

FR 2213 RA
FR 2213 MA
FR 2216 MA
FR 2216 MA 4X4



Руководство по эксплуатации



Прежде чем приступить к работе с машиной внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Содержание

ПРЕЗЕНТАЦИЯ		
Содержание	2	
ВВЕДЕНИЕ		
Уважаемый покупатель!	3	
Вожделение и перевозка по дорогам общего пользования	3	
Буксировка	3	
Назначение	3	
Надлежащее техническое обслуживание	3	
Журнал технического обслуживания		
Предпродажное обслуживание	4	
После первых 8 часов эксплуатации	4	
ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ		
Условные обозначения	5	
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ		
Инструкция по технике безопасности	7	
Движение по склонам	8	
Дети	9	
Техническое обслуживание	9	
Транспортировка	11	
ЧТО ЕСТЬ ЧТО?		
Размещение средств управления	12	
ПРЕЗЕНТАЦИЯ		
Описание	13	
Стригущий узел	13	
Подъемный рычаг стригущего узла	13	
Рычаг установки высоты стрижки	14	
Сиденье	14	
Заправка	14	
Нейтральная передача	14	
Нейтральная передача	15	
Управление		
Перед запуском	16	
Запустите двигатель	16	
Запуск двигателя со слабо заряженным аккумулятором	17	
Езда на самоходной газонокосилке	17	
Практические советы по стрижке	18	
Остановите двигатель	18	
Техническое обслуживание		
Регламент технического обслуживания	19	
Чистка	20	
Снятие защитных щитков газонокосилки	20	
Глушитель	20	
Проверка и регулировка рулевых тросов	21	
Регулировка стояночного тормоза	21	
Регулировка стояночного тормоза	21	
Регулировка троса газа	22	
Замена воздушного фильтра	22	
Замена топливного фильтра	23	
Проверка воздушного фильтра топливного насоса	23	
Проверка давления в шинах	23	
Система зажигания	23	
Предохранители	24	
Проверьте систему аварийной защиты	24	
Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя	24	
Проверка и регулировка давления режущего блока на почву	24	
Проверка параллельности режущего блока	25	
Регулировка параллельности режущего блока	25	
Сервисное положение режущего блока	25	
Проверка ножей	27	
Снятие заглушки Mulching	27	
Смазка		
Проверка уровня масла в двигателе	28	
Замена моторного масла	28	
Замена масляного фильтра	29	
Проверка уровня масла в трансмиссии	29	
Смазка устройства натягивания ремня	29	
Общая смазка	29	
Устранение неисправностей		
Устранение неисправностей	30	
Хранение		
Хранение в зимнее время	31	
Щиток	31	
Обслуживание	31	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Гарантия ЕС о соответствии	34	

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку газонокосилки Jonsered Frontrider! В основе конструкции самоходных газонокосилок Jonsered Frontriders лежит уникальный конструкторский замысел переднего расположения режущего блока и запатентованная система управляемых задних колес. Газонокосилки FrontRider пригодны для максимально эффективной работы даже на небольших и узких участках. Сгруппированные средства управления, а также гидростатическая передача, управляемая при помощи педалей, повышают эксплуатационные характеристики данной машины.

Надеемся, что это руководство по эксплуатации окажется полезным. Выполнение инструкций (при эксплуатации, обслуживании, ремонте и т.д.) позволит значительно увеличить срок службы машины и даже ее цену при вторичной продаже. При продаже газонокосилки Frontrider не забудьте передать руководство по эксплуатации ее новому владельцу.

В последнем разделе руководства содержится специальный Журнал технического обслуживания. Заносите в журнал все виды выполненного технического обслуживания и ремонта. Систематическое ведение журнала снижает расходы по текущему обслуживанию и влияет на стоимость машины при вторичной продаже. Возьмите с собой руководство по эксплуатации при отправке Frontrider в мастерскую для обслуживания.

Вожделение и перевозка по дорогам общего пользования

Ознакомьтесь с действующими правилами дорожного движения, касающимися вождения и перевозок по дорогам общего пользования. При перевозке газонокосилки на другом транспортном средстве всегда пользуйтесь разрешенными к применению креплениями. Проверьте, хорошо ли закреплена газонокосилка.

Буксировка

Если машина оснащена гидростатической трансмиссией, буксировать машину можно только на малые расстояния и с низкой скоростью, в противном случае существует риск повреждения трансмиссии.

Привод при буксировке должен быть отсоединен, см. указания в разделе Регуляторы отключения привода.

Назначение

Райдер предназначен для стрижки травы на открытых и ровных грунтовых площадках. Для расширения сферы применения устройства производитель предлагает ряд дополнительных принадлежностей. Для получения более подробной информации о доступных дополнительных принадлежностях свяжитесь с вашим дилером. Разрешается использование машины только с оборудованием, рекомендованным производителем. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Соответствие условиям работы, обслуживания и ремонта, указанным производителем, и строгое их соблюдение также являются важным составным компонентом использования по назначению.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Гарантия на трансмиссию действительна только в том случае, если передние и задние колеса были синхронизированы и отрегулированы в соответствии с графиком обслуживания. Если синхронизация не будет выполнена, система получит серьезные повреждения.

Работать с газонокосилкой, осуществлять техническое обслуживание и ремонт должны лица, хорошо ознакомленные с ее специфическими характеристиками и знающие соответствующие правила техники безопасности.

Необходимо всегда соблюдать правила предупреждения несчастных случаев, все другие общепринятые нормы техники безопасности и гигиены труда, а также правила дорожного движения.

Любые произвольные модификации данной газонокосилки освобождают производителя от ответственности за возможные повреждения и травмы, вызванные такими изменениями конструкции.

Надлежащее техническое обслуживание

Продукция фирмы Jonsereds продается по всему миру, и потребители могут быть уверены, что получат самую лучшую поддержку и обслуживание. Таким образом, вам, покупателю, гарантируется наилучшее обслуживание и полная техническая поддержка. Например, перед поставкой машина была проверена и отрегулирована вашим продавцом. См. свидетельство в Журнале технического обслуживания в данном руководстве.

Если вам необходимо заказать запасные части, требуется помощь при техническом обслуживании или информация по вопросам гарантийного ремонта, обращайтесь по адресу:

Настоящее руководство относится к машине с серийным номером:	Двигатель	Трансмиссия

На табличке с техническими данными машины можно найти следующую информацию:

- Обозначение типа машины.
- Типовой номер изготовителя.
- Серийный номер машины.

При заказе запасных частей всегда указывайте обозначение типа и серийный номер.

Журнал технического обслуживания

Предпродажное обслуживание

- 1 Заряжайте батарею в течение 4 часов с максимальным током 3 А. ☐
- 2 Установите рулевое колесо, сиденье и дополнительное оборудование. ☐
- 3 Проверьте и отрегулируйте давление в шинах (60 кПа, 0,6 бар, 9 PSI). ☐
- 4 Отрегулируйте режущий блок:

Отрегулируйте подъемные пружины (оптимальный вес режущего блока должен составлять 12-15 кг., либо установите максимальное усилие пружины, если предполагается установка щетки). ☐

Отрегулируйте режущий блок так, чтобы его задний край был на 2-4 мм выше его переднего края. ☐

Отрегулируйте высоту среза режущего блока так, чтобы при минимальной высоте резки соединительная тяга была натянута. ☐
- 5 Проверьте, чтобы в двигателе было правильное количество масла. ☐
- 6 Проверьте, чтобы в масляном бачке трансмиссии было масло. ☐
- 7 Подсоедините аккумулятор. ☐
- 8 Заправьте топливо и запустите двигатель. ☐
- 9 Проверьте, чтобы газонокосилка не ехала при включенной нейтральной передаче. ☐
- 10 Проверьте:

Передний привод. ☐

Задний привод. ☐

Работу ножей. ☐

Аварийный выключатель в сидении. ☐

Аварийный выключатель в подъемном рычаге. ☐

Предохранительный выключатель педалей гидростата/нейтрального положения. ☐
- 11 Проверьте скорость оборотов двигателя. См. Раздел Технические характеристики. См. руководство по ремонту. ☐

12 Проинформируйте покупателя о следующем:

Необходимости и преимущества соблюдения регламента технического обслуживания. ☐

Гарантия на трансмиссию действительна только в том случае, если передние и задние колеса были синхронизированы и отрегулированы в соответствии с графиком обслуживания. Если синхронизация не будет выполнена, система получит серьезные повреждения. (Только для машин 4x4) ☐

Влияние обслуживания и журнала технического обслуживания на сохранение стоимости газонокосилки при вторичной продаже. ☐

Область применения системы Mulching. ☐

Заполните документ продажи и т.д. ☐

Предпродажное обслуживание проведено. Дефекты отсутствуют. Подтверждение:

Дата, пробег, печать, подпись

После первых 8 часов эксплуатации

- 1 Замените масло в двигателе ☐
- 2 Замените масло в коробке передач. (Только для машин 4x4) ☐

ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ

Условные обозначения

На частях газонокосилки и в руководстве имеются следующие символы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Небрежное или неправильное применение может привести к серьезной или смертельной травме пользователя или окружающих.

Прежде чем приступить к работе с машиной внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.

Всегда используйте:

- Специальные шумозащитные наушники

Эта продукция отвечает требованиям соответствующих нормативов ЕС.

Задний ход

Нейтральная скорость

Быстро

Медленно

Остановите двигатель.

Аккумулятор

Подсос.

Топливо

Уровень масла

Высота стрижки

Назад



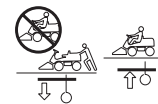
Вперед



Зажигание



Гидростатическая муфта свободного хода



Предупреждение: вращающиеся части. Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



Включение сцепления



Выключение сцепления



Стояночный тормоз



Тормоз



Сцепление



Шумозащитные эмиссии в окружающую среду согласно Директивы Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе Технические данные и на табличке.



Ротационные ножи Не допускайте попадания рук и ног под капот во время работы двигателя



Никогда не езьте поперек склона



Запрещается использовать машину в случае, если рядом находятся дети или животные



Не перевозите пассажиров на машине или оборудовании.



ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ

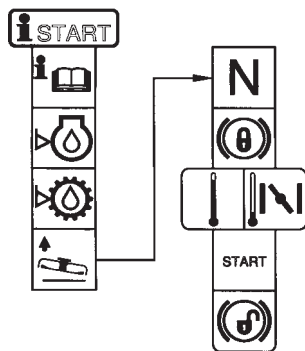
Если режущий блок не установлен, ехать следует очень медленно



Режущая дека должна работать на полных оборотах.



Процедура запуска



Проверьте уровень масла в двигателе



Проверьте уровень масла в гидростате



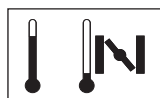
Поднимите режущий блок



Включите и зафиксируйте стояночный тормоз.



При холодном двигателе пользуйтесь подсосом



Перед тем как тронуться с места, отключите стояночный тормоз



Перед выполнением ремонта или технического обслуживания остановите двигатель и отсоедините провод зажигания



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкция по технике безопасности

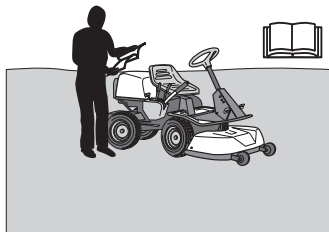
Соблюдение этих инструкций обеспечит вашу безопасность. Прочтите их внимательно.

Застрахуйте Вашу самоходную газонокосилку

- Проверьте страховку Вашей новой самоходной газонокосилки.
- Обращайтесь в Вашу страховую компанию.
- На Вас лежит полная ответственность и Вы должны иметь полную страховку от дорожных аварий, пожара, повреждений, кражи.

Общее использование

- Перед запуском машины прочтите все инструкции, приведенные в данном руководстве и на самой машине. Убедитесь в том, что вы их поняли, и затем выполняйте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина во время работы создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. Чтобы избежать риска серьезного повреждения или смерти, лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к работе с этой машиной.

- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации машины и использованию средств управления, а также научитесь быстро останавливать машину. Также необходимо разбираться в значении предупредительных наклеек.
- Машиной должны пользоваться только взрослые, знающие как с ней обращаться.
- Во время запуска двигателя, включения привода, или когда вы трогаетесь с места, необходимо убедиться, что в непосредственной близости от машины никого нет.

- Очистите участок от камней, игрушек, проводов и других предметов, так как они могут быть захвачены ножами и отброшены в сторону.



- Остановите двигатель и не запускайте его, пока не очистите выходной патрубок.
- Следите за выбросом и не направляйте его в сторону людей.
- Остановите двигатель и не допускайте его запуска прежде, чем Вы не очистите стригущий узел.
- Помните о том, что ответственность в возможных опасных ситуациях и при авариях лежит на операторе.
- Запрещается брать пассажиров. Машина предназначена только для одного человека.



- До и во время езды задним ходом всегда смотрите вниз и назад. Остерегайтесь малых и больших препятствий.
- Замедляйте ход перед поворотом.
- Выключайте ножи, когда они не используются.
- При стрижке травы вокруг неподвижного объекта следите, чтобы ножи не задевали его. Никогда не наезжайте на посторонние предметы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина способна травмировать руки, ноги, а также отбрасывать предметы. Невыполнение правил техники безопасности может привести к тяжелым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В глушителе есть химикаты, которые могут вызывать раковые заболевания. Избегайте контакта с этими элементами в случае повреждения глушителя.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе двигатель выделяет окись углерода, бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в ограниченных пространствах.

- Пользуйтесь машиной только при дневном свете или при хорошем освещении. Остерегайтесь подъезжать к ямам и другим неровностям почвы. Следите за другими возможными источниками риска.
- Никогда не пользуйтесь машиной, если вы устали, принимали алкоголь или медицинские препараты, использование которых может отразиться на вашем зрении, сознании или координации движений.
- Следите за дорожным движением, если вы работаете рядом с дорогой или переезжаете ее.
- Запрещается оставлять машину с включенным двигателем без присмотра. Всегда отключайте ножи, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ перед тем, как выйти из машины.
- Запрещается допускать к управлению или ремонту машины детей или взрослых, не имеющих соответствующей подготовки. Возраст пользователя может определяться местными законами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы с машиной вы должны использовать специальные одобренные средства защиты. Средства личной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Обращайтесь за помощью к дилеру при подборе средств защиты.

- Пользуйтесь средствами защиты органов слуха, чтобы свести к минимуму возможность нарушения слуха.



- Просторная одежда может застрять в движущихся частях.

- Никогда не управляйте машиной босиком. Всегда надевайте защитные туфли или ботинки, лучше всего со стальным носком.



- При работе на машине всегда имейте рядом набор первой помощи.



Движение по склонам

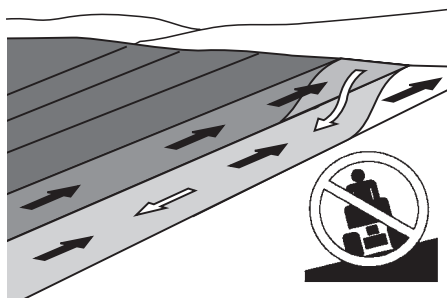
При движении по склонам существует наибольшая вероятность потери водителем контроля над управлением или опрокидывания машины, что может привести к серьезным травмам или к смерти. Работа на склонах требует максимальной осторожности. Если движение задним ходом под гору невозможно или вы не уверены, не стригите траву на этом участке.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не едьте вниз по уклону с поднятым рабочим узлом.

Выполните следующее

- Уберите препятствия -- камни, ветки деревьев и пр.
- Стригите по восходящей и нисходящей линиям, но не поперек склона.



- Запрещается использовать машину на участках с уклоном более 10°.
- Будьте особенно осторожны при использовании дополнительного оборудования, которое может повлиять на устойчивость машины.
- Старайтесь не начинать езду и не останавливаться на склоне. Если колеса начинают буксовать, остановите ножи и едьте осторожно вниз по склону.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- На склонах всегда следует передвигаться плавно и медленно.
- Не меняйте резко скорость или направление.
- Избегайте лишних поворотов на склонах, при необходимости поворачивайте медленно и постепенно вниз, если это возможно. Едьте осторожно. Используйте небольшой поворот руля.
- Проявляйте осторожность и старайтесь не переезжать через борозды, ямы и выбоины. На пересеченной местности опасность переворота машины значительно увеличивается. В высокой траве препятствия могут быть незаметны.



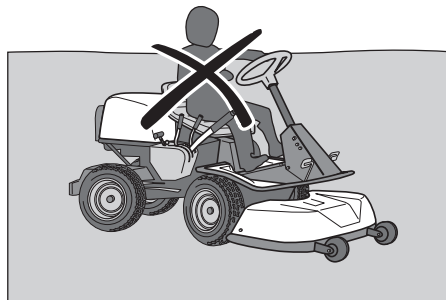
- Не стригите траву в непосредственной близости от краев кюветов или насыпей. Машина может внезапно перевернуться, если одно колесо окажется над краем крутого склона или канавы, или если край просядет.
- Не стригите мокрую траву. Мокрая трава скользкая, покрышки могут потерять сцепление и машина начнет скользить.
- Не пытайтесь выровнять машину, опираясь ногой о землю.
- При чистке нижней части, машина никогда не должна стоять на краю участка или кювета.
- При выполнении стрижки держитесь вдали от кустарников и других объектов.
- Выполняйте рекомендации по колесным грузам или противовесам для увеличения устойчивости машины.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При езде на склонах рекомендуется использовать грузы, смонтированные на задних колесах, для более безопасного управления и улучшения ходовых качеств. При неуверенности в использовании грузов, советуйтесь с Вашим дилером. Грузы для колес не могут использоваться на полноприводных машинах, используйте противовес.

Дети

- Серьезные аварийные ситуации могут возникнуть в случае, если не следить внимательно за детьми, находящимися в непосредственной близости от машины. Детям часто хочется подойти поближе к машине во время работы. Никогда не исходите из того, что дети будут оставаться там, где вы их видели в последний раз.
- Дети должны находиться вне зоны работы под тщательным наблюдением взрослых.
- Будьте внимательны, выключите машину, если дети окажутся в зоне работы.
- До и во время движения задним ходом посмотрите назад и вниз, чтобы убедиться в том, что рядом нет маленьких детей.
- Никогда не позволяйте детям самостоятельно ездить на газонокосилке. Они могут упасть и получить серьезные травмы или оказаться в опасной зоне работы машины.
- Ни в коем случае не разрешайте детям управлять машиной.



- Будьте особенно осторожны вблизи углов, кустов, деревьев или других объектов, закрывающих обзор.

Техническое обслуживание

- Остановите двигатель. Предупредите запуск двигателя, сняв для этого кабель со свечи зажигания или вынув ключ зажигания перед выполнением регулировки или технического обслуживания.
- Никогда не производите заправку топливом в помещении.



- Бензин и его пары ядовиты и чрезвычайно огнеопасны. Будьте особенно осторожны при обращении с бензином, так как небрежное обращение может привести к травмам или к пожару.

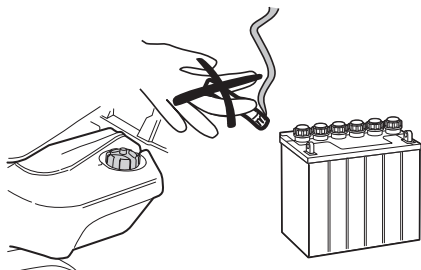
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Храните топливо только в емкостях, предназначенных для этих целей.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при работающем двигателе.
- Дайте двигателю остыть перед заправкой. Не курите! Не проводите заправку машины топливом вблизи источника искр или открытого пламени.
- Будьте осторожны при обращении с маслом, масляными фильтрами, топливом и аккумулятором, принимая во внимание экологические нормы. Выполняйте местные предписания по утилизации.
- Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам. Не прикасайтесь к кабелям во время работы двигателя. Не проверяйте систему зажигания пальцами.

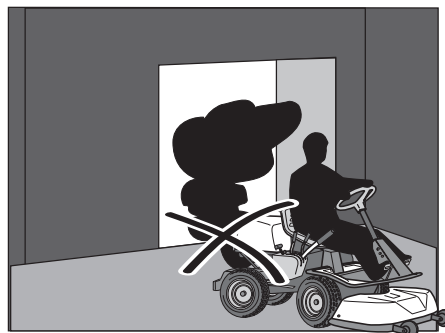


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе двигатель и система выхлопных газов сильно нагреваются. Существует риск ожогов при прикосновении. При выполнении стрижки держитесь вдали от кустов и других препятствий для предотвращения перегрева.

- Если в топливной системе возникла утечка, не запускайте двигатель, пока утечка не будет устранена.
- Храните машину и топливо таким образом, чтобы избежать травмы в случае утечки или испарения топлива.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием и оставляйте место в баке на расширение топлива, так как в противном случае тепло от двигателя и солнца может способствовать расширению топлива и его переливу.
- Не переполняйте топливный бак. Если бензин разлит на машину, протрите насухо и, прежде чем запустить двигатель, подождите пока бензин испарится. Если вы пролили бензин на одежду, необходимо переодеться.
- Дайте машине остыть перед выполнением любых работ в отсеке двигателя.
- Будьте осторожны при техническом обслуживании аккумулятора. В аккумуляторе скапливаются взрывоопасные газы. Никогда не проводите техническое обслуживание аккумулятора во время курения или в непосредственной близости от источника открытого огня или искр! Аккумулятор может взорваться и причинить тяжелые травмы.



- Следите за тем, чтобы болты и гайки были хорошо затянуты и оборудование находилось в надлежащем состоянии.
- Никогда не вносите изменений в конструкцию оборудования безопасности. Регулярно проверяйте его функционирование. Запрещается вождение машины с поврежденными или не установленными защитными панелями, защитными крышками, аварийными выключателями или другим защитным оборудованием.
- Помните о возможности травмы подвижными или горячими деталями, когда двигатель запускается с открытым капотом или снятыми защитными кожухами.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При работе на чрезмерно высоких оборотах создается риск повреждения машины. Сведения о максимально допустимой частоте оборотов двигателя приведены в главе "Технические данные".
- Никогда не пользуйтесь машиной в помещении или в непроветриваемых местах. В выхлопных газах содержится окись углерода -- бесцветный, ядовитый и крайне опасный газ.



- Остановитесь и проверьте оборудование, если вы наехали на какой-либо предмет. Если необходимо, проведите ремонт перед запуском.
- Никогда не выполняйте регулировку при работающем двигателе.
- Машина проверена и допущена к эксплуатации только с поставляемым или рекомендуемым производителем оборудованием.
- Лезвия ножей остры, ими можно порезаться. Обмотайте лезвия или воспользуйтесь защитными перчатками при обращении с ножами.
- Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Выполняйте регулировку и техническое обслуживание по мере необходимости.
- Очищая машину от травы, листьев и другого застрявшего в ней мусора, вы уменьшаете риск возникновения пожара. Дайте машине остыть перед тем, как поставить ее в помещение.

Транспортировка

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Стояночного тормоза недостаточно для блокировки машины при транспортировке. Не забудьте хорошо закрепить машину на транспортном средстве.

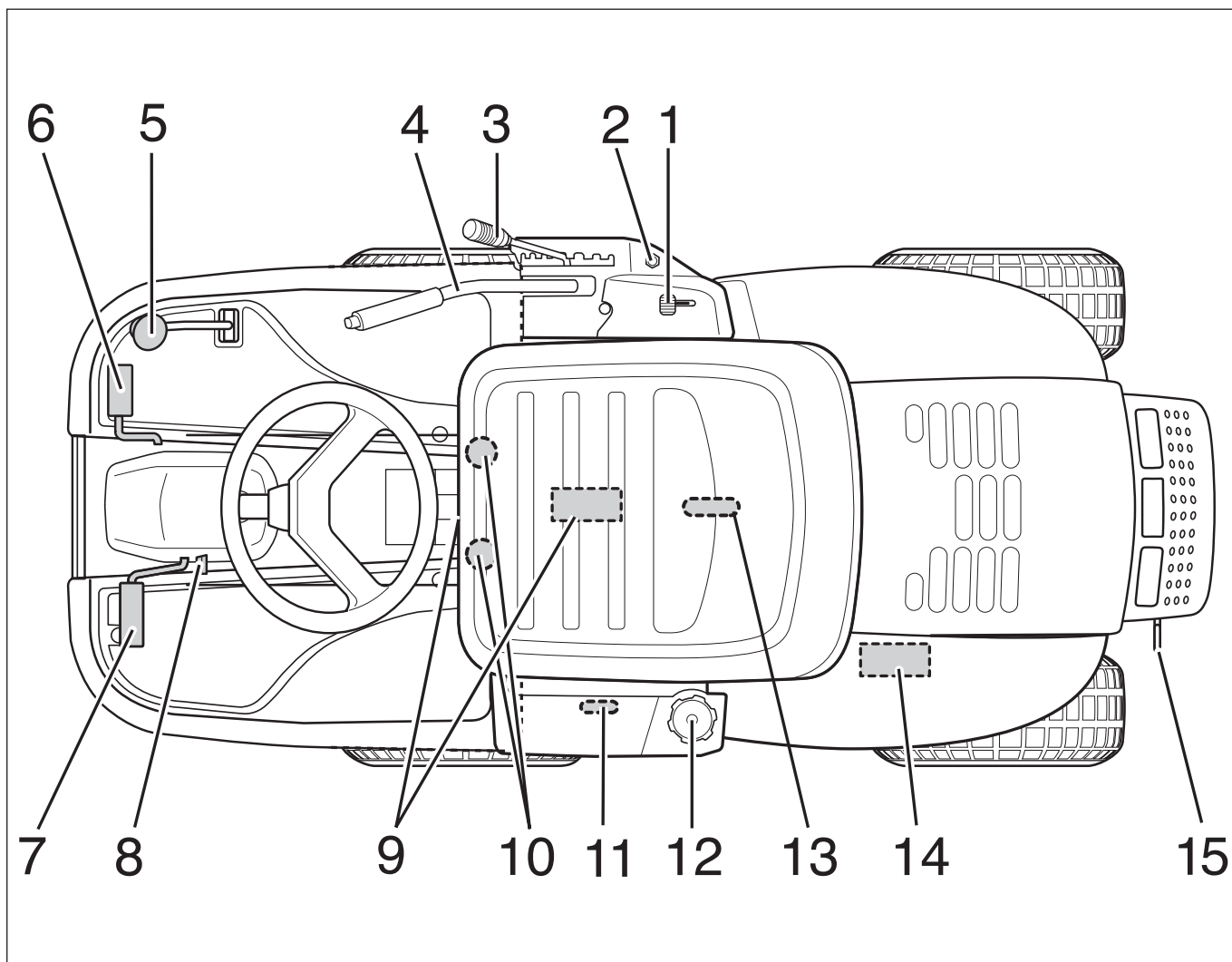
- Машина имеет большую массу и может вызвать тяжелые травмы при падении. Будьте особенно осторожны при ее погрузке на автомобиль или прицеп.
- Используйте специальный прицеп для транспортировки машины.
- Для закрепления машины на прицепе необходимо использовать два специальных натяжных ремня и четыре клиновидные колесные колодки.

Включите стояночный тормоз и обвяжите натяжные ремни вокруг неподвижных частей машины, например, рамы или задней тележки. Закрепите машину, затягивая ремни, прикрепленные к задней и передней части прицепа, соответственно.

Установите колесные колодки спереди и сзади задних колес.

- Ознакомьтесь и соблюдайте местные правила дорожного движения перед транспортировкой газонокосилки или при движении по дороге.

ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



Размещение средств управления

- | | |
|---|--|
| 1 Ручка газа/подсос | 8 Блокировочная кнопка стояночного тормоза |
| 2 Замок зажигания | 9 Табличка с обозначением изделия и серийного номера |
| 3 Рычаг установки высоты стрижки | 10 Регулировка сиденья. |
| 4 Подъемный рычаг стригущего узла | 11 Рычаг выключения привода, FR2216MA 4X4 |
| 5 Ограничитель переключателя скорости при движении назад | 12 Крышка топливного бака |
| 6 Ограничитель переключателя скорости при движении вперед | 13 Замок капота |
| 7 Стояночный тормоз | 14 Аккумулятор |
| | 15 Рычаг выключения привода |

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Описание

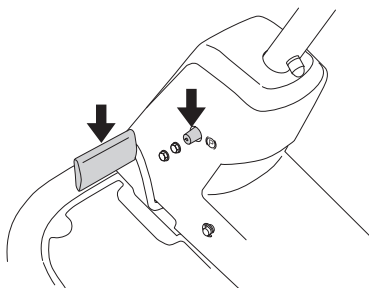
Поздравляем Вас с выбором изделия исключительного качества! Мы обещаем Вам, что Вы останетесь довольны этим изделием на протяжении долгого времени. В настоящей инструкции описаны четыре модели, оборудованные двигателями Briggs & Stratton.

Механический привод двигателя управляется гидростатической трансмиссией, обеспечивающей бесступенчатое изменение скорости с помощью педалей.

FR 2216 MA 4X4 оснащен приводом на четыре колеса.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз включается следующим образом:



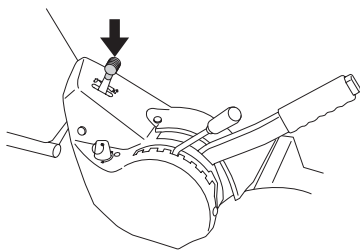
- 1 Нажмите на педаль стояночного тормоза.
- 2 Нажмите на кнопку фиксации на рулевой колонке.
- 3 Отпустите педаль стояночного тормоза, удерживая кнопку в прижатом положении.

Блокировочная кнопка стояночного тормоза автоматически выключается при нажатии педали тормоза.

Рукоятка газа и подсос

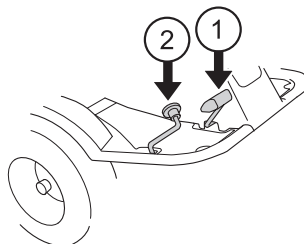
Количество оборотов двигателя, а также скорость вращения ножей регулируется ручкой газа.

Ручка используется также для включения функции подсоса. При включении подсоса, двигатель получает обогащенную смесь топлива и воздуха, что облегчает запуск холодного двигателя.



Ограничитель переключателя скорости

Скорость газонокосилки плавно регулируется двумя педалями. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.

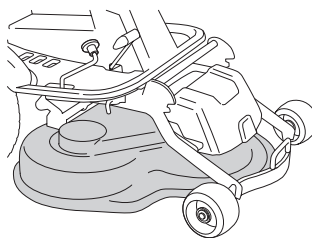


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При перемещении под кустарником следите за тем, чтобы ветви не мешали работе педалей. В противном случае существует опасность потерять контроль.

Стригущий узел

FR 2213RA оснащен стригущим узлом с выбросом назад, т.е. скошенная трава выбрасывается сзади стригущего агрегата.

FR 2213 MA, FR 2216 MA и FR 2216 MA 4X4 оснащены комбинированным устройством.

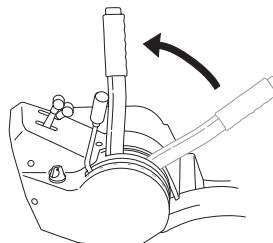


Узел Combi со смонтированной заглушкой Mulching, измельчает скошенную траву в удобрение почвы. Без заглушки Mulching узел работает как с узлом выбрасывания назад.

Подъемный рычаг стригущего узла

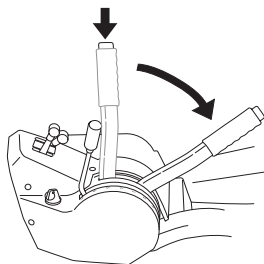
Рычаг подъема режущего блока переводит его в положение транспортировки или в рабочее положение.

Если потянуть рычаг назад, то рабочий узел будет подниматься и ножи автоматически перестанут вращаться (транспортное положение).



ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Если нажать на кнопку фиксации и перевести рычаг вперед, то рабочий узел начнет опускаться, и ножи автоматически начнут вращаться (положение стрижки).

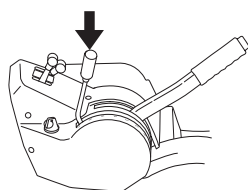


Этот рычаг можно также использовать для временного регулирования высоты резки, например на небольшом бугре на газоне.

Рычаг установки высоты стрижки

Высота скашивания устанавливается в одно из 7 положений при помощи рычага высоты скашивания.

Стригущий узел Combi 30-80 mm

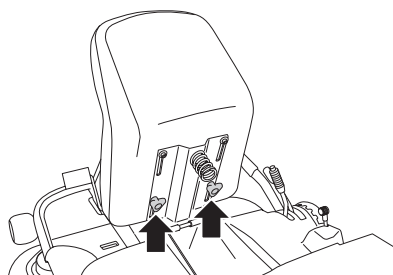


Сиденье

Впереди сиденье имеет шарнирное крепление и может наклоняться вперед.

Сиденье можно также передвигать вперед или назад.

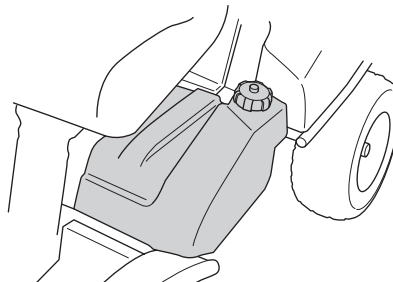
Открутите ручки под сиденьем и отрегулируйте его, двигая вперед или назад в желаемое положение.



Заправка

Двигатель работает на очищенном бензине с октановым числом не менее 85 (без примеси масла). Рекомендуется использовать биоразлагающийся алкилатный бензин. Не пользуйтесь бензином, содержащим метанол.

Не заполняйте бак полностью, оставьте как минимум 2,5 см (1") емкости на расширение.

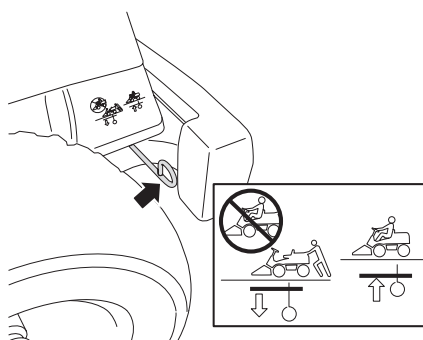


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью! Будьте осторожны и заправляйте машину только на улице (см. инструкции по технике безопасности).

ВАЖНО! Не используйте топливный бак в качестве полки для вещей.

Нейтральная передача FR 2213 RA, FR 2213 MA, FR 2216 MA

Для перемещения Rider с выключенным двигателем вытяните рычаг нейтральной передачи. Потяните рычаги в их крайние положения, не используйте никакие средние положения.



- Вытяните рычаг для освобождения системы привода.
- Задвиньте рычаг, чтобы освободить систему привода.

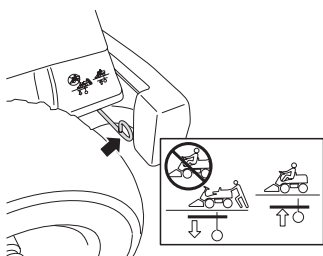
Нейтральная передача FR 2216MA 4X4

FR 2216 MA 4X4 оснащен одним рычагом для передней оси, и одним для задней оси.

Если вы будете пытаться ехать на машине с вытянутыми рычагами нейтральной передачи, она не будет двигаться. При вытянутом одном рычаге, привод на данной оси отсутствует.

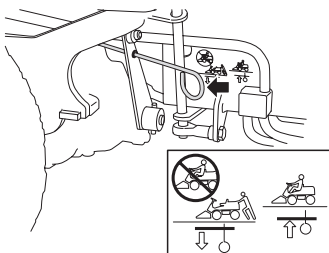
ВАЖНО! При работе на машине оба рычага нейтральной передачи должны быть нажаты.

- Рычаг освобождения задней оси



- Вытянутый рычаг, система привода в нейтральном положении.
- Прижатый рычаг, система привода включена.

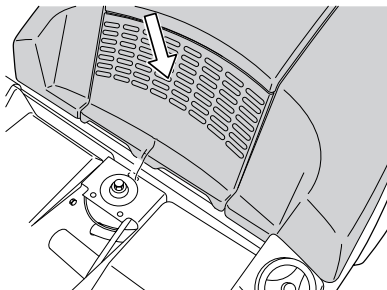
- Положение освобождения передней оси



- Рычаг назад (вытянут), система привода в нейтральном положении.
- Рычаг вперед (прижат), система привода включена.

Перед запуском

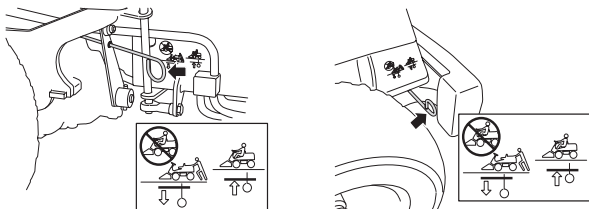
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Решетка воздухозаборника в капоте двигателя позади сиденья водителя не должна быть закрыта, например, одеждой, листьями, травой или грязью. Это ухудшает охлаждение двигателя. Риск серьезных повреждений двигателя.



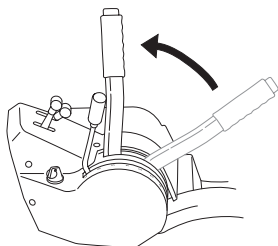
- Перед запуском, прочитайте предписания техники безопасности и информацию по расположению рычагов управления.
- Выполняйте перед запуском ежедневное обслуживание, см. График обслуживания. Установите сиденье в удобное положение.

Запустите двигатель

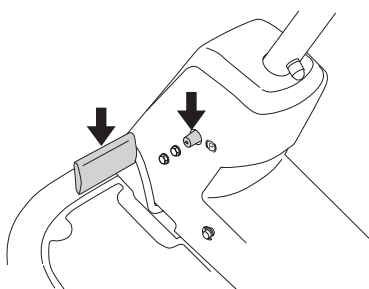
- 1 Проверьте, чтобы рычаг сцепления был прижат. FR 2216 MA 4X4 оснащен одним рычагом для передней оси, и одним для задней оси.



- 2 Поднимите стригущий узел, потянув для этого рычаг назад, пока он не будет зафиксирован.



- 3 Включите стояночный тормоз. Это делается следующим образом:



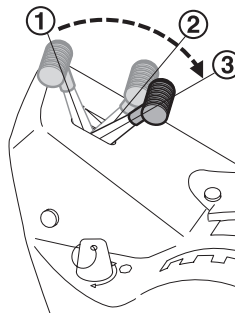
- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку фиксации на рулевой колонке.

- Отпустите педаль тормоза, удерживая кнопку в нажатом положении.

Блокировочная кнопка стояночного тормоза автоматически выключается при нажатии педали тормоза.

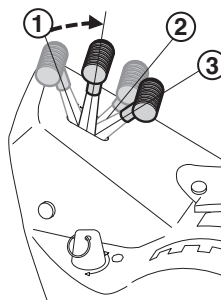
- 4 При холодном двигателе:

Передвиньте ручку газа в положение 3 (положение подсоса). В этом положении мотор получает более богатую смесь и его будет легче запустить.

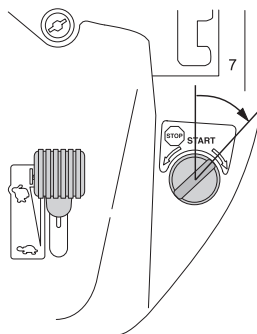


- 5 При горячем двигателе:

Установите ручку газа в положение между 1 и 2.

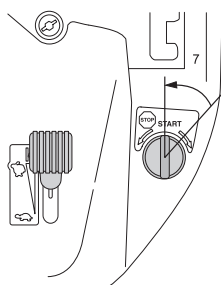


- 6 Поверните ключ зажигания в положение запуска.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Не держите стартер в рабочем положении более 5 секунд. Если двигатель не заводится, подождите примерно 10 секунд перед попыткой повторного запуска.

- 7 Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ зажигания в нейтральное положение.



Дайте двигателю поработать на средних оборотах или на половину мощности в течение 3-5 минут перед подачей полной нагрузки. При стрижке используйте 3/4 от полного газа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель не должен работать внутри помещения или при плохой вентиляции. В выхлопных газах содержится токсичный газ - окись углерода.

Запуск двигателя со слабо заряженным аккумулятором



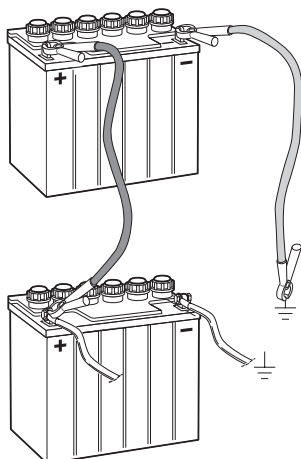
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы. Избегайте искр, открытого огня или курения рядом с аккумуляторами. Всегда надевайте защитные очки, когда находитесь рядом с аккумуляторами.

Если зарядки аккумулятора недостаточно для запуска двигателя, значит аккумулятор следует зарядить.

При использовании в экстренных случаях вспомогательных кабелей, выполняйте приведенные ниже указания:

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Ваша самоходная газонокосилка работает на 12-Вольтовой системе с отрицательной массой. Другое транспортное средство также должно быть с 12-Вольтовой системой и с отрицательной массой. Никогда не используйте аккумулятор системы стрижки для запуска другого транспортного средства.

Подключение вспомогательных кабелей



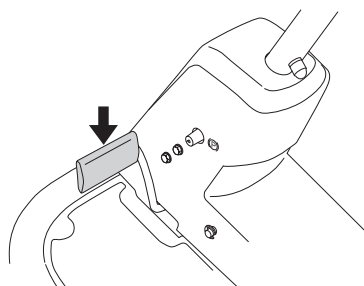
- Подключите контакты **ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО** кабеля к клемме (+) на каждом аккумуляторе, и будьте внимательны, чтобы не замкнуть никакой контакт на шасси.
- Подключите один контакт черного кабеля к **ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ** клемме (-) на заряженном аккумуляторе.
- Подключите другой контакт черного кабеля к надежному месту массы на **ШАССИ**, на расстоянии от топливного бака и от аккумулятора.

Снимайте кабели в противоположном порядке.

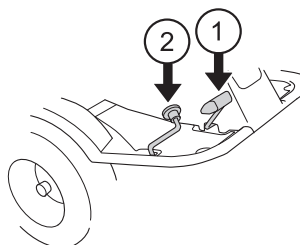
- В первую очередь следует снять с шасси **ЧЕРНЫЙ** кабель, и потом снять другой конец кабеля с полностью заряженного аккумулятора.
- В конце снимите **КРАСНЫЙ** кабель с обеих аккумуляторов.

Езда на самоходной газонокосилке

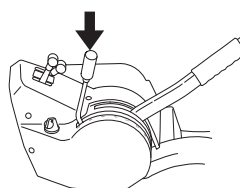
- 1 Освободите стояночный тормоз, нажав вначале на педаль стояночного тормоза и затем отпустив её.



- 2 Осторожно нажмите одну из педалей, пока двигатель не достигнет необходимых оборотов. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.



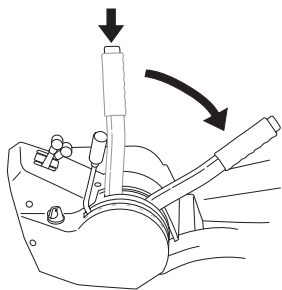
- 3 Выберите необходимую высоту скашивания (1-9), используя рычаг регулировки высоты.



Управление

Чтобы высота стрижки была ровной, важно, чтобы давление воздуха в шинах было одинаковым на обоих передних колесах 60 кПа / 0,6 bar/8,5 PSI.

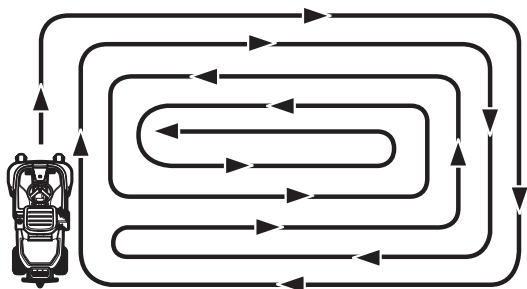
- 4 Прижмите кнопку фиксации на подъемном рычаге и опустите стригущий узел.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Срок службы приводных ремней значительно увеличивается, если двигатель работает на низких оборотах, когда включены ножи. Поэтому давайте полный газ тогда, когда режущий блок будет опущен в положение стрижки.

Практические советы по стрижке



- Посмотрите, где на участке есть большие камни и другие твердые предметы, чтобы не наехать на них.
- Начните стрижку на большой высоте скашивания, затем уменьшайте высоту до тех пор, пока не будет получен желаемый результат.
- Результаты кошения будут наилучшими с максимально дозированной скоростью двигателя, см. технические данные, (когда лезвия вращаются быстро) и низкой скоростью (когда аппарат движется медленно). Если трава не слишком высокая и растет плотно, то скорость движения можно увеличить, не ухудшая при этом качества стрижки газона.
- Газон будет выглядеть красивее, если его стричь часто. Газон будет более однородным и состриженная трава будет ровно лежать на поверхности. Затраты времени не возрастут, так как вы можете стричь траву на более высокой скорости движения без потерь качества.
- Не стригите мокрую траву. Результат стрижки газона в таком случае будет гораздо хуже, т.к. колеса будут утопать в мягкой земле.
- После работы обязательно промойте режущий блок снизу водой. Стригущий узел при этом должен быть установлен в сервисное положение.

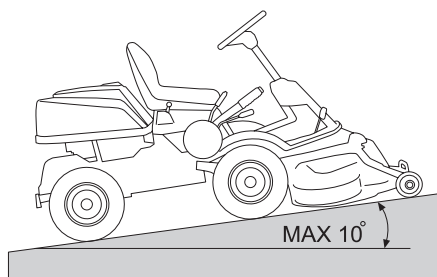
- При использовании измельчающего узла особенно важно, чтобы интервалы между стрижкой не были слишком продолжительными.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Очистите газон от камней и других предметов, которые могут быть захвачены ножами и отброшены в сторону.



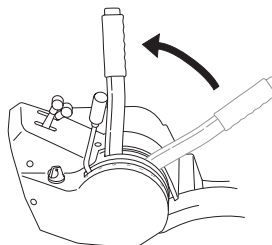
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается использовать машину на участках с уклоном более 10°. На склонах стригите траву вверх и вниз, но не поперек. Избегайте резких поворотов.



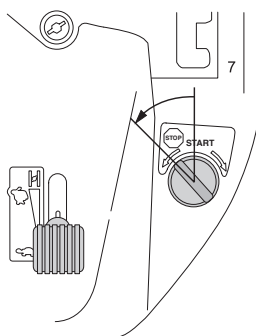
Остановите двигатель

Дайте двигателю поработать на холостых оборотах одну минуту, чтобы температура понизилась до нормальной рабочей температуры, если газонокосилка до этого работала на высоких оборотах.

- 1 Поднимите стригущий узел, потянув для этого рычаг назад, пока он не будет зафиксирован.



- 2 Потяните ручку газа назад и поверните ключ зажигания в положение 'STOP'.



- 3 Когда самоходная газонокосилка будет стоять неподвижно, удерживайте стояночный тормоз в прижатом положении и нажмите на кнопку фиксации.

Техническое обслуживание

Регламент технического обслуживания

Ниже приведен перечень операций обязательного технического обслуживания газонокосилки. По пунктам, не описанным в настоящей инструкции, обращайтесь в специализированную мастерскую.

Техническое обслуживание	Ежедневное техобслуживание перед запуском	Минимум один раз в год	Интервалы между циклами технического обслуживания в часах			
			25	50	100	200
Чистка	X					
Проверьте уровень масла в двигателе	X					
Проверьте патрубок подачи охлаждающего воздуха на двигатель	X					
Проверьте воздушный фильтр топливного насоса	X					
Проверьте тросы управления	X					
Проверьте тормоза	X					
Проверьте аккумулятор	X					
Проверьте систему безопасности	X					
Проверьте винты и гайки.	O					
Проверьте нет ли утечек топлива и масла.	O					
Очистите место вокруг глушителя	O					
Проверьте топливный шланг. Замените его в случае необходимости. ⁴⁾		O				
Проверьте глушитель			X			
Замените масло в двигателе ¹⁾			X	X		
Замените предварительный фильтр воздушного фильтра ²⁾			X			
Проверьте режущий аппарат			X			
Проверьте, чтобы давление в шинах было 60 кПа/8,5 PSI.			X			
Смажьте устройство натяжения ремня ³⁾			X			
Смажьте тяги и оси ³⁾			X			
Проверьте клиноремни			O			
Проверьте фланцы охлаждения трансмиссии			O			
Проверьте уровень масла трансмиссии	X					
Проверьте/отрегулируйте стояночный тормоз				X		
Проверка и регулировка троса газа				X		
Прочистите охлаждающие фланцы двигателя и гидростатической трансмиссии ^{2,4)}				O		
Замените предварительный фильтр и бумажный фильтр воздушного фильтра ²⁾					X	
Замените топливный фильтр					X	
Заменить свечу зажигания.					X	
Замените масляный фильтр						X
Замените масло в коробке передач ^{4,5)} , FR 2216MA 4x4		O				O
Проверьте синхронизацию передних и задних колес ⁴⁾ , FR 2216MA 4x4		O		O		

¹⁾Первая замена через 8 часов. При работе под большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, проводите замену через каждые 25 часов. ²⁾Очищайте и заменяйте фильтр чаще, если работаете в пыльных условиях. ³⁾При ежедневном использовании газонокосилки Rider проводите смазку два раза в неделю. ⁴⁾Выполняется специализированной сервисной мастерской. ⁵⁾Первая замена через 8 часов.

X = Описано в данном руководстве по эксплуатации

O = Не описано в данном руководстве по эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается выполнять любой ремонт и обслуживание двигателя или режущего блока, пока не будут соблюдены следующие условия:

Двигатель должен быть остановлен.

Ключ зажигания вынут из замка.

Со свечи снят кабель.

Включен стояночный тормоз.

Режущий блок отключен.

Чистка

Почистите машину сразу после использования. Остатки травы после стрижки намного легче смыть струей воды, пока они не присохли.



Масляные загрязнения могут быть сняты холодным обезжиривателем. Распылите тонкий слой.

Промойте струей под обычным водопроводным давлением.

Не направляйте струю на электрические компоненты или на подшипники.

Не промывайте горячие поверхности, например двигатель или выхлопную систему.

После чистки рекомендуется запустить двигатель и дать стригущему агрегату возможность поработать некоторое время, чтобы сдуть оставшуюся воду.

При необходимости смажьте машину после чистки. Если на подшипники попало обезжиривающее средство или струя воды, то желательно произвести дополнительную смазку.

ВАЖНО! Старайтесь не пользоваться высоконапорной или паровой мойкой.

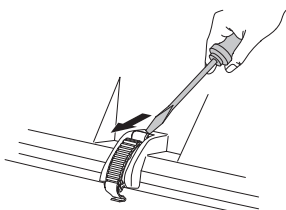
Это создает большой риск попадания воды в подшипники и на электрические соединения. Последствием может быть начало коррозии, что потом приводит к сбоям в работе. Добавление средств для чистки как правило усиливает коррозию.

Снятие защитных щитков газонокосилки

Капот двигателя

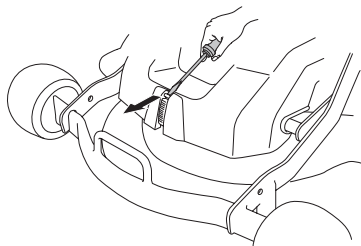
Мотор доступен для обслуживания после того, как будет открыт капот двигателя.

Откиньте сиденье вперед, отверните фиксаторы под сиденьем и откиньте крышку назад.



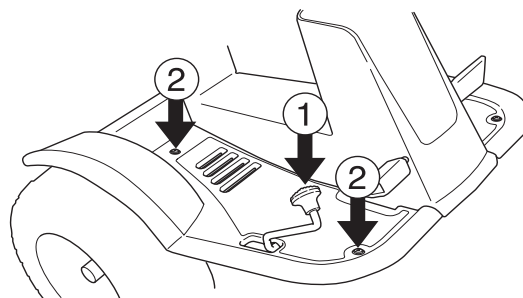
Передняя крышка

Откройте замок на передней крышке и поднимите крыло.



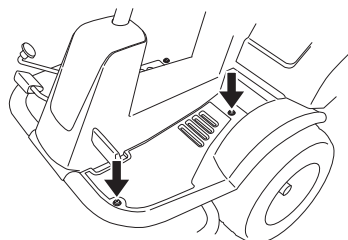
Правое крыло

Снимите стоечную подкладку (1), винты (2 и 3) и снимите крыло.



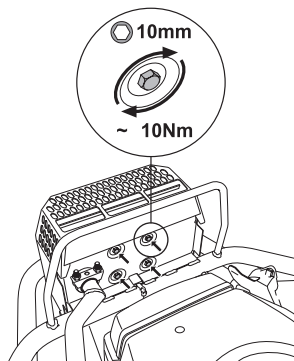
Левое крыло

Открутите винты колпака крыла (2 шт.) и снимите колпак.



Глушитель

Регулярно проверяйте глушитель, чтобы он был исправен и хорошо закреплен.



Перепады температур и вибрации могут стать причиной ослабления затяжки винтов. Чтобы момент затяжки винтов был правильным, он должен контролироваться при каждом обслуживании. Момент затяжки должен быть примерно 10 Нм. Никогда не используйте машину с дефектным глушителем.



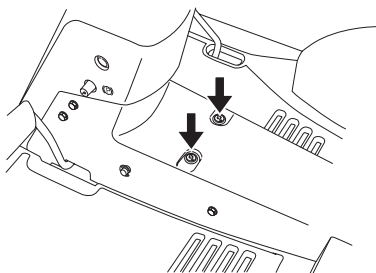
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно разогревается и остается горячим некоторое время спустя после выключения. Не прикасайтесь к глушителю пока он не осты! Во избежание ожогов, не прикасайтесь к горячим поверхностям, как например к глушителю, цилиндру и пр. Помните о риске пожара!

Проверка и регулировка рулевых тросов

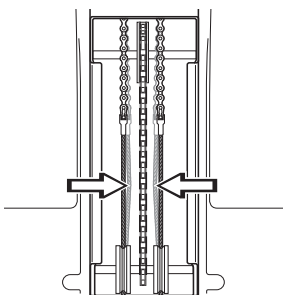
Система рулевого управления работает на тросах. Тросы через некоторое время могут растянуться и настройка рулевого управления будет изменена.

Проверьте и отрегулируйте рулевое управление как описано ниже:

- Снимите пластину рамы, открутив для этого винты (2 шт.) и поднимите пластины рамы в заднем крае.

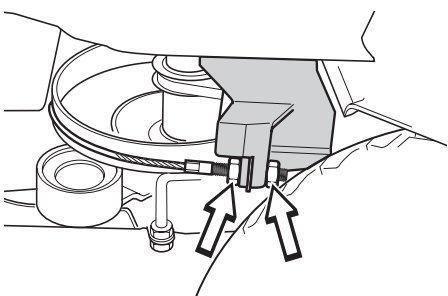


- Проверьте натяжение тросов управления сжав их в месте указанном стрелками как показано на рисунке. Тросы должны сходиться вместе так, чтобы расстояние между ними могло уменьшиться наполовину без приложения большого усилия.



- При необходимости натяжение тросов может регулироваться регулировочными гайками по одной с каждой стороны шестерни управления.

Не натягивайте тросы слишком сильно, они должны быть лишь подтянуты к шестерне управления.

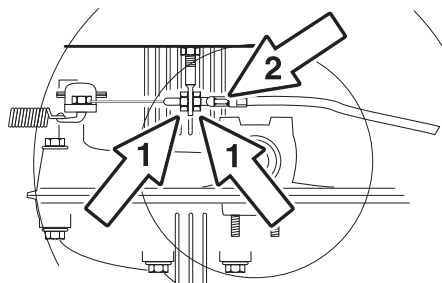


- Удерживайте трос, например, разводным ключом, чтобы он не скручивался.
- При натяжении только с одной стороны, среднее положение руля может измениться.
- Проверьте натяжение тросов после регулировки как это описано в пункте 2.

Регулировка стояночного тормоза FR 2213 RA, FR 2213 MA, FR 2216 MA

Проверьте, чтобы тормоз был правильно отрегулирован, поставив для этого машину на склоне с передачей в нейтральном положении и на тормозе.

Если машина не стоит неподвижно, значит тормоз должен быть отрегулирован, см. описание ниже.



- Освободите контргайки (1).
- Натяните трос регулировочным винтом (2), чтобы на тросе не оставалось свободного хода.
- Затяните контргайки (1).
- После выполненной регулировки следует опять проверить тормоз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправильно отрегулированный тормоз может привести к недостаточному торможению.

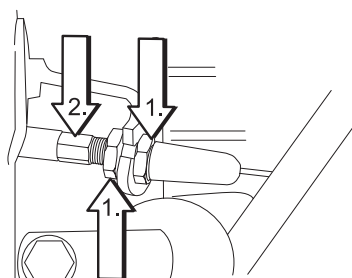
Регулировка стояночного тормоза, FR 2216 MA 4X4

Проверьте, чтобы стояночный тормоз был правильно отрегулирован, установив для этого машину на склоне с передним и задним приводом в нейтральном положении.

Включите и зафиксируйте стояночный тормоз.

Если машина не стоит неподвижно, значит тормоз должен быть отрегулирован, см. описание ниже.

- Снимите левый колпак крыла.
- Освободите контргайки (1).



- Натяните трос регулировочным винтом (2), чтобы на тросе не оставалось свободного хода.
- Затяните контргайки (1).
- После выполненной регулировки, стояночный тормоз следует опять проверить.
- Смонтируйте левый колпак крыла.

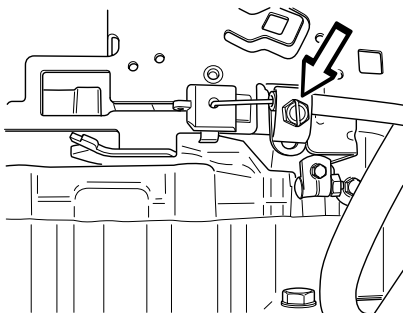


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправильно отрегулированный стояночный тормоз может быть причиной недостаточного тормозного усилия.

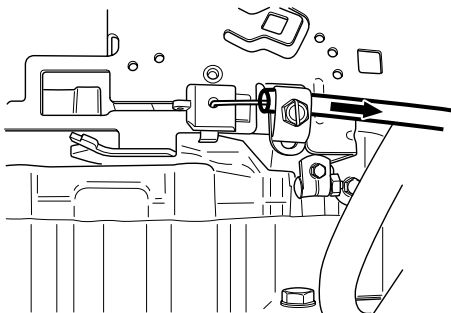
Регулировка троса газа

Если двигатель не отвечает должным образом на изменение положения ручки газа, дымит черным дымом или не достигает максимальных оборотов, значит трос газа надо отрегулировать.

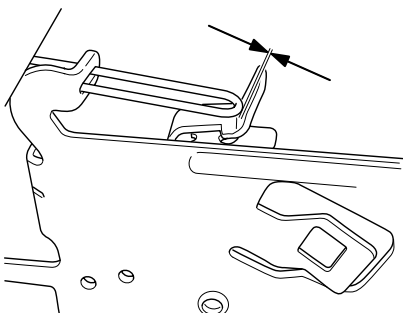
- 1 Открутите винтовой зажим кожуха троса и вытяните до упора рычаг подсоса.



- 2 Потяните кожух троса подсоса до упора вправо и затяните винтовой зажим.



- 3 Потяните обратно ручку газа в положение полного газа и проверьте, чтобы устройство подсоса больше не было включено.

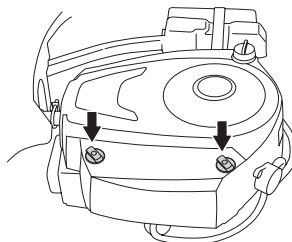


Замена воздушного фильтра

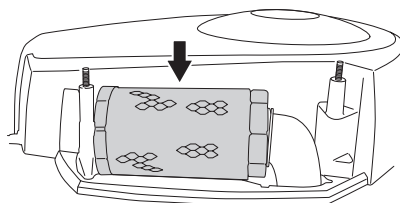
Причиной потери мощности или неровной работы двигателя может явиться засорение воздушного фильтра. Поэтому очень важно регулярно производить замену воздушного фильтра (см. Обслуживание/График обслуживания) где приведены правильные интервалы обслуживания).

Замена фильтра выполняется следующим образом:

- 1 Откройте капот двигателя.
- 2 Ослабьте винты, на которых крепится крышка фильтра, и снимите его.



- 3 Извлеките фильтрующий картридж из корпуса фильтра.

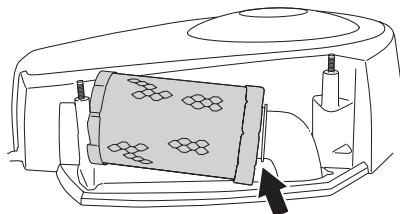


ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

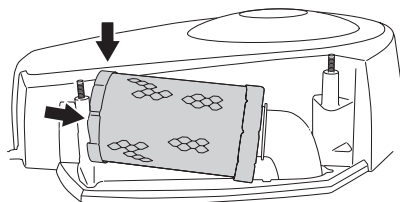
Не пользуйтесь сжатым воздухом при чистке бумажного фильтра.

Не пропитывайте бумажный фильтр маслом. Они должны монтироваться сухими.

- 4 Удалите расположенный вокруг картриджа предфильтр из пенорезины и очистите, используя слабый мыльный раствор.
- 5 Высушите фильтр должным образом.
- 6 Замените предфильтр в картридже.
- 7 Вставьте фильтр в шланг подачи воздуха.

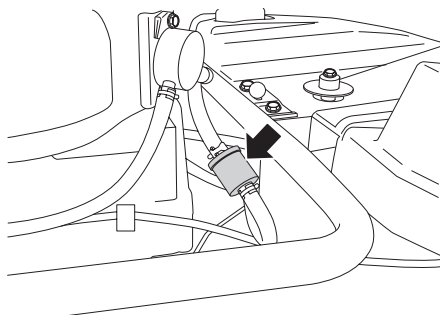


- 8 Установите на место крышку воздушного фильтра.



Замена топливного фильтра

Замену топливного фильтра следует производить через каждые 100 часов работы (один раз в сезон) или же чаще, если фильтр сильно засорен.



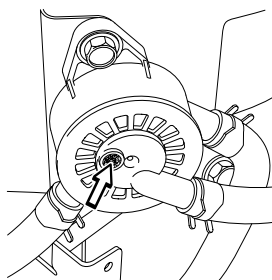
Замена фильтра выполняется следующим образом:

- 1 Откройте колпак двигателя.
- 2 Передвиньте зажимы на шлангах дальше от фильтра. Воспользуйтесь плоскогубцами.
- 3 Вытяните фильтр из концов шлангов.
- 4 Вставьте новый фильтр в концы шлангов. При необходимости нанесите мыльный раствор на концы фильтра, чтобы облегчить установку.
- 5 Передвиньте зажимы на шлангах обратно к фильтру.

Проверка воздушного фильтра топливного насоса

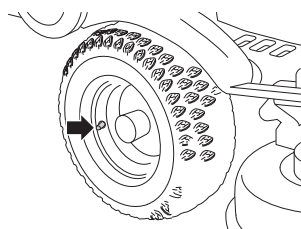
Регулярно проверяйте чтобы фильтр топливного насоса не был засорен.

Фильтр при необходимости можно очищать щеткой.



Проверка давления в шинах

Давление воздуха в шинах должно быть 60 кПа / 0,6 бар / 8,7 PSI на всех колесах. Для улучшения проходимости, давление воздуха в задних шинах можно понизить до 40 кПа / 0,4 бар / 6 PSI.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Неодинаковое давление в шинах приводит к тому, что стрижка травы будет неровной. Для того чтобы достичь наилучшей производительности, а также избежать повреждения машины, необходимо, чтобы давление в шинах было одинаковым.

Система зажигания

Двигатель оснащен электронной системой зажигания. В уходе нуждается только свеча.

Рекомендуемая свеча, см. Технические данные.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Непригодная свеча может повредить двигатель.

Замена свечи

- 1 Снимите оконечную муфту провода зажигания и прочистите место вокруг свечи.
- 2 Открутите свечу торцевым гаечным ключом 5/8" (16 мм).
- 3 Проверьте свечу. Замените свечу, если электроды сгорели, либо если изоляция потрескалась или повреждена. Прочистите свечу стальной щеткой, если предполагается ее дальнейшее использование.
- 4 Измерьте зазор между электродами при помощи штангенциркуля. Зазор должен составлять 0,75 мм/0,030". При необходимости отрегулируйте зазор, подогнув боковой электрод.
- 5 Закрутите свечу обратно вручную, чтобы не повредить резьбу.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плохо затянутая свеча может вызвать перегрев и повреждение двигателя. Слишком сильно затянутая свеча может повредить резьбу в головке цилиндра.

- 6 Затяните свечу свечным ключом, после того как она достигнет дна гнезда свечным ключом. Затяните свечу настолько, чтобы шайба была сжата. Старую свечу следует затянуть еще на 1/8 оборота после установки. Новую свечу следует затянуть на 1/4 оборота после установки.
- 7 Установите оконечную муфту провода зажигания.

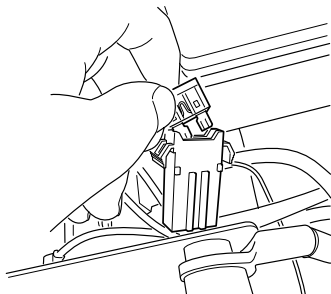
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не проворачивайте двигатель со снятой свечой зажигания или со снятым кабелем зажигания.

Предохранители

Главный предохранитель расположен в съемном держателе под крышкой корпуса аккумулятора, перед аккумулятором.

Тип: Плоская штыревая вилка, 15 А.



При замене не использовать плавкий предохранитель другого типа.

Перегоревший предохранитель говорит о том, что соединитель перегорел. При замене извлеките предохранитель из держателя.

Предохранитель предназначен для защиты электросистемы. Если предохранитель опять перегорел вскоре после замены, причиной тому может быть короткое замыкание, которое должно быть устранено перед включением газонокосилки.

Проверьте систему аварийной защиты

Газонокосилка Rider оснащена системой аварийной защиты, предотвращающей запуск двигателя или вождение в следующих случаях:

Двигатель запускается только если:

- Режущая дека поднимается и стояночный тормоз активирован.

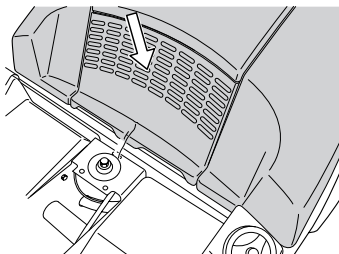
Двигатель останавливается, если:

- Режущая дека опускается и водитель встает с сиденья.
- Режущая дека находится в верхнем положении, стояночный тормоз не активирован, а водитель встает.

Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

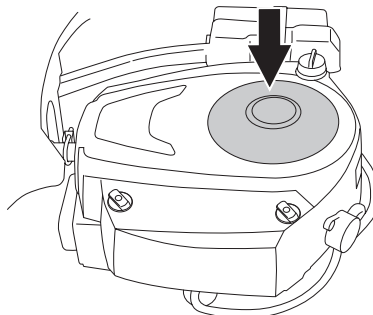
Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя

Очистите решетку воздухозаборника в капоте двигателя позади сиденья водителя.



Откройте капот двигателя.

Проверьте, чтобы воздухозаборник охлаждающего воздуха не был засорен листьями, травой или грязью.



Проверьте воздухопровод, расположенный на внутренней стороне крышки двигателя. Убедитесь, что он не засорен и не трется о воздухозаборник охлаждающего воздуха.

Засоренный воздухозаборник ухудшает охлаждение двигателя, что может стать причиной повреждения двигателя.

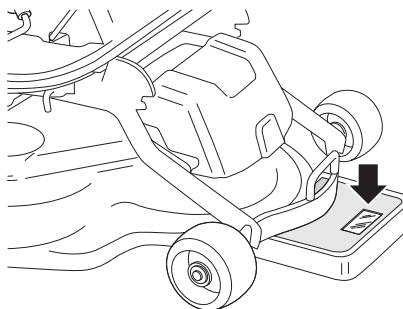


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Воздухозаборник охлаждающего воздуха вращается во время работы двигателя. Берегите пальцы!

Проверка и регулировка давления режущего блока на почву

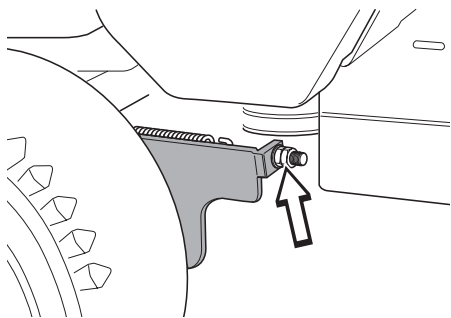
Для достижения оптимального результата стрижки режущий блок должен передвигаться по подстилающей поверхности без чрезмерного давления на грунт. Давление регулируется винтом и пружиной с обеих сторон самоходной газонокосилки.

- 1 Проверьте, чтобы давление в шинах было 60 кПа / 0,6 бар / 9 PSI.
- 2 Поставьте под раму режущего блока (передняя кромка) напольные весы так, чтобы блок опирался на весы. При необходимости между рамой и весами можно положить деревянный брус, чтобы на опорные колеса не было нагрузки.



- 3 Отрегулируйте давление рабочего узла на почву ввинчивая или вывинчивая регулировочные винты, размещенные сзади передних колес с обеих сторон самоходной

газонокосилки. Давление на землю должно быть от 12 до 15 кг при равно натянутых пружинах.

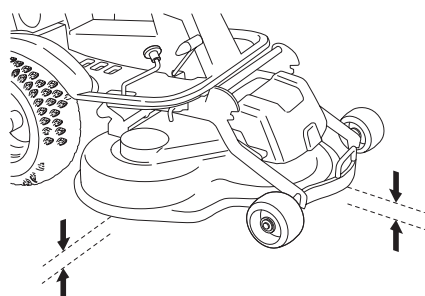


Проверка параллельности режущего блока

Параллельность рабочего узла проверяется следующим образом:

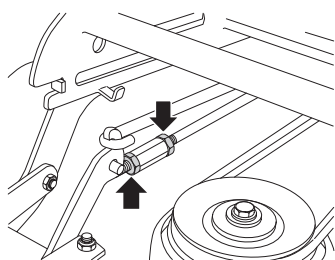
- 1 Проверьте, чтобы давление в шинах было 60 кПа / 0,6 бар / 9 PSI.
- 2 Установите Rider на плоской поверхности.
- 3 Измерьте расстояние между почвой и режущей кромкой блока на передней части щитка.

Режущий блок должен располагаться под наклоном, задняя кромка должна быть на 2-4 мм (1/8") выше передней.

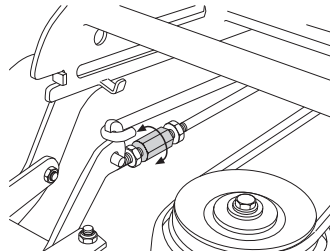


Регулировка параллельности режущего блока

- 1 Проверьте, чтобы давление в шинах было 60 кПа / 0,6 бар / 9 PSI.
- 2 Снимите передний колпак.
- 3 Открутите гайки стоек регулировки параллельности, внутренняя гайка с левой резьбой.



- 4 Выкрутите (удлините) стойку, чтобы поднять заднюю кромку крышки. Закрутите (укоротите) стойку, чтобы опустить заднюю кромку крышки.



- 5 После регулировки затяните гайки.
- 6 После завершения регулировки повторно проверьте параллельность блока.
- 7 Установите передний колпак.

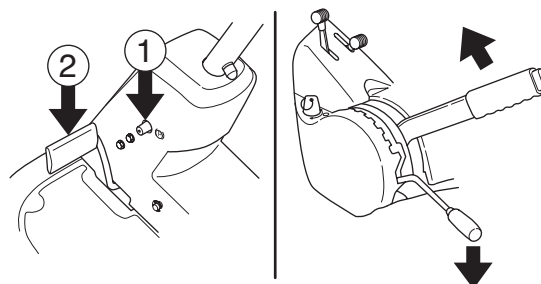
Сервисное положение режущего блока

FR 2213 MA, FR 2216 MA, FR 2216 MA 4X4

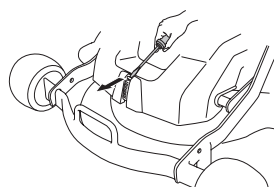
Для облегчения доступа при чистке, ремонте и техническом обслуживании режущую головку можно перевести в сервисное положение. В сервисном положении режущий блок поднят и зафиксирован вертикально.

Установка в сервисное положение

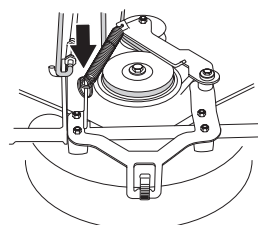
- 1 Установите машину на плоской поверхности. Включите и зафиксируйте стояночный тормоз. Установите положение стригущего узла в крайнее нижнее положение и поднимите стригущий узел.



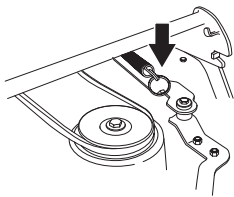
- 2 Откройте замок на передней крышке и поднимите крыло.



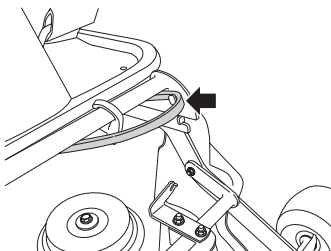
- 3 Потяните за ушко пружины, чтобы установить ее на натяжной шкив приводного ремня.



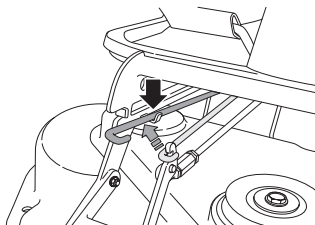
- 4 Вставьте ушко пружины в крепление.



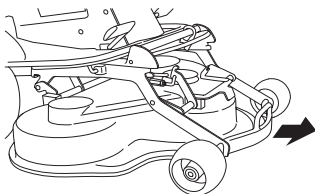
- 5 Снимите приводной ремень и повесьте его на разгрузочном крюке.



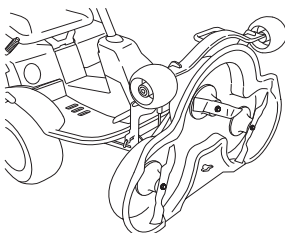
- 6 Освободите стойку регулировки высоты стрижки и установите её в держателе.



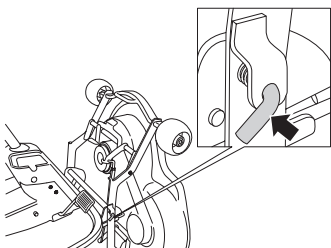
- 7 Ухватите передний край рабочего узла и потяните вперед до остановки.



- 8 Поднимите рабочий узел, пока он не достигнет упора и не послышится щелчок.

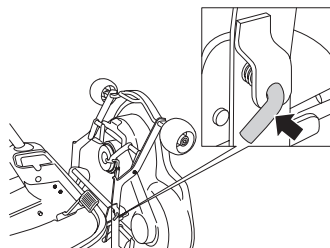


- 9 Рабочий узел фиксируется в вертикальном положении автоматически.

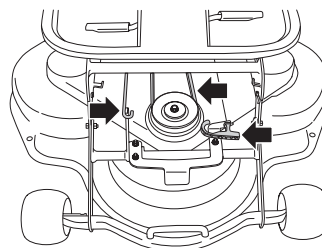


Возврат из сервисного положения

- 1 Ухватите передний край рабочего узла и освободите фиксатор, опустите и задвиньте рабочий узел внутрь.

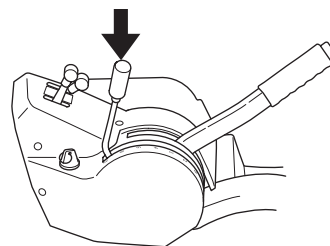


- 2 Установите на место стойку регулировки высоты стрижки и ремень. Натяните ремень устройством для натяжения.



- 3 Установите передний колпак.

- 4 Установите стойку регулировки высоты в одном из положений 1-7.



Проверка ножей

Для достижения оптимального результата стрижки важно чтобы ножи не имели повреждений и были хорошо заточены.

Проверьте, чтобы крепежные винты ножей были туго затянуты.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Замена или заточка ножей должны выполняться в специализированной мастерской.

После заточки ножи необходимо сбалансировать.

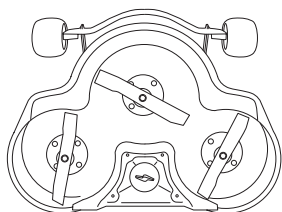
При столкновении с препятствием, приведшим к поломке, необходимо заменить поврежденные ножи. Мастерская по обслуживанию должна определить, следует ли заточить нож или лучше его заменить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если на ноже есть следы трещин, полученные в результате неправильного ремонта или другого повреждения, то может произойти разрушение ножа во время работы. Риск увеличивается, если нож не будет правильно уравновешен.

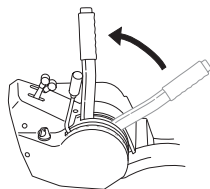
FR 2213 MA, FR 2216 MA, FR 2216 MA 4X4

- Установите рабочий узел в сервисное положение, см. Установка в сервисное положение.

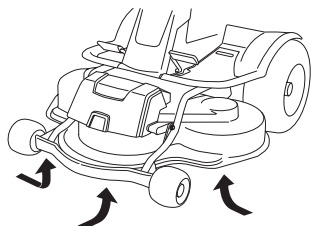


FR 2213 RA

- Поднимите режущий блок



- Установите регулятор высоты резки в высшее положение.
- Загляните снизу и проверьте диски.

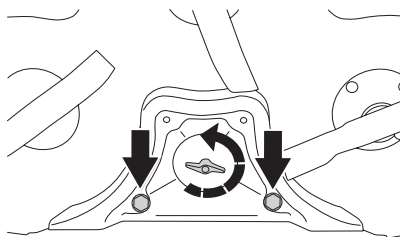


Снятие заглушки Mulching

FR 2213 MA, FR 2216 MA, FR 2216 MA 4X4

Чтобы изменить функцию рабочего узла Combi с Mulching на функцию стригущего узла с отбросом назад, снимите пробку Mulching, расположенную под рабочим узлом с помощью ручки и закрепленную тремя винтами.

- 1 Установите рабочий узел в сервисное положение, см. Установка в сервисное положение.
- 2 Открутите винт и болты, удерживающие заглушку Mulching, и снимите ее.



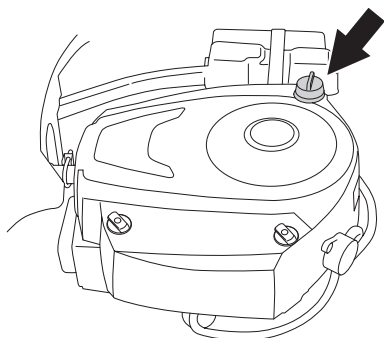
- 3 Верните блок в нормальное положение.

Проверка уровня масла в двигателе

Проверяйте уровень масла в двигателе, когда самоходная газонокосилка стоит горизонтально и двигатель выключен.

Откройте капот двигателя.

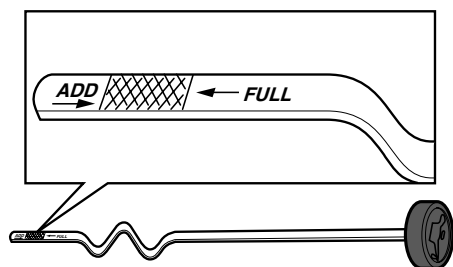
Достаньте щуп измерения уровня, вытяните его и протрите.



Масломерный щуп должен быть полностью ввинчен

Достаньте щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен быть между отметками на щупе. Если уровень приближается к отметке ADD, долейте масло до отметки FULL на щупе.



Масло заливается в то же отверстие, где находится щуп.

Заливайте масло медленно. Затяните хорошо щуп перед тем, как запустить двигатель. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах примерно 30 секунд. Выключите двигатель. Подождите примерно 30 секунд и проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло, чтобы оно доходило до отметки FULL на щупе.

Используйте в первую очередь синтетическое моторное масло класса SJ-CF 5W/30 или всесезонное масло 10W/30. Минеральное масло SAE30, класса SF-CC может быть использовано при температуре $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F).

Не смешивайте различные типы масла.

Замена моторного масла

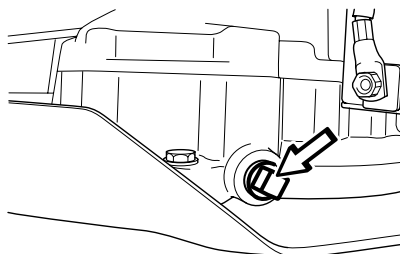
Моторное масло следует заменить в первый раз после 8 часов работы. После этого замену следует производить через каждые 50 часов работы.

При работе под большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, проводите замену через каждые 25 часов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Моторное масло может быть очень горячим если его сливать сразу же после остановки. Дайте, поэтому, двигателю остынуть немного.

- 1 Поставьте сосуд под левой сливной пробкой под двигателем.
- 2 Достаньте щуп. Снимите сливную пробку с левой стороны на двигателе.



- 3 Дайте маслу стечь в сосуд.
- 4 Установите сливную пробку и затяните ее.
- 5 Залейте масло до отметки FULL на щупе. Масло заливается в то же отверстие, где находится щуп. См. Проверка уровня масла в двигателе, выше, где приведены инструкции по заправке маслом.

Двигатель вмещает 1,5 литров (1,6 кварты США) если не менять масляный фильтр, и 1,7 литров (1,8 кварты США) масла если менять масляный фильтр.

- 6 Прогрейте двигатель и проверьте затем, чтобы не было течи возле пробки масла.

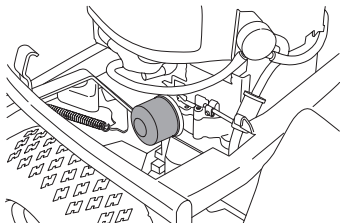
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Использованное моторное масло, антифриз и т.п. представляют опасность для здоровья, поэтому их нельзя сливать на землю или в естественную среду. Они подлежат утилизации в мастерской или в специально предназначенном для этого месте.

Избегайте контакта с кожей, в случае разлива смойте масло водой с мылом.

Замена масляного фильтра

Масляный фильтр следует менять через каждые 200 часов работы. Поверните старый масляный фильтр против часовой стрелки, чтобы снять его. При необходимости пользуйтесь съемником для фильтра.

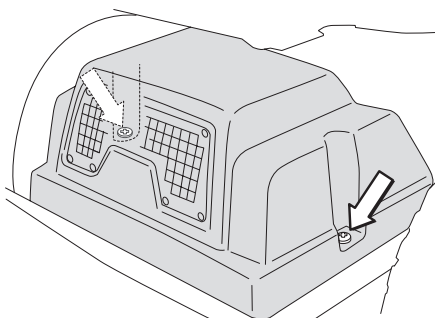


Нанесите на резиновую прокладку нового фильтра небольшое количество нового масла. Смонтируйте масляный фильтр, повернув его по часовой стрелке. Поворачивайте усилием руки, пока резиновая прокладка не будет прилегать. Затяните потом еще на пол оборота.

Залейте новое масло согласно описанию в разделе Проверка уровня моторного масла. Запустите двигатель и дайте ему поработать примерно 3 минуты. Остановите его потом и проверьте нет ли течи. Долейте масло, чтобы компенсировать количество масла, которое поместилось в новый масляный фильтр.

Проверка уровня масла в трансмиссии

- 1 Снимите крышку трансмиссии. Открутите два болта (по одному с каждой стороны) и снимите крышку блока трансмиссии.



- 2 Проверьте, чтобы в масляном бачке трансмиссии было масло.

FR 2213 RA, FR 2213 MA, FR 2216 MA: При необходимости залейте моторное масло SAE 10W/40 (класса SF-CC).

FR 2216 MA 4X4: Заполнить ее в случае необходимости, используя синтетическое масло 10W/50.

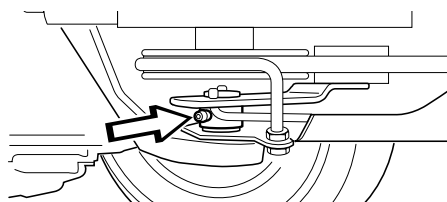
Замена масла фильтра выполняется специализированной мастерской и описана в Руководстве для мастерских.

Работа с системой требует особых условий соблюдения чистоты и из системы должен быть выпущен воздух прежде, чем Вы начнете пользоваться машиной.

Смазка устройства натягивания ремня

Натяжитель ремня следует регулярно смазывать молибдено-сульфидной смазкой хорошего качества *.

- Смажьте смазочным шприцом, 1 масленку с правой стороны под нижним ременным шкивом двигателя, пока смазка не начнет выходить наружу. При ежедневном использовании, смазку следует производить два раза в неделю.



Общая смазка

Все тяги и подшипники при изготовлении смазаны молибдено-сульфидной смазкой. Производите повторную смазку тем же типом смазки *. Смажьте тросы управления и регулировки моторным маслом.

Производите смазку регулярно; при ежедневном пользовании машиной смазка должна производиться два раза в неделю.

*Смазка известных марок (нефтяных компаний и т.д.) обычно высокого качества. Важно, чтобы смазка давала хорошую защиту от коррозии.

Устранение неисправностей

Устранение неисправностей

Неисправность	Действия
Двигатель не запускается	В топливном баке нет топлива Дефект свечи зажигания Неправильные контакты свечи или перепутаны кабели Загрязнен карбюратор или топливопровод Стартер не запускает двигатель
Стартер не запускает двигатель	Аккумулятор разряжен Плохой контакт между кабелем и клеммой аккумулятора Неправильное положение рычага подъема режущего блока Перегорел главный предохранитель. Неисправность замка зажигания Стояночный тормоз не активирован. Неисправность стартера
Двигатель работает неравномерно	Повреждена свеча. Неправильно отрегулирован карбюратор Загрязнен воздушный фильтр Засорилось вентиляционное отверстие топливного бака Ключ зажигания неисправен Загрязнен карбюратор или топливопровод Засорение или неправильная регулировка троса дроссельного клапана
Отсутствие мощности на двигателе	Загрязнен воздушный фильтр Дефект свечи зажигания Загрязнен карбюратор или топливопровод Неправильно отрегулирован карбюратор Засорение или неправильная регулировка троса дроссельного клапана
Двигатель перегревается	Двигатель перегружен Дефект свечи зажигания Воздухозаборник или охлаждающие фланцы загрязнены Поврежден вентилятор Недостаточный уровень или отсутствие масла в двигателе Неисправность зажигания
Аккумулятор не заряжается	Повреждены один или несколько элементов аккумулятора Плохой контакт на соединении клемм аккумулятора
Машина вибрирует	Ножи не затянуты Двигатель не закреплен Один или несколько ножей разбалансированы, причина - повреждение или неправильная балансировка после заточки
Неравномерное скашивание	Затупление ножей Высокая или мокрая трава Перекус режущего блока Под щитком забились трава Различное давление в шинах с правой и левой сторон Превышение допустимой скорости Слишком низкая частота вращения двигателя Приводной ремень проскальзывает

Хранение в зимнее время

По окончании сезона или в случае, если предвидится простой машины в течение более 30 дней, необходимо немедленно подготовить газонокосилку к хранению. В топливе, оставленном на длительный период (30 дней и более), может выпасть клейкий осадок, который может засорить карбюратор и сказаться на работе двигателя.

Чтобы избежать появления такого осадка во время хранения, можно использовать стабилизатор топлива. Если используется алкилат (Aspen), стабилизатор не нужен, поскольку топливо устойчиво к окислению. Однако, не следует переходить со стандартного бензина на алкилат, т.к. чувствительные резиновые детали могут затвердеть. Стабилизатор добавляйте в топливо в бачке либо емкости для хранения. Всегда соблюдайте пропорции, указанные изготовителем. После добавления стабилизатора запустите двигатель не менее чем на 10 минут, чтобы стабилизатор дошел до карбюратора. Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если добавлен стабилизатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Категорически запрещается хранить машину с заполненным топливом баком во внутренних помещениях или в плохо вентилируемых местах, где пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальным факелом газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т. п. При обращении с топливом всегда соблюдайте меры предосторожности. Топливо является легковоспламеняемым веществом, и неосторожное обращение может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. Слейте топливо в соответствующую емкость, находящуюся на открытом воздухе, где отсутствуют источники открытого пламени. Запрещается использовать бензин для чистки! Используйте обезжиривающие средства и горячую воду.

Чтобы подготовить машину к хранению, выполните следующие инструкции:

- 1 Тщательно очистите машину, особенно под режущим блоком. Выполните точечную покраску в местах повреждения, чтобы не допустить появления ржавчины.
- 2 Выполните осмотр машины на наличие изношенных или поврежденных деталей, затяните ослабленные винты и гайки.
- 3 Замените моторное масло и утилизируйте надлежащим образом отработанное масло.
- 4 Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока карбюратор не опорожнится.

- 5 Снимите свечи и залейте по столовой ложке моторного масла в каждый цилиндр. Проверните двигатель, чтобы распределить масло и закрутите свечи.
- 6 Смажьте консистентной смазкой все ниппели, соединения и оси.
- 7 Снимите аккумулятор. Почистите его и зарядите, хранить в прохладном месте.
- 8 Храните машину в чистом и сухом месте, накройте ее для дополнительной защиты.

Щиток

Для защиты машины во время хранения и транспортировки имеется специальный чехол. Обращайтесь к вашему дилеру для демонстрации

Обслуживание

Менее активный сезон лучше всего подходит для выполнения сервиса и осмотра машины, чтобы гарантировать ее работоспособность в активный сезон эксплуатации.

При заказе запасных частей всегда указывайте год покупки, модель, тип и серийный номер машины.

Всегда используйте детали производителя.

Для того чтобы обеспечить эффективную и безаварийную работу машины в течение сезона, рекомендуется производить ежегодную проверку газонокосилки в авторизованном сервисном центре.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	FR 2213 RA	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216MA 4X4
Габариты				
Длина без режущего блока, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58	2010/6,58	2010/6,58
Длина без режущего блока, mm/ft	2230 / 7,32	2230 / 7,32	2230 / 7,32	2230 / 7,32
Ширина без режущего блока, mm/ft	880/2,89	880/2,89	880/2,89	880/2,89
Ширина без режущего блока, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29	1000/3,29	1000/3,29
Высота, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Чистый вес без учета режущего блока	225 / 496	225 / 496	235 / 518	254 / 560
Ходовая часть, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Ширина колеи спереди	715/2,37	715/2,37	715/2,37	715/2,37
Ширина колеи сзади	625/2,05	625/2,05	625/2,05	625/2,05
Размер шин	165/60-8	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Давление в шинах задние - передние, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Двигатель				
Производитель	Briggs & Stratton/ 2198	Briggs & Stratton/ Intek 3125	Briggs & Stratton/ Intek 4155	Briggs & Stratton/ Intek 4155
Номинальная мощность электродвигателя, кВт (см. примечание 1)	6,7	6,7	9,6	9,6
Снятие, см ³ /cu.in	344	344	500	500
Макс. обороты двигателя, об/мин	3000 ± 100	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Топливо, минимальное октановое число, неэтилированный	85	85	85	85
Емкость топливного бака, литров	10	10	10	10
Масло синтетическое, класс SJ-CF	SAE 5W/30 или SAE 10W/30	SAE 5W/30 или SAE 10W/30	SAE 5W/30 или SAE 10W/30	SAE 5W/30 или SAE 10W/30
Емкость масляной системы, литр/ USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Запуск	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер
Электросистема				
Тип	12 В, минус заземлен	12 В, минус заземлен	12 В, минус заземлен	12 В, минус заземлен
Аккумулятор	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Свеча зажигания	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Межэлектродное расстояние, mm/ inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Главный предохранитель	Провод с наконечником, 7,5 А	Провод с наконечником, 7,5 А	Провод с наконечником, 7,5 А	Провод с наконечником, 7,5 А
Излучение шума и ширина скашивания				
(См. Примечание 2)				
Уровень шума, измеренный дБ(А)	98	98	97	97
Номинальный уровень шума	99	98	97	97
Ширина скашивания, cm/inch	94/37	94/37	94/37	94/37

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	FR 2213 RA	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216MA 4X4
Уровни шума (См. Примечание 3)				
Уровень воздействия шума на уши оператора, дБ(А)	86	83	84	84
Уровни вибрации (см. примечание 4)				
Уровень вибрации на руле, мм/сек ²	2,5	2,5	2,5	2,5
Уровень вибрации в сиденье, м/с ²	0,7	0,7	0,7	0,7
Трансмиссия				
Марка	Tuff Torq K46	Tuff Torq K46	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Масло, класс SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40	Синтетическое масло SAE 10W/ 50
Скорость вперед, км/ч	0-9	0-9	0-9	0-9
Скорость назад, км/ч	0-6	0-6	0-6	0-6
Стригущий узел				
Тип	Rear 94	JC 94	JC 94	JC 94
Высота стрижки, 7 положений, мм/ дюйм	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15	30-80 / 1,18-3,15
Длина ножей, mm/inch	358/14.09	358/14.09	358/14.09	358/14.09

Примечание 1: Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя (указанная в об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Данные двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

Примечание 2: Шумовая эмиссия в окружающую среду измеряется как шумовой эффект (L_{WA}) согласно Директивы ЕС 2000/14/EG.

Примечание 3: Уровень шумового давления в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А).

Примечание 4: Уровень вибрации в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с² (для рулевого колеса) и 0,8 м/с² (для сидения).

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Если машина не используется по причине выработки эксплуатационного ресурса, ее следует сдать продавцу или на станцию для переработки.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Производитель сохраняет за собой право изменения спецификаций и конструкции без предварительного уведомления с целью модернизации машины. Никакие юридические претензии не могут быть предъявлены на основании информации, приведенной в данной инструкции. Пользуйтесь только запасными частями завода-изготовителя. При использовании других запасных частей гарантийные обязательства теряют свою силу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гарантия ЕС о соответствии (Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, тел.: +46-36-146500, настоящим заверяет, что самоходные газонокосилки Jonsered FR 2213 RA, FR 2213 MA, FR 2216 MAи FR2216 MA 4X4, начиная с серийных номеров 2010 года выпуска и далее (год четко обозначен на паспортной табличке, далее следует серийный номер), соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

от 17 мая 2006 года, "относится к механическому оборудованию" 2006/42/ЕС

от 15 декабря 2004 года 'об электромагнитной совместимости" 2004/108/ЕЕС.

от 8 мая 2000 года 'об эмиссии шума в окружающую среду" 2000/14/EG.

Были применены следующие стандарты технического соответствия:

EN ISO 12100-2, EN-836.

Зарегистрированная организация: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, представила отчеты о оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. «об эмиссии шума в окружающую среду» 2000/14/ЕС.

Сертификатам присвоен номер: 01/901/126, 01/901/055, 01/901/187, 01/901/056,

Хускварна, 5 октября 2010 г.



Claes Losdahl, Директор отдела разработок/Садовая техника
(Уполномоченный представитель Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию.)

Оригинальные инструкции
1155330-56



2012-11-01