

CC 2128

Käsitsemisõpetus
Naudojimosi instrukcijos
Lietošanas pamācība

EE (2-29)
LT (30-58)
LV (59-87)

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Priest naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

SIMBOLU NOZĪME

Symboli

BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlecina- ties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Mašīnas, kas aprīkotas ar zāles asmeni, nonākot saskarē ar cietiem priekšmetiem, var strauji mainīt virzienu sāņus. Asmens var amputēt rokas un kājas. Vienmēr nodrošiniet, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem.

Bultas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsarg- cimdus.

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.

Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprīkojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoš Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Trokšņa līmenis mērīts 7,5 metru.

Lietojiet bezsvina vai kvalitatīvu svina benzīnu un divtaktu eļļas maisījumu proporcijā 2% (1:50).

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Izslēdziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozīcijā, līdz dzinējs pārtrauc darboties. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

Nepieciešama regulāra tīrīšana.

Pārbaudīt, apskatot.

Jāizmanto apstiprināts acu aizsargaprīkojums.



SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli 59

SATURS

Saturs 60

Pirms iedarbināšanas ievērojiet
sekojošo: 60

KAS IR KAS?

Kas ir kas? 61

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi 62

Individuālais drošības aprīkojums 62

Mašīnas drošības aprīkojums 63

Griešanas aprīkojums 65

MONTĀŽA

Stūres montāža 68

Plecū lence montāža 68

Asmens un trimergalvas montāža 69

Asmens aizsarga, zāles asmens un
zāles naža montāža 69

Asmens aizsarga un zāgasmens
montāža 70

Trimera aizsarga un trimera galviņas
montāža 70

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu 71

Degviela 71

Degvielas uzpildīšana 72

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas 73

Iedarbināšana un apstādināšana 73

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas 75

APKOPE

Karburators 80

Trokšņa slāpētājs 81

Aizdedzes svece 81

Gaisa filtrs 82

Reduktors 82

Apkopes grafiks 83

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati 84

EK Atbilstības Deklarācija

(Attiecas tikai uz Eiropu) 85

Pirms iedarbināšanas

ievērojiet sekojošo::

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos
apstākļos nedrīkst bez ražotāja
atļaujas izmainīt šīs mašīnas
sākuma konstrukciju. Lietojiet
oriģinālās rezerves daļas.
Neatļautas izmaiņas un/vai
neatļauti piederumi var novest
pie traumām vai beigties ar
tehnikas izmantotāja un citu
personu nāvi.



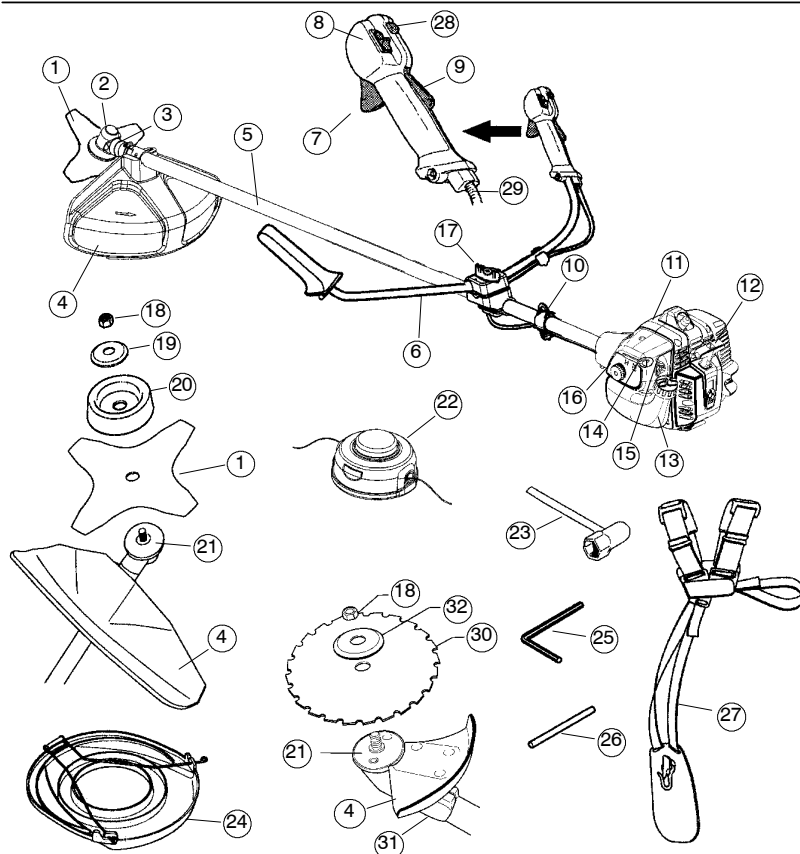
BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas
zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to
pavirši vai nepareizi lietojot, var būt
bīstams darbarīks, kas lietotājam
vai citiem var radīt bīstamas trau-
mas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc
ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt
un izprast šīs instrukcijas saturu.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša
uzturēšanās troksnī var radīt
nopietnas dzirdes traumas. Tapēc
vienmēr lietojiet dzirdes
aizsargaustiņas.

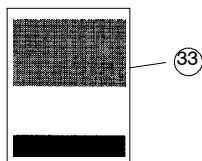
Jonsered pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu
savus izstrādājumus un tāpēc saglabā
tiesības izdarīt izmaiņas, piem.,
izstrādājumu formā un izskatā bez
iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Zāles asmens | 18. Kontruzgrieznis |
| 2. Smērvielu uzpilde, reduktors | 19. Fiksācijas paplāksnis |
| 3. Reduktors | 20. Atbalsta plātne |
| 4. Griešanas aprīkojuma aizsargaprikojums | 21. Atbalsta segments |
| 5. Takelāžas stienis | 22. Trimerā galviņa |
| 6. Stūre | 23. Lokāmā uzgriežņu atslēga |
| 7. Droševārsta regulators | 24. Transporta aizsargaprikojums |
| 8. Stop slēdzis | 25. Stieņatslēga |
| 9. Droseles blokators | 26. Fiksācijas tapa |
| 10. Plecu lences skava | 27. Plecu lence |
| 11. Cilindra vāks | 28. Startera poga |
| 12. Startera rokturis | 29. Akselerācijas troses regulēšana |
| 13. Degvielas tvertne | 30. Zaģasmens |
| 14. Droševārsts | 31. Stiprinājuma plate/adapters |
| 15. Degvielas sūknis | 32. Fiksācijas paplāksnis |
| 16. Gaisa filtra apvāks | 33. Lietošanas pamācība |
| 17. Manuālas regulēšanas skrūve | |



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI! Mašīna ir konstruēta tikai zāles apgriešanai. Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprikojuma piederumus, kurus iesakām nodot Tehniskie dati. Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju. Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums. Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai. Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Pirms iedarbināšanas visiem vākiem un aizsargaprikojumam ir jābūt piestiprinātiem. Uzmaniet, lai aizdedzes sveču galviņa un vadi ir nebojāti. Pastāv elektriskās strāvas risks. Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietā tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

BRĪDINĀJUMS! Bojāts griešanas aprikojums vai nepareizi uzasināts asmens paaugstina nelaimes risku.

BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspēroto stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, ņemiet aizdedzes sveces uzgali.

Individuālais drošības aprikojums

SVARĪGI! Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.

BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustīņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīņas ņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

KĪVERE

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



AIZSARGAUSTĪŅAS

Lietojiet aizsargaustīņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standartā EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprikojumu.



ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļusumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekļeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprikojums

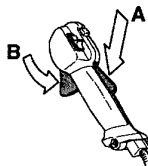
Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas? Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaime gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

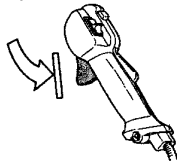
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Droseles blokators

Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



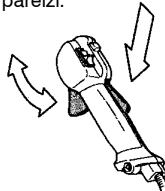
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



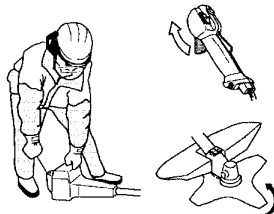
Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



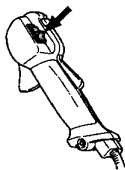
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Stop slēdzis

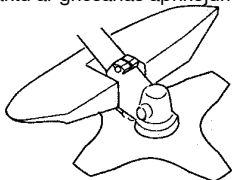
Pārliecinieties, ka dzinējs pārstāj darboties, kad piespiežat un pieturat stop slēdzi.



Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprikojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav iekļūstījis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir iekļūstījis. Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprikojumam speciāli rekomendētu aizsargaprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

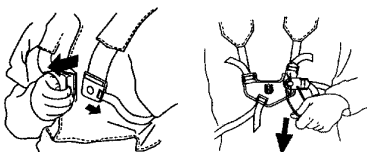
BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

Nepareizi uztīta aukla vai defektīvs griešanas aprikojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums.

BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no mašīnas un uzkabes. Skatīt norādījumus zem rubrikas Uzkabes un meža tīrīšanas zāģa regulēšana.



Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas ir pareizi novietotas. Kad uzkabe un mašīna ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uzkabes ātras atvienošanas sprādze.

Trokšņa slāpētājs



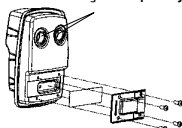
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzēs prom no lietotāja.

UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.

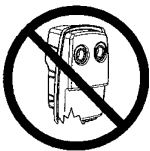
Trokšņu slāpētāja bultskrūves



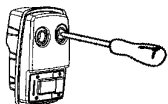
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



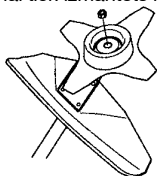
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

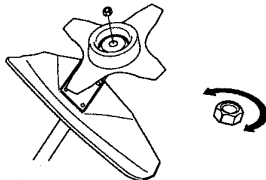
BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvaika gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Kontruzgrieznis

Dažu griešanas aprikojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontruzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprikojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprikojuma rotācijas virzienā. **(IEVĒROT!)** Uzgriežņa vītne ir pa kreisi.) Pievelciet uzgriezni, lietojot uzmavas uzgriežņu atslēgu.



Kontruzgriežņa neilona daļa nedrīkst b.t tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Neilona daļai jāiztur vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.

SVARĪGI!

Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati. Lai pareizi uzfūtu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprikojumam pievienotajiem norādījumiem.

Asmeņu zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeņu iepakojuma.

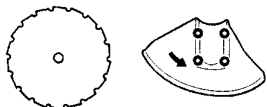
Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteikto lekālu.

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārlicinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS! Nepareiza griešanas aprikojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsītena risku.

Griešanas aprikojums

Zāgasmens ir paredzēts koksnes veida veģetācijas zāģēšanai.



Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēts rupjas zāles plaušanai.



Trimera galva paredzēta zāles apgriešanai.



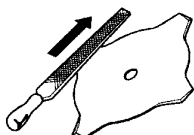
Pamatnoteikumi



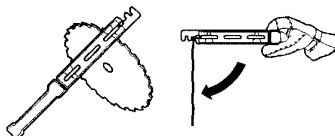
Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



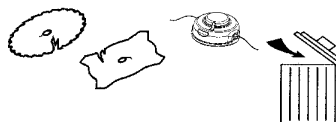
Asmeņu griešanas šķautnēm ir jābūt labi un pareizi uzasinātām! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteiktos vilēšanas šablonus. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.



Pareizi uzasiniet zāgasmeni! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktos asināšanas instrumentus. Nepareizi uzasināts asmens palielina nobloķēšanās un atsitiena risku kā arī asmens bojājumus.



Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.



Zāles naža un zāles asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināts ar parasto plakano villi.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.

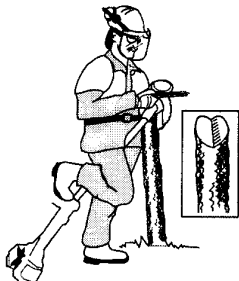


BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

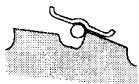
Zāģasmeņa asināšana



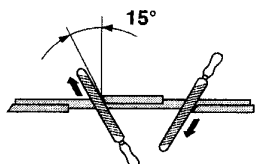
- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprīkojuma iepakojuma.
- Pareizi asināts asmens ir priekšnoteikums efektīvam darbam un novērš nevajadzīgu asmens un krūmgrieža nodilšanu.



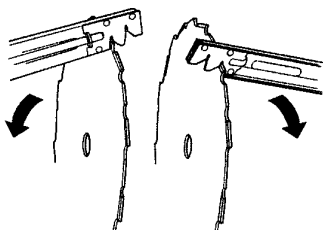
- Pārliecinieties, ka asmens atrodas uz laba atbalsta, kad vilējat. Lietojiet 5,5 mm apaļo vili ar viles rokturi.



- Asināšanas leņķis ir 15°. Katru otro zobu asi-
na pa labi un katru otro pa kreisi. Ja asme-
nim ir izsisti daudz robu ar akmeņiem,
izņēmuma gadījumos ir vajadzīgs zobu
augšpusi novilēt ar plakano vili. Tādā
gadījumā to izdariat pirms zobu asināšanas
ar apaļo vili. Visu zobu augšpusi jānovilē
vienmērīgi.



- Noregulējiet izlocījumu. Tam jābūt 1 mm.



Trimera galviņa

SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzlīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



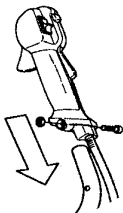
- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargapr-
kojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

MONTĀŽA

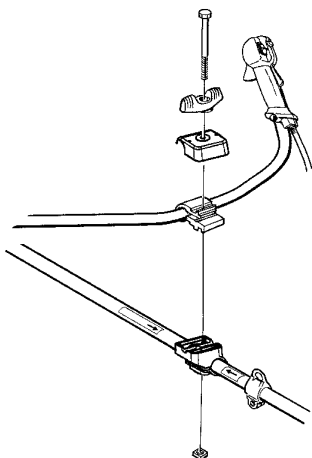
IEVEROJĒT: Pārlecinieties, ka vienība ir pareizi samontēta, kā parādīts lietošanas pamācībā.

Stūres montāža

- Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura aizmugurē.
- Ievadiet droseles rokturi stūres labajā pusē (skatīt attēlā).



- Pielaikojiet piestiprināšanas skrūves caurumu rokturī ar caurumu stūrē.
- Atkal ielieciet skrūvi roktura aizmugures daļā.
- Ieskrūvējiet skrūvi cauri rokturim un stūrei. Piegrieziet to.
- Stiprinājuma detaļas piemontējiet kā redzams zīmējumā.



- Uzvelciet uzkabi un iekariet mašīnu āķi. Noregulējiet tā, ka mašīna atrodas ērtā darba pozīcijā, kad tā ir iekārta uzkabē. Pievelciet skrūves.



Plecu lence montāža

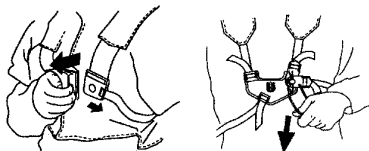


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu lence. Ja to nedarīsīt, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet lenci ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

Plecu lence un roktura stienis jānoregulē, kad motors ir pilnībā apstājies, pirms lietojat ierīci.

Plecu lence noregulēšana

- Priekšpusē ir pieejama ātri un viegli sasniedzama lences ātras atvienošanas sprādze. Izmantojiet to, ja aizdegas motors vai gadās kāda cita avārijas situācija, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no lences un mašīnas.



Vienāda slodze uz pleciem

- Labi noregulēta lence un mašīna ievērojami veicina ērtu strādāšanu.
- Uzvelciet plecu lenci. Noregulējiet lenci labākai darba stājai. Nospriegojiet sānu siksnas tā, ka slodze ir vienādi sadalīta uz abiem pleciem.



Pareizais augstums

Pieregulējiet pleca siksnu, lai griešanas aprikojums atrodas paralēli zemei.



Pareiza nobalansēšana

Ļaujiet griešanas aprikojumam viegli atspiesties pret zemi. Ja tiek lietots zāles asmenis, ļaujiet tam atrasties dažus desmitus cm virs zemes, lai tas nepieskartos ar akmeņiem u. tml. Pieregulējiet uzkabes gredzenu tā, lai krūmgriezis atrodas pareizā līdzsvarā.



Asmens un trimergalvas montāža

- Uzstādot griešanas aprikojumu ir ļoti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplākšņa vadības detaļa ievietotos tieši griešanas aprikojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprikojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.

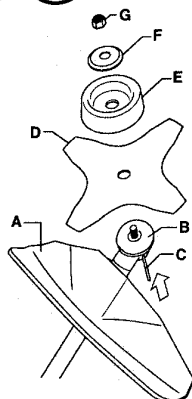


BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

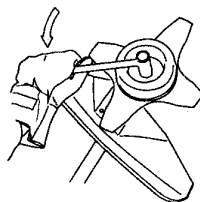
SVARĪGI!

Lai strādātu ar zāgāsmeni vai zāles asmeni, mašīnai jābūt aprīkoti ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uzkabī.

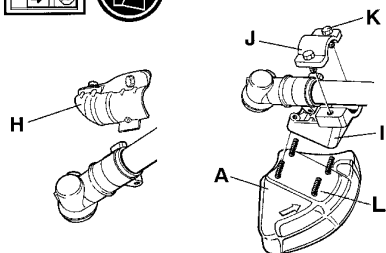
Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles naža montāža



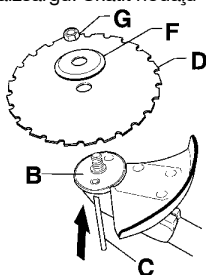
- Asmens aizsargs/kombiaizsargs (A) ir iekāējams cieši takelāžas stienā stiprinājumā un nostiprināms ar vienu skrūvi. **UZMANĪBU!** Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.
- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar atbilstošu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D), atbalsta blodiņu (E) un fiksācijas paplākšni (F) uz izejošās ass.
- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegrieziet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbarīku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriez, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (**UZMANĪBU!** kreisā vītne).



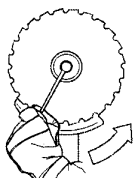
Asmens aizsarga un zāgasmens montāža



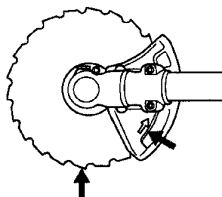
- Demontējiet stiprinājuma plātni (H). Piemontējiet adapteru (I) un virsliki (J) ar divām skrūvēm (K) kā redzams attēlā. Asmens aizsargs (A) tiek piemontēts ar 4 skrūvēm (L) pret adapteru kā redzams attēlā. **UZMANĪBU!** Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzlieciet asmeni (D) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.
- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegriežiet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbarīku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriež, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (**UZMANĪBU!** kreisā vītne).



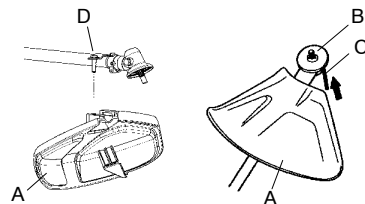
- Piegriežot un atsavinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.



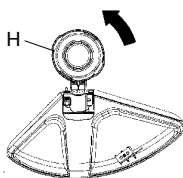
Trimeris aizsarga un trimera galviņas montāža



- Piemontējiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargaprīkojumu (A). Trimeris aizsargs/kombiaizsargs ir jāieāķē takelāžas stienā stiprinājumā un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (D).



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.



- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

1. Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
2. Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
3. Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskaņota un visos servisa gadījumos.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, aplejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Benzīns



UZMANĪBU! Vienmēr izmantojiet augstas kvalitātes benzīna (vismaz ar oktānskaitli 90) un eļļas maisījumu. Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90. Ja jūs darbiniet motoru ar zemāku oktānskaitli nekā 90, tas var izsaukt detonācijas. Tās paaugstina motora temperatūru un var radīt nopietnus bojājumus.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgrīzieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

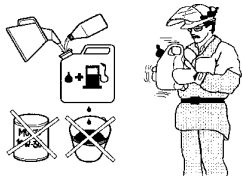
- Lai sasniegtu vislabākos rezultātus un funkcionalitāti, lietojiet JONSERED divtaktu eļļu, kas ir piemērota speciāli mūsu divtaktu motoriem. Maisījums 1:50 (2%).
- Ja JONSERED divtaktu eļļa nav pieejama, jūs varat lietot citu labas kvalitātes divtaktu eļļu, kas ir domāta ar gaisu dzesināmiem motoriem. Kad izvēlaties eļļu, konsultējieties ar jūsu dīleri. Maisījuma proporcijas 1:33 (3%).
- Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoil.
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

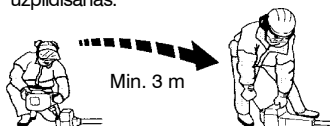
BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:
Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā. Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

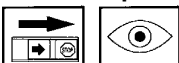
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



Min. 3 m

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

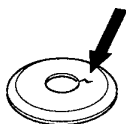
Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūrīši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ieplaisājumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



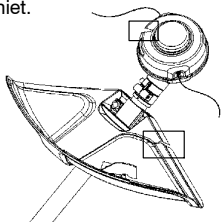
- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušās plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar plaisājumiem izmetiet metāla atkritumos.



- Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav vaļīgs. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriežņa griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.



- Pārbaudiet trimergalvīņu un trimera aizsargapriekojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimera galvīņu vai trimera aizsargapriekojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargapriekojuma vai ar defektīvu aizsargapriekojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina saūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

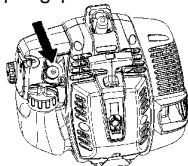
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas.

Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

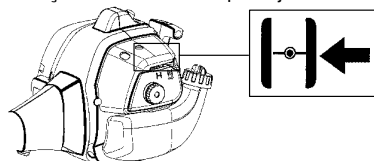
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Auksts dzinējs

Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti 10 reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Drošējvārsts: Pārbidiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru aizvērtā pozīcijā.



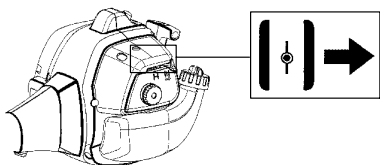
Iedarbināšana

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (**UZMANĪBU!** Ne ar kāju palīdzību!).

Cieši satveriet startera virves rokturi ar labo roku. **NESPIEDIET drošējvārsta regulators.** Lēnām izvelciet virvi, līdz jūtat nelielu pretestību (startera saķeri); pēc tam ātri un spēcīgi paraujiet virvi.

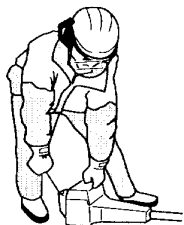
Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.

Vēlreiz velciet virvi, līdz dzinējs sāk iedarboties. Pārbidiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru 1/2 pozīcijā. Paveiciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbidiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru pozīcijā atvērts.



IEVĒROJIET: Ja dzinējs noslāpst, pārbīdiet zilo dzinēja droselvārstu sviru aizverta pozīcijā un atkārtojiet sākuma darbības.

UZMANĪBU!! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



Silts dzinējs

Ja dzinējs ir sasilis, pārbīdiet zilo dzinēja droselvārstu sviru 1/2 pozīcijā. Pavelciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbīdiet zilo dzinēja droselvārstu sviru pozīcijā atvērta.

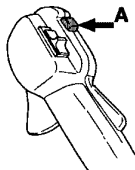
UZMANĪBU!

Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



Uz akceleratora rokturi ar startera blokatoru attiecas:

Iedarbināšanas pozīcijas stāvoklis tiek sasniegts vispirms iespiežot droselē blokatoru un droseli un tad iespiežot startera pogu (A). Pēc tam atlaidiet vaļā droselē blokatoru un droseli un pēc tam arī startera pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir aktivizēta. Lai pārietu uz motora darbu brīvgaitā, iespiediet droselē blokatoru un droseli.



Apstādināšana

Izslēdziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozīcijā, līdz dzinējs pārtrauc darboties.



UZMANĪBU! Stop slēdzi automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droselvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprikojums sāks rotēt uzreiz.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Sajā nodaļā aprakstām pamatdrošības noteikumus darbā ar trimeri. Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu. Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles pļaušanu un zāles apgriešanu.

Drošības pamatnoteikumi



1. Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.
 - **UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
2. Pābaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, striķus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
3. Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
4. Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



5. Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



6. Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
7. Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermeņa labajā sānu pusē.



8. Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
9. Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprikojumu.
10. Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

Krūmu griešanas un meža tīrīšanas ābece

- Vienmēr lietojiet pareizu aprikojumu.
- Aprikojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojiet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeņiem.
- Vadiet koku krišanas virzienu (izmantojiet vēju).



BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprikojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprikojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.

BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izviesiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprikojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt. var tikt izviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījis atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprikojumu un griešanas aprikojumu iekeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

Pamata darba tehnika

- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.

Darba metodes

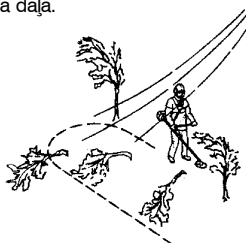
BRĪDINĀJUMS! Ar zāla vai zāles asmeni aprīkotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitienu. Asmens atsitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt kontroli pār mašīnu. Asmens atsitiens var notikt bez brīdinājuma, ja mašīna aizķeras, iesprūst vai sapinas. Asmens atsitiens visdrīzāk var atgadīties vietās, kur ir slikti pārredzams zāžējamaiss vai p.aujamaiss materiāls. Izvairieties griezt ar asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3 uz asmens. Sakarā ar asmens griešanās ātrumu, šis asmens daļas lietošana var izraisīt rāvienus, brīdī, kad asmens pieskaras resnākiem stumbriem.

- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tīrāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāģējiet labu sākuma laukumu tīrīšanas darbiem.

- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reizē ņemiet darba platumu apm. 4–5 m. Tādējādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



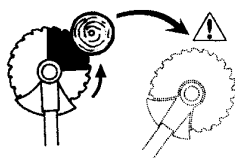
- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceļiet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Izcirtumu jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma ceļu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krīt izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.



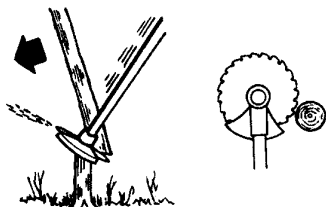
Meža tīrīšana ar zāģasmeni



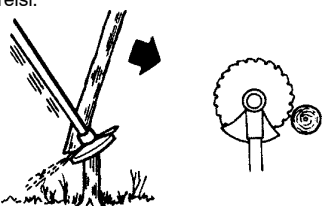
- Rāvienu risks ir lielāks, ja griežat biežākus stumbus. Tādēļ izvairieties lietot to asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3.



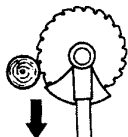
- Lai gāztu pa kreisi, koka stumbrā lejasgals ir jāzāgē pa labi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu kustību pa labi un diagonāli uz leju. Vienlaikus spiediet asmens aizsargu pret stumbru. Zāgējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5. Zāgējiet ar pilnu jaudu.



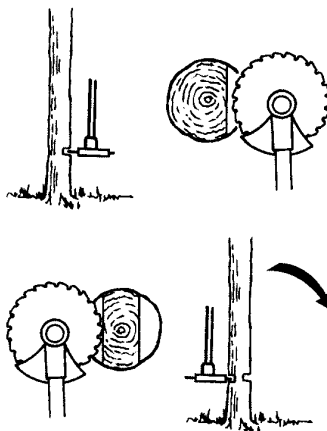
- Lai gāztu pa labi, koka stumbrā lejasgals ir jāzāgē pa kreisi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu vēzienu pa labi un diagonāli uz augšu. Zāgējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5 tā, ka asmens griešanās nes stumbrā apakšējo daļu pa kreisi.



- Lai koku gāztu uz priekšu, stumbrā lejasgals ir jāvelk atpakaļ. Velciet asmeni atpakaļ ar strauju, noteiktu kustību.



- Biežus stumbrus jāzāgē no abām pusēm. Izdomājiet, kurā virzienā gāzīsiet stumbru. Vispirms, iezāgējiet pusē, uz kuru gāzīsiet. Tad zāgējiet no otras puses, lai stumbru nogāztu. Lietojiet spiedienu atkarībā no stumbrā lieluma un koka cietuma pakāpes. Sīkākām stumbriem vajadzīgs lielāks spiediens, lieliem stumbriem – mazāks.

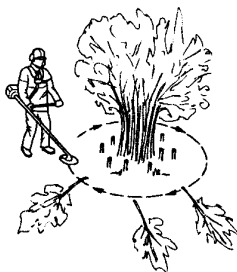


- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirsmas joslu piemērojiet šim apstāklim.
- Ja asmens iekeras stumbrā, nevelciet to nekad ārā ar spēku. Tā var bojāt asmeni, transmisiju, takelāžas stieni vai stūri. Atliediet rokturus, satveriet takelāžas stieni ar abām rokām un lēnām atbrīvojiet mašīnu.

Krūmu griešana ar zāgāsmeni



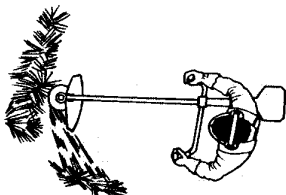
- Tievs stumbrus un dzinumus nopļauj. Strādājiet šupojot mašīnu no sāna uz sānu.
- Centieties nopļaut vairākus stumbrus ar vienu vēzienu.
- Apgriežot lapu krūmus, vispirms izgrieziet zarus apkārt krūmam. Sāciet, apzāgējot augstākos zarus krūmāja ārpusē, lai tie nenobloķētu asmeni. Pēc tam nozāgējiet celmus līdz vēlamajam augstumam. Pēc tam pacentieties tikt ar asmeni līdz krūmāja centram un zāgēt no turienes. Ja ir grūtības piekļūt, apgrieziet garākos zarus, un ļaujiet tiem nogāzties. Tas samazinās iespēja iekļēt asmeni.



Zāles pļaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmeņus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāpļauj ar svārstām līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriežoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).

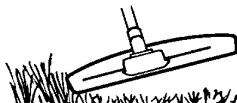


- Ja pļaujot, asmeni sagāz nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vālā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt rītmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pārvirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai atbalsta blodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tās ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neapļūtos ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:
 - Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.
 - Atpakaļejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.
- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

Zāles apgriešana ar trimera galviņa Apgriešana



- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, savērtu nedaudz leņķī. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.

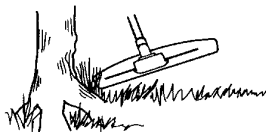


- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, sausiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģetāciju, lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

Augsnes noskrāpēšana



- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **UZMANĪBU!** Šī metode paaugrina auklas nodilšanu.

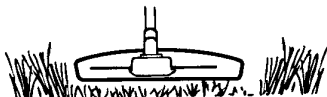


- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpavelk uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, ķieģeļiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsitās pret kokiem vai koka sētām.

Plaušana



- Trimeris ir piemērots plaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.

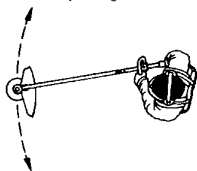


- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas plaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

Aizvākšana



- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkārši un ātrai nogrieztās zāles aizslaucīšanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot nopļauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.



BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt. var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojās, nekavējoties apstādiniet mašīnu.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

Karburators

Jūsu Jonsered izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu ar droses palīdzību. Gaiss un degviela samaisās karburatorā.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulksteņrādītāja virzienā, tas paaugstina tukšgaitu; pretēji pulksteņrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatneregulēšana

- Karburators ir iestādīts pamatneregulējumā, kad topārbauda fabrikā. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas.

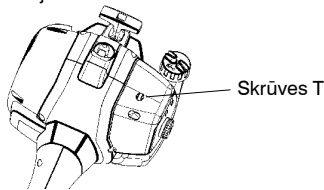
Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

Ieteicamais maksimālais griešanas ieskrējiens: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

Noslēdzošā brīvgaitas apgriezienu skaita T pielāgošana

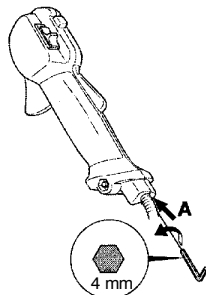
Pielāgojiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms pagriežiet T skrūvi pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagriežiet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir

sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



Starta akseleratora apgriezienu skaita regulēšana

Lai nodrošinātu pareizu starta akseleratora apgriezienu skaitu, pie akseleratora roktura aizmugures, pie kabeliem daļas atrodas regulēšanas skrūve. Ar šo skrūvi (sešu šķautņu 4 mm, kas paredzēta stienātslēgai) starta akseleratora apgriezienu skaitu var paaugstināt vai pazemināt.



Dariet sekojoši:

1. Padarbiniet mašīnu brīvgaitā.
2. Nospiediet starta akseleratora blokatoru saskaņā ar instrukciju zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
3. Ja starta akseleratora apgriezienu skaits ir par zemu (zem 4000 apgr. minūtē), regulēšanas skrūve (A) ir jāpagriež pulksteņa rādītāja virzienā līdz sāk rotēt griešanas aprikojums. Pēc tam pagriežiet (A) pulksteņa rādītāja virzienā vēl par 1/2 apgriezienu.
4. Ja starta akseleratora apgriezienu skaits ir par lielu, regulēšanas skrūve (A) ir jāpagriež pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz griešanas aprikojums vairs nerotē. Pēc tam pagriežiet skrūvi (A) par 1/2 apgriezienu pulksteņa rādītāja virzienā.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pielāgota vai salabota.

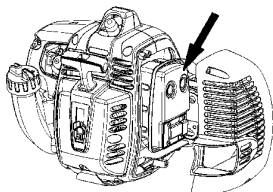
Iekārtas/tehniskās apkopes drošība

Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat iekārtas tehnisko apkopi, izņemot gadījumus, kad labojat karburatoru.

Trokšņa slāpētājs

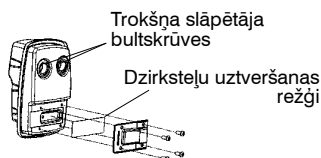


UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi mēnesī. To dara ar metāla birsti. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.** Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindru un virzuļa bojājumi.



UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņa slāpētāju.

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvaņa gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

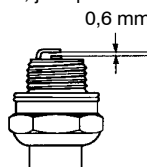
Aizdedzes svece



Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības. Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,6 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



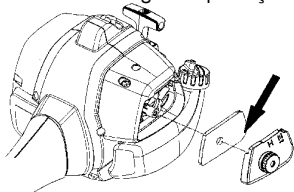
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu



Ļaujiet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

Gaisa filtra tīrīšana

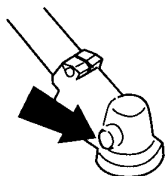
Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izzāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ. Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru.

Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošu smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārbaudiet, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet īpašo JONSERED speciālo smērvielu.



Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojuma aizsargaprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis no triecieniem vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprikojuma fiksējošais uzgrieznis ir pareizi pievilks.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriežti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,6 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režģi.			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	CC 2128
Motors	
Cilindra tilpums, cm ³	28
Cilindra diametrs, mm	35
Šļūtenes garums, mm	28,7
Brīgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2800 – 3200
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	11000
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	8000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW 0,8	0,8
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	Champion RCJ – 8Y
Elektrodu attālums, mm	0,6
Degvielas/eļļošanas sistēma	
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,4
Svars	
Svars bez degvielas, griešanas aprīkojuma, un aizsarga, kg	4,8
Trokšņa emisijas	
(skatīt piezīmi. 1)	
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	109
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	114
Trokšņa līmeņi	
(skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A)	
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	100
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	100
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	100
Vibrāciju līmenis	
(skatīt piezīmi. 3)	
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a _{hveq}) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ²	
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,2/4,4
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,8/3,8
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,7/4,4
1. Piezīmi: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L _{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.	
2. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).	
3. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s ² statistiskā izkliede (standarta novirze).	

TEHNISKIE DATI

Model CC 2128 (M10 LH vārpstas roktura vītne) - Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums, Art. nr.
Zāles asmens/ zāles nazis	Grass 255-4 1" (Ø 255 4 zobu)	504 00 13-03 / 545 08 18-79
Zāgasmens	Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22 zobu)	537 27 75-04 / 537 21 71-01
Trimera galviņa	T25 (Ø 2,4-2,7 mm auklu)	537 33 83-06 / 545 08 18-79
Plastmasas nazis	Tricut 300 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 545 08 18-79
Atbalsta plātne	Nekustīga	—

TBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

EK Atbilstības Deklarācija (Direktīva 98/37/EK, Pielikums II, A) (Attiecas tikai uz Eiropu)

Mēs, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija**, Tel. +46-36-146500, kā pilnvarotais reģionālais pārstāvis, paziņojam, ka **Jonsered modeļa CC 2128** krūmgriezis, sākot ar 2009. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst **PADOMES DIREKTĪVAS** nosacījumiem:

2006. g. 17. maija "par mašīnām" **2006/42/EK**.

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EK**, kā arī pašreiz spēkā esošiem papildinājumiem.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**, pielikums V. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

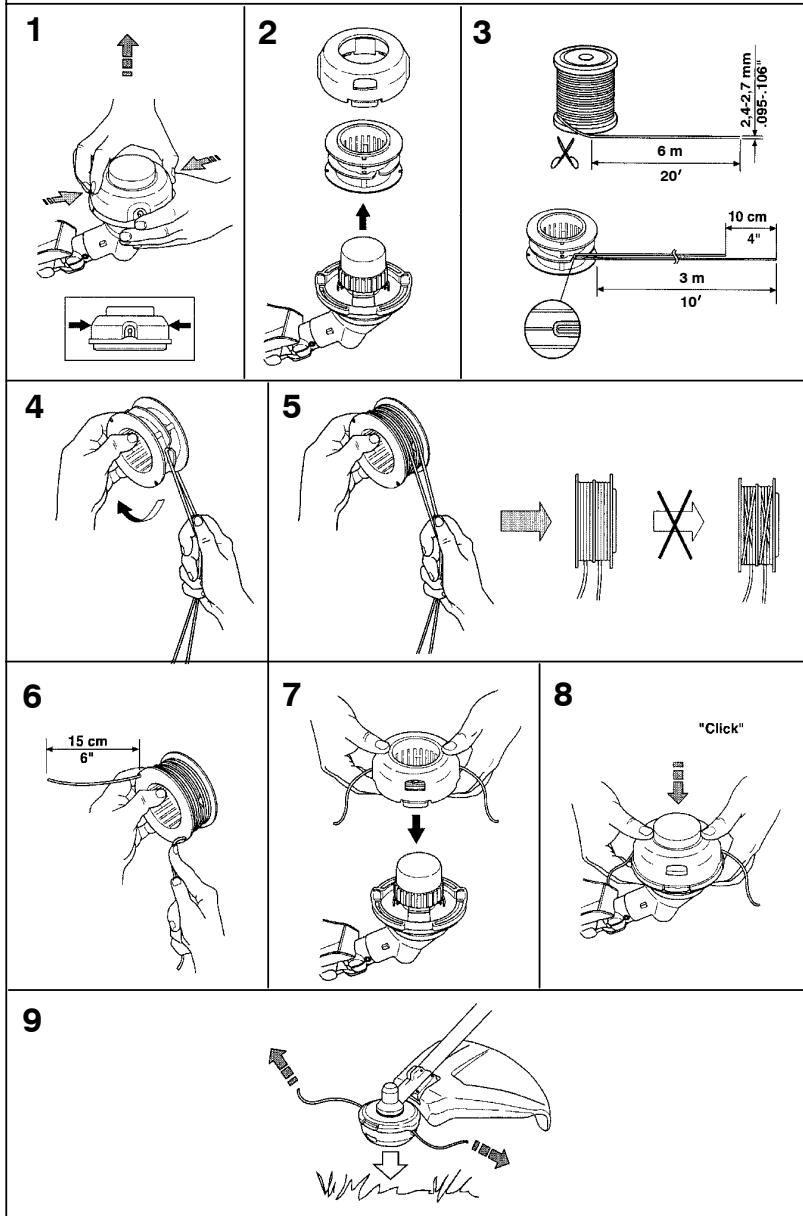
Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/09/2046**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Tehniskais direktors
Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs
par tehnisko dokumentāciju

Līnijas nomaiņšana



Tri Cut

