša auduma
- Zābaki ar drošības aizsargkārtu stulmeņos, tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Ugunsdzēsamais aparāts un lāpsta



Iesākām pieguļošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

SVARĪGI! Dzirksteli avots var būt sliede un ķēde vai kas cits. Uguns dzēšanas rīkiem nepieciešamības gadījumā vienmēr ir jābūt viegli pieejamiem. Tādā veidā Jūs palīdzēsiet izvairīties no meža ugunsgrēkiem.

Mašīnas drošības aprikojums

Šajā rubrikā tiek paskaidrotas mašīnas drošības detaļas un to funkcijas. Par kontroli un apkopi lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprikojuma pārbaudes, apkope un serviss". Lai atrastu, kurā vietā jūsu atrodas šīs detaļas jūsu mašīnai, lasiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas"?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

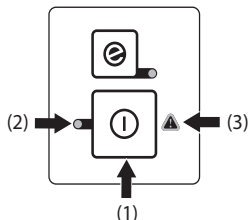


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Drošības aprikojums ir jāpārbauda un jāuztur kārtībā. Vairāk lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprikojuma pārbaudes, apkope un serviss". Ja jūsu mašīna neatbilst drošības prasībām, griezieties servisa darbnīcā, lai novērstu bojājumus.

Tastatūra

Nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu (1) un turot nospiestu ilgāk par vienu sekundi, pārbaudiet, vai iekārta ieslēdzas vai izslēdzas. Zaļā LED gaismiņa (2) iedegsies vai nodedzīsies.

Bridinājuma indikators (3) mirgo, ja ir aktivizēta ķēdes bremze vai ja pastāv pārslodzes risks. Šī aizsardzība pasargā pret pārslodzi, uz laiku izslēdzot mašīnu. Kad temperatūra atkal ir normāla, mašīnu drīkst ieslēgt un turpināt lietot. Nepārtrauktas gaismas indikators norāda, ka mašīnai ir nepieciešama apkope.



Automātiskās izslēgšanas funkcija

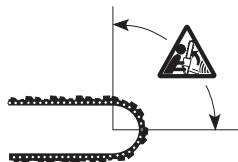
Mašīna ir aprīkota ar automātiskās izslēgšanas funkciju, kas izslēdz iekārtu ilgākas dīkstāves gadījumā. Mašīna izslēdzas pēc 1 minūtes.

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

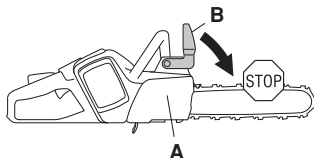
Jūsu motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas ir domāta tam, lai atstietna gadījumā apstādinātu ķēdi. Ķēdes bremze samazina nelaimes gadījumu risku, taču tikai jūs kā lietotājs varat novērst tos.



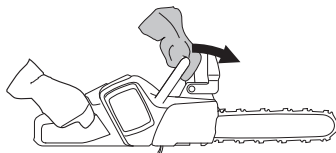
Esiet uzmanīgs darbā un pārliecinaties, ka sliedes rāviens zonā nekad nav kāds priekšmets.



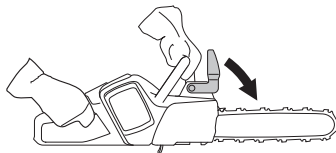
- Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu ar roku (kreiso) vai ar inerces funkciju.
- Iedarbināšana notiek, nospiežot rāvienus ierobežojošo sviru (B) uz priekšu.



- Šī kustība iedarbina mehānismu ar atsperi, kas aptur dzenošo skriemeli.
- Rāvienu drošības sviras funkcija nav tikai ieslēgt ķēdes bremzi. Otrs svarīgs drošības aspekts ir, ka tā pasargā jūsu roku no pieskaršanās ķēdei gadījumā, ja jums no rokas izslīd priekšējais rokturis.



- Iedarbinot motorzāģi, ķēdes bremzei ir jābūt aktivizētai.

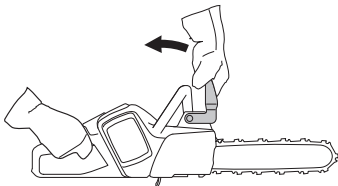


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

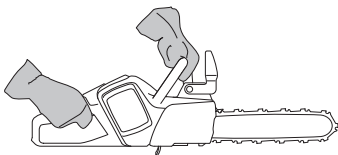
- Iedarbināšanas brīdī kā arī īsākos pārtraukumos ķēdes bremzi izmantojiet kā "stāvbremzi" – tas novērsīs nelaimes gadījumus, kad lietotājs vai apkārtējie var pieskarties kustīgai ķēdei.



- Lai bremzi atvienotu, pavelciet rāvienu drošības sviru uz aizmuguri, uz priekšējā roktura pusi.



- Rāvienu var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Vairums rāvienu ir sīki un ne vienmēr iedarbina ķēdes bremzi. Ja tie gadās, turiet zāģi stingri un nelaidiet valā.

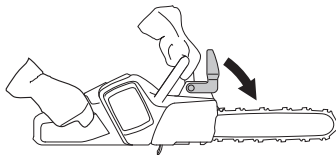


- Veids, kā ķēdes bremze iedarbinās – ar roku vai ar inerces funkciju, ir atkarīgs no rāvienu spēka un motorzāģa pozīcijas attiecībā pret priekšmetu, kas nonāk kontaktā ar sliedi rāvienu zonā.

Smagākos atsitiena gadījumos un, kad sliedes atsitiena riska sektors ir maksimāli tālu no lietotāja, ķēdes bremze ir veidota tā, lai aktivizētos ar ķēdes bremzes pretsvaru (inerci) atsitiena virzienā.



- Ja rāviens ir mazāk spēcīgi vai, ja sliedes rāvienu zona ir lietotājam tuvāk, ķēdes bremze iedarbina manuāli – ar kreisās rokas palīdzību.



- Gāzoties kreisā roka atrodas tādā stāvoklī, kas nedod iespēju aktivizēt ķēdes bremzinrokas režīmā. Šā veida satvēriena gadījumos, kad kreisā roka ir novietota tā, ka tā nevar ietekmēt atsitiena aizsarga kustību, ķēdes bremzi var aktivizēt vienīgi ar inerces funkcijas palīdzību.



Vai es vienmēr ar roku aktivizēju ķēdes bremzi atsitiena gadījumos?

Nē. Lai pārvirzītu atsitiena aizsargu uz priekšu, ir jāpieliek zināms spēks. Ja jūsu roka tikai aizķer un pieskaras atsitiena aizsargam, tas var būt nepietiekami, lai iedarbinātu ķēdes bremzi. Strādājot ir stingri jāsatver motorzāģa rokturi. Ja jūs tā darāt un notiek atsitieni, jūs droši vien nekad nepalaidīsiet valā roku no priekšējā roktura un neaktivizēsiet ķēdes bremzi vai arī tā aktivizēsies, kad zāģis jau būs paspējis kādu gabalu novirzīties. Tādā situācijā var notikt tā, ka ķēdes bremze nespēj apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Reizēm arī dažās darba pozīcijās jūsu roka nevar sasniegt atsitiena aizsargu, lai aktivizētu ķēdes bremzi, piemēram, kad zāģis ir koku gāšanas stāvoklī.

Vai jebkurā atsitiena gadījumā iedarbosies ķēdes bremze?

Nē. Vispirms bremzei ir jānostrādā. Otrkārt, atsitienam jābūt pietiekami spēcīgam, lai tas aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze būtu pārāk jutīga, tad tā aktivizētos pastāvīgi, kas traucētu strādāt.

Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiena gadījumos?

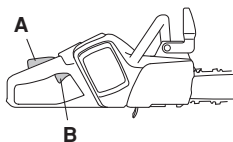
Nē. Vispirms jūsu bremzei ir jādarbojas, lai tā sniegtu paredzēto aizsardzību. Otrkārt, lai ķēdi apstādinātu atsitiena gadījumos, tā ir jāaktivizē tā, kā tas aprakstīts augstāk. Treškārt, ķēdes bremzi var aktivizēt, bet ja sliede ir jums pārāk tuvu, var notikt tā, ka bremze nespēj iedarboties un apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Vienīgi jūs pats un pareiza darba tehnika var novērst atsitienus un to riskus.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

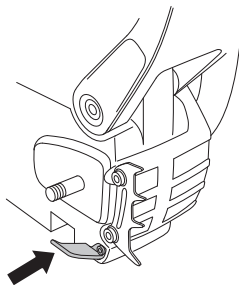
Droseles blokators

Spēka sprūda bloķētājs ir paredzēts nejaušas spēka sprūda iedarbināšanas novēršanai. Nospiežot spēka sprūda bloķētāju (A) (proti, satverot rokturi), tiek atbrīvots spēka sprūds (B). Atlaižot rokturi, spēka sprūds un spēka sprūda bloķētājs, atgriežas sākuma pozīcijās.



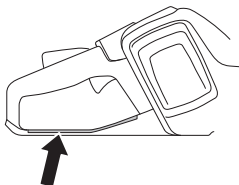
Ķēdes pārtvērējs

Ķēdes pārtvērējs ir konstruēts, lai pārtvertu ķēdi gadījumā, ja tā pārtrūkst vai nolēc no slīdes. Tam nevajadzētu notikt, ja ķēde ir pareizi nostiepta (skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža) un, ja sliede un ķēde tiek pareizi aprūpēta (skatīt norādījumus zem rubrikas Vispārējās darba instrukcijas).



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs ne tikai sargā jūsu roku, ja ķēde nolēc vai notrūkst, bet arī kalpo, lai koku zari netraucētu aptvert aizsmugures rokturi.



Vibrācijas

Cietkoku (galvenokārt lapu koku) zāģēšana rada vairāk vibrāciju nekā mīkstkoku (galvenokārt skujkoku) zāģēšana. Zāģēšana ar neasu vai nepiemērotu ķēdi (nepareizā tipa vai nepareizi asinātu) vibrāšanu palielina.



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstas laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

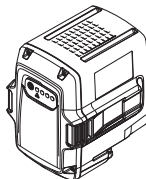
Akumulators un akumulatora lādētājs

Šajā sadaļā ir aprakstīta akumulatora un tā lādētāja drošība.

Husqvarna produktiem izmantojiet tikai Husqvarna oriģinālos akumulatorus un to lādēšanai — Husqvarna oriģinālo akumulatoru lādētāju. Akumulatoriem ir šifrēta programmatūra.

Akumulatora drošības norādes

Husqvarna bezvadu ierīcēs tiek lietoti tikai uzlādējamie Husqvarna akumulatori (BLi). Lai novērstu traumu risku, akumulatoru nedrīkst izmantot kā barošanas avotu citām ierīcēm.



BRĪDINĀJUMS! Neglabājiet akumulatoru vietās, ka ir pakļautas tiešai saulesgaismai, karstumam vai atklātām liesmām. Iemērot akumulatoru atklātā liesmā, baterija var eksplodēt. Pastāv apdegumu un/vai ķīmisko apdegumu risks.



BRĪDINĀJUMS! Nepieskarieties elektrolītam. Elektrolīts izraisīs ādas kairinājumu, apdegumus vai smagas traumas. Ja elektrolīts iekļūst acīs, neberzējiet tās, bet skalojiet ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Meklējiet medicīnisko palīdzību. Nejaušā kontakta gadījumā skalojiet kontaktvietu ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



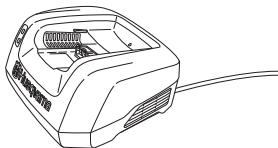
BRĪDINĀJUMS! Akumulatora spaiļēm nedrīkst pieskarties ar atslēgām, monētām, skrūvēm vai citiem metāla priekšmetiem, jo tas rada īssavienojuma risku. Akumulatora vēdināšanas spraugās nedrīkst ievietot svešķermeņus.

Nelietotos akumulatorus nedrīkst glabāt metāla priekšmetu (piemēram, naglu, monētu vai rotaslietu) tuvumā. Akumulatoru nedrīkst demontēt vai saspiest.

- Izmantojiet akumulatoru vietā, kur temperatūra ir -10°C – 40°C .
- Bateriju nedrīkst pakļaut mikroviļņu vai augsta spiediena iedarbībai.
- Nekad netīriet akumulatoru un tā lādētāju ar ūdeni. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Akumulatoru nedrīkst pakļaut lietus un mitruma ietekmei.

Akumulatora lādētāja drošības norādes

Husqvarna rezerves bateriju (BLi) lādēšanai lietojiet tikai Husqvarna lādētājus.



BRĪDINĀJUMS! Samaziniet elektrošoka vai īssavienojuma risku šādi.

Lādētāja dzesēšanas spraugās nekad nelieciet nekādus priekšmetus.

Nemēģiniet demontēt akumulatora lādētāju.

Nekad lādētāja spaiļes nesavienojiet ar metāla priekšmetiem, jo tas var izraisīt akumulatora lādētāja īssavienojumu.

Izmantojiet apstiprinātas un nebojātas sienas kontaktligzdas.

- Regulāri pārbaudiet, vai akumulatora lādētāja savienojuma vads ir vesels un tam nav plaisu.
- Nekad nenesiet akumulatora lādētāju aiz kabēla un kontaktdakšu neatslēdziet, velkot aiz kabēla.
- Visus kabeljus un pagarinājuma kabelus turiet tālāk prom no ūdens, eļļas un asām apmalēm. Uzmaniet, lai kabelis

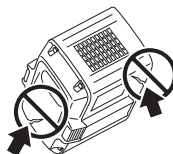
neiespiežas durvīs, nožogojumos un tamlīdzīgi. Tie var vadīt strāvu.



BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet akumulatora lādētāju korozīvu vai ugunsdrošību materiālu tuvumā. Nepārklājiet akumulatora lādētāju. Dūmu vai aizdegšanās gadījumā atslēdziet akumulatora lādētāja spraudni. Ievērojiet ugunsdrošību!

Neizmantojiet:

- bojātu akumulatora lādētāju; nekad neizmantojiet bojātu vai deformētu akumulatoru;



Nelādējiet:

- akumulatora lādētājā nelādējamus akumulatorus vai izmantojiet tos iekārtā.
- akumulatora lādētājs akumulatoru uzlādei ārpus telpām.
- akumulatoru lietū vai mitrumā;
- akumulatoru tiešas saules staru iedarbības zonā.

Izmantojiet akumulatora lādētāju tikai, ja apkārtējā temperatūra ir starp 5°C un 40°C . Izmantojiet lādētāju labi vēdināmā un sausā vietā, kur nav putekļu.

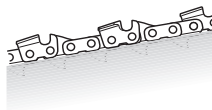
Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Samazina ķēdes noslidēšanas un pārraušanas iespēju.
- Ar optimālu asumu.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.
- Novērš vibrācijas līmeņa palielināšanos.

Pamatnoteikumi

- Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!** Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.



- Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu.** Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- **Saglabājiēt pareizu ierobežotājizcilni! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteicamo ierobežotāja asināšanas šablonu.** Pārāk liels ierobežotājizcilnis palielina atsitiena risku.



- **Turiet ķēdi pareizi nostieptu!** Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē slīdes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- **Rūpējieties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts!** Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina slīdes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



Atsitenu samazinošs griešanas aprikojums.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiena risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Vienīgais veids kā izvairīties no rāvieniem ir neļaut slīdes rāvienu zonā nokļūt kādam priekšmetam.

Lietojot griezamo tehniku ar "iebūvētu" aizsardzību pret rāvieniem, kā arī turot ķēdi asu un labi apkoptu, jūs mazināsiet rāvienu sekas.

Slīde

Jo mazāks gala rādiuss, jo mazāks atsitiena risks.

Zāga ķēde

Zāga ķēde sastāv no noteikta skaita posmiem, kas var būt gan standarta tipa, gan rāvienu samazinoša tipa.

SVARĪGI! Neviena ķēde nesamazina atsitiena risku.



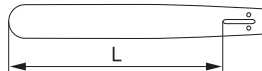
BRĪDINĀJUMS! Katrs kontakts ar rotējošu ķēdi var izraisīt ļoti smagas traumas.

Daži termini, kas raksturo slīdi un ķēdi

Lai saglabātu visas griešanas aprikojuma drošības detaļas, jums ir jānomaina nodilušās un bojātās slīdes/ķēdes kombinācijas ar slīdi un ķēdi, ko iesaka Husqvarna. Par to mūsu ieteiktajām slīdesun ķēdes kombinācijām lasiet rubrikā "Tehniskie dati".

Slīde

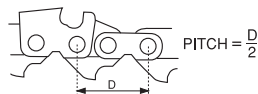
- Garums (collās/cm)



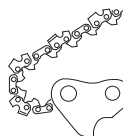
- Slīdes gala zobrata zobu skaits (T).



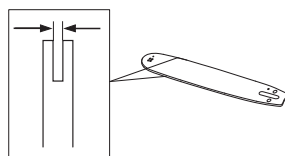
- Ķēdes iedaļa (=pitch) (collās). Atstarpei starp ķēdes dzinējposmiem jāatbilst atstarpei starp zobiem uz slīdes gala zobrata un dzinējzobrata.



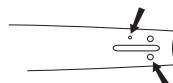
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka slīdes garums, ķēdes iedaļa, un slīdes gala zobrata zobu skaits.



- Slīdes rievas platums (collās/mm). Slīdes rievas platumam jāatbilst ķēdes dzinējposmu platumam.

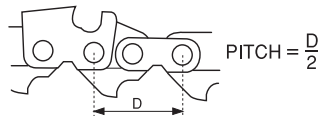


- Zāga ķēdes ieeļļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums. Slīdei jābūt piemērotai motorzāga konstrukcijai.



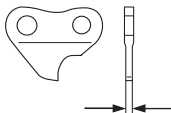
Zāga ķēde

- Zāga ķēdes iedaļa (=pitch) (collās)

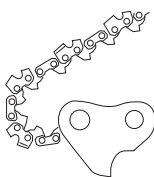


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Dzinējposmu platums (mm/collās)



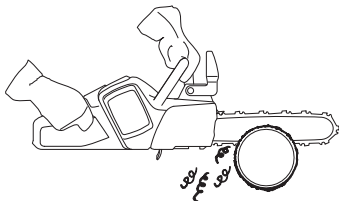
- Dzinējposmu skaits (gab.)



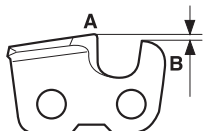
Kēdes ierobežotājizciļņa asināšana un regulēšana

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu

- Nekad nezāgējiet ar trulu ķēdi. Ja griešanas aprikojums jums ir jāspiež pret koku un darba rezultātā rodas ļoti sīkas zāga skaidas, tas nozīmē, ka ķēde ir neasa. Ļoti nodilusi ķēde nemaz nerada zāga skaidas. Vienīgais rezultāts ir koka pulveris.
- Labi uzasināta ķēde pati iegriežas kokā un rada lielas un garas skaidas.

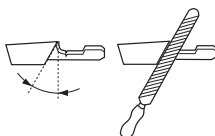


- Ķēdes zāgējošo daļu sauc par griezējposmu un tas sastāv no zāga zoba (A) un ierobežotājizciļņa (B). Attālums starp šiem diviem elementiem nosaka grieziņa dziļumu.



Asinot zāga zobus ir jāņem vērā četri parametri.

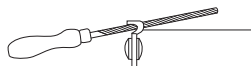
- Vilēšanas leņķis



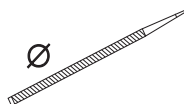
- Griešanas leņķis



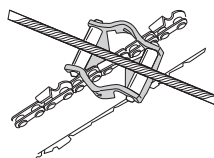
- Vīles stāvoklis



- Apalās vīles diametrs



Bez palīgīdzekļiem ķēdes zobus ir ļoti grūti uzasināt. Tāpēc mēs iesakām jums lietot asināšanas šablonu. Tas nodrošina to, ka uzasināta ķēde nodrošinās optimālu atsietu samazināšanu un griešanas jaudu.



Lai pārliecinātos, kādi dati attiecas uz jūsu motorzāga ķēdi, skatiet norādījumus rubrikā "Tehniskie dati".

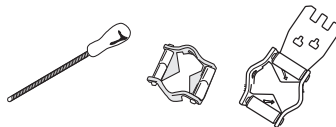


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsietu tendenci.

Griezējzobu asināšana



Lai asinātu zāga zobus nepieciešama apalā vīle un šablons. Lai pārliecinātos kāds vīles diametrs un šablons ir ieteicami jūsu motorzāgim, apskatieties zem rubrikas Tehniskie dati.



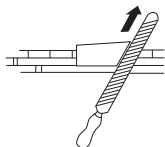
- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.



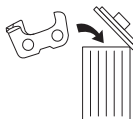
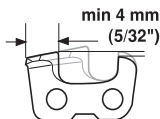
- Vienmēr vilējiet griezējzobus no to iekšpusē uz ārpusi, maziniet spiedienu, kad velkat vīli atpakaļ. Vispirms

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

novilējiet visus zobus vienā pusē, tad apgrieziet motorzāģi otrādi, un vilējiet zobu otro pusi.

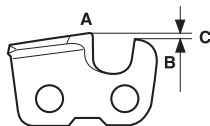


- Novilējiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.



Vispārēja informācija par griešanas dziļumu

- Asinot zāģa zobu, samazinās ierobežotājcilnis (=griešanas dziļums). Lai saglabātu maksimālu asumu, ierobežotājcilnis ir jāsamazina līdz ieteicamam līmenim. Lai pārliecinātos kāds griešanas dziļums ir nepieciešams jūsu motorzāģim, skatiet informāciju rubrikā "Tehniskie dati".

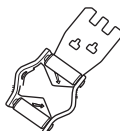
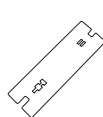


BRĪDINĀJUMS! Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsitiena iespēju!

Griešanas dziļuma regulēšana

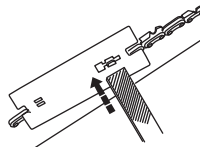


- Veicot griešanas dziļuma regulēšanu, zāģa zobiem ir jābūt tikko uzasinātiem. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļumu pēc katras trešās ķēdes asināšanas reizes. **IEVĒROJIET!** Šī rekomendācija paredz, ka zāģa zobi nenormāli novilēti.
- Griešanas dziļuma ierobežotāja regulēšanai nepieciešama plakanvīle un ierobežotāja šablons. Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai jūs iegūtu pareizu griešanas dziļuma ierobežotāja izmēru un tā pareizu lenķi.



- Uzlieciet asināšanas šablonu uz ķēdes. Informācija par asināšanas šablona lietošanu ir atrodamā uz iepakojuma. Lai novilētu ierobežotājcilņa lieko daļu, izmantojiet

plakanvīli. Ierobežotājcilnis ir pareizi novilēts, kad, velkot vīli pār šablonu, nejūt nekādu pretestību.



Ķēdes nostiepšana



BRĪDINĀJUMS! Valīga ķēde var nolekt no slīdes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

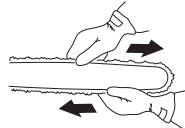


BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas montāžas, tehniskās apkopes un/vai pārbaudes vienmēr izņemiet akumulatoru.

Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu vaļīgumu.

Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta zāģa ķēdes eļļa. **PIEZĪME!** Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.

Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



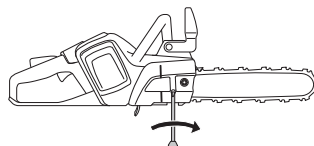
536 LiXP



- Atskrūvējiet slīdes uzgriezni, kas sastiprina piedziņas zobrata vāku. Lietojiet kombinēto atslēgu.

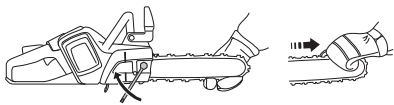


- Paceliet slīdes galu un nostiepiet ķēdi, griežot ķēdes nostiepšanas skrūvi ar kombinēto atslēgu. Nostiepiet ķēdi, kamēr tā karājas vaļīgi slīdes apakšpusē.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Turot slīdes galu uz augšu, ar uzgriežņatslēgu pievelciet slīdes uzgriezni. Pārbaudiet, vai zāģa ķēde zem slīdes nav vaļīga un vai to joprojām var brīvi pavilkt ar rokām.

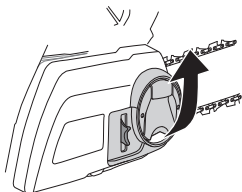


Ķēdes nostiepšanas skrūves atrašanās vieta ir atšķirīga dažādiem motorzāģu modeļiem. Lai uzzinātu, kur tā atrodas jūsu modelim, skatiet nodaļu Kas ir kas?

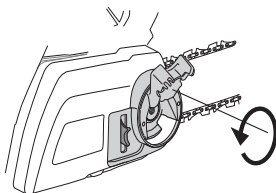
436 Li



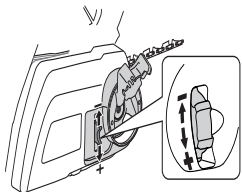
- Atbrīvojiet rokturi, atliecot uz āru, līdz tas nofiksējas.



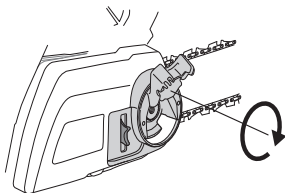
- Lai atskrūvētu piedziņas zobrata vāku, pagrieziet uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



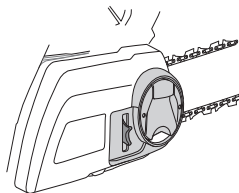
- Griežot ķēdes spriegotāja ritentiņu lejup (+), lai palielinātu spriegojumu, vai augšup (-), lai samazinātu spriegojumu, noregulējiet ķēdes spriegumu.



- Savelciet slīdes uznavu pagriežot uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā.



- Ielieciet uzgriezni atpakaļ, lai noslēgtu spriegošānu.



Griešanas priekojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Ķēdes eļļa

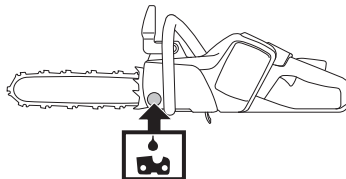
Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsauglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.

Nekad nelietojiet vecu eļļu! Tas ir kaitīgi gan jums, gan mašīnai, gan videi.

SVARĪGI! Pirms ilgtermiņa uzglabāšanas neņemiet un notīriet slīdi un ķēdi, ja eļļošanai tiek izmantota augu eļļa. Citādi pastāv risks, ka ķēdes eļļa oksidējas, bet tas veicina ķēdes stīvumu un slīdes gala nestabilitāti.

Ķēdes eļļas iepildīšana

- Visiem mūsu motorzāģiem ir automātiskas ķēdes eļļošanas sistēmas. Dažiem modeļiem eļļas padevi ir iespējams regulēt.



- Zāģa ķēdes eļļas tvertne kļūst tukša apmēram pēc trīs akumulatora uzlādes reizēm. Tomēr šī drošības funkcija paredz atbilstoša ķēdes eļļas tipa izmantošanu (ja ķēdes eļļa ir šķidra, tā kalpos īsāku laiku).
- Nekad nelietojiet lietotu eļļu. Tā sabojās eļļas sūkni, slīdi un ķēdi.
- Ir ļoti svarīgi lietot pareizās viskozitātes eļļu, saskaņā ar gaisa temperatūru.
- Kad temperatūra nokrītas zem 0°C, dažām eļļām mazinās viskozitāte. Tas var pārslodēt eļļas sūkni un sabojāt tā sastāvdaļas.
- Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar servisa darbnīcu.

Ķēdes eļļošanas kontrole

- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu ik pēc trīs akumulatora uzlādes reizēm. Skatīt norādījumus sadaļā ar nosaukumu "Slīdes gala ieeļļošana". Skatīt norādījumus rubrikā "Slīdes gala ieeļļošana".

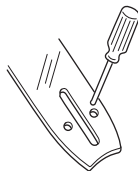
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.

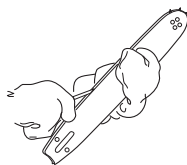


Ja ķēdes eļļošana nedarbojas:

- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas rievā nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai rievā sliedes malā ir tīra. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai sliedes gala zobrats brīvi griežas un, ka eļļošanas caurums nav aizsērējis. Ja nepieciešams, iztīriet un ieeļļojiet.

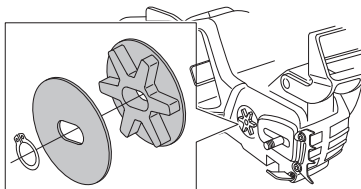


Ja, veicot šos pasākumus, ķēdes eļļošana joprojām nedarbojas, sazinieties ar servisa darbnīcu.

Ķēdes dzinēja zobrats



Piedziņas sistēma ir aprīkota ar dzenošo skriemeli.

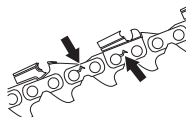


Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

Griešanas aprīkojuma nodilšanas pārbaude



Apskatiet zāģa ķēdi katru dienu un pārlicinieties:



- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.

Izniciniet ķēdi, ja tā uzrāda kādu no tālāk minētajām pazīmēm.

Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.

Sliede



Regulāri pārbaudiet:

- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.

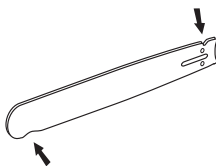


- Vai sliedes rievā nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē redzams iedobums, to ir radījis darbs ar vaļiņu ķēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Izvairieties darīt darbus, kurus veikšanai sevi neuzskatiet par kvalificētu. Skatīt norādījumus zem rubrikām Individuālais drošības aprīkojums, Pasākumi rāvienu novēršanai, Griešanas aprīkojums un Vispārējās darba instrukcijas.

Izvairieties no situācijām, kad var rasties rāvienu risks. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojums.

Izmantojiet tikai ieteikto griešanas aprīkojumu, to pārbaudot. Skatīt norādījumus zem rubrikām Tehniskie dati un Vispārējās drošības instrukcijas.

Pārbaudiet motorzāģa drošības aprīkojuma darbību. Skatīt norādījumus zem rubrikām Vispārējās darba instrukcijas un Vispārējās drošības instrukcijas.

Nekad nestrādājiet ar motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši novaldīt, turot ar vienu roku. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

MONTĀŽA

Slīdes un ķēdes montāža



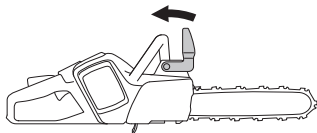
BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas montāžas, tehniskās apkopes un/vai pārbaudes vienmēr izņemiet akumulatoru.



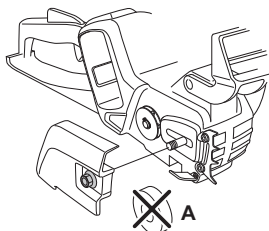
BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ķēdi, vienmēr uzvelciet cimdus.

536 LiXP

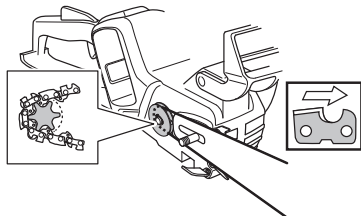
Pārvietojot ķēdes bremzes rāvienu aizsargu priekšējā roktura virzienā, pārbaudiet vai ķēdes bremzes ir atlaistas.



Atskrūvējiet slīdes uzgriezni un izņemiet dzenošo skriemeļa vāciņu. Noņemiet transportēšanas aizsargvāku (A).



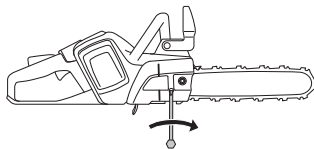
Piestipriniet slīdi uz slīdes tapas. Novietojiet slīdi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeļa un slīdes pēdās. Sāciet no slīdes virspuses.



Pārļiecinieties, vai ķēdes griezējzobi slīdes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

Uzlieciet dzenošo skriemeļi un sameklējiet ķēdes spriegotāja uzgriezni atverē, kas atrodas slīdē. Pārbaudiet, vai ķēdes posmi ir pareizi uzlikti dzenošajam skriemeļim un, vai ķēde iekļaujas slīdes rievā. Pagrieziet slīdes uzgriezni ar roku.

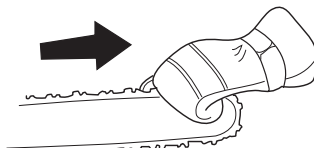
Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospriegojiet ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānosprīgo tā, lai tā cieši piekļaujas slīdes apakšmalai.



Ķēde ir pareizi nospriegota tad, kad tā nenokārājas valīgi no slīdes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet slīdes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet slīdes uzgriezni.

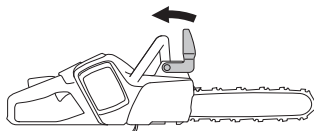


Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospriegojums. Ķēdes nospriegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospriegota ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

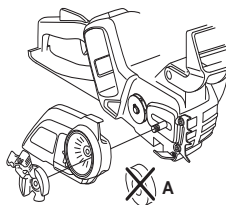


436 Li

- Pārvietojot ķēdes bremzes rāvienu aizsargu priekšējā roktura virzienā, pārbaudiet vai ķēdes bremzes ir atlaistas.

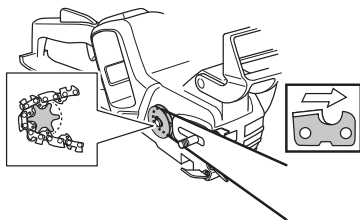


- Noņemiet uzgriezni un ķēdes uznavas vāku (ķēdes bremzi). Noņemiet transportēšanas gredzenu.(A)



MONTĀŽA

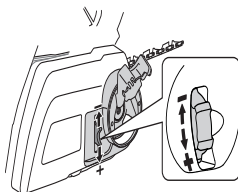
- Piestipriniet sliedi uz sliedes tapas. Novietojiet sliedi tās aizmugures stāvokli. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeļa un sliedes pēdās. Sāciet no sliedes virspuses.



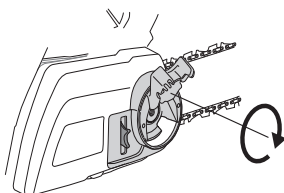
- Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi sliedes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

Uzstādiet sajūga vāku un neaizmirstiet sliedes atverē ievietot ķēdes ieregulēšanas tapu. Pārbaudiet, vai ķēdes piedziņas posmi ir pareizi uzstādīti uz piedziņas ķēdesrata un ķēde ir pareizi ievietota sliedes kanālā.

- Nospriegojiet ķēdi pagriežot ratu uz leju (+). Ķēde jāspriego līdz tā vairs nenokarājas no sliedes apakšmalas.



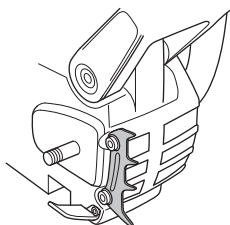
- Ķēde ir pareizi nospriegota, kad tā vairs nenokarājas no sliedes apakšmalas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet sliedes galu uz augšu un pievelciet sliedes uznavu, pagriežot uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā.



- Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospriegojums. Ķēdes nospriegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospriegota ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

Mizas bufera montāža

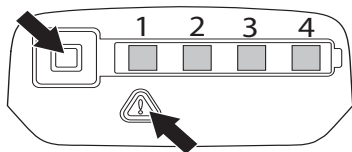
Lai piemontētu mizas buferi, griezieties servisa darbnīcā.



AKUMULATORA IZMANTOŠANA

Akumulators

Displejā ir redzams akumulatora uzlādes līmenis un akumulatora klūmjū ziņojumi. Akumulatora uzlādes līmenis ir redzams piecas sekundes pēc iekārtas izslēgšanas vai akumulatora indikatora pogas nospiešanas. Atgādoties klūmei, uz akumulatora iedegas brīdinājuma apzīmējums. Skatīt klūmju kodus.



LED gaismīņas	Akumulators
Deg visas LED gaismīņas	Pilnībā uzlādēts (75–100%).
Deg LED 1, LED 2, LED 3.	Akumulators ir 50%–75% uzlādēts.
Deg LED 1, LED 2.	Akumulators ir 25%–50% uzlādēts.
Deg LED 1.	Akumulators ir 0%–25% uzlādēts.
LED 1 mirgo	Akumulators ir izlādējies. Uzlādējiet akumulatoru.

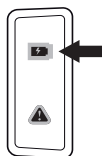
Ateriju lādētājs



**BRĪDINĀJUMS! Elektrošoka un
īssavienojuma risks. Izmantojiet
apstiprinātas un nebojātas sienas
kontaktligzdas. Pārlicinieties, vai kabelis
nav bojāts. Ja kabelim ir bojājumi,
nomainiet to.**

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

- Pieslēdziet akumulatora lādētāju atbilstoši spriegumam un frekvencei, kas norādīta uz nominālu plāksnītes. Kontaktdakšu pieslēdziet sienas kontaktligzdai. Vienreiz iemērsiesies akumulatora lādētāja zaļā gaismas diode.



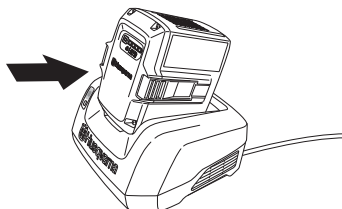
- Ja akumulatora temperatūra pārsniedz 50 °C, akumulators netiks lādēts. Šādā gadījumā akumulatora lādētājs aktīvi dzesēs akumulatoru.

Akumulatora pievienošana pie lādētāja

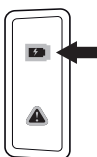
Regulāri pārbaudiet, vai akumulatora lādētājs un akumulators nav bojāti. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms pirmās izmantošanas akumulators jāuzlādē. Piegādes laikā akumulatora uzlāde ir tikai 30%.

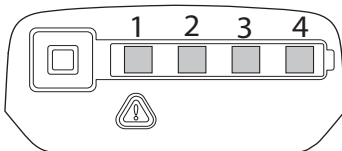
- Ievietojiet akumulatoru lādētājā. Pārlicinieties, vai akumulators ir savienots ar lādētāju.



- Kad akumulators ir savienots ar lādētāju, deg zaļā uzlādes gaismīņa.



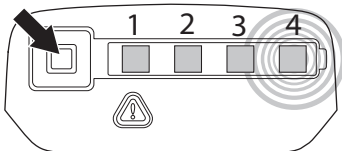
- Ja deg visas gaismas diodes, akumulators ir pilnībā uzlādēts.



- Izvelciet spraudni. Nekad neraustiet strāvas kabeli, lai to atvienotu no kontaktligzdas.
- Iznemiet akumulatoru no lādētāja.

Uzlādes statuss

Litija jonu akumulatorus drīkst uzlādēt pie jebkura akumulatora izlādes līmeņa. Uzlādes procesu drīkst pārtraukt un sākt pie jebkura akumulatora izlādes līmeņa. Pilnībā uzlādēts akumulators nezaudēs uzlādes kapacitāti pat tad, ja pēc uzlādes to atstāj lādētājā. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, izņemiet to no lādētāja.



AKUMULATORA IZMANTOŠANA

Gaismas diodžu displejs	Uzlādes statuss
LED 1 mirgo	Akumulators ir 0%–25% uzlādēts.
LED 1 deg, LED 2 mirgo.	Akumulators ir 25%–50% uzlādēts.
LED 1, LED 2 deg, LED 3 mirgo	Akumulators ir 50%–75% uzlādēts.
LED 1, LED 2, LED 3 deg, LED 4 mirgo	Akumulators ir 75%–100% uzlādēts
LED 1, LED 2, LED 3 un LED 4 deg.	Ja deg visas akumulatora LED gaismiņas, tas ir pilnībā uzlādēts.

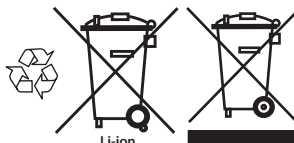
Transports un uzglabāšana

- Transportēšanas vai glabāšanas nolūkos, izņemiet akumulatoru no iekārtas.
- Akumulatoru un lādētāju glabājiņiet sausā vietā, kur tas nevar sasalt.
- Neglabājiņiet akumulatoru vietās ar statisko elektrību. Neglabājiņiet akumulatoru metāla kastē.
- Akumulatoru un lādētāju glabājiņiet vietā, kur temperatūra ir starp 5 un 45 °C un uz to neiedarbojas tieša saules gaisma.
- Akumulatora lādētāju glabājiņiet tikai slēgtā un sausā vietā.
- Akumulatoru noteikti glabājiņiet atsevišķi no lādētāja. Uzglabājiņiet aprikojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašina ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Mašīnas transportēšanas vai uzglabāšanas laikā vienmēr ir jābūt pietiprinātam griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargam, lai klūdas pēc nenonāktu kontaktā ar aso ķēdi. Ari nekustīga ķēde var būt par iemeslu nopietnām lietotāja vai citu personu traumām, ja tie nonāk ar to kontaktā.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

Akumulatora, lādētāja un iekārtas likvidācija

Uz izstrādājuma vai tā iesaiņojuma esošie simboli norāda, ka ar šo izstrādājumu nevar rīkoties kā ar mājturības atkritumiem. Tas ir jānodod atbilstošā pārstrādes punktā elektriskā un elektroniskā aprikojuma pārstrādei.

Nodrošinot pareizu šā izstrādājuma apstrādi, Jūs varat palīdzēt neitralizēt potenciālo negatīvo ietekmi uz dabu un cilvēkiem, ko pretējā gadījumā var izraisīt nepareiza atkritumu apsaimniekošana. Lai iegūtu plašāku informāciju par šī izstrādājuma pārstrādi, sazinieties ar savas pilsētas pašvaldību, mājturības atkritumu dienestu vai veikalu, kur iegādājāties šo izstrādājumu.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



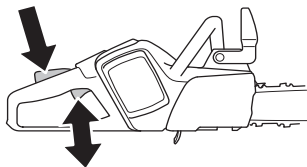
BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Nekad nedarbiniet ķēdes zāģi, ja nav pareizi piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Pretējā gadījumā dzenošais skrīmelis var kļūt vaļīgs, nokrist un izraisīt traumas.

Pārliecinieties, ka jūs stāvat stabili un, ka ķēde nevar nekam pieskarties.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

- Pirms ievietojat mašīnā akumulatoru, vienmēr pārbaudiet, vai spēka sprūds darbojas pareizi un, to atlaižot valā, atgriežas pozīcijā "OFF" (izslēgts). Lai novērstu spēka sprūda nejaušu ieslēgšanos, tam ir paredzēts spēka sprūda bloķētājs.



- Nekad nedarbiniet motorzāģi, ja nav pareizi piestiprināta sliede, zāģa ķēde un visi vāki. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.



- Pārliecinaties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprikojumu.



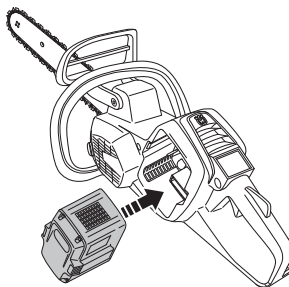
- Motorzāģi vienmēr turiet ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku – priekšējo rokturi. **Šo satvērienu ir jāizmanto visiem**

Ietotājiem, arī kreikliem. Rokturus satveriet stingri ar īkšķiem un pirkstiem, lai tie aptver rokturus.

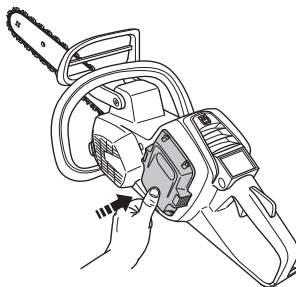


Iedarbināšana

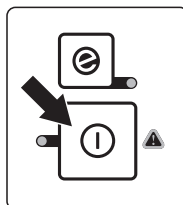
- Ievietojiet akumulatoru iekārtā. Akumulatora ievietošanai akumulatora turētājā jābūt vieglai. Ja tā nav, akumulators tiek ievietots nepareizi.



- Nospiediet uz akumulatora apakšējās daļas. Tiklīdz akumulators automātiski nokļūst vietā, atskan klikšķis.



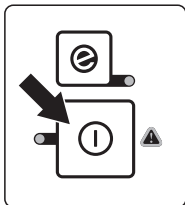
- Nospiediet un turiet ieslēgšanas pogu (vismaz vienu sekundi), kamēr iedegas zaļā LED gaismīņa.



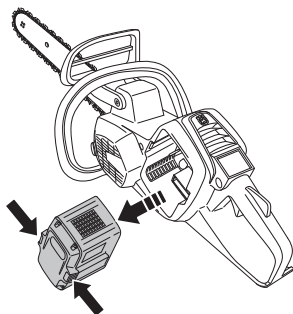
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Apstādināšana

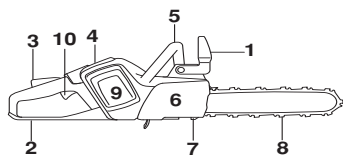
Mašīnu izslēdz, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kas atrodas uz tastatūras (izslēgta zaļā gaismas diode).



Ievērojiet! Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, akumulators vienmēr ir jāizņem no mašīnas, kad tā netiek izmantota vai ir atstāta bez uzraudzības. Lai izņemtu akumulatoru, izņemiet to no mašīnas, nospiežot akumulatora atbrīvošanas pogas, kas atrodas uz akumulatora.



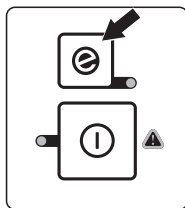
Pirms katras lietošanas reizes:



- 1 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 2 Pārbaudiet, vai aizmugures roktura aizsargs nav bojāts.
- 3 Pārbaudiet, vai spēka sprūda blokators kārtīgi darbojas un nav bojāts.
- 4 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 5 Pārbaudiet, vai visi rokturi ir tīri no eļļas.
- 6 Pārbaudiet, vai motorzāģa visas detaļas ir piegrieztas un vai tās nav bojātas vai neiztrūkst.
- 7 Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir vietā un nav bojāts.
- 8 Pārbaudiet ķēdes spriegojumu.
- 9 Pārbaudiet, vai akumulators ir uzlādēts pilnībā un, vai tas ir stingri piestiprināts pie ķēdes zāģa.
- 10 Pārbaudiet, vai pēc sprūda atlaišanas apstājas zāģa ķēde.

SavE

Mašīna ir aprīkota ar enerģijas taupības funkciju (savE). Šo funkciju aktivizē, nospiežot pogu "savE", kas atrodas uz tastatūras. Aktivizējot funkciju "savE", tiek pagarināts mašīnas darbības laiks, sakarā ar samazināto ķēdes ātrumu.



Ievērojiet! Izmantojot mašīnu ar funkciju "SavE", tiek samazināts tikai ķēdes ātrums, bet ne zāģa griešanas jauda.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar motorzāģi. Šī informācija nekādā ziņā neaizstāj profesionālu sagatavotību izglītības veidā un pieredzi. Ja rodas nedroša situācija, kad neesat drošs kā rīkoties tālāk, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar savu motorzāģu veikalu, servisa darbnīcu vai ar kādu pieredzējušu motorzāģa lietotāju. Nekad nedariet darbu, kā veikšanai nejutaties pietiekoši kvalificēti!

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāzina, ko nozīmē rāviens un kā no tā izvairīties. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāsaprot starpība starp zāģēšanu ar slīdes augšējo un apakšējo malu. Skatiet norādījumus rubrikā "Atsitienu novēršanas pasākumi" un "Mašīnas drošības aprikojums".

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Drošības pamatnoteikumi

- 1 Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai pārliecinātos, ka jūsu zāģis nevar skart nevienu no iepriekš minētajiem vai arī, ka tos nevar skart kritošs koks.

UZMANĪBU! Ievērojiet šīs instrukcijas, bet nekad nelietojiet motorzāģi, ja nav iespēja nelaiemes gadījumā izsaukt palīdzību.

- 2 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, kas bieži rada papildus ievainojumu riskus, piemēram, sakarā ar ledaino zemi, zibeni, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 3 Esiet sevišķi uzmanīgs griežot sīkus zarus un izvairieties griezt krūmus (tas ir, daudzus sīkus zarus vienlaicīgi). Sīki zari var iekerties ķēdē un tikt mestī jums virsū, radot nopietnus ievainojumus.
- 4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.
- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



- 6 Pirms ķēdes zāģa pārvietošanas izslēdziet to un ar ķēdes bremzi nofiksējiet ķēdi. Nesiet ķēdes zāģi ar sliedi un ķēdi

vērstu uz aizmuguri. Pirms transportēšanas vai nesot to tālāk, uzlieciet sliedi aizsargapvalku.

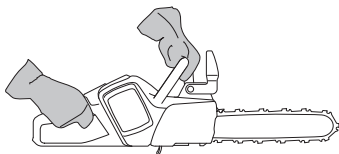
- 3 Ja noliekat ķēdes zāģi uz zemes, noblokējiet ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet ķēdes zāģi savā redzes lokā. Ja zāģēšanas pārtraukumi ir ilgāki, izslēdziet zāģi un izņemiet akumulatoru.



BRĪDINĀJUMS! Dažkārt skaidas iestrēgst piedziņas sistēmā, kas izraisa ķēdes iestrēgšanu. Pirms mašīnas tīrīšanas vienmērto izslēdziet un izņemiet akumulatoru.

Pamatnoteikumi

- 1 Ja saprotat, kas ir rāviens un tā cēloņus, jūs tas nepārsteigs negaidīti. Ja esat sagatavojies, jūs mazināsi ar rāvieniem saistītos riskus. Rāvienī parasti ir mazi, bet atsevišķos gadījumos, tie var būt ļoti pēkšņi un ļoti spēcīgi.
- 2 Turiet motorzāģi vienmēr stingri rokās, ar labo roku uz aizmugurējo rokturi un ar kreiso roku uz priekšējo rokturi. Aptveriet rokturus ar pirkstiem un īkšķi. Izmantojiet šo satvērienu vienlaigā, vai esat labrocis vai kreilis. Šāds satvēriens mazina rāvienu sekas un palīdz jums savaldīt motorzāģi. **Nelaidiet vajā rokturus!**



- 3 Vairums nelaimes, kas saistītas ar rāvieniem, notiek zāģējot zarus. Nostājieties stabili un pārliecinaties, ka jums nav nekā pa kājām, uz kā varētu pakļūt vai, kas jūs izsistu no līdzsvara.

Neuzmanība var izraisīt rāvienu, ja neparedzēti rāvienu zonā iekļūst zars, koks vai cits priekšmets.



Kontrolējiet darba priekšmetu. Ja zāģējamie priekšmeti ir mazi un viegli, tie var iesprūst ķēdē un tikt izsviesti pret jums. Ja tas arī nav bīstami, jūs varat tikt negaidīti pārsteigts un zaudēt kontroli pār zāģi. Nekad nezāģējiet vairākus balķus vai zarus kopā, bet gan vispirms nodaliet

tos. Katru balķi vai gabalu zāģējiet atsevišķi. Nolieciet malā nozāģētos gabalus, lai uzturētu drošu darba vietu.



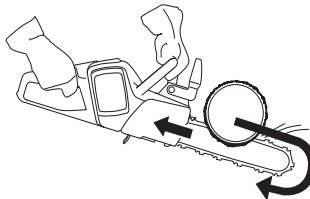
- 4 **Nekad nelietojiet motorzāģi virs plecu augstuma un cenšaties nezāģēt ar pašu sliedes galu. Nekad nelietojiet motorzāģi, to turot vienā rokā!**



- 5 Lai pilnībā saglabātu kontroli pār motorzāģi, nepieciešams, ka jūs stabili stāvat. Nekad nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, augšā kokā vai, ja jums nav stabila pamata zem kājām.

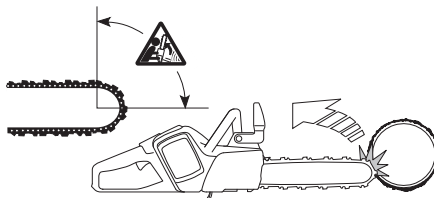


- 6 Vienmēr strādājiet ar maksimālu zāģēšanas – ķēdes griešanās ātrumu, tas ir, ar maksimālu akselerāciju.
- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot ar sliedes augšējo malu, tas ir, no apakšas. To sauc par griešanu bīdīšanas režīmā. Šādos apstākļos ķēde stumj motorzāģi pret lietotāju. Ja ķēde iesprūst, motorzāģis var atsisties pret jums.

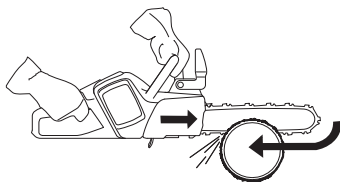


DARBA TEHNIKA

- 8 Ja lietotājs nepretojās šim spiedienam, rodas risks, ka motorzāģis pavirzīsies tik tālu, ka tikai sliedes rāviens zona būs saskarē ar koku, kas izraisīs rāvienu.



Ja zāģējot ar sliedes apakšu, tas ir, no pārzāģējamā priekšmeta augšas uz apakšu, to var saukt par zāģēšanu vilkšanas režīmā. Šādā gadījumā motorzāģis sevi velk koka virzienā un motorzāģa priekšējā mala ir dabisks balsts darba laikā. Griešana vilkšanas režīmā palīdz jums labāk novaldīt motorzāģi un kontrolēt rāvienu zonas atrašanās vietu.



- 9 Sekojiet pamācībai par ķēdes asināšanu un sliedes kopšanu. Kad jūs nomaināt sliedi un ķēdi, lietojiet tikai tās kombinācijas, kuras mēs iesakām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

Zāģēšanas pamati



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādāji ar motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši novaldīt, turot ar vienu roku. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

Vispārēji

- Zāģējot, vienmēr strādāji ar pilnu jaudu!
- Atlaidiet spēka sprūdu ik pēc katra griezuma (motora darbināšana ar pilnu jaudu bez noslogojuma pārāk ilgi var radīt smagus motora bojājumus).
- Zāģēšana no augšas = Zāģēšana vilkšanas režīmā.
- Zāģēšana no apakšas = Zāģēšana stumšanas režīmā.

Zāģēšana stumšanas režīmā palielina rāvienu risku. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Terminoloģija

Atzarošana = Zaru nogriešana no nogāzta koka.

Nošķelšana = Objekts, ko griezt, nolūzt pirms jūs pabeidzat zāģēšanu līdz galam.

Pirms sāciet griezt, ir jāpadomā par pieciem svarīgiem faktoriem:

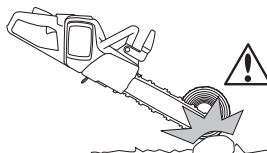
- 1 Pārliecinaties, ka sliede neiesprūdis griezumā.



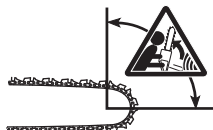
- 2 Pārliecinaties, ka balķis nenošķelsies.



- 3 Pārliecinaties, ka ķēde griešanas laikā vai pēc tam nepieskārsies zemei vai citam priekšmetam.



- 4 Vai ir iespējams rāviens?



- 5 Vai zemes virsma un apkārtnē var iespaidot jūsu stabilitāti un drošību darba laikā?

Divi faktori nosaka, vai ķēde iesprūdis un vai balķis pāršķelsies: pirmais – kā balķis balstās pirms un pēc griešanas vietas un otrs – vai balķis nav zem spriedzes.

Vairums situācijās jūs varat izvairīties no šīm problēmām griežot divos etapos, vispirms no balķa augšas, tad no apakšas. Jums ir balķis jāatbalsta tā, ka tas neiespieš ķēdi vai nepāršķelsies griešanas laikā.



BRĪDINĀJUMS! Ja zāģa ķēde iekeras griezumā: Izslēdziet zāģi! Nemēģiniet ar spēku atbrīvot ķēdes zāģi. Jūs varat savainot sevi ar ķēdi, ja zāģis pēkšņi izraujas. Atveriet zāģēšanas vietu vajā ar sviru, un atbrīvojiet ķēdes zāģi.

Sekojošos padomos tiek izskaidrots, kā rīkoties parastās motorzāģa lietošanas situācijās.

DARBA TEHNIKA

Griešana



BRĪDINĀJUMS! Nekad nemēģiniet zāgēt grēdās sakrautus vai kopā guļošus bāļkus. Tādā veidā jūs pamatīgi palielināt risku, kas var novest pie nopietnām vai dzīvībām bīstamām traumām.

Ja jums ir jāzāgē grēdās sakrauti bāļki, katrs zāgējamais bāļkis ir jānoceļ no grēdas un jānovieto uz steķa vai laidņa un jāzāgē atsevišķi.

Nozāgēto gabalu pārvietojiet prom no darba vietas. Atstājot tos darba vietā, jūs riskējat kļūdas dēļ būt pakļauts atsitienam un zaudēt darba laikā līdzsvaru.



Bāļkis guļ uz zemes. Risks, ka ķēde iekersies vai, ka bāļkis pāršķelsies, ir mazs. Toties, ir risks, ka ķēde pieskarsies zemei, kad jūs nobeigsiet griezumumu.



Pilnīgi pārgrieziet bāļki no augšas. Cenšaties nepieskarties zemei, nobeidzot griezumumu. Grieziet ar motora pilnu jaudu, bet esiet gatavs jebkurai pārvēršanai.



Ja iespējams pagrieziet bāļki, pārtrauciet griešanu, kad esat pārzāgējis 2/3 no bāļka.

Apgrieziet bāļki un nobeidziet atlikušo 1/3 griezienu no otras puses.



Bāļkis balstās tikai vienā galā. Liels risks, ka tas pāršķelsies.



Sāciet griezt no apakšas (iezāgējiet bāļki līdz 1/3 no diametra).

Pabeidziet griezumumu, zāgējot no augšas tā, lai abi griezumi satiekas.

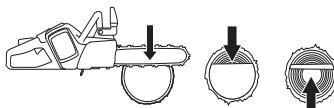


Bāļkis atbalstās abos galos. Liels risks, ka ķēde iesprūdis.



Sāciet griezt no augšas (iezāgējiet bāļki līdz 1/3 no diametra).

Pabeidziet, griežot no apakšas tā, lai abi griezumi satiekas.

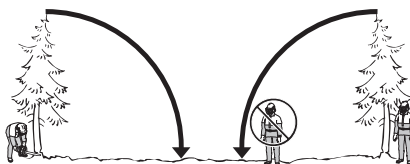


Koku gāšanas metodes

SVARĪGI! Lai gāztu kokus, ir nepieciešama liela pieredze. Nepieredzējušiem motorzāga lietotājiem nav ieteicams gāzt kokus. Nekad neveiciet darbus, kuru veikšanai nejūtaties pietiekoši kvalificēti!

Drošs attālums

Drošam attālumam starp koku, kuru gāzis un tuvākodarba laukumu, ir jābūt vismaz 2 1/2 no gāzamā koka garuma. Pārliecinaties, ka neviens neatrodas "riskā zonā" pirms un koka gāšanas laikā.



Gāšanas virziens

Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu visizdevīgāk atzarošanas un sagriešanas darbiem. Tam ir jānokrīt vietā, kur jūs varat droši un brīvi pārvietoties.

Kad jūs esat nolēmis, kādā virzienā vēlaties koku gāzt, jums jānovērtē koka dabiskais krišanas virziens.

To ietekmē vairāki faktori:

- Koka sasvēršanās
- Ja koks ir liks
- Vēja virziens
- Zaru izvietojums
- Sniega smagums
- Šķēršļi koka apkārtnē: piemēram, citi koki, elektrības līnijas, ceļi un ēkas.

DARBA TEHNIKA

- Apskatiet koku, vai tas nav bojāts un iepuvis, lai tas nesāk krist ātrāk nekā jūs to varat paredzēt.

Jūs varbūt konstatēsīt, ka esat spiests gāzt koku tā dabiskā krišanas virzienā, jo to gāzt jums vēlamā virzienā var būt neiespējami vai bīstami.

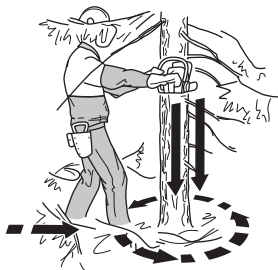
Vēl viens svarīgs faktors, kas neietekmē gāšanas virzienu, bet var ietekmēt jūsu drošību – vai kokam nav bojāti vai nokaltuši zari, kas var nolūzt un jums uzkrīst gāšanas darbu laikā.

Galvenais ir novērst, lai koks neuzkrīt citam kokam. Novākt šādu nepareizi kritušu koku var būt ļoti bīstami, un pastāv liels nelaimes gadījumu risks. Skatīt norādījumus rubrikā Nepareizi krituša stumbra atbrīvošana.

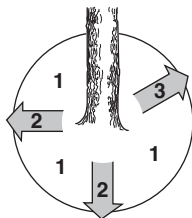
SVARĪGI! Kritiskos koka gāšanas brīžos, vienmēr noņemiet aizsargaustiņa, kad beidzat zāgēt, lai varētu labi saklausīt skaņas un trokšņus.

Stumbra notīrīšana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Atzarojiet stumbru līdz plecu augstumam. Drošāk ir strādāt no augšas uz leju, lai stumbrs ir starp jums un motorzāģi.



Novāciet krūmus un citu augsni ap koka stumbru un pārliecinaties, ka apkārtnē nav šķēršļu (akmeņi, zari, bedres, utt.) jūsu atkāpšanās ceļam brīdī, kad koks sāk gāzties. Jūsu atkāpšanās ceļš ir apmēram 135 grādu leņķī no iecerētā koka krišanas virziena.



- 1 Riska zona
- 2 Atgriešanās ceļš
- 3 Gāšanas virziens

Koku gāšana



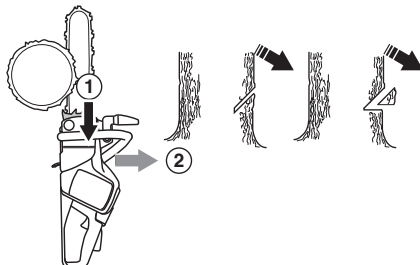
BRĪDINĀJUMS! Ja neesat speciāli apmācīts, ieteicam negāzt kokus, kuru stumbra diametrs pārsniedz jūsu zāģa sliedes garumu!

Gāšanu veic ar trīs dažādiem griezumiem. Vispirms izdariat virziena griezumu, kas sastāv no augšējā un apakšējā griezuma, kuriem seko gāšanas griezums. Pareizi izvietojot šos griezumus, jūs varat ar lielu precizitāti noteikt gāšanas virzienu.

Virziena griezumi

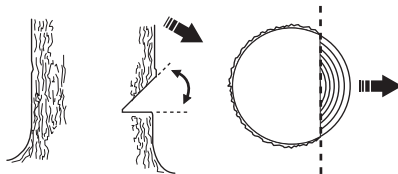
Pirms aizzāžējuma veikšanas, lai koks kristu pareizā virzienā, ir jānozāžē apakšējie koka zari. Mērķējiet uz attālu punktu apvidū tajā virzienā, kur vēlaties lai kristu koks (2), vadoties pēc koka gāšanas virziena apzīmējuma uz zāža (1). Stāviet koka labajā pusē, nostājieties aiz zāža un zāžējiet ar velkošu ķēdi.

Tad izdariat apakšējo griezumu, lai tas beigtos tur, kur beidzas augšējais griezums.



Abiem griezumiem kopumā jāšķel apmēram 1/4 stumbra diametru, veidojot apmēram 45 grādu leņķi.

Līnija, kur abi griezumi satiekas ir gāšanas virziena griezuma līnija. Tai jābūt pilnīgi horizontālai un taisnā leņķī (90 grādu) iepretim iecerētam gāšanas virzienam.

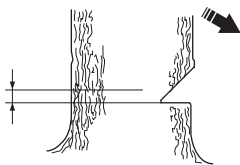


Gāšanas griezums

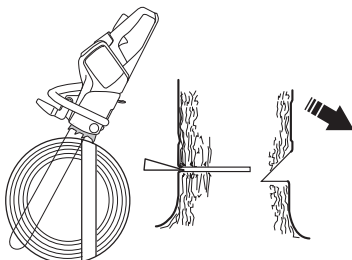
Gāšanas griezumu izdara no koka pretējās puses un tam jābūt pilnīgi horizontālam. Stāviet koka kreisā pusē un grieziet ar sliedes apakšējo pusi.

DARBA TEHNIKA

Izdariet gāšanas griezumu apmēram 3–5 cm (1,5–2 collas) virs virziena griezuma horizontālās līnijas.

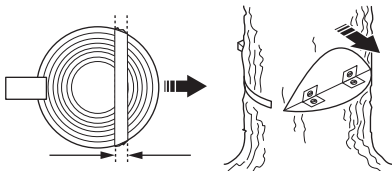


Mizas balstu (ja tas ir piemontēts) piespiediet aiz laušanas strēmes. Grieziet ar pilnu motora jaudu, lēnām virzot sliedi un ķēdi pret koku. Vērojiet, vai koks nesāk svērties pretējā virzienā tam, kurā jūs vēlaties koku gāzt. Iedzeniet ķili vai lauzni griezumā līdz ko tas ir pietiekami dziļš.



Nogrieziet gāšanas griezumu paralēli ar gāšanas virziena griezuma līniju, atstājot atstarpi, kas atbilst 1/10 stumbra diametram. Stumbra nepārgriezto daļu sauc par laušanas strēmeli.

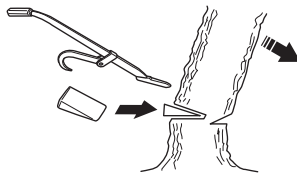
Laušanas strēmele darbojas kā enģes, kas nosaka gāzamā koka krišanas virzienu.



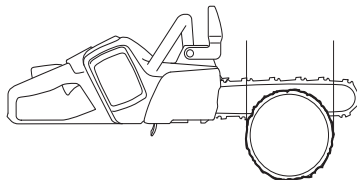
Ja laušanas strēmele ir pārāk šaura un ja virziena griezumi un gāšanas griezumam ir nepareizi izvietoti, jūs zaudēsiet kontroli pār koka krišanas virzienu.



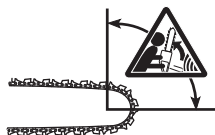
Kad gāšanas griezumam un virziena griezumi ir pabeigti, koks sāks gāzties pats no sava svara vai ar ķīļa vai laužņa palīdzību.



Mēs iesakām izmantot tādu sliedes garumu, kas pārsniedz stumbra diametru, lai krišanas un virziena iegriezumi ir izdarāmi ar tā saucamo "vienkāršo griezumu". Par jūsu motorzāģa modelim piemērotajiem sliedes garumiem lasiet rubrikā "Tehniskie dati".



Ir paņēmieni, kā gāzt kokus, kam stumbra diametrs lielāks par sliedes garumu. Taču šādi paņēmieni ir saistīti ar palielinātu rāvienu risku.



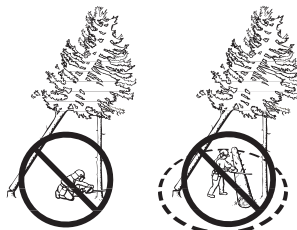
Nepareizi krituša stumbra atbrīvošana

Kā atbrīvot aizķērušos koku

Novākt šādu nepareizi kritušu koku var būt ļoti bīstami, un pastāv liels nelaimes gadījumu risks.

Nekad nemēģiniet zāgēt iekārušos kokus.

Nekad nestrādājiet iekārušos koku riska zonā.



Drošākais paņēmiens ir lietot treilēšanas ierīci.

- Ar traktoru
- Portatīvu

Kā griezt kokus un zarus, kas ir zem spriedzes

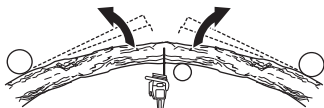
Sagatavošanās: Novērtējiet, kādā virzienā koks vai zars pārvietosies, ja to atbrīvos un, kur tam ir dabiskais lūšanas punkts (vieta, kur tas lūztu, ja to vēl vairāk saliektu).

DARBA TEHNIKA

Izdomājiet drošāko veidu kā atsvabināt spriedzi un vai jūs to spējat droši izdarīt. Sarežģītās situācijās vienīgais drošais paņēmieni ir nolikt motorzāģi pie malas un lietot treilēšanas ierīci.

Vispārēji padomi:

Nostāieties tā, ka koks vai zars jūs neskars, kad tas atbrīvosies.

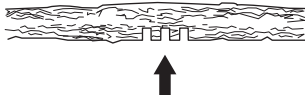


Izdariet vienu vai vairākus griezumus pie lūšanas punkta. Izdariet pietiekoši daudz un dziļus griezumus, lai mazinātu spriegojumu un panāktu, ka koks var pārlūzt pie lūšanas punkta.



Nekad negrieziet taisni caur kokam vai zaram, kas ir zem spriedzes!

Ja jums ir jātiek cauri kokam/zaram, tad izdariet divus vai trīs griezumus ar 3 cm atstatumu 3–5 cm dziļumā.



Turpiniet zāģēt dziļāk, kamēr koks/zars atbrīvojas no nospiegējuma.



Kad koks/zars vairs nav nospiegotā stāvoklī, zāģējiet to no iegriezumiem pretējās puses.

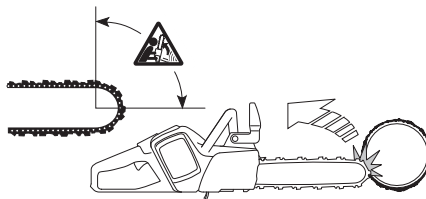
Izvairīšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Rāveni var būt ļoti pēkšņi un spēcīgi, triecot motorzāģi, sliedi un ķēdi zāģa lietotāja virzienā. Ja tas gadās, kad ķēde ir darbībā, lietotājs var gūt ļoti nopietnus, pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi saprast, kādēļ rodas rāveni un kā no tiem izvairīties, lietojot pareizus darba paņēmienus.

Kas ir rāviens?

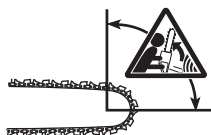
Par motorzāģa rāvienu sauc pēkšņo reakciju, ko izraisa sliedes priekšgala augšas (to sauc par rāvienu zonu) pieskaršanās kādam priekšmetam, atsitot zāģi uz at muguri.



Rāveni vienmēr notiek zāģēšanas plāksnē. Parasti motorzāģi un sliedi met at muguriski un uz augšu lietotāja virzienā. Ir arī iespējams, ka motorzāģi triec citā virzienā atkarībā no tā kā to lietoja brīdī, kad sliedes rāvienu zona pieskārs kādam priekšmetam.



Rāveni gadās tikai tad, ja sliedes rāvienu zonā nokļūst kāds priekšmets.



Atzarošana



BRĪDINĀJUMS! Lielākā daļa no atsitiena izraisītiem nelaimes gadījumiem notiek veicot atzarošanas. Neizmantojiet sliedes atsitiena riska sektoru. Īpaši uzmanīgs esiet un izvairieties, lai sliedes gals nenonāk kontaktā ar baļķi, citiem zariem vai priekšmetiem. Īpaši uzmanīgs esiet ar iesprūdušiem zariem. Tie var kā atsperes atlēkt pret jums, jūs varat zaudēt kontroli un gūt traumas.

Pārliecinaties, ka varat droši pārvietoties un stāvēt! Strādājiet no stumbra kreisās puses. Turaties tuvu motorzāģim, lai varētu maksimāli labi pārvaldīt zāģi. Ja iespējams, ļaujiet zāģim atgulties ar savu smagumu uz stumbra.

Turiet stumbru starp sevi un motorzāģi, kamēr jūs virzāties gar stumbru.

Stumbru sagarumošana

Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas pamati.

Vispārēji

Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga ieviešana ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss

Ievērojiet! Mašīnas visa veida serviss un labojumi ir jāveic cilvēkiem ar speciālu izglītību. Tas īpaši attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst kādiem no tālāk minētajiem kontroles parametriem, mēs iesakām griezties servisa darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas montāžas, tehniskās apkopes un/vai pārbaudes vienmēr izņemiet akumulatoru.

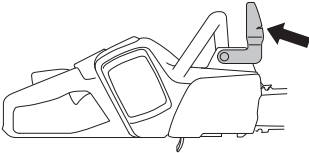
Svarīgi! Nekad netīriet akumulatoru un tā lādētāju ar ūdeni. Spēcīgi tīrīšanas līdzekļi var sabojāt plastmasas virsmas.

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

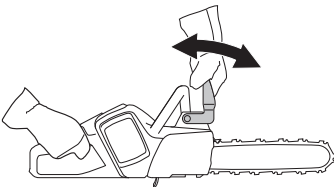
Rāvienu drošības sviras pārbaude



- Pārlicināties, ka rāvienu drošības svira nav bojāta un tai nav redzami defekti, piemēram, plaisas.



- Pavirziet priekšējo rokas aizsargu uz priekšu un atpakaļ, lai pārlicinātos, ka tas brīvi kustas un ir piestiprināts pie zāģa.



Inerces funkcijas pārbaude



- Ķēdes zāģi ar izslēgtu motoru novietojiet uz kāda celma vai cita stabila priekšmeta. Atlaidiet priekšējo rokturi un

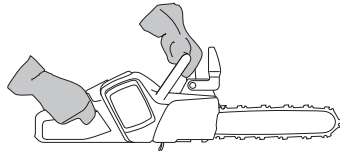
laujiet ķēdes zāģim krist pret celmu ar savu svaru, rotējot ap aizmugurējo rokturi virzienā uz celmu.



Kad sliedes gals trāpa celmam, jāiedarbojas bremzei.

Bremzes iedarbības kontrole

- Iedarbiniet ķēdes zāģi. Raugiet, lai ķēde nepieskartos zemei vai kādam citam priekšmetam. Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
- Satveriet motorzāģi stingri, ar pirkstiem un īkšķi cieši aptverot rokturus.



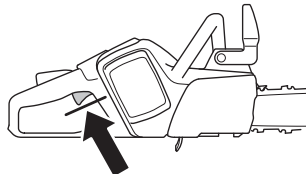
- Iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu un iedarbiniet ķēdes bremzi, pieskaroties rāvienu drošības svirai ar rokas locītavu. Nelaidiet vajā priekšējo rokturi. **Ķēdei vajadzētu momentā apstāties.**



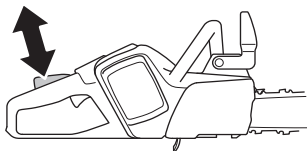
Spēka sprūda bloķētājs



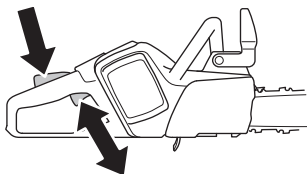
- Pārlicināties, vai spēka sprūds ir nofiksēts tukšgaitā, kad tiek atlaists tā bloķētājs.



- Nospiediet spēka sprūda bloķētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma pozīcijā.



- Pārbaudiet, vai spēka sprūds un spēka sprūda bloķētājs pārvietojas brīvi un atgriezes atsperē darbojas pareizi.

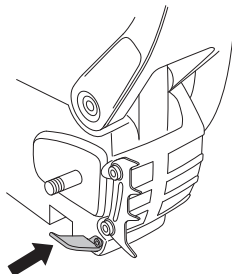


- Iedarbiniet ķēdes zāģi ar pilnu jaudu. Atlaidiet spēka sprūdu un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga.

Ķēdes pārtvērējs

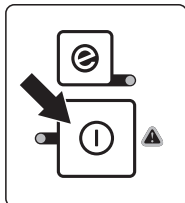


- Pārbaudiet, vai ķēdes pārtvērējs nav bojāts un ir stingri piestiprināts pie motorzāģa korpusa.



Tastatūra

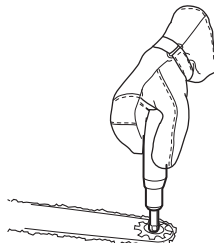
- Iedarbiniet ķēdes zāģi un pārliedziniet, vai ķēdes zāģi var izslēgt, nospiežot pogu ieslēgt/izslēgt (izslēgta zaļā gaismas diode).



Slīdes gala zobrata ieziešana

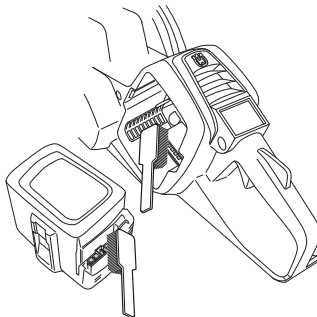


- Ielļojiet slīdes gala zobratu katru reizi, kad uzpildāt zāģa ķēdes eļļu. Izmantojiet speciālo smērvielas pistoli un labas kvalitātes smērvielu.



Akumulatora savienotāji

Pēc lietošanas iztīriet akumulatoru un tā nodalījumu ar mikstu birsti. Pārliedziniet, vai ir iztīrītas visas dzesēšanas spraugas un akumulatora savienotāji.



Dzesēšanas sistēma

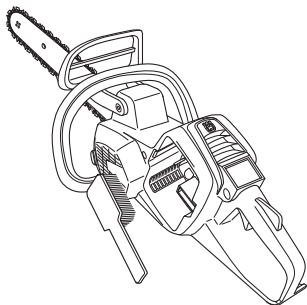


Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- Gaisa ieplūde (zāģa kreisajā pusē).
- Ventilators uz motora.

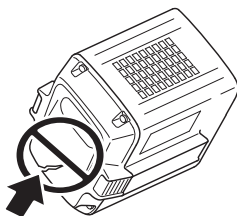
- Tīriet dzesēšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk, ja zāģis tiek pakļauts smagākiem darba apstākļiem. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa motora pārkaršanu, kas rada zāģi bojājumus.



Akumulators



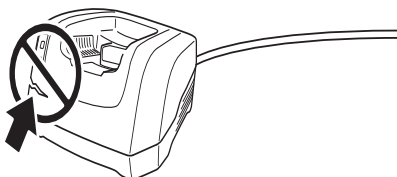
- Pārlecinieties, vai nav bojāts vai deformēts akumulators un tam nav nekādu redzamu defektu, piemēram, plaisu.



Ateriju lādētājs



- Pārlecinieties, vai nav bojāts akumulatora lādētājs un strāvas vads, un tiem nav nekādu redzamu defektu, piemēram, plaisu.



APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	Novilēģiet iespējamās metāla skaidas no slīdes malām.	Pārbaudiet, vai akumulatora un iekārtas savienojumus, kā arī akumulatora un akumulatora lādētāja savienojumu.
Pārbaudiet, vai spēka sprūda sastāvdaļas darbojas droši. (Spēka sprūda bloķētājs un spēka sprūds.)		Iztukšojiet eļļas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Notīriet ķēdes bremzi un pārbaudiet tās darbību no drošības viedokļa. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts, nomainiet, ja nepieciešams.		Viegli ar saspiesto gaisu izpūtiet izstrādājuma un akumulatora dzesēšanas spraugas.
Apgrīziet slīdi reizi dienā, lai tā vienādi nodilst. Pārbaudiet slīdes ieļļošanas caurumu, lai pārliecinātos, ka tas nav aizserējis. Iztīriet slīdes rievu. Ja slīdei galā ir zvaigznīte, tā jāieziež.		
Pārbaudiet eļļas padevi un, vai slīde un ķēde saņem to pietiekoši.		
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši. Ja nepieciešamas, nomainiet.		
Asiniet ķēdi un pārbaudiet tās spriegumu un stāvokli. Pārbaudiet, vai nav nodilis dzinējzobrats un, ja nepieciešams, nomainiet.		
Iztīriet zāģa gaisa ieplūdi.		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.		
Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.		

Kļūmju meklēšanas shēma

Tastatūra

Iespējamie kļūdu kodi uz ķēdes zāģi tastatūras.

Tastatūra	Iespējamās kļūmes	Iespējamā rīcība
Mirgojošs brīdinājuma indikators.	Aktivizēta ķēdes bremze.	Lai atbrīvotu ķēdes bremzi, pabīdīt atpakaļ priekšējo rokas aizsargu.
	Temperatūras novirze.	Ļaujiet iekārtai atdzist.
	Pārslodze. Griešanas ierīce ir bloķēta.	Griešanas ierīce ir bloķēta. Atbrīvojiet griešanas ierīci.
	Spēka sprūds un aktivēšanas poga tiek nospiesti vienlaicīgi.	Atlaidiet spēka sprūdu un iekārta aktivizēsies.
Mirgojoša zaļā aktivizēšanas gaismas diode.	Akumulators izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru.
Deg brīdinājuma indikators.	Serviss	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.

Akumulators

Akumulatora un/vai lādētāja traucējumu meklēšana uzlādes laikā.

Gaismas diožu displejs	Iespējamās kļūmes	Iespējamā darbība
Mirgojošs brīdinājuma indikators.	Akumulators ir izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Temperatūras novirze.	Izmantojiet akumulatoru vietā, kur temperatūra ir $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
	Pārspriegums.	Pārbaudiet, vai tīkla spriegums atbilst tam, kas norādīts uz etiķetes, kas piestiprināta pie mašīnas. Izņemiet akumulatoru no lādētāja.
Deg brīdinājuma indikators.	Pārāk liela elementu atšķirība (1 V).	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.

Ateriju lādētājs

Gaismas diožu displejs	Iespējamās kļūmes	Iespējamā darbība
Mirgojošs brīdinājuma indikators.	Temperatūras novirze.	Izmantojiet akumulatora lādētāju tikai, ja apkārtējā temperatūra ir starp $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ un $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Deg brīdinājuma indikators.		Sazinieties ar apkopes pārstāvi.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	436 Li	536 LiXP
Motors		
Tips	BLDC (bezvadu) 36V	BLDC (bezvadu) 36V
Īpašības		
Zema enerģijas patēriņa režīms	savE	savE
Elļošanas sistēma		
Elļas sūkņa tips	Automātisks	Automātisks
Elļas tvertnes tilpums, litros	0,20	0,20
Svars		
Kēdes zāģis bez akumulatora, sliedes un kēdes, tukša elļas tvertne, kg	2,5	2,4
Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	104	104
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	106	106
Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	93	93
Vibrācijas līmeņi (skatīt 3. piezīmi)		
Priekšējā rokturī, m/s ²	3,5	4,1
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	3,9	4,6
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (sk. piezīmi Nr.4)		
Priekšējā rokturī, m/s ²	2,2	2,5
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	2,4	2,8
Kēde/sliede		
Ieteicamie sliedes garumi, collās/cm	10-14/25-35	10-14/25-35
Griešanai lietojamais garums, collās/cm	9-13/23-33	9-13/23-33
Dzenoša skriemeļa tips/zobu skaits	Spur/6	Spur/6
Maksimālais kēdes ātrums/(savE) m/s	15 (12)	20 (15)

Augstāk ir redzamas apstiprinātās kēdes zāģu modeļu akumulatoru baterijas	
Akumulators	BLi110
Tips	Litija jonu
Akumulatora kapacitāte, Ah	3,0
Spriegums, V	36
Svars, kg	1.2

Lādētāji, kas ir piemēroti norādītajiem akumulatoriem, BLi.		
Ateriju lādētājs	QC120	QC330
Elektrotikla spriegums, V	220-240	100-240
Frekvence, Hz	50-60	50-60
Jauda, W	125	330

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar ISO 22868, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Tipiska statistiskā izkliede ekvivalentam trokšņa spiediena līmenim ir standarta novirze 1 dB (A).

3. piezīme. Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 60745-2-13. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze). Norādītie vibrāciju dati no mērījumiem, ja mašina ir aprīkota ar sliedes garumu un ieteicamo kēdes veidu. Ja mašina ir aprīkota ar citu sliedes garumu, vibrāciju līmenis var mainīties maksimāli par ± 1,5 m/s².

4. piezīme. Ekvivalents vibrāciju līmenis tiek mērīts un aprēķināts, ņemot vērā ar iekšdedzes dzinēju darbināmus kēdes zādus. Šie skaitļi tiek norādīti, lai varētu salīdzināt vibrāciju datus, neņemot vērā dzinēja veidu.

TEHNISKIE DATI

Slīdes un ķēdes kombinācijas

Husqvarna modeļiem 436 Li un 536 LiXP ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Slīde				Zāga ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10	3/8	1,1	7T	Husqvarna H38	40
12	3/8	1,1	9T		45
14	3/8	1,1	9T		52

Ķēdes asināšana un šabloni

38	11/64 / 4,5	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5795588-01

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.Nr.: +46-36-146500 uz savu atbildību apliecina, ka bezvadu ķēdes zāģi ar akumulatora darbību **Husqvarna 436 Li and 536 LiXP**, sākot ar 2012. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir norādīts uz uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVĀ norādītajām prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- uz 2006. gada 12. decembri "atbilstoši elektroiekārtām, kuras paredzēts lietot noteiktās sprieguma robežās" **2006/95/EK**.
- uz 2006. gada 6. septembri "par baterijām un akumulatoriem, kā arī bateriju un akumulatoru likvidēšanu" **2006/66/EK**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati. Izmantoti sekojoši standarti:

EN 60745-1, EN 60745-2-13, EN 60335-2-29, EN 62133, EN 55014, EN 55014-2.

Pieteikuma iesniedzējs: **0366, VDE-Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH**, Merianstraße 28, DE-63069 Offenbach (pie Mainas), Vācija, ir veikusi EK tipa pārbaudi saskaņā ar Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām 12. panta 3b klauzulu.

Tālāk SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija ir apliecinājusi atbilstību padomes 2000. g. 8. maija direktīvas 2000/14/EK "par trokšņa emisiju apkārtne" pielikumam V. Sertifikātu numuri: **01/162/001**

Piegādātais motorzāģis atbilst EK kontroles atzītajam motorzāģu tipam.

Husqvarna 2012. gada 19. septembris

Bengt Frögelius, Nodaļas vadītājs motorzāģu jautājumos (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)