

FR2218 FA 4X4

FR2218 FA

## Lietošanas pamācība



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un  
pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu  
sapratīs.

# PREZENTĀCIJA

## Saturs

### PREZENTĀCIJA

Saturs .....	2
--------------	---

### IEVADS

Godājamais klient! .....	3
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem. ....	3
Vilkšana .....	3
Lietošana .....	3
Augsts apkalpošanas līmenis .....	3

### APKOPES ŽURNĀLS

Piegāds pakalpojumi .....	4
Pēc pirmajām 8 stundām .....	4

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli .....	5
---------------	---

### KAS IR KAS?

Sviras novietojums .....	7
--------------------------	---

### DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas .....	8
Braukšana pa nogāzēm .....	9
Bērni .....	10
Kopšana .....	10
Transportēšana .....	11

### PREZENTĀCIJA

Prezentācija .....	12
Akseleratora un droseles regulatori .....	12
Ātruma regulators .....	12
Stāvbremze .....	12
Pļaušanas agregāts .....	12
Pļaušanas agregāta pacelšanas svira .....	12
Pļaušanas augstuma regulēšanas svira .....	13
Sēdekļi .....	13
Degvielas uzpildīšana .....	13
Brīvgaitas svira .....	13

### BRAUKŠANA

Pirms iedarbināšanas .....	14
Dzinēja iedarbināšana .....	14
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru. ....	15
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu .....	15
Pļaušanas padomi .....	16
Dzinēja apstādināšana .....	16

### Kopšana

Kopšanas shēma .....	17
Tīrīšana .....	18
Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža .....	18
Trokšņa slāpētājs .....	18
Stūres iekārtas stiepļu pārbaude un regulēšana .....	19
Pievienot apstāšanās bremzes .....	19
Akselerācijas troses regulēšana .....	20
Degvielas filtra maiņa .....	20
Gaisa filtra maiņa .....	20
Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude .....	21
Aizdedzes sistēma .....	21
Drošības sistēmas pārbaude .....	21
Galvenais drošinātājs .....	21
Pārbaudiet spiedienu riepās .....	21
Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude .....	22

Pļaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana .....	22
Pļaušanas agregāta paralelītātes pārbaude .....	22
Pļaušanas agregāta paralelītātes regulēšana .....	22
Pļaušanas agregāta servisa pozīcija .....	23
Nažu pārbaude .....	24
Mulching tapas atvienošana .....	24

### EĻĻOŠANA

Pārbaudiet eļļas līmeni motorā .....	25
Motoreļļas maiņa .....	25
Eļļas filtra maiņa .....	25
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā .....	26
Siksnas nostiepēja ieeļļošana .....	26
Vispārējā ieeļļošana .....	26
Piekšējo riteņu gultņu ieeļļošana .....	26

### Kļūmju meklēšanas shēma

#### Uzglabāšana

Uzglabāšana ziemā .....	28
Aizsargs .....	28
Apkope .....	28

### TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem .....	31
---	----

## Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Jonsered Frontrider izstrādājumu. Atbilstoši unikālajam konceptam Jonsered Frontriders ir radīts ar priekšpusē piemontētu griezējasmehānismu un patentētu aizmugurējo riteni stūres vadības mehānismu. FrontRaiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Lietošanas pamācības pēdējā nodaļā Jūs atradīsiet Apkopes žurnālu. Ievēro, lai visi apkopes un remontdarbi tiktu redīstrēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsiet izmaksas un palielināsiet mašīnas vērtību, ja būsiet izlēmuši to pārdot. Nododot Frontraideri tehniskajā centrā, neaizmirstiet paņemt līdzi lietošanas instrukciju.

## Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliecinieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospiesti.

## Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Pirms vilkšanas vajag izslēgt spēka pārnēsumu, lasiet norādījumus zem rubrikas Brīvgaits svira.

## Lietošana

Šī ride-on plaumja mašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu pļaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdz, sazinieties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Transmisijas garantija ir derīga tikai ar nosacījumu, ja priekšējo un aizmugurējo riteni sinhronizācijai ir veikta pārbaude un noregulēšana saskaņā ar apkopes plānu. Ja netiks veikta sinhronizācija, sistēma sabojāsies.

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamajiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

## Augsts apkalpošanas līmenis

Jonsereds pārdod produktus visā pasaulē un nodrošina, lai tās klients – Jūs, saņemtu vislabāko atbalstu un servisu. Tas ir tikai tādēļ, lai Jūs kā klients varētu saņemt labāku atbalstu un apkalpošanu. Piemēram, pirms iegādāties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliecinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

Šī lietotāja instrukcija ir paredzēta mašīnai ar ražojuma numuru:	Motors	Ātrumkārbā

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtīt rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

## Piegāds pakalpojumi

- 1 Baterija jālādē apmēram četras stundas pie maksimums trīs ampēru elektriskās strāvas. ☐
- 2 Sēdekli un pārējās detaļas pievienojiet korekti. ☐
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet riepas spiedienu (60 kPa, 0,6 bāri, 9 PSI). ☐
- 4 Noregulējiet griezējasmēni:  
  
Noregulējiet atsperes (griezējasmēņa 'svaram' ir jāklūst 12–15 kg / 26.5–33 lb). ☐  
  
Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 2–4 mm / jeb 1/8' augstāka kā priekšpuse. ☐  
  
Noregulējiet griezējmezglā griešanas augstumu tā, lai klanis ir pievilks attiecīgi zemākajam griešanas augstumam. ☐
- 5 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. ☐
- 6 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. ☐
- 7 Pievienojiet akumulatoru. ☐
- 8 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju. ☐
- 9 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas. ☐
- 10 Pārbaudiet:  
  
Brauķšana uz priekšu. ☐  
  
Brauķšana uz aizmuguri. ☐  
  
Nažu aktivizēšana. ☐  
  
Sēdekļa drošinātājslēdzis. ☐  
  
Pacelšanas sviras drošinātājslēdzis. ☐  
  
Hidrostatā pedāļu drošinātājslēdzis. ☐
- 11 Pārbaudiet motora apgriezienu skaitu Skatīt nodaļu Tehniskie dati. ☐
- 12 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju. (Tikai 4x4 mašīnas) Skatiet remonta rokasgrāmatu. ☐

## 13 Informējiet klientu par:

- Priekšrocībām, kuras var iegūt, ja ievēro apkopes shēmu. ☐
- Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐
- Mulching izmantošana. ☐
- Aizpildiet pirkuma apliecību u.c. dokumentus ☐

Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums, spidometra rādītājs, zīmogs, paraksts

## Pēc pirmajām 8 stundām

- 1 Nomainiet motoreļļu ☐
- 2 Nomainiet pārnesumkārbas eļļu. (Tikai 4x4 mašīnas) ☐
- 3 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju. (Tikai 4x4 mašīnas) ☐

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

**BRĪDINĀJUMS!** Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Brīvģājiens

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

Akumulators

Gaisa drosele.

Degviela

Eļļas līmenis

Plaušanas augstums

Uz aizmuguri

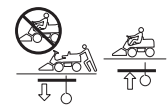
Uz priekšu



Aizdedze



Hidrostatiski brīvs rats



Bīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.



Stāvbremze



Bremzes



Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Rotējoši naži Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts



Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm



Nekad neizmanotojies pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.



Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpusa daļām



Bez griezējasmeha brauciet ļoti uzmanīgi.

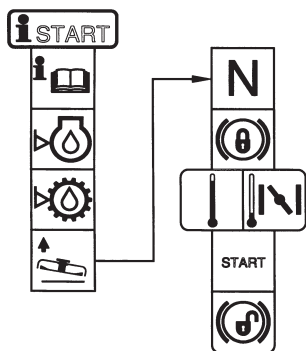


Griešanas korpuss ir jāpielāgo maksimālajam ātrumam.



# SIMBOLU NOZĪME

Iedarbināšanas instrukcija



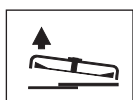
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.



Pārbaudiet hidrostatu eļļas līmeni.



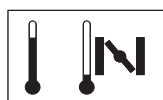
Paceliet pļaušanas agregātu



Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.



Ja dzinējs ir auksts, tad izmantojiet droseli



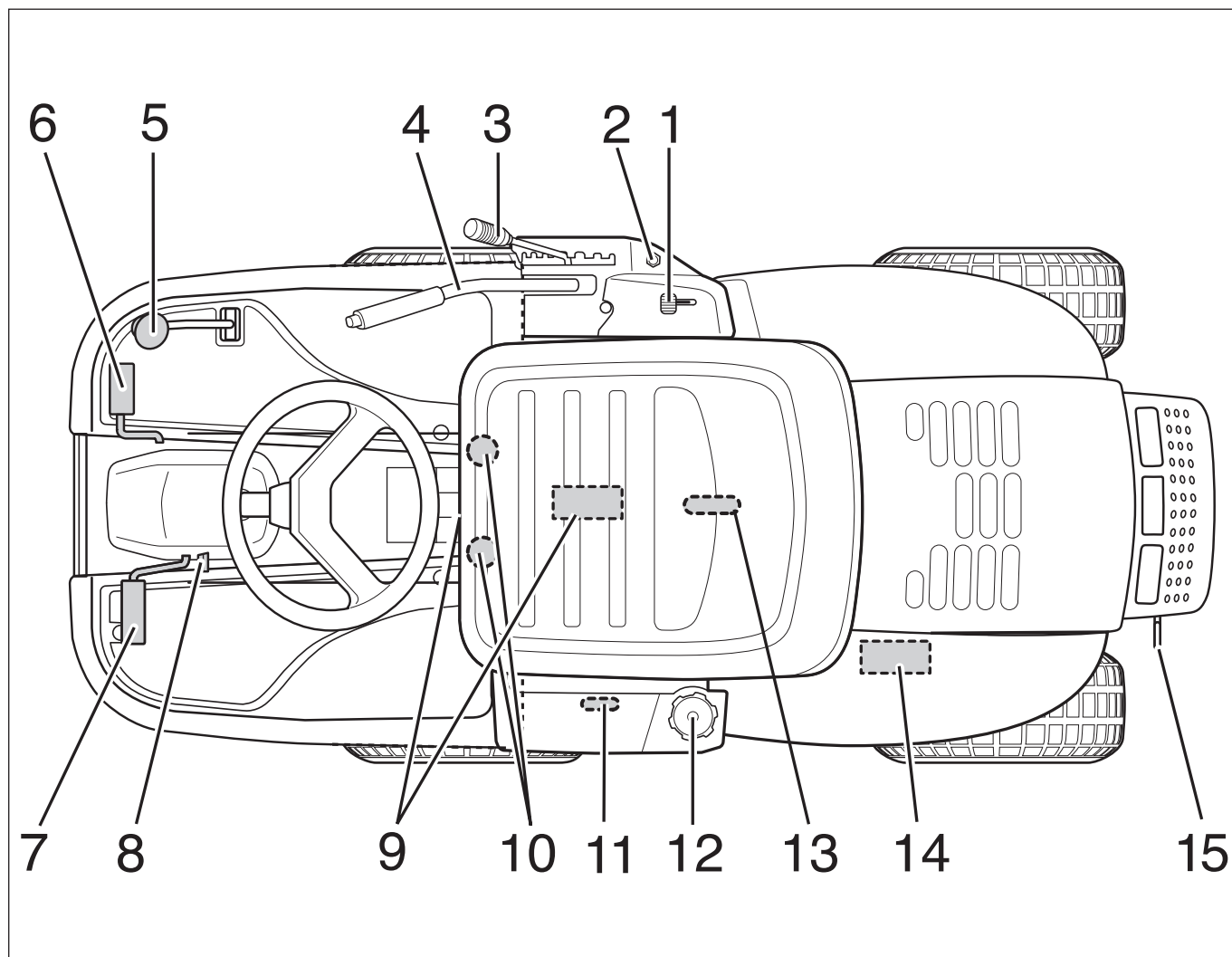
Pirms braukšanas atbrīvojiet stāvbremzi



Pirms apkopes un remontdarbiem, izslēdziet dzinēju un noņemiet aizdedzes kabeli.



## KAS IR KAS?



### Sviras novietojums

- |   |   |    |  |
|---|---|----|--|
| 1 | Akselerators/droseles regulators          | 9  | Produkta un sērijas numura etiķete                   |
| 2 | Aizdedzes atslēga                         | 10 | Sēdekļa regulēšana.                                  |
| 3 | Pļaušanas augstuma regulēšanas svira      | 11 | Priekšējās piedziņas atslēgšanas svira FR 2218FA 4X4 |
| 4 | Pļaušanas agregāta pacelšanas svira       | 12 | Tvertnes vāks  |
| 5 | Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā | 13 | Pārsega slēdzene                                     |
| 6 | Ātruma regulators braukšanai uz priekšu   | 14 | Akumulators  |
| 7 | Stāvbremze                                | 15 | Aizmugurējās piedziņas atslēgšanas svira             |
| 8 | Stāvbremzes fiksējošā poga                |    |  |

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Drošības instrukcijas

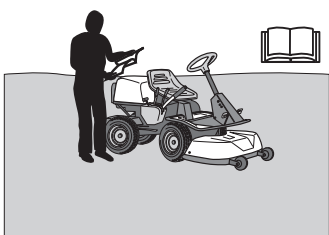
Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Tādēļ rūpīgi izlasiet tās.

### Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

- Pārliecinieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

### Vispārējā izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami.
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārsesumu pārslēgšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griežējnažiem.



- Pirms zāles izmešanas mehānisma tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.

- Pirms plaušanas agregāta tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.
- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS!** Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



**BRĪDINĀJUMS!** Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabāiet drošā attālumā no bedrēm un nelīdzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.
- Nekad neatstājiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neieģūtu dzirdes traumas.



- Uzstādīšanas laikā nekad nenēsājiet brīvu, vaļīgu apģērbu, jo tas var iekļerties kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.



- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.



## Braukšana pa nogāzēm

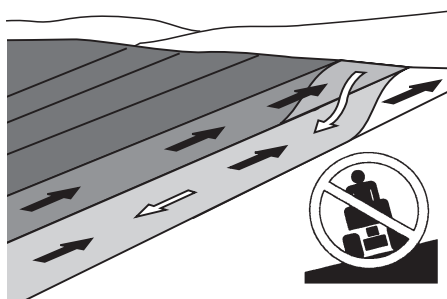
Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājat nenoplautu.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

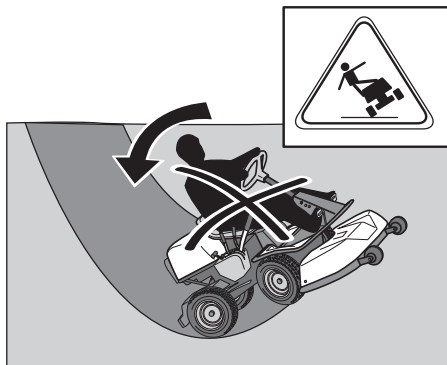
Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

### Rīkojieties sekojoši:

- Attīriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciet braukšanu un neapstājieties uz nogāzes. Ja sāk slīdēt riepas, tad izslēdziet nažu rotāciju un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziet tikai nedaudz.
- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājumiem un gropēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāzties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.



- Nepļaujiet zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāzties, ja viena riepa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiet mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktinās sāķere un mašīna var saslīdēt.

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

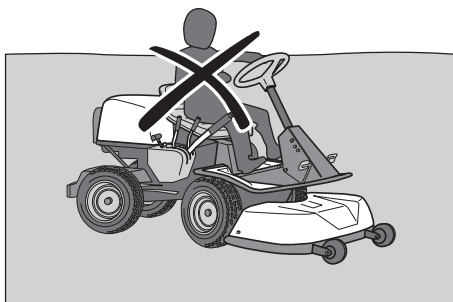
- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai diķa malas tuvumā.
- Pļaušanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.
- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

## SVARĪGA INFORMĀCIJA

Braucot pa nogāzi, ražotājs iesaka pie aizmugurējiem riteņiem piestiprināt svarus vai atsvarus, tādējādi nodrošinot drošāku mašīnas vadīšanu un braukšanu. Ja Jums ir kādas neskaidrības saistībā ar riteņu svāriem, konsultējieties ar savu izplatītāju. Pie AWD-mašīnām nedrīkst pievienot riteņu svarus, bet tikai atsvarus.

## Bērni

- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Pieskatiet, lai bērni atrastos ārpus zālāja platības un kāda pieaugušā uzraudzībā.
- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, palūkojieties uz aizmuguri, vai tur neatrodas mazi bērni.
- Nekad neļaujiet bērniem braukt kopā ar jums. Viņi var nokrist un sasisties, kā arī aizķērsot mašīnai ceļu.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet ļoti uzmanīgi, kad tuvojaties ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai kādiem citiem priekšmetiem, kas met ēnu.

## Kopšana

- Izslēdziet dzinēju. Pirms apkopes uzsākšanas vai regulēšanas, noņemiet svecēm kabelus vai arī izņemiet atslēgas no aizdedzes.
- Nekad neuzpildiet degvielu iekšelpās.



- Benzīns un tā izgarojumi ir ugunsbīstami. Esiet īpaši uzmanīgi rīkojoties ar benzīnu, jo paviršas rīcības rezultātā varat iegūt apdedzinājumus un citas smagas traumas.
- Degvielu uzglabājiet tikai tam paredzētos traukos.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Nekad neiepildiet degvielu dzirksteļu vai atklātas liesmas tuvumā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztieciet kabelus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztieciet aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.

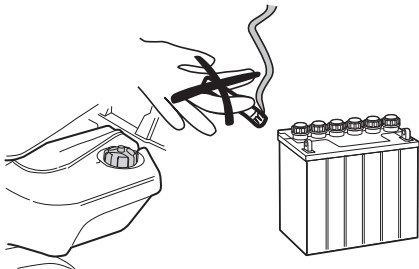


**BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sitēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot. Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatu no krūmājiem un tamlidzīgiem augiem.**

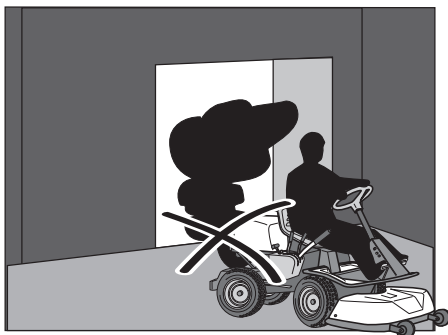
- Ja dzinējam parādījusies sūce, tad tā ir jānovērš pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.
- Izvairieties no tvertnes pārliešanas. Ja uz mašīnas ir uzlijusi degviela, tad noslaukiet vai arī pagaidiet līdz tā būs nožuvusi, tad darbiniet dzinēju. Apdērbis ir jāpārvelk, ja tam ir uzlijusi degviela.
- Pirms remontdarbu uzsākšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Esiet uzmanīgi, veicot akumulatora apkopi. Akumulatorā veidojas eksplozīva gāze. Smēķējot vai strādājot pie atklātas uguns, nekad neveiciet akumulatora apkopes darbus. Jo akumulators var eksplodēt, radot smagas traumas.



- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti, bet aprikojums ir vesels un nebojāts.
- Nekad nemainiet drošinātājus. Regulāri tos pārbaudiet. Nedrīkst izmantot mašīnu ar defektiem vai bez aizsargplāksnēm, aizsargvākiem, drošinātājiem un citām drošības iekārtām.
- Uzmanieties no kustīgām un karstām mašīnas daļām, ja dzinēju iedarbiniet ar atvērtu pārsegu vai noņemtiem nažu aizsargvākiem.
- Nemainiet iestatījumus regulatoriem. Ja Jūs brauksiet ar pārāk augstu dzinēja griezes momenta skaitu, pastāv mašīnas bojājumu risks. Par maksimālo pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaitu lasiet nodaļu "Tehniskie dati".
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekšelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



- Ja Jūs uzbrauciet uz kāda priekšmeta, tad apstājieties un pārbaudiet mašīnas aprikojumu. Pirms iedarbināšanas, veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprikojumu.
- Naža asmeņi ir asi, un tie var radīt traumas. Rīkojoties ar asmeņiem, aptiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā uzsāciet noregulēšanu un apkopi.
- Biežāk attīriet mašīnu no iestrēgušām zālēm, lapām un citiem priekšmetiem, tādējādi samazināsiet aizdedzināšanās risku. Pirms ievietojiet mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.

## Transportēšana

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un nocolet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.
- Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās spriegojuma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.  
  
Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet spriegojuma siksnas ap stabilām mašīnas daļām, piemēram, ap mašīnas korpusu vai aizmugurējo vagonu. Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.  
  
Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.
- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

## Prezentācija

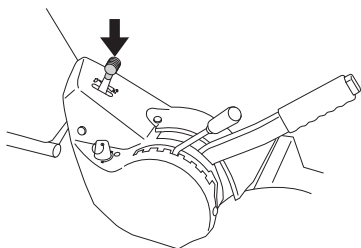
Apsveicam Jūs ar augsti kvalitatīva produkta izvēli, kas sagādās Jums prieku ilgākam laikam. FR 2218 FA 4X4 ir aprīkots ar četru riteņu piedziņu.

Jaudas pārvadu no dzinēja veic hidrostatiskā transmisija, kas ļauj mainīt ātrumu ar pedāļiem.

## Akseleratora un droseles regulatori

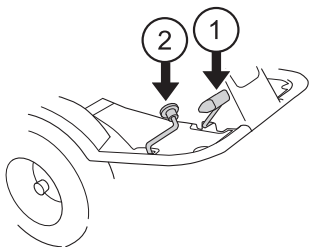
Akselerators ne tikai regulē dzinēja griezes momentu skaitu, bet arī nažu rotācijas ātrumu.

Regulatoru izmanto, lai aktivizētu droseles funkcijas. Droseles regulatoru izmanto, iedarbinot aukstu dzinēju, lai padotu bagātāku degvielas un gaisa maisījumu.



## Ātruma regulators

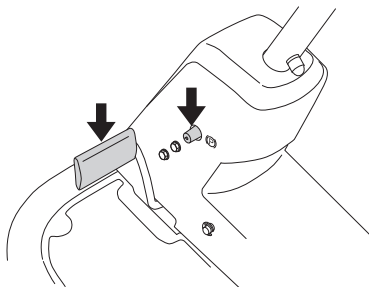
Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



**BRĪDINĀJUMS!** Pļaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā. Pastāv neplānota manevra risks.

## Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana notiek sekojošā veidā:



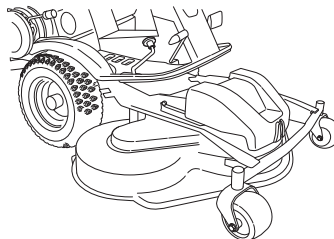
- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli.
- 2 Nospiediet fiksējošo pogu, kas atrodas pie stūres rata.
- 3 Palaidiet stāvbremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

Nospiežot bremžu pedāli, fiksējošā poga automātiski atbrīvo stāvbremzi.

## Pļaušanas agregāts

FR 2218FA un FR 2218FA 4x4 var aprīkot ar diviem dažādiem pļaušanas agregātiem.

- JC 103
- JC 112

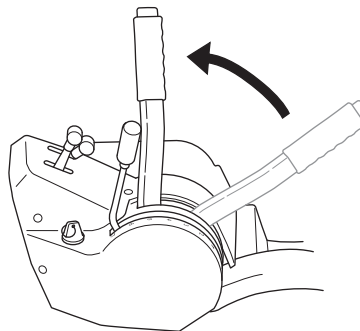


- Combi-agregātu ar ierīkodu Mulching tapu izmanto zālāja mulčēšanai. Agregāts bez Mulching tapas darbojas pēc tāda paša principa kā agregāts zāles izmešanai uz aizmuguri.

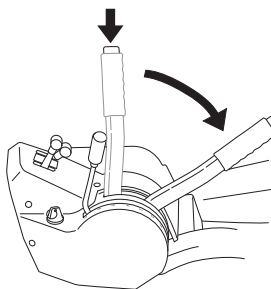
## Pļaušanas agregāta paceļšanas svira

Paceļšanas sviru izmanto, lai pļaušanas agregātu uzstādītu dažādos transportēšanas vai pļaušanas stāvokļos.

Pavelkot sviru uz aizmuguri, agregāts paceļas un naži mehāniski pārtrauc savu griešanos (transportēšanas stāvoklis).



Ja iespiež fiksējošo pogu un sviru pavirza uz priekšu, tad agregāts nolaižas un naži mehāniski uzsāk griezties (pļaušanas stāvoklis).

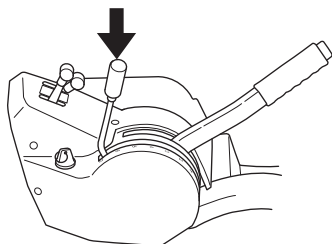


Izmantojot sviru, iespējams arī regulēt pļaušanas augstumu, piem., dažādas zālāju virsmas.

## Pļaušanas augstuma regulēšanas svira

Pavisam paredzēti 7 dažādi augstuma stāvokļi.

Combi-agregāts 40–90 mm (1 9/16" – 3 9/16")

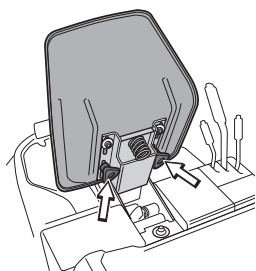


## Sēdekļi

Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pārvietot uz priekšu.

Sēdekli var arī regulēt uz sāniem.

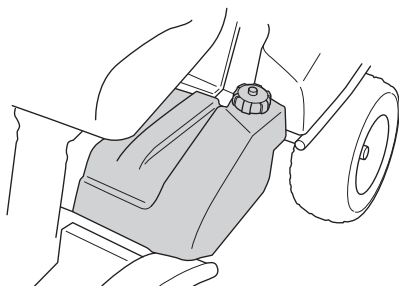
Atskrūvējiet vadības ratus zem sēdekļa, tad to var pastumt uz priekšu un atpakaļ.



## Degvielas uzpildīšana

Dzinējam ir obligāti jāizmanto bezsvina benzīns ar zemāko oktānskaitli 85 (bez eļļas sajaukuma). Atļauts izmantot videi saudzīgo degvielu – alkilāta benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kas satur metanolu.

Neuzpildiet pilnu tvertni ar degvielu, bet atstājiet vismaz 2,5 cm (1"), jo degviela izplešas.



**BRĪDINĀJUMS!** Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas (lasiet drošības instrukcijas).

**SVARĪGI!**

Nenoslogojiet degvielas tvertnes virsmu.

## Brīvgaits svira

Ja pašgājējplaukmašīna ir jāpārvieto ar izslēgtu dzinēju, jāizmanto brīvgaits svira.

Mēdīnot braukt ar izvilktu brīvgaits sviru, agregāts neizkustēsies. Izvelkot vienu brīvgaits sviru, tiek atslēgta piedziņa attiecīgajai asij.

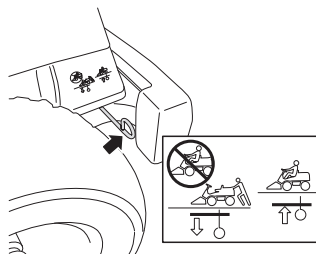
Pavelciet sviru līdz galējam stāvoklim, neizmantojot starpposmus.

## Brīvgaits svira FR 2218FA 4X4

FR 2218 FA 4X4 ir aprīkots ar diviem regulatoriem, viens ir paredzēts priekšējai, bet otrs aizmugurējai pārvada piedziņai.

**SVARĪGI!** Vienmēr strādāji ar agregātu ar iespiestām abām brīvgaits svirām

- Aizmugurējā pārvada brīvgaits svira

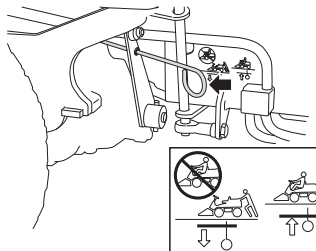


– Ja sviru pavelk, tad pārvada piedziņas sistēma atrodas brīvgaītā.

– Ja sviru iespiež, tad pārvada piedziņas sistēma ir ieslēgta.

- Priekšējā pārvada brīvgaits svira

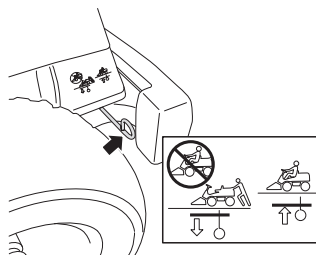
Svira atrodas iekšējā pusē pie kreisā priekšējā riteņa.



– Svira ievietota aizmugurējā stāvoklī (izvilktā), pārvada piedziņa ir brīvgaītā.

– Svira ievietota priekšējā stāvoklī (iespiesta), pārvada piedziņas sistēma ir ieslēgta.

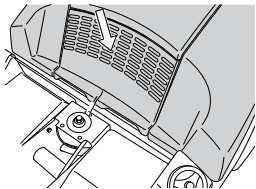
## Brīvgaits svira FR 2218 FA



- Izvelkot sviru, izslēdziet pārvada piedziņas sistēmu.
- Iespiežot sviru, ieslēdziet pārvada piedziņas sistēmu.

## Pirms iedarbināšanas

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nedrīkst būt aizsprostotas, piem., ar apdērbiem, lapām, zāli vai netīrumiem. Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

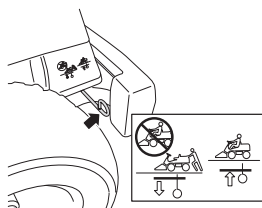
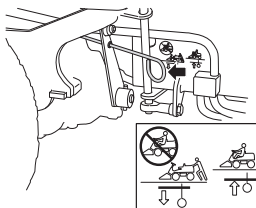


- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

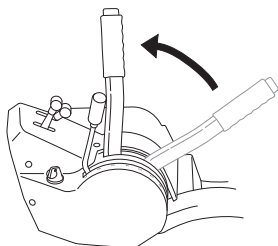
Noregulējiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.

## Dzinēja iedarbināšana

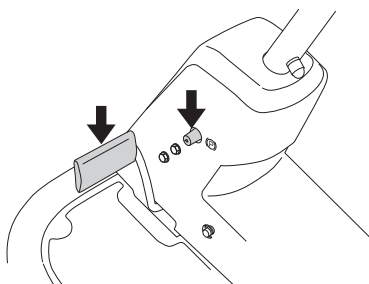
Ievērojiet, ka sajūga regulatoram ir jābūt iespiestam. FR 2218 FA 4X4 ir aprīkots ar diviem regulatoriem, viens ir paredzēts priekšējai, bet otrs aizmugurējai pārvada piedziņai.



- Pavelkot sviru uz aizmuguri līdz blokējošam stāvoklim (transportēšanas stāvoklis) un aktivizējot stāvbremzi, plaušanas agregāts paceļas uz augšu.



- Aktivizējiet stāvbremzi. To var izdarīt sekojošos veidos:

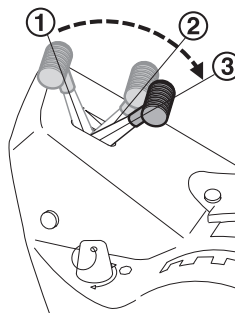


- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet fiksējošo pogu, kas atrodas pie stūres rata.
- Palaidiet bremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

Nospiežot bremžu pedāli, fiksējošā poga automātiski atbrīvo stāvbremzi.

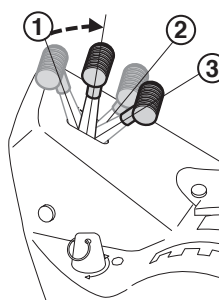
- Ja dzinējs ir auksts:

Iespiediet akseleratoru līdz stāvoklim 3 (darba stāvoklis). Šajā stāvoklī dzinējs saņem bagātāku degvielas un gaisa maisījumu, kas atvieglo tā iedarbināšanu.

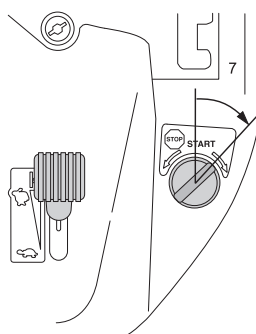


- Ja dzinējs ir karsts:

Akseleratoru nostādiet vidus stāvoklī starp 1 un 2.

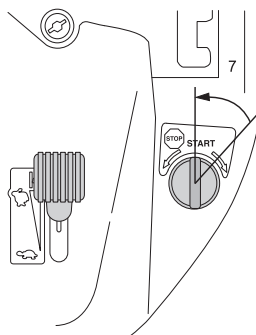


- Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Katrā piegājienā nedarbiniet dzinēju ilgāk kā 5 sekundes. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 10 sekundes pirms nākamā mēģinājuma.

- Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.





# BRAUKŠANA

Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem. Pļaušanas laikā, izmantojiet 3/4 no pilnas akselerācijas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

## Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



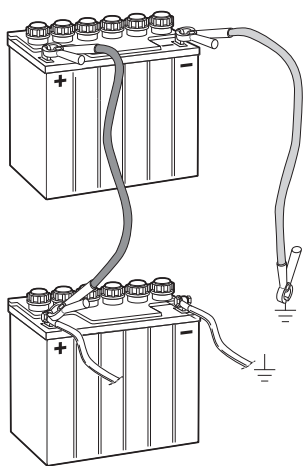
**BRĪDINĀJUMS!** Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Jūsu zāles pļāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar mīnusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un mīnusa ķēdi. Pļaujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

## Starta kabeļu pievienošana



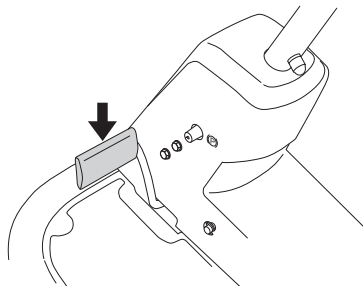
- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.
- Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).
- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

## Noņemiet kabeļus pretējā secībā.

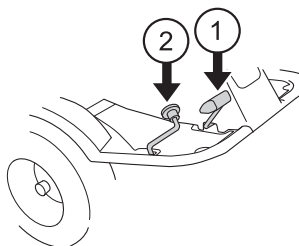
- Vispirms atbrīvo MELNO kabeli no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeli no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

## Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu

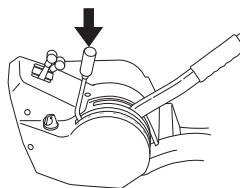
- Vispirms atbrīvojiet stāvbremzi, nospiežot un atlaižot pedāli.



- Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlamo ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).

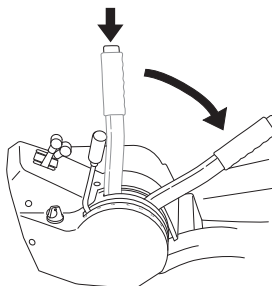


- Ar sviru izvēlaties vēlamo pļaušanas augstumu (1–10).



Lai iegūtu līdzenu zālāja augstumu, ir svarīgi, lai abu priekšējo riepu spiediens būtu vienāds ar 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

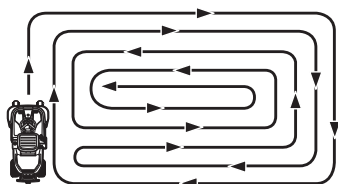
- Nospiediet pacelšanas sviras fiksējošo pogu un nolaidiet pļaušanas agregātu.



### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dzensiksnas mūžu var ievērojami pagarināt, ja dzinējs darbojas ar ieslēgtiem nažiem zemos apgriezienos. Tādēļ pilnu gāzi jāslēdz tikai tad, kad pļaušanas agregāts ir nolaists pļaušanas stāvoklī.

## Pļaušanas padomi



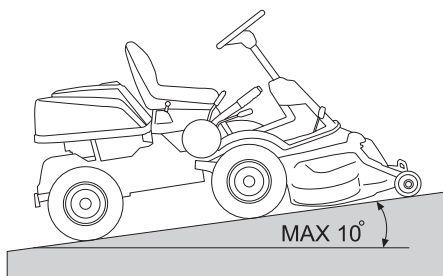
- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieza, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdzena, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāts kļūst sliktāks, ja riepas iegrimst mīkstajā zālājā.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvoklī.
- Ja izmantojat Mulching, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.



**BRĪDINĀJUMS!** Attīriet mauriņu no akmeņiem un citiem priekšmetiem, kas varētu traucēt nažiem.



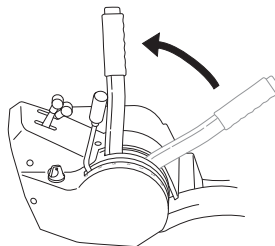
**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°. Strādājot pa stāvām nogāzēm, nekad nebrauciet krusteniski šķērsām, bet taisni no augšas vai apakšas. Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.



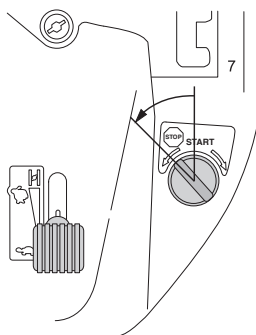
## Dzinēja apstādināšana

Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvgaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru.

- 1 Paceliet pļaušanas agregātu, pavelkot sviru līdz bloķējošam stāvoklim.



- 1 Palaidiet akseleratoru atpakaļ un pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī "STOP".



- 2 Kad pašgājējplaujmašīna ir apstājusies, nospiediet stāvbremzi un fiksējošo pogu.



# Kopšana

## Kopšanas shēma

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautājiet autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope pirms iedarbināšanas	Vismaz reizi gadā	Apkopju laika intervāli stundās			
			25	50	100	200
Tīrīšana	X					
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X					
Pārbaudiet dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu	X					
Pārbaudiet degvielas sūkņa filtru	X					
Pārbaudiet stūres iekārtas savienojumus	X					
Pārbaudiet bremzes	X					
Pārbaudiet akumulatoru	X					
Pārbaudiet drošības sistēmu	X					
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus	O					
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.	O					
Attīriet izpūtēja korpusu	O					
Pārbaudiet trokšņu slāpētāju			X			
Nomainiet motoreļļu <sup>1)</sup>			X	X		
Nomainiet gaisa filtra priekšfiltru <sup>2)</sup>			X			
Pārbaudiet plaušanas agregātu			X			
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Iesmērējiet siksnas spriegotāju <sup>3)</sup>			X			
Ieeļļojiet tiltus un pārvadus <sup>3)</sup>			X			
Pārbaudiet ķilsiksnas			O			
Pārbaudiet transmisijas dzesēšanas ribas			O			
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	X					
Pārbaudiet/noregulējiet stāvbremzi				X		
Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana				X		
Iztīriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas ribas <sup>2,4)</sup>				O		
Nomainiet gaisa filtra priekšfiltru un papīra filtru <sup>2)</sup>					X	
Nomainiet degvielas filtru					X	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X	
Pārbaudiet eļļas līmeni <sup>4,5)</sup> ātrumkārbā/hidraulikas sistēmā		O				O
Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet, ja nepieciešams. <sup>4)</sup>		O				

<sup>1)</sup>Pirmā maiņa pēc 8 stundām. <sup>2)</sup>Puteklīnais apstākļos tīrīšana un nomaina ir jāveic biežāk. <sup>3)</sup>Ja pašgājējplaujmašīnu izmantojat katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā. <sup>4)</sup>To veic tikai autorizētos tehniskos centros. <sup>5)</sup>Pirmā maiņa pēc 8 stundām. (Tikai 4x4 mašīnas)

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā



**BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un plaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:**

**Nav izslēgts dzinējs.**

**Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.**

**Sveces kabeli ir noņemti no aizdedzes svecēm.**

**Ja nav aktivizētas stāvbremzes.**

**Plaušanas agregāts ir brīvgaitā.**

## Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noskalojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevērsiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklu iedarbībai.

**SVARĪGI!** Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

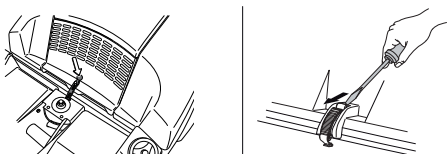
Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

## Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža

### Motora pārsegs

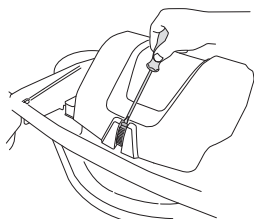
Paceļot dzinēja pārsegu, var vienkāršāk veikt tā tehnisko apkopi.

Uz priekšu paceliet sēdekli un zem tā atlaidiet vajīgāk atsperes atslēgu un nolaidiet atpakaļ vāku.



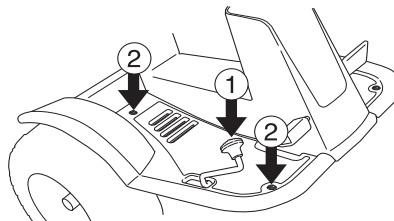
### Priekšējais pārsegs

Atbrīvojiet ātrslēdzi un paceliet priekšējo pārsegu.



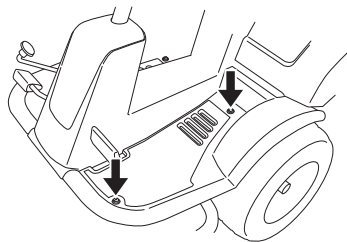
## Labā spārna pārsegs

Noņemiet uzgriezni no ātruma regulētāja (1) un skrūves (2), tad noliet pārsegu.



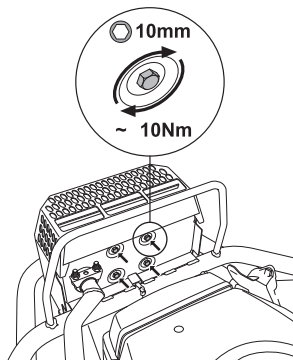
## Kreisā spārna pārsegs

Atskrūvējiet spārna pārsega skrūves (2 gab.) un noliet pārsegu.



## Trokšņa slāpētājs

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.



Temperatūras svārstības un vibrācija var izraisīt skrūvju griezes momenta samazināšanos. Lai nodrošinātu pareizu skrūvju griezes momentu, to pārbauda katru reizi, kad tiek veikta apkope. Griezes momentam ir jābūt aptuveni 10 Nm. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam! Lai izvairītos no apdegumiem, nepieskarieties karstām virsmām, tādām kā, trokšņu slāpētājs, cilindri un citas sakarsušās virsmas. Ievērojiet ugunsdrošību!

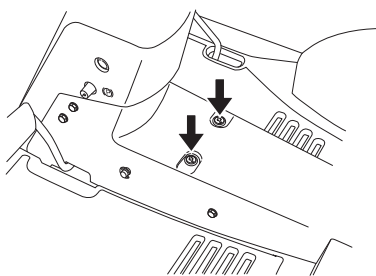
## Stūres iekārtas stiepļu pārbaude un regulēšana

Stūres mehānisma pielāgošanai regulē stieples.

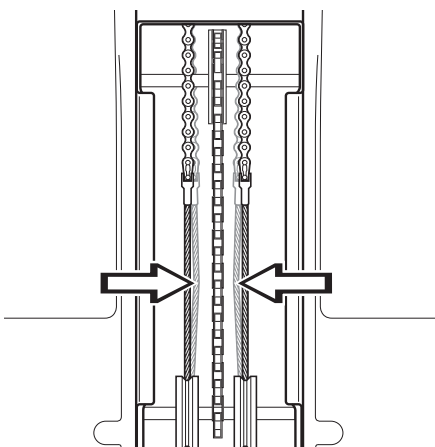
Laika gaitā stieples var pastiepties, tādēļ nepieciešams tās piergulēt.

Stūres iekārtas pārbaudi un regulēšanu veic sekojoši:

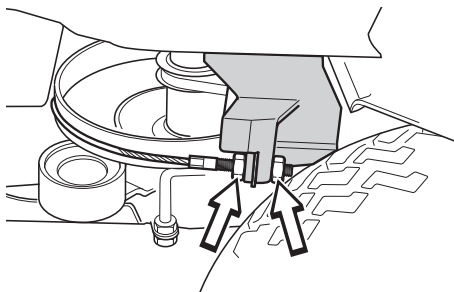
- 1 Atskrūvējiet (2 gab.) skrūves, paceliet rāmja plāksni uz sāniem un noņemiet.



- 2 Pārbaudiet stūres iekārtas trošu nospriegojumu, savēlot tās kopā (pie bultiņām). Neizmantojot pārāk daudz spēka, stieples ir jāsavēl kopā, lai starp tām izveidotos uz pusi lielāka atstarpe.



- 3 Ja nepieciešams nospriegot stieples, tad jāpievelk regulētājuzgriežņi, kas atrodas katrā pusē no vadruliša.
- 4 Nenospriegojiet stieples pārāk spēcīgi, jo tās berzīsies pret vadrulišiem.



Lai stieple spriegošanas laikā nesagrieztos, atbalstiet uzgriežņu atslēgu. Ja regulējat tikai vienu stiepli, tad mainās stūres rata vidus stāvoklis.

Pēc regulēšanas pārbaudiet stiepļu spriegumu, skatīt 2. punktu.

## Pievienot apstāšanās bremzes

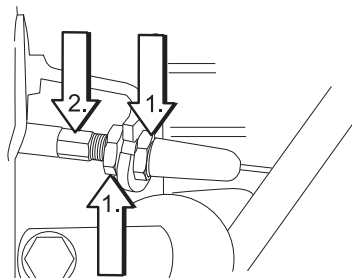
Pārbaudiet vai stāvbremzes ir noregulētas pareizi, novietojot mašīnu uz nogāzes un izslēdzot priekšējo un aizmugurējo piedziņu pārvalda sistēmas.

Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.

Ja mašīnas izkustas, tad stāvbremze ir jāneregulē sekojošā veidā.

### FR 2218FA 4X4

- 1 Noņemiet kreiso spārņa pārsegu.
- 2 Atskrūvējiet uzgriežņus (1).



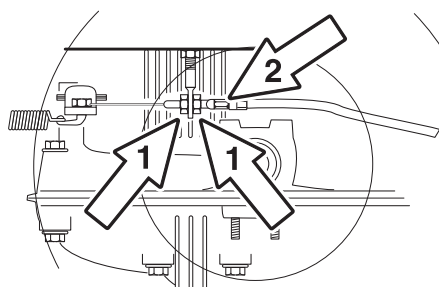
- 3 Izmantojot regulēšanas skrūvi (2), nospriegojiet stiepli, lai pazūd atstarpe.
- 4 Pievelciet uzgriežņus (1).
- 5 Pēc regulēšanas pārbaudiet stāvbremzi.
- 6 Ievietojiet kreiso spārņa pārsegu.



**BRĪDINĀJUMS!** Slikti noregulētas stāvbremzes var zaudēt bremzēšanas spējas.

### FR 2218 FA

Ja mašīnas nestāv nekustīgi, tad stāvbremze ir jāneregulē sekojoši.

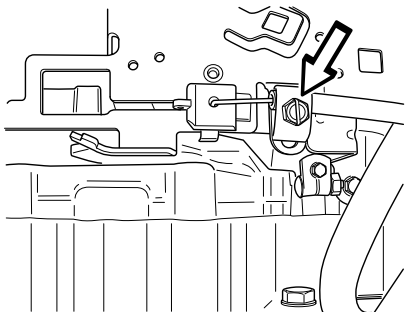


- Atskrūvējiet uzgriežņus (1).
- Izmantojot regulēšanas skrūvi (2), nospriegojiet stiepli, lai pazūd atstarpe.
- Pēc regulēšanas piegrieziet uzgriežņus (1).
- Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda stāvbremze.

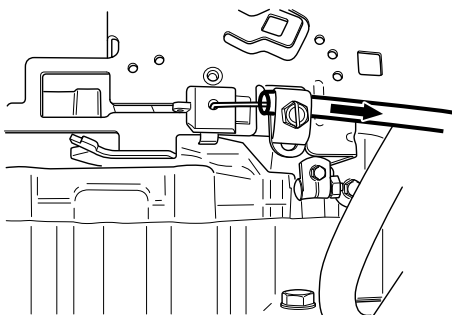
## Akselerācijas troses regulēšana

Nospiežot akseleratoru, dzinējs nepaaugstina jaudu vai arī nepalielinās griezes momentu skaits, tad ir jāregulē akseleratora stieples.

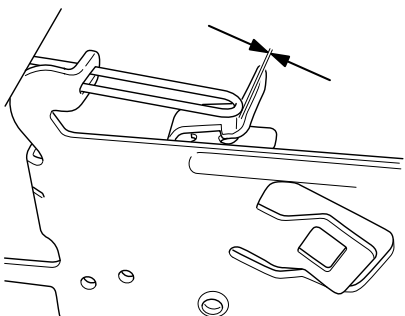
- 1 Atskrūvējiet stieples ārējās skales fiksējošo skrūvi un iespaidiet akseleratoru līdz galam.



- 2 Iespiediet droseles stieples ārējo skalu iespējams vairāk pa kreisi un pievelciet fiksējošo skrūvi.

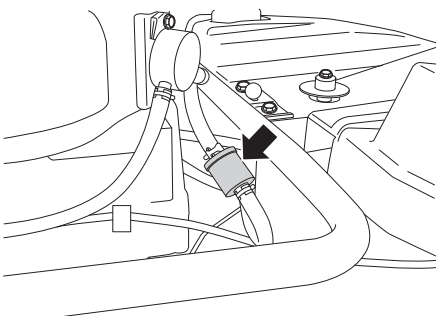


- 3 Nospiežot akseleratoru līdz maksimālajam stāvoklim, pārbaudiet vai droseles stāvoklis paliek nemainīgs.



## Degvielas filtra maiņa

Padeves degvielas filtra maiņa ir jāveic ik pēc 100 darba stundām (vienu reizi sezonas laikā) vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.



Filtru maiņa sekojošā veidā:

- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atvienojiet šļūtenu savienojumus no filtra. Izmantojiet platas knaibles.

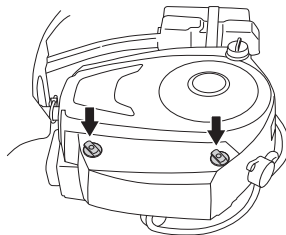
- 3 Atvienojiet filtru no šļūtenu galiem.
- 4 Pievienojiet jauno filtru pie šļūtenu galiem. Vajadzības gadījumā, uzpildiet ziepju šķidrumu uz filtra galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
- 5 Pievienojiet atpakaļ šļūtenu savienojumus pie filtra.

## Gaisa filtra maiņa

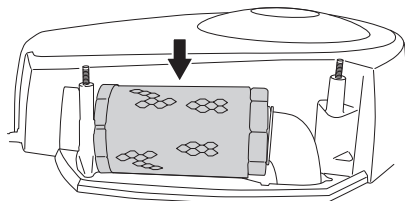
Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājis jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atlaidiet vajīgāk pogas, kas notur filtra vāku un noņemiet to.



- 3 Izņemiet laukā filtra elementu no filtra korpusa.



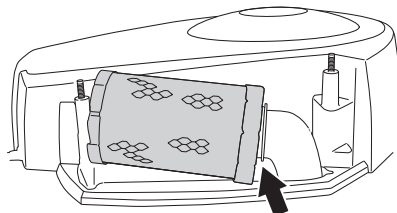
Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir aizsērējis.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

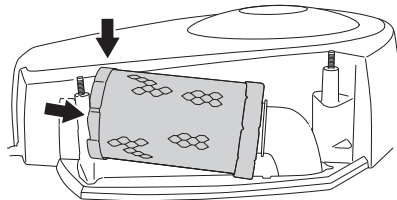
Nekad nevadiet mašīnu, kurai ir atvienots gaisa filtrs.

Lai iztīrītu papīra filtru, neizmantojiet saspiesta gaisa kompresoru. Filtru nedrīkst ieeļļot. Pievienojamam filtram ir jābūt sausam.

- 4 Iztīrīt filtru, uzmanīgi paklapējot to pret cietu virsmu. Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu. Ja filtrs ir vēl aizvien netīrs, nomainiet to.
- 5 Uzliekiet filtru uz gaisa šļūtenes.



- 6 Ielieciet filtra elementu atpakaļ vietā.

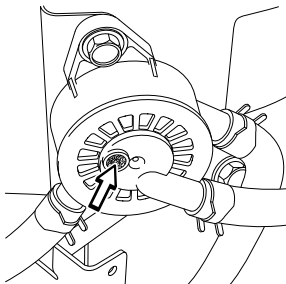


- 7 Atlieciet atpakaļ gaisa filtra vāku.

## Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude

Regulāri pārbaudiet, lai degvielas sūkņa filtrs būtu tīrs no netīrumiem.

Vajadzības gadījumā filtru var attīrīt, izmantojot otu.



## Aizdedzes sistēma

Dzinējs ir aprīkots ar elektronisko aizdedzes sistēmu. Apkope jāveic tikai aizdedžu svecēm.

Ieteicamās aizdedzes sveces, skatīt Tehniskie Dati.

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Nepareiza tipa aizdedzes svece var sabojāt dzinēju.

### Aizdedzes sveces maiņa

- 1 Atvienojiet aizdedzes kabeļu uzlikas un attīriet aizdedzes sveces.
- 2 Atvienojiet aizdedzes sveces ar 5/8" (16 mm) galvīnatslēgu.
- 3 Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja elektrodi ir apdeguši vai arī izolācija ir iekaisējusi vai bojāta. Aizdedzes sveces tīrīšanai, izmantojiet tērauda birsti.
- 4 Mērot atstarpi starp elektrodiem, izmantojiet mērplāksni. Pareiza atstarpe ir 0,75 mm/0,030". Vajadzības gadījumā pielāgojiet atstarpi, ielokot augšējo elektrodu.
- 5 Ieskrūvējiet aizdedzes sveci ar roku, lai neiegūtu vītnes bojājumus.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Par vāju pievilktā aizdedzes svece var izraisīt pārkaršanu un sabojāt dzinēju. Turpretim pārāk pievilktā aizdedzes svece var sabojāt cilindra galvas vītnes.

- 6 Kad svece atduras pret malu, tad pievelciet aizdedzes sveci ar iekšdedzes dzinēja atslēgu.

Pievelciet aizdedzes sveci, lai paplāksne tiktu saspiesa.

Lietota aizdedzes svece jāpievelk 1/8 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu. Jauna aizdedzes svece jāpievelk 1/4 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu.

- 7 Pievienojiet atpakaļ aizdedzes kabeļa uzliku.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Negrieziet dzinēju ar atvienotām aizdedzes svecēm vai kabeļiem.

## Drošības sistēmas pārbaude

Pašgājējplaujmašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas uzsākot vai braucot ierobežo sekojošas darbības.

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja:

- Griešanas korpuss atrodas paceltā stāvoklī, un ir ieslēgta stāvbremze.

Dzinējs ir jāizslēdz, ja:

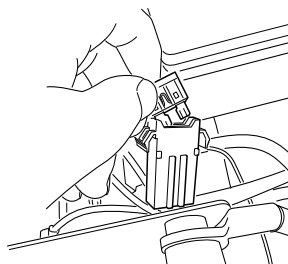
- Griešanas korpuss atrodas apakšējā stāvoklī un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.
- Griešanas korpuss atrodas paceltā stāvoklī, stāvbremze nav ieslēgta un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.

Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

## Galvenais drošinātājs

Galvenais drošinātājs atrodas vaļīgā turētājā apakšā zem akumulatora kastes vāka.

Tips: Drošinātājs, 15 A.



Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju.

Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

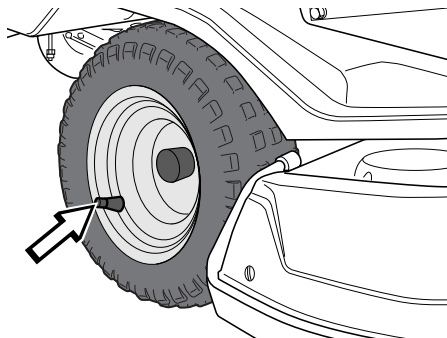
Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

## Pārbaudiet spiedienu riepās

Visās četrās riepās ir jābūt 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) gaisa spiedienam.

Lai uzlabotu manevrēšanas spējas, spiedienu riepās var samazināt līdz 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI).

Augstākais pieļaujamais spiediens ir 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

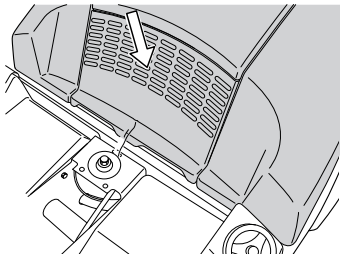


### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

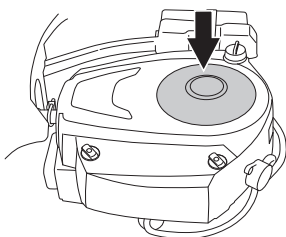
## Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

Aiz vadītāja sēdekļa iztīriet dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes.



Paceliet dzinēja pārsegu.

Pārbaudiet, lai dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nebūtu aizsprostotas ar lapām, zāli vai netīrumiem.



Pārbaudiet gaisa pārvadu, kas atrodas zem dzinēja pārsega, lai tas būtu tīrs un netraucētu gaisa dzesēšanas sistēmai.

Ja dzesēšanas sistēma, gaisa pārvads vai dzesēšanas ventilators ir aizsērējis, tad pasliktinās dzinēja dzesēšanas kvalitāte, kas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.



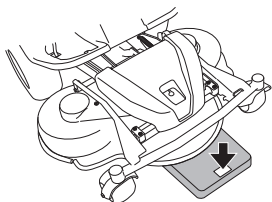
**BRĪDINĀJUMS!** Dzinējam darbojoties, griežas gaisa dzesēšanas ventilators. Uzmaniet pirkstus.

## Ļaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana

Lai sasniegtu labāko ļaušanas rezultātu, ļaušanas agregāts pārāk spēcīgi nedrīkst spiesties pret zemes virskārtu.

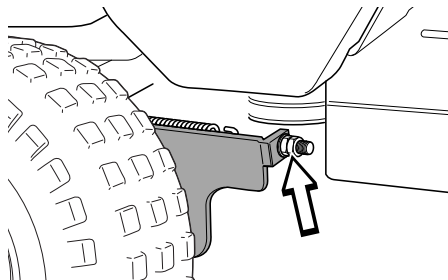
Spiedienu uz zemi var noregulēt, piegriežot skrūvi un atsperes, kuras atrodas pašgājējļaujmašīnas abās pusēs.

- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Zem ļaušanas agregāta rāmja (priekšējās malas) novietojiet statīvu, lai agregāts atrastos nedaudz paceltā stāvoklī. Vajadzības gadījumā starp rāmi un statīvu palieciet koka kluci, lai atbalsta ritenis neatdurtos pret zemi.



- 3 Noregulējiet agregāta slodzi uz zemi, ieskrūvējot vai izskrūvējot regulēšanas skrūves, kas atrodas abās pusēs aiz priekšējiem riteņiem.

Slodzei uz zemi ir jābūt 12 un 15 kg (26,5–33 lb).

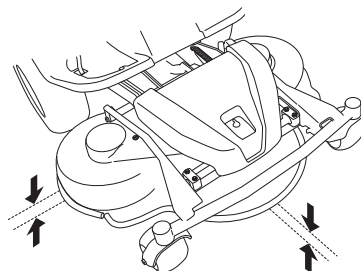


## Ļaušanas agregāta paralelītātes pārbaude

Agregāta paralelītāti pārbauda sekojošā veidā:

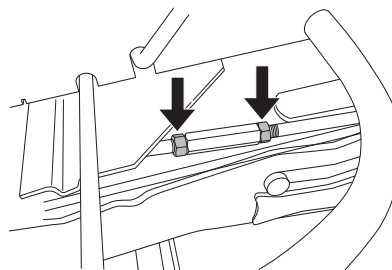
- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Novietojiet pašgājējļaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- 3 Izmēriet atstarpi no zemes līdz pat agregāta malai pārsega priekšā.

Agregātam ir jābūt konstruētam ar nelielu slīpumu, aizmugurējā malai ir jābūt 2–4 mm (1/8"), augstāka kā priekšējā.



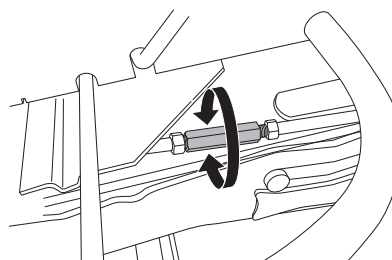
## Ļaušanas agregāta paralelītātes regulēšana

- 1 Pārbaudiet gaisa spiedienu 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Priekšējā un labā spārņa pārsega demontāža.
- 3 Atskrūvējiet paralelītātes balsta uzgriežņus.



- 4 Atskrūvējiet (pagariniet) balstu, lai paaugstinātu pārsega aizmugurējo daļu.

Ieskrūvējiet (saīsiniet) balstu, lai pazeminātu pārsega aizmugurējo daļu.





# Kopšana

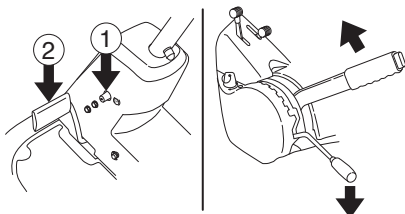
- 5 Pēc regulēšanas darbu izpildes, pievelciet uzgriežņus, piegriežot vienu pret otru.
- 6 Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda agregāta paralelītāte.
- 7 Piestipriniet priekšējo un labo spārna pārsegu.

## Plaušanas agregāta servisa pozīcija

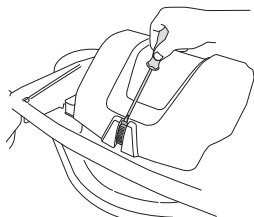
Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

### Nostādīšana servisa pozīcijā

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi. Nostādiet plaušanas agregātu zemākajā plaušanas stāvoklī, tad paceliet to augšā.

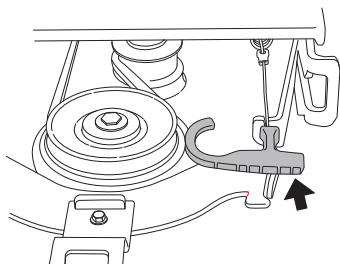


- 2 Noņemiet priekšējo pārsegu, atvienojot drošības skavu.

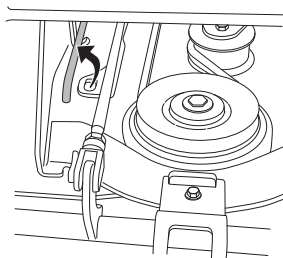


**BRĪDINĀJUMS!** Demontējot plaušanas agregātu, izmantojiet aizsargbrilles. Atspere, kas nospiego siksnas, var pārplīst un izraisīt cilvēku traumas.

- 3 Atbrīvojiet dzensiksnas spriegotāja rulliša atsperi.

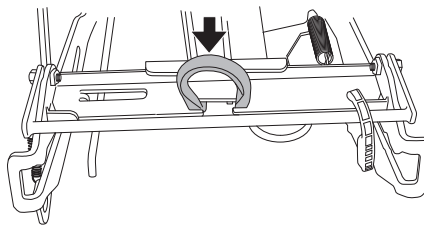


- 4 Atskrūvējiet plaušanas augstuma balstu un ievietojiet to turētājā.

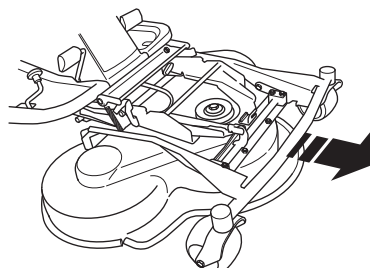


**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

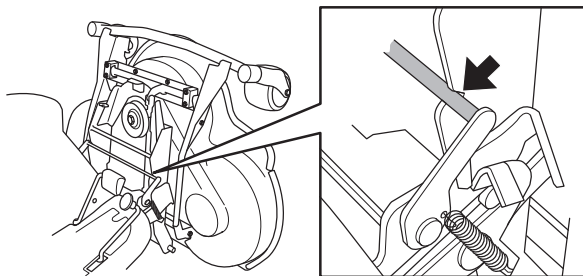
- 5 Noņemiet dzensiksnu un novietot to siksnu tureklī.



- 6 Aptveriet agregāta priekšējo apmali un pavelciet to uz priekšu līdz tas apstājas.

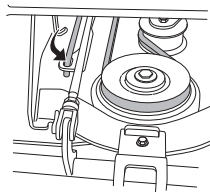


- 7 Tad pavelciet uz augšu līdz noskan klikšķis. Agregāts mehāniski nobloķējas vertikālā stāvoklī.

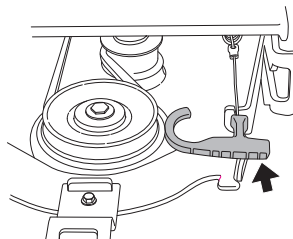


### Agriešanās no servisa pozīcijas.

- 1 Satveriet agregāta priekšējo apmali un atbrīvojiet blokatoru, to nolaižot uz leju un iespiežot agregātā. Ievietojiet atpakaļ plaušanas augstuma balstu un siksnu.



- 2 Nospieģojiet siksnu un dzensiksnu.

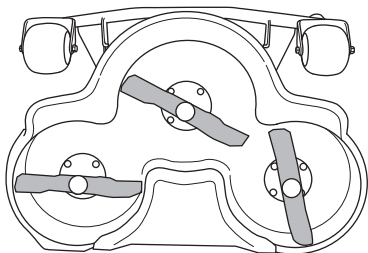


Pievienojiet priekšējo pārsegu.

## Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku pļaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veselīgiem un asiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilkta.



**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Nažu nomaiņu vai asināšanu ir atļauts veikt tikai autorizētos tehniskos centros.

Pēc asināšanas naži ir jānolidzvaro.

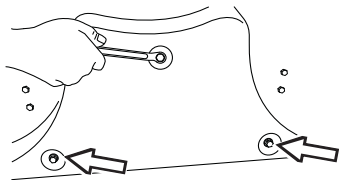
Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina. Lai apkopes centra pārstāvis izlemj, vai asmenis ir jāuzasina, vai arī tas ir jānomaina.

## Mulching tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta Mulching funkciju no pļaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno Mulching tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

### JC 103, JC 112

- 1 Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- 2 Mulching tapu var izņemt, atskrūvējot trīs skrūves.



- 3 Padomi: ieskrūvējiet trīs gab. M8x15 mm pilnvītņu skrūves urbumos, lai pasargātu vītnes.
- 4 Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.

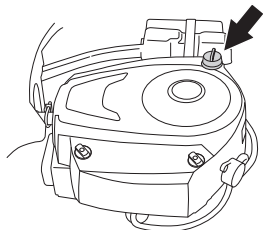


## Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujmašina atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

Paceliet dzinēja pārsegu.

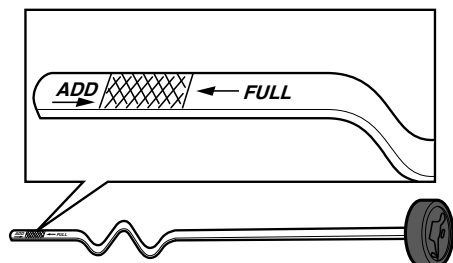
Izņemiet mērstieni un noslaukiet.



Mērstienim ir jābūt **ieskrūvētam līdz galam**

Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa. Ja līmenis sāk tuvuoties ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri.

Eļļas pieļiet uzmanīgi. Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni. Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā. Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna. Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.

Izmantojiet galvenokārt pilnas temperatūru amplitūdu sintētiskās motoreļļas no SJ-CF 5W/30 vai 10W/30 klases. SF-CC klases minerāleļļu SAE30 ir izmantojama > +5°C (40°F)

Nejauciet dažādus eļļas tipus.

## Motoreļļas maiņa

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 8 darba stundām. Nākošā eļļas nomaiņa ir jāveic ik pēc katrām 50 darba stundām.

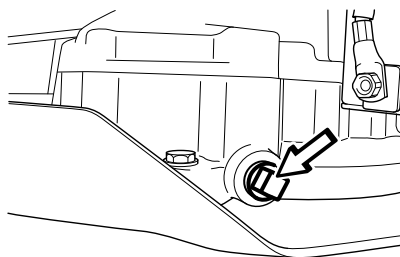
Smagas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaiņa jāveic ik pēc 25 stundām.



**BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.**

- 1 Zem dzinēja kreisās caurplūdes skrūves novietojiet eļļas savākšanas trauku.

- 2 Izņemiet mērstieni. Atskrūvējiet kreiso dzinēja eļļas caurplūdes skrūvi.



- 3 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 4 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 5 Pielejiet eļļu līdz mērstieņa "FULL" marķējumam. Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri. Skatīt sadaļu Dzinēja motoreļļas līmeņa pārbaude.

Bez eļļas filtra nomaiņas dzinējā ietilpst 1,5 litri (1,6 USqt), bet ar eļļas filtra nomaiņu 1,7 (1,8 USqt) litri eļļas.

- 6 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izmantotā dzinēja eļļa, antifrīzs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā. Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

## Eļļas filtra maiņa

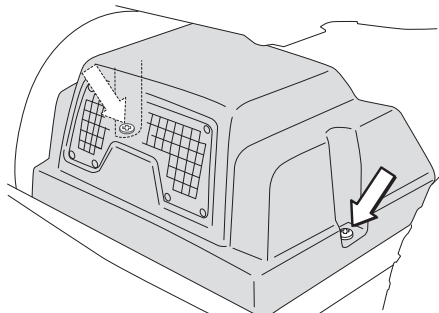
Eļļas filtrs ir jāmaina ik pēc katrām 200 darba stundām. Grieziet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.

Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieelļojiet ar nelietu eļļu. Pieskrūvējiet eļļas filtru, griežot pulksteņa rādītāja virzienā. Turpiniet pieskrūvēšanu ar roku, kamēr atdalās gumijas iepakojums. Pievelciet vēl pusapgriezieni.

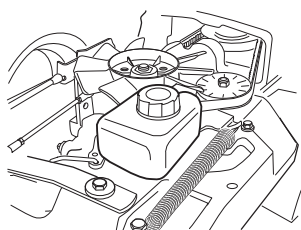
Papildiniet ar eļļu, skatīt Dzinēja motoreļļas līmeņa pārbaude. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pastrādāt apmēram 3 minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārlecinieties vai nav radušās sūces. Pieļiet vēl mazliet eļļas, lai kompensētu jaunā filtra tilpumu.

## Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā

- 1 Noņemiet transmisijas aizsargvāku. Atskrūvējiet abas skrūves (katrā pusē), tad noliet transmisijas aizsargvāku.



- 2 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa.



**FR 2218 FA** Vajadzības gadījumā izmantojiet SAE 10W/40 (SF-CC klase) motoreļļu.

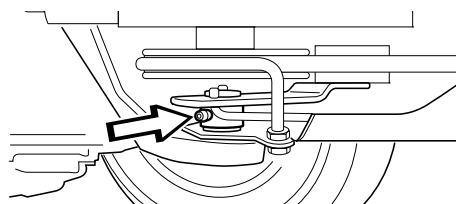
**FR 2218FA 4X4** Ja nepieciešams, papildīt ar sintētisko eļļu 10W/50

Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbību rokas grāmatā.

Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tādēļ mašīna pirms lietošanas ir jāiztīra.

## Siksnas nostiepēja ieeļļošana

- Siksnas nostiepējs ir regulāri jāsmērē ar kvalitatīvu biezu molibdēna disulfīda smēri\*.
- Ar smērvielas spiedi caur 1 nipelī iesmērējiet dzinēja apakšējā agregāta disku.



Ja pašgājējplaukmašīnu izmantojiet katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā.

## Vispārējā ieeļļošana

Visi pārvadi un savienojumi jau fabrikā ir iesmērēti ar molibdēna disulfīda smēri. Izmantojiet identiskas klasifikācijas smēru\*. Ieeļļojiet stūres iekārtas un regulātoru stieples ar motoreļļu.

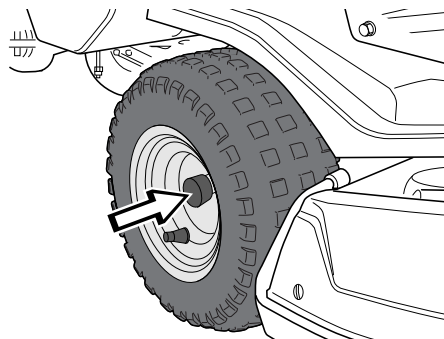
Ja strādājat katru dienu, tad šāda veida ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā.

\*Atpazīstamu preču zīmju (degvielas tirgotāji un tml.) smērvielas parasti ir ar augstu kvalitāti. Augsta korozijas aizsardzība ir smērvielas svarīgākā īpašība.

## Piekšējo riteņu gultņu ieeļļošana

Lai varētu atskrūvēt riteņus no Rider ar aprikotu aizmugurēju zāles izmešanas iekārtu, ir jānoņem priekšējais un abi spārnu pārsegi, lai varētu nocelt caurules atloci un tādējādi piekļūt riteņiem.

- 1 Noņemiet plastmasa uzlikas no riteņa diska centra.



- 2 Noņemiet drošības gredzenu un paplāksni no priekšējā riteņa.
- 3 Noceliet riteņi.
- 4 Ieziediet tilta sprūdu ar molibdēna disulfīda smēri\*.
- 5 Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Pārbaudiet, lai drošības gredzens pareizi tiktu ievietots sliedē.

\*Atpazīstamu preču zīmju (degvielas tirgotāji un tml.) smērvielas parasti ir ar augstu kvalitāti. Augsta korozijas aizsardzība ir smērvielas svarīgākā īpašība.

# Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
Dzinēju nevar iedarbināt	Tukša degvielas tvertne
	Bojātas aizdedzes sveces
	Sajaukti vai nepilnīgi pievienoti aizdedzes kabeļu savienojumi
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
Iedarbinot, dzinējs negriežas	Izlādējies akumulators
	Slikts kontakts ar akumulatora poliem
	Pļaušanas agregāta pacelšanas svira atrodas nepareizā stāvoklī
	Bojāts galvenais drošinātājs.
	Drošinātājs atrodas akumulatora priekšā zem tā pārsega.
	Bojāta aizdedzes atslēga
	Hidrostatā pedālis nav ieslēgts neitrālajā stāvoklī
Dzinējs strādā nevienmērīgi	Bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir kļūdaini noregulēts
	Aizsērējies gaisa filtrs
	Aizsērējis degvielas sūknis
	Kļūdaini noregulēts aizdedzes cikls
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
Dzinēja jaudas zaudēšana	Aizsērējies gaisa filtrs
	Bojāta aizdedzes svece.
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Karburators ir kļūdaini noregulēts
	Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
Dzinēja pārkaršana	Pārslogots dzinējs
	Aizsērējies gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas
	Bojāts ventilators
	Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas
	Kļūdaina priekšāizdedze
	Bojāta aizdedzes svece.
Nelādējas akumulators	Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras
	Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
Pašgājējplaujmašīnas vibrācija	Atskrūvējušies naži
	Atskrūvējies dzinējs
	Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
Nelīdzens pļaušanas rezultāts	Neasi naži
	Pļaušanas agregāts ir slīpi noregulēts
	Pārāk gara vai mitra zāle
	Zāle iesprūst zem pārsega
	Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens
	Pārāk liels ātrums
	Dzensiksnas slīdēšana

## Uzglabāšana ziemā

Ja pļaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jā sagatavo uzglabāšanai. Ilgāku laiku uzglabāta degviela (vairāk kā 30 dienas) var veicināt lipīgu nosēdumu rašanos, kuri var aizsprostot karburatora kanālus un traucēt dzinēja darbību.

Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu. Ja izmanto alkilāta benzīnu, tad nav nepieciešams pievienot stabilizatora šķīdumu. Turpretim vajadzētu izvairīties no parastā un alkilāta benzīna samaisīšanas, jo dažas jutīgas gumijas var sacietēt. Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā. Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet 10 minūtes, lai stabilizatora šķīdums sasniegtu karburatora kanālus. Tikai neizlejiet tukšu degvielas tvertni un karburatoru, ja ir bijis pievienots stabilizatora šķīdums.



**BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabāji**et iekšējās mašīnu ar tvertnē piepildītu degvielu vai slikti vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c. Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus. Uzglabājiet degvielu tikai atbilstošos traukos un drošā attālumā no atklātas uguns. **Nekad neizmantoji**et benzīnu kā tīrīšanas līdzekli. **Vienmēr izmantoji**et prettauku šķīdinātājus un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- 1 Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem pļaušanas agregāta. Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- 2 Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- 4 Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet, lai karburatorā izbeidzas pāri palikušā degviela.
- 5 Atskrūvējiet aizdedzes sveces un katrā cilindrā ielejiet apm. pa vienai ēdamkarotei motoreļļas. Pagrieziet klokvārpstu, lai eļļa sadalās vienmērīgi, tad ieskrūvējiet aizdedzes sveces.
- 6 Iesmērējiet visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipeļus.
- 7 Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādējiet un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- 8 Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklājiet ar pārklāju.

## Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantojiet tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinieties ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju

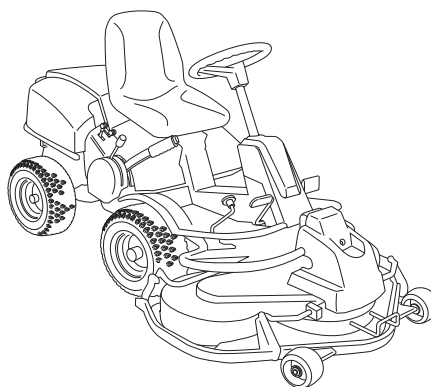
## Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūtiot jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Ikgadējā pārbaudes veikšana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja ir labs risinājums, kā nodrošināt Jūsu braucamajam plāvējam vislabāko pļaušanas veiktspēju nākamajā sezonā.



# TEHNISKIE DATI

	FR 2218 FA	FR 2218FA 4X4
<b>Izmēri</b>		
Garums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Platums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Augstums, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Pļaušanas agregāta darba svars, kg/lb	271–274/597–604	292–295/644–650
Attālums starp asīm, mm/ft	887/2,9	887/2,9
Vadikla priekša, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Vadikla aizmugure, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Riepu izmēri	16 x 7,5 x 8	16 x 7,5 x 8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimāli pieļaujamais slīpums	10°	10°
<b>Motors</b>		
Ražojums / Modelis	Briggs & stratton/31G7	Briggs & stratton/31G7
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	9,7	9,7
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup> /cu.in	502	502
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	85	85
Tvertnes tilpums, litri/USqt	10/10.6	10/10.6
Sintētiskā eļļa, SJ-CF klase	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30	SAE 5W/30 vai SAE 10W/30
Eļļas tvertnes tilpums, litros/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Iedarbināšana	Elektrostarts	Elektrostarts
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	2900 ± 100	2900 ± 100
<b>Elektrosistēma</b>		
Tips	12 V, iezemējums	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Galvenais drošinātājs	Plakanais drošinātājs, 7,5 A	Plakanais drošinātājs, 15 A.
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
<b>Trokšņa piesārņojums un pļaušanas platums</b>		
(skatīt 2. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	98–97	98–97
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	99–98	99–98
Pļaušanas joslas platums, cm/collas	103–112/41–44	103–112/41–44
<b>Skaņas līmenis</b>		
(skatīt 3. piezīmi)		
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	84–84	84–83
<b>Vibrācijas līmeņi</b>		
(skatīt piezīmi. 4)		
Roktura vibrāciju līmenis, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Ātrumkārbā</b>		
Ražojums	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Eļļa, SF-CC klase	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Ātrums uz priekšu, km/h	0–9	0–9
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0–6	0–6
<b>Pļaušanas agregāts</b>		
Tips	JC 103	JC 103
	JC 112	JC 112

Piezīme. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Ja mašīnu var aprīkot ar dažādiem griešanas korpusiem, ir noteiktas trokšņa izplūdes, secībā sākot ar griešanas korpusu ar tā vismazāko griešanas platumu.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze). Ja mašīnu var aprīkot ar dažādiem griešanas korpusiem, ir noteikti skaņas spiediena līmeņi, secībā sākot ar griešanas korpusu ar tā vismazāko griešanas platumu.

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s<sup>2</sup> (stūres ratam) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

## TEHNISKIE DATI

Pļaušanas agregāts	JC 103	JC 112
Pļaušanas joslas platums, mm/collas	1030 / 41	1120 / 44.1
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Naža diametrs, mm/collas	388/15.28	420 / 16,5

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai otreizējās pārstrādes punktos.

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma. Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības. Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi ordīnālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

---

# TEHNISKIE DATI

---

## Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka pašgājējplaujumašīnas Jonsered FR 2218 FA un FR 2218 FA 4X4 no 2013. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ:

2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa piesārņojumu un plaušanas platumu, skatīt Tehniskie Dati

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: 01/901/097, 01/901/098, 01/901/188, 01/901/189

Huskvarna, 2012. gada 2. novembris



Claes Losdahl, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

**Instrukcijas oriġinālvalodā  
1155331-64**



**2012-11-06**