

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai paviŗi lietota maŗina var but bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms maŗinas lietošanas esat visu sapratīs.



Vienmēr lietojiet:

Aizsargaustīnas

Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu

Strādājot putekļainā vidē, jāvalkā elpošanas aizsargmaska.



Cimdi jālieto nepiecieŗamības gadījumos.



Šis raŗojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Pūtējs ar lielu spēku var izmest priekŗšmetus, kas, atsitoties, var atlēkt atpakaļ. Nelietojot atbilstoŗu droŗības aprikojumu, tas var radīt smagas acu traumas.



Pūtēja lietotājam jānodroŗina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki ierīces lietotāji strādā vienā darba vietā, droŗības attālumam ir jābūt ne mazākam par 15 metriem.



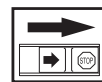
Degvielas sūkņis.



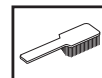
Trokŗņu emisijas līmenis atbilstoŗi Eiropas Kopienas direktīvai. Maŗinas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Pārējie uz maŗinas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **IEVĒROJIET!** Stop kontakts automātiski atgrieŗas iedarbināŗanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejauŗas iedarbināŗanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāŗas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Nepiecieŗama regulāra tīrīŗana.



Pārbaudīt, apskatot.



Degvielas uzpilde.



Droŗeles regulators stāvvoklī atvērts".



Droŗeles regulators stāvvoklī izslēgts".



SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli 296

SATURS

Saturs 297

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: 297

IEVADS

Godājamais klient! 298

KAS IR KAS?

Pūtēja uzbūve 299

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārēji 300

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālais drošības aprīkojums 302

Mašīnas drošības aprīkojums 302

MONTĀŽA

Pūtēja caurule 305

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela 306

Degvielas uzpildīšana 307

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana 308

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas 310

APKOPE

Karburators 312

Trokšņa slāpētājs 312

Dzesēšanas sistēma 312

Aizdedzes svece 312

Gaisa filtrs 313

Apkopes grafiks 314

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati 315

Garantija par atbilstību EK standartiem 316

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīnas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Pūtējs var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai pirms ierīces lietošanas Jūs uzmanīgi izlasītu šo lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinātos, ka viss ir saprasts.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Pūtējs ir paredzēts zālāju, taku, asfaltētu virsmu un līdzīgu virsmu nopūšanai.

IEVADS

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

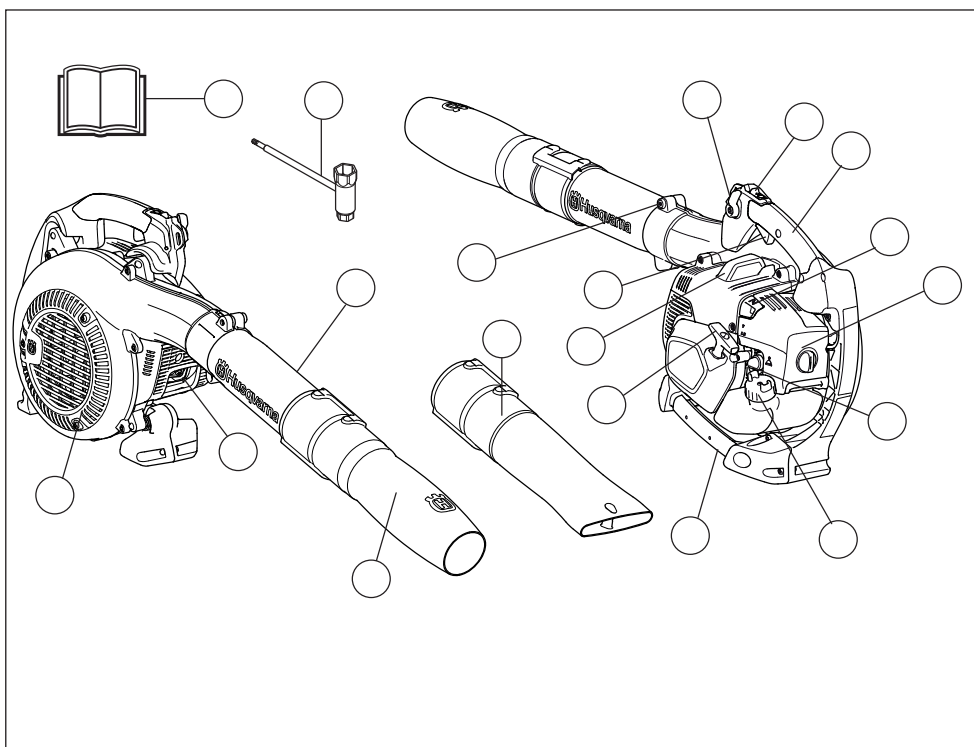
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Pūtēja uzbūve

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1 Stop slēdzis | 10 Starpcaurule |
| 2 Droseles vadība | 11 Apaļais uzgalis |
| 3 Droseles iestatījumu vadība | 12 Plakanais uzgalis |
| 4 Vadības rokturis/Darbības rokturis | 13 Aizdedzes svece |
| 5 Rokturis | 14 Tvertnes vāks |
| 6 Droseļvārsts | 15 Gaisa filtrs |
| 7 Degvielas sūknis | 16 Trokšņa slāpētājs |
| 8 Startera rokturis | 17 Gaisa ieplūdes sietfiltrs |
| 9 Caurules skavas skrūve | 18 Lietošanas pamācība |
| | 19 Kombinētā atslēga |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt. Lai samazinātu balto pirkstu slimības (vibrācijas izraisītā vazospastiskā sindroma) risku, iesakām noteikti ievērot tālāk sniegtos drošības norādījumus.

Uzvelciet biezus vibrāciju slāpējošus cimdus.

Bieži ievērojiet atpūtas brīžus siltā vietā, atpūšoties ilgāk par 5 minūtēm.

Visu laiku saglabājiet ciešu tvērienu, taču nespiediet rokturus ar nepārtrauktu pārmērīgu spēku.

Ja sajūtat nepatīkamas sajūtas pirkstos vai kādā citā ķermeņa daļā, tā kļūst sarkana vai pietūkst, dodieties pie ārsta, pirms stāvoklis ir vēl vairāk pasliktinājies.

SVARĪGI!

Pūtējs ir paredzēts zālāju, taku, asfaltētu virsmu un līdzīgu virsmu nopūšanai.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Izmantojiet atbilstošu apģērbu. Nevelciet pārāk brīvu apģērbu vai rotaslietas. Sargiet savus matus, apģērbu un cimdus no kustīgajām daļām. Brīvs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var iekerties kustīgajās daļās.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos ne elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.

Pūtēja lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki ierīces lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam ir jābūt ne mazākam par 15 metriem.

Nekad neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Pirms uzsākt darbu, pārliecinieties, vai ierīcē neatrodas kāds priekšmets, kas var traucēt gaisa ielūdes sietfiltra darbību.

Vienmēr sazinieties ar vietējām varas iestādēm un pārbaudiet, vai jūs ievērojat nepieciešamos noteikumus.

Izvairieties no jebkāda kontakta ar karstām virsmām. Metāliskās daļas un dzinēja pārsegs darbības laikā ļoti stipri sakarst, tāpēc varat gūt nopietnus apdegumus.

Nekādā gadījumā netīriet grūžus no ielūdes sieta dzinēja darbības laikā. Saskare ar rotējošo ventilatoru var izraisīt nopietnus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

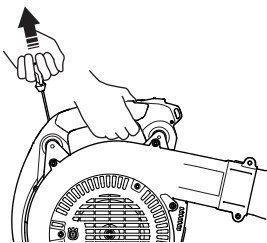
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Iedarbināšana

Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Ņemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.

Pārliecinaties, vai tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar pūtēju.

Novietojiet iekārtu uz grīdas, spiediet tās korpusu pret zemi ar labo roku (PIEZĪME! Nedariet to ar kāju). Tagad satveriet startera rokturi ar kreiso roku un pēc tam ātri un stingri pavelciet.



Drošība darbā ar degvielu



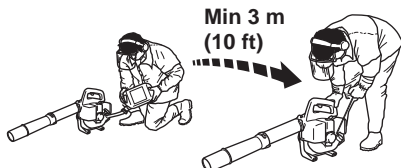
Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārpilšānu.

Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā. Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.

Izvairieties, ka degviela nonāk kontaktā ar ādu. Degviela izsauc ādas iekaisumus un var izsaukt izmaiņas ādā.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Normazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertne vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.

Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai. Iztukšojiet degvielas tvertni un piespiediet korpusu, līdz degviela iztukšota pilnībā. Izņemiet aizdedzes sveci un cilindrā ielejiet pilnu karoti divtaktu motora eļļas. Iedarbiniet motoru vairākas reizes, bet pēc tam uzstādiet atpakaļ aizdedzes sveci.

Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.

Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

Uzglabājiet ierīci sausā, vēsā, labi vēdinātā un tīrā vietā. Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālais drošības aprīkojums



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu. Lūdzu izlasīt šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustīņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

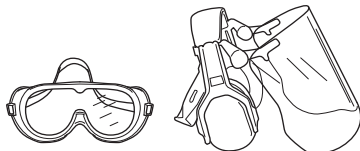
Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos.



Lietojiet aizsargaustīņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprīkojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Izmestie zaru vai priekšmetu gabaliņi var traumēt acis.

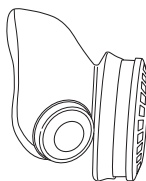


Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Vienmēr valkājiet smagas, garas bikses, zābakus, cimdus un kreklus ar garām piedurknēm. Lai mazinātu traumu gūšanas risku, kas saistīts ar priekšmetiem, kuri tiek ierauti rotējošajās daļās, nevalkājiet vaļīgu apdērbu, šalles, rotaslietas utt. Sasieniet matrus, lai tie atrastos virs pleciem.

Strādājot putekļainā vidē, jāvalkā elpošanas aizsargmaska.



Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

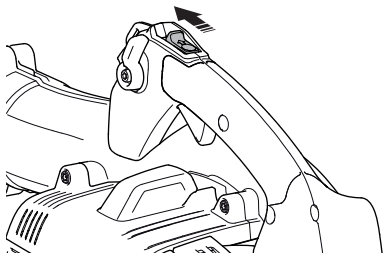


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Stop slēdzis

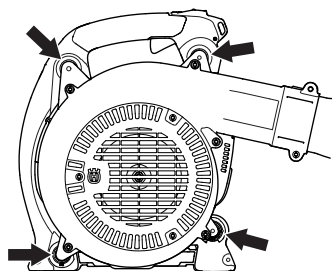
Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Lai veiktu ierīces apskati un apkopi, noņemiet aizdedzes vadu un aizdedzes sveci.

Vibrāciju slāpētājs

Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

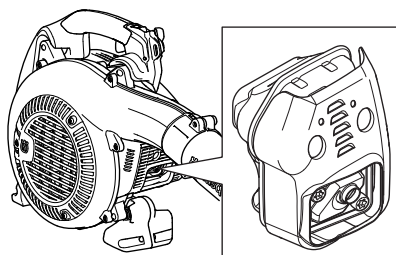


BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, dūrieni, sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

Trokšņa slāpētājs

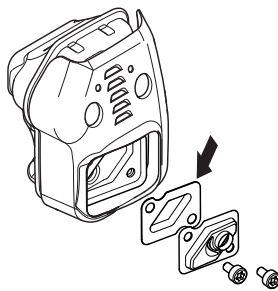


Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



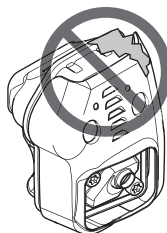
Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.

Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteli uztveršanas režīgi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.



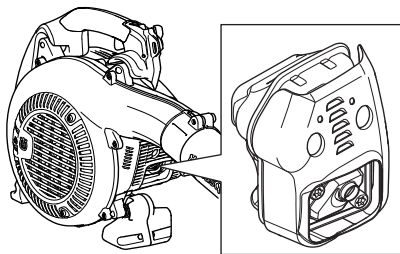
Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

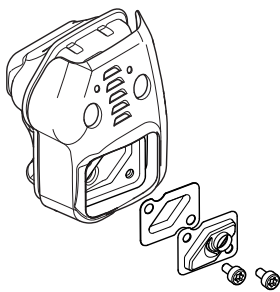


DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisa motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



Pārbaudiet, vai dzirksteļu aizturētājs ir saskrūvēts pareizi.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

Gaisa filtrs

Nekad nelietojiet lapu pūtēju bez gaisa filtra vai arī ar bojātu vai deformētu filtra daļu, jo nefiltrēts putekļainais gaiss var ātri sabojāt dzinēju.

MONTĀŽA

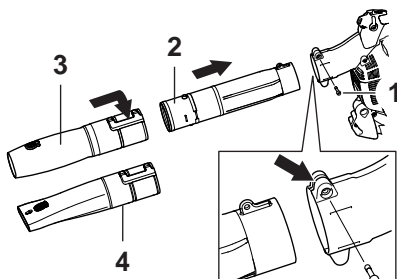
Pūtēja caurule

Ventilatora caurule ir nostiprināta pie iekārtas ar rievotu tapu sistēmu.

Lai uzstādītu vai noņemtu ventilatora cauruli, ir jāatlaiz valīgāk caurules skavas skrūve.

Savietojiet rievu ventilatora gaisa izplūdē ar reljefo izcilni uz pārejas caurules un ievietojiet cauruli, līdz atveres caurulē un korpusā savietojas.

Pievelciet caurules skavas skrūvi.



- 1 Caurules skavas skrūve
- 2 Pārejas caurule
- 3 Apaļais uzgalis
- 4 Liela ātruma uzgalis

DEGVIELAS LIETOŠANA

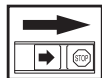
Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāva daļu attiecības.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns



UZMANĪBU! Vienmēr izmantojiet augstas kvalitātes benzīna (vismaz ar oktānskaitli 90) un eļļas maisījumu.



Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90. Ja jūs darbiniet motoru ar zemāku oktānskaitli nekā 90, tas var izsaukt detonācijas. Tās kāpina motora temperatūru un var radīt nopietnus bojājumus motoram.

Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli. Izmantojiet kvalitatīvu bezsvina benzīnu.

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

Lai sasniegtu vislabākos rezultātus un funkcionalitāti, lietojiet HUSQVARNA divtaktu eļļu, kas ir piemērota speciāli mūsu divtaktu motoriem. Maisījums 1:50 (2%).

Ja HUSQVARNA divtaktu eļļa nav pieejama, jūs varat lietot citu labas kvalitātes divtaktu eļļu, kas ir domāta ar gaisu dzesināmiem motoriem. Kad izvēlaties eļļu, konsultējieties ar jūsu dileri. Maisījuma proporcijas 1:33 (3%).

Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoil.

Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

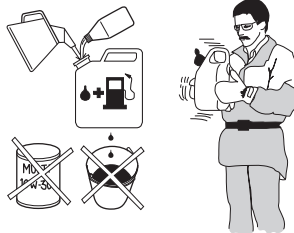
Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.

Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.

Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Atkārtoti piepildiet degvielu tikai labi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekštelpās.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

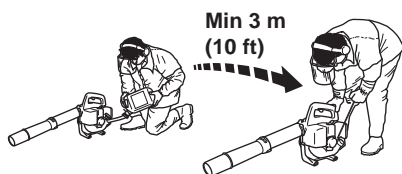
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.

Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstāiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.

Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem no eļļas un degvielas.

Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



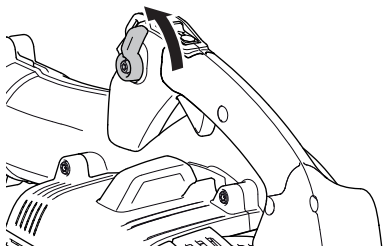
BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

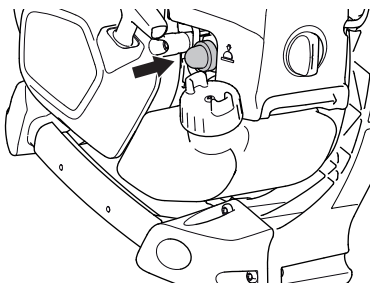
Šo mašīnu var iedarbināt tikai tad, ja tā uzstādīta pilnībā. Ja mašīna tiek iedarbināta bez visiem aizsargiem, ar kuriem tā aprīkota, pastāv miesas bojājumu risks.

Iedarbināšana

Drošes pozīcija: Noregulējiet drošes pozīcijas iestatījumu tukšgaitas pozīcijā.

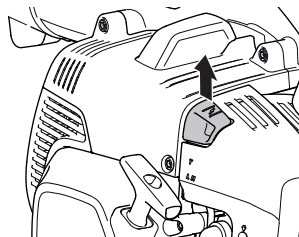


Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītis nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Ja motors ir auksts

Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu choke pozīcijā.



Turiet iekārtas korpusu uz zemes ar labo roku (UZMANĪBU! Nedariet to ar kāju!).

Satveriet startera rokturi, lēnām velciet uz āru auklu ar kreiso roku, līdz jūtat pretestību (starteris nofiksē rokturi), pēc tam ātri un spēcīgi pavelciet auklu. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**

Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts (vai maksimums: 5 reizes).

Pārvietojiet gaisa vārsta vadības ierīci lejup darba pozīcijā.

Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts, un pakāpeniski darbiniet drošes mēlīti, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu līdz darba ātrumam.

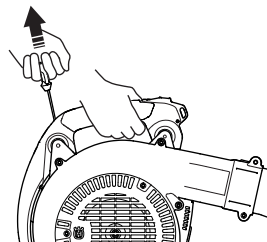
Ja motors ir silts

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droševārstu choke pozīcijā. Ja pēc vairākiem mēdīnājumiem dzinējs neiedarbojas, aizveriet droseli un velciet trosi.

Gaiss tiek izlaists, tiklīdz motors ir iedarbināts, pat, ja darbojas tukšgaitā.

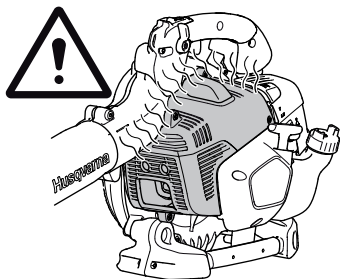
Ja pēc vairākiem mēdīnājumiem dzinējs neiedarbojas pārplūdes dēļ, atveriet droseli un velciet trosi.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



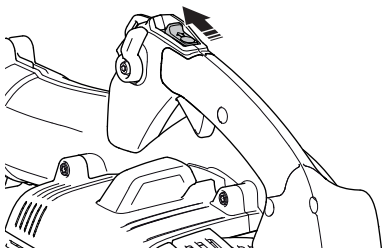
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

UZMANĪBU! Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



Apstādināšana

Pārvietojiet drosesles palaidēju tukšgaitas pozīcijā un spiediet apturēšanas slēdzi, līdz dzinējs pilnībā apstājas.



UZMANĪBU! Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

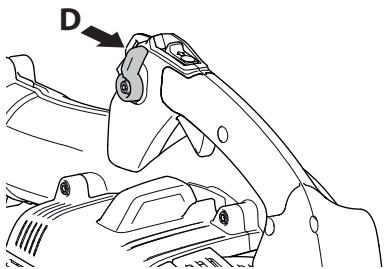
DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI! Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar pūtējiem. Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Strādājiet ar ierīci saprātīgā laikā, nevis, piemēram, agri no rīta vai vēl vakarā, kad tas var traucēt citus cilvēkus. Samaziniet trokšņa līmeņus, ierobežojot aprīkojuma iekārtu skaitu, kas tiek izmantots vienlaikus. Lai pēc iespējas mazāk traucētu apkārt esošos cilvēkus, izlasiet un ievērojiet šos noteikumus.

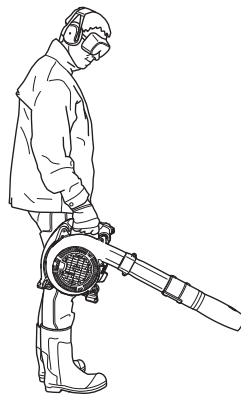
Šis pūtējs ir rokas tipa. Pūtējs ir jātur rokā, izmantojot rokturi. Tas tiek darbināts un kontrolēts ar rokturi. Drosele regulē gaisa plūsmas ātrumu. Izvēlieties ātrumu, kas ir vispiemērotākais lietojuma veidam. Lai pūtēja izmantošanas laikā pirksts visu laiku neatrastos uz droseles, nepieciešamo droseles pozīciju var iestatīt ar droseles regulatoru (D). Pilnībā iespiežot droseles regulatoru, tiek panākta pilna droseles jauda.



Darbiniet pūtēju pie viszemākās iespējamās droseles. Ir samērā reti nepieciešams darbināt pūtēju pie pilnībā atvērtas droseles, un vairākus darbus var paveikt pie pusatvērtas droseles. Ja darbināsi ar zemāku droseli, nebūs liels trokšnis un putekļu būs mazāk, turklāt, ir arī ērtāk uzņemt savāktos/pārvietotos grūžus.

Ar grābekli vai slotu atbrīvojiet zemi pieplūkušos grūžus.

Turiet pūtēja atveri, cik vien iespējams tuvu pie zemes. Lai gaisa plūsma būtu pēc iespējas tuvāk pie zemes, izmantojiet pūtēja caurulvadu visā tā garumā.



Pēc lietošanas notīriet! Uzmanieties, lai grūži netiktu iepūsti citu cilvēku dārzā.

Lietojiet mašīnu tikai darba laikā, lai neradītu nevajadzīgu troksni. Nestrādājiet ar to agri no rīta vai vēl vakarā.



BRĪDINĀJUMS! Esiet informēts par savu apkārtni. Ja kāds tuvojās Jūsu darba zonai, uzstādi droseles vadību zemākās droseles pozīcijā, līdz persona atradīsies drošā attālumā. Nevērsiet pūtēja caurulvadu citu cilvēku, dzīvnieku, spēju laukumu, atvērtu logu vai automobili u.c. virzienā.

Drošības pamatnoteikumi



Nepiederošas personas vai dzīvnieki nedrīkst atrasties darba vietai tuvāk par 15 metriem.

Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Izvairieties no jebkāda kontakta ar karstām virsmām.

Nekad neaiztieciat aizdedzes sveci vai aizdedzes vadu, kamēr motors nav izslēgts. Pieskaršanās aizdedzes svecei vai svecei var izraisīt elektrošoku.

Spēcīgas gaisa plūsmas var pārvietot priekšmetus ar lielu ātrumu, kuri, atsisloties, var atlēkt atpakaļ un radīt smagas acu traumas.

Nevērsiet pūtēja caurulvadu citu cilvēku vai dzīvnieku virzienā.

Pirms piederumu vai citu detaļu montāžas vai demontāžas izslēdziet ierīces motoru.

Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietūs gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt.

DARBA TEHNIKA

Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.

Samaziniet pūšanas laiku, viegli samitrinot puteklainās vietas vai izmantojot izsmidzināšanas iekārtu.

Samaziniet ūdens patēriņu, izmantojot pūtējus, nevis ūdens šļūtenes, kas paredzētas dažādiem lietojumu veidiem zālienā un dārzā, kā, piemēram, režģiem, ekrāniem, griliem, lieveņiem utt.

Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.

Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes loka.

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvana gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša.

Pūtēju nedrīkst lietot uz kāpnēm vai sastatnēm.

UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Nekādā gadījumā nevērsiet pūtēja cauruli atklātas liesmas virzienā; tādējādi novērsīsiet ierices aizdegšanās risku, savainojumu vai bojājumu risku.

Pūtēja izmantošana lielāku kaudžu pārvietošanai ir laika tērēšana, un tas rada nevajadzīgu troksni.

Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.

Kad darbs ir pabeigts, uzglabājiet mašīnu vertikālā stāvoklī.

Pamata darba tehnika



BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestajiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet acu aizsargus. Akmeņi, gruži utt. var nonākt acīs un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Pirms tīrīšanas vienmēr apturiet dzinēju.

Drosele regulē gaisa plūsmas ātrumu. Izvēlieties vispiemērotāko ātrumu atbilstošu uzdevumu veikšanai.

Droseles pozīciju var iestatīt, izmantojot droseles pozīcijas iestatījumus, un, šādi rīkojoties, nav jātur pirksts uz droseles visu laiku, kamēr lietojat pūtēju. Pilna jauda tiek sasniegta, ja vadības ierīce ir pilnībā atvērta.

Pārbaudiet, vai gaisa ieplūde nav nosprostota, piemēram, ar lapām vai gružiem. Aizsērējusi gaisa ieplūde samazina ierices pūšanas jaudu un palielina motora darba temperatūru, kas var izraisīt dzinēja darbības traucējumus. Apstādiniet motoru un izņemiet priekšmetu.

Strādājot nemiet vērā vēja virzienu. Lai atvieglotu darbu, strādājiet vēja virzienā.

Izmantojiet visu pūtēja sprauslas pagarinājumu, lai gaisa plūsma virzītos cieši gar zemi.

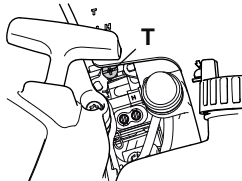
Vienmēr pārliecieties, lai gruži netiktu aizpūsti jums nepiederošā īpašumā.

APKOPE

Karburators

Brīvgaits apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pielāgošanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārlecinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā. Pielāgojiet brīvgaits apgriezienu skaitu ar brīvgaits skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama.



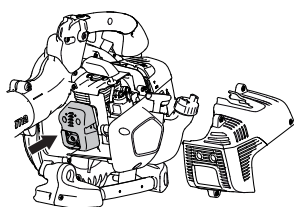
Ieteicams brīvgaits apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņa slāpētājs



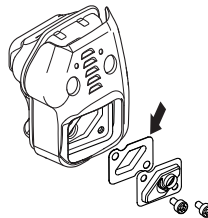
UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārlecinātos vai jūsu mašīnai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti. Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteļu uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.** Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri,

lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindru un virzuļa bojājumi.

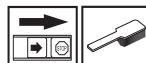


UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

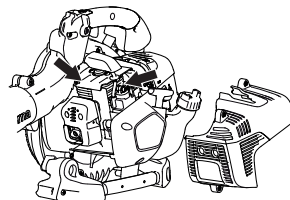


BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindrus.

Aizdedzes svece



Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

Nepareiza karburatora noregulēšana.

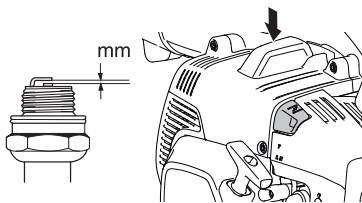
Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).

Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

APKOPE

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,65 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



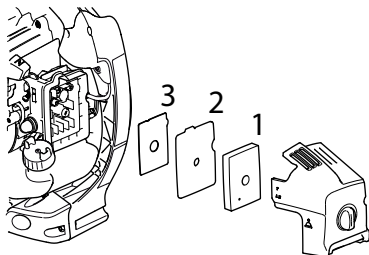
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

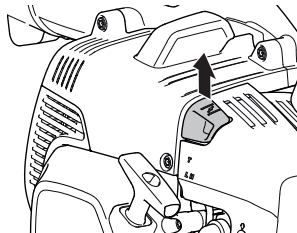


- 1 Penoplasta filtrs (uretāna filtrs)
- 2 Filca filtrs
- 3 Siets

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

Gaisa filtra tīrīšana

Aiztaisiet ciet gaisa vārsta vadību, iestatot gaisa vārstu gaisa vārsta pozīcijā.



Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izīriet filtra vāku arī no iekšpuses, izmantojot saspiesto gaisu vai birsti. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Izņemiet filtra filcu no filtra turētāja un maigi izīriet netīrumus un atliekas no filtra.

Uzstādiet sietu un filca filtru gaisa filtra turētājam.

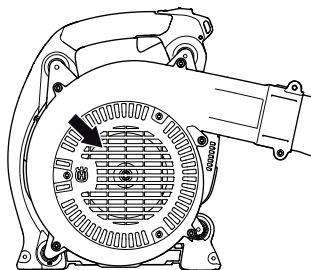
Uzstādiet putu filtru gaisa filtra pārsegam.

Uzstādiet gaisa filtra pārsegu.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.** Bojāts, ļoti netīrs, vai degvielā izmērcēts gaisa filtrs ir jānomaina.

Gaisa ieplūdes sietfiltrs

Pārbaudiet, vai gaisa ieplūde nav nosprostota, piemēram, ar lapām vai gružiem. Aizsērējusi gaisa ieplūde samazina ierīces pūšanas jaudu un palielina motora darba temperatūru, kas var izraisīt dzinēja darbības traucējumus. Apstādiniet motoru un izņemiet priekšmetu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet pūtēju, ja siets neatrodas tam paredzētajā vietā. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai siets atrodas tam paredzētajā vietā un vai tas nav sabojāts.

Degvielas filtrs

Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav iekļaušumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
No visām pusēm pārbaudiet, vai nav nobloķēts gaisa ieplūdes sietfiltrs.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,65 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Tehniskie dati

525BX

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	25,4
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	3000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y
Elektrodu attālums, mm	0,6–0,7

Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,45
---------------------------------	------

Svars

Svars, bez degvielas, kg	4,3
--------------------------	-----

Trokšņa emisijas

(skatīt piezīmi.1)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	104
-------------------------------------	-----

Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	106
--	-----

Trokšņa līmeņi

(skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits saskaņā ar EN15503, dB(A)

Apaļais uzgalis	91
-----------------	----

Plakana uzgalis	92
-----------------	----

Vibrāciju līmenis

(skatīt 3. piezīmi)

 Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ($a_{HV,eq}$) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN15503, m/s²

Apaļais uzgalis	1,2
-----------------	-----

Plakana uzgalis	2,0
-----------------	-----

Ventilatora darbība

Maksimālais gaisa ātrums ar apaļo uzgali, m/s:	70
--	----

Maks.gaisa ātrums ar plakano uzgali m/s:	86
--	----

Gaisa plūsma ar aplveida sprauslu, m ³ /min	13
--	----

Gaisa plūsma ar plakano uzgali m ³ /min:	10
---	----

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Ekvivalentu skaņas spiediena līmeni aprēķina ar šādu laika sadalījumu: 1/7 tukšgaitā un 6/7 ar maksimālo ātrumu. Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina ar šādu laika sadalījumu: 1/7 tukšgaitā un 6/7 ar maksimālo ātrumu. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska statistiskā izkliede (standartnovirze) 1 m/s².

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500 uz savu atbildību ar šo apliecina, ka pūtēji **Husqvarna 525BX** sākot ar 2014. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz uzlīmes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, par mašīnu tehniku .
- 2004. g. 15. decembris par elektromagnētisko saderību **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija par trokšņu emisiju apkārtņē **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN 15503:2009/A1:2013**

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/14/2423**

Husqvarna, 2015.g. 20. janvāri.



Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)