
SATURS

Ievads	47	Tehniskā apkope	56
Symbolu apzīmējumi	48	Glabāšana	57
Vispārējās drošības instrukcijas	48	Bojājumu novēršanas tabula	58
Kas ir kas?	50	Atbilstības deklarācija	59
Salikšana	51	Tehniskie dati	59
Darbības	53		

IEVADS

Godājamais klient,

Paldies, ka izvēlējāties firmas McCulloch produktu! Tādējādi Jūs esat kļuvis par daļu no stāsta, kas aizsākās jau senā pagātnē, kad korporācija McCulloch II Pasaules kara laikā uzsāka savu dzinēju ražošanu. 1949. gadā, kad McCulloch ieviesa savu pirmo vieglo ķēdes zāģi, ar kuru nu jau varēja darboties viens cilvēks, darbs ar kokapstrādi tika izmainīts uz visiem laikiem.

Inovatīvā ķēdes zāģu līnija varēja turpināties arī nākamajās desmitgadēs, tika paplašināta uzņēmējdarbība, vispirms, 20. Gadsimta 50.-tajos gados, ieviešot lidmašīnu un katingu dzinējus, pēc tam, 60.-tajos gados, ieviešot mini ķēdes zāģus. Vēlāk, 70.-tajos un 80.-tajos gados, šis produktu klāsts tika papildināts ar trimmeriem un pūtējiem.

Šodien, kā daļa no grupas Husqvarna, firma McCulloch turpina aizsāktu tradīciju jaudīgo dzinēju ražošanā, tehnisko jauninājumu un pārliecinošo dizainu, kas ir mūsu raksturīgās iezīmes jau vairāk nekā pusgadsimtu, ieviešanā. Degvielas patēriņa, emisiju un trokšņu līmeņu samazināšana ir mūsu prioritāte, kas uzlabojusi drošību un ir kļuvusi draudzīga lietotājiem.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto McCulloch produktu un, ka tas Jums izcili kalpos vēl daudzus gadus. Ja sekosiet līdzī lietotāju rokasgrāmatā sniegtajiem padomiem par produkta lietošanu, apkopi un uzturēšanu, pagarināsiet tā lietošanas mūžu. Ja Jums ir nepieciešams profesionāls padoms saistībā ar remontdarbiem vai apkopes veikšanu, lūdzam izmantot pakalpojumu meklētāju, kas pieejams mājas lapā: **www.mcculloch.com**.

McCulloch pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Šo rokasgrāmatu ir iespējams lejupielādēt arī no mājas lapas: **www.mcculloch.com**.

SIMBOLU IDENTIFIKĀCIJA



BRĪDINĀJUMS! Šis pūtējs var būt bīstams! Neuzmanīga vai nepareiza ierīces lietošana var izraisīt nopietnu vai pat letālu ievainojumu.



Ar izpratni izlasiet lietošanas pamācības, pirms lietojat pūtēju.



Jālieto apstiprinātas drošības brilles vai sejas vairogs, apstiprinātas ausu aizsardzība, strādājot ar pūtēju putekļainās vietās - sejas maska.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



BRĪDINĀJUMS! Pārieicinieties, ka ietilpdes pārsegs ir fiksēts aizvērtā stāvoklī un pūtējam ir pietiekama sūkšanas caurule. Nekad neatzīciet rotoru, kamēr ierīce nav izslēgta, rotors vēl kustas un aizdedzes svece nav atvienota.



Pamācības, kā lietot atvērtu sūcēja ieejas vāku. Viegli nolieciet skrūvgrieža rokturi mezgla priekšpusē virzienā, lai atbrīvotu sprostus, vienlaicīgi ar to velkot ietilpdes vāku ar otru roku.



Skaņas jaudas līmenis



Lietojiet bezsvina vai kvalitatīvu svina benzīnu un divtaktu eļļu.



BRĪDINĀJUMS! Pūtējs var pārvietot nelielus priekšmetus ar lielu ātrumu un tie rīkošeta var tūlīt strādniekam. Tādējādi var būt smagas acu traumas.



BRĪDINĀJUMS! Lietošanas laikā slāpētājs kļūst ļoti karsts. Nepieskarieties slāpētājam, slāpētāja aizsargapvalkam vai vietām ap to, kā arī neļaujiet viegli uzliesmojošiem materiāliem, tādiem kā sausa zāle vai degviela saskarties ar tiem.



Ierīces lietotājam jāpārliecinās, ka neviena netuvojas 15 metru rādiusā darba laikā. Ja vienā un tajā pašā darba laukumā vienlaicīgi strādā vairāki lietotāji, ir jāievēro vismaz 15 metru distance drošībai.



Lietojiet ierīci kā sūcēju, lai uzlasītu sausu materiālu tādu kā lapas, zāli, mazus zarus un papīra gabaliņus. Nav uzņemti akmeņi, grants, metāla, stikla lauskām uc, lai izvairītos no smagu kaitejumu rotējošo asmeni.



Skaņas spiediena līmenis pie 7,5 metriem.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

BRĪDINĀJUMS! Neievērojot visus Drošības Noteikumus un Pasākumus, var rasties nopietns ievainojums.

PAZĪSTI SAVU IERĪCI

- Rūpīgi izlasiet lietošanas pamācības, līdz pilnībā saprotat un varat ievērot visus brīdinājumus un drošības noteikumus, pirms strādājat ar ierīci.
- Uzticiet ierīci lietotājiem, kuri saprot un ievēro visus šajā pamācībā sniegtos brīdinājumus un drošības noteikumus.

BRĪDINĀJUMS! Pārbaudiet darba vietu pirms ierīces lietošanas. Noņemiet visus iežus un cietus priekšmetus, tādus kā akmeņus, stiklus, vadus, u.c., kuri var tūlīt rīkošetu, tikt aizmesti vai kā citādi izraisīt ievainojumu vai bojājumu darbības laikā.

BRĪDINĀJUMS! Sūcot vai pušot iežus, turiet ierīci ar trokšņa slāpētāja pusi projām no ķermeņa un drēbēm.

Lietojiet ierīci kā pūtēju, lai:

- Slaucītu iežus vai zāles atgriezumus no piebrauktuvēm, ietvēm, iekšējiem pagalmiem, utt.
- Pūstu zāles atgriezumus, salmus vai lapas kaudzēs, ap savienojumiem, vai starp ķieģeļiem.

Lietojiet ierīci kā sūcēju, lai:

- Uzlasītu sausu materiālu tādu kā lapas, zāli, mazus zarus un papīra gabaliņus.
- Lai iegūtu vislabākos rezultātus sūcēja lietošanas laikā, darbiniet ierīci lielā ātrumā.
- Lēnām kustieties uz priekšu un atpakaļ pa materiālu, darbinot sūcēju. Izvairieties spiest ierīci iežu kaudzē, jo tas var nosprostot ierīci.
- Turiet sūcēja cauruli aptuveni collu (2,54 cm) virs zemes labāku rezultātu iegūšanai.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

PLĀNOJIET IEPIEIRŠ

⚠ BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Vienmēr velciet acu un ausu aizsargu, strādājot, darbinot vai veicot ierīces tehnisko apkopi. Velkot acu aizsargu, izsargāties no akmeņiem vai iezīēm, kuri var tikt iemesti vai rīkošēti acīs un sejā, kas var beigties ar redzes zudumu un/vai nopietnu ievainojumu. Acu aizsargam jābūt apzīmētam ar Z87.
- Vienmēr velciet pēdu aizsargu. Nestrādājiet basām kājām vai ar sandalēm.
- Vienmēr velciet respiratoru vai sejas masku, strādājot ar ierīci putekļainā vidē.
- Nostipriniet matus virs plecu līnijas. Nostipriniet vai noņemiet valģu apģērbu, dārglietas vai apģērbu ar valģām saitēm, lencēm, bārkstīm, utt. Tās var tikt ievilkas ierīces kustošajās detaļās.
- Nelietojiet ierīci, ja esat noguruši, slimi, nomākti vai ja esat lietojuši alkoholu, narkotiskās vielas vai medikamentus.
- Nelaujiet bērniem, blakus stāvošajiem un dzīvniekiem atrasties ne tuvāk kā minimums 15 metrus no darba laukuma, kad iedarbināt ierīci vai strādājat ar to. Nenovirziet pūteja uzgali cilvēku vai mājdzīvnieku virzienā.

RIKOJIETIES UZMANĪGI AR DEGVIELU

- Izvairieties no visiem dzirkstelju vai liesmu avotiem (tai skaitā smēķēšanas, atvērtām liesmām vai darba, kas var radīt dzirksteles) laukumos, kur jautat, leņāt vai glabājat degvielu.
- Sajauciet un ieļējiet degvielu ārpus telpām, glabāiet vēsā, sausā, labi vēdinātā vietā, lietojiet apstiprinātu markas konteineri visām darbībām ar degvielu.
- Nesmēķējiet, kad rīkojaties ar degvielu vai darbojaties ar ierīci.
- Pārļecinieties, ka ierīce ir pareizi salikta un labā darba kārtībā.
- Neuzpildiet degvielas tvertni, ka motors ir karsts vai darbojas.
- Neizslakstiet degvielu vai eļļu. Uzslaukiet visu izslakstīto degvielu, pirms iedarbināt motoru.
- Paeļiet vismaz 3 metrus tālāk no degvielas uzpildīšanas vietas, pirms iedarbināt motoru.
- Vienmēr glabāiet benzīnu konteinerā, kas apstiprināts uzliesmojošu šķidrumu glabāšanai.

STRĀDĀJIET AR IERĪCI UZMANĪGI

⚠ BRĪDINĀJUMS! Apstādiniet motoru, pirms atverat sūcēja ieplūdes durvis. Motoram jābūt apstādinātam un lāpstīgrīteņa asmeņiem vairāk nav jāgriežas, lai izvairītos

no nopietna ievainojuma no rotējošiem asmeņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Sūcot vai pūšot iežus, turiet ierīci ar trokšņa slāpētāja pusi projām no ķermeņa un drēbēm.

- Šis dārza pūteļventilators/puteļsūcējs ir paredzēts tikai uz zemes nokritušu lapu, kā arī citu netīrumu notīrīšanai vai savākšanai.
- Pirms katras lietošanas rūpīgi pārbaudiet, vai ierīces detaļās nav valģas, bojātas un nav pazudušas. Nelietojiet ierīci, līdz tā nav pareizā darba kārtībā.
- Turiet ārējas virsmas tīras no eļļas un degvielas.
- Nekādā gadījumā neiedarbiniet vai nedarbiniet motoru slēgtā istabā vai ēkā. Izplūdes tvaiki ir indīgi.
- Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!
- Lai izvairītos no statiska elektrības šoka, nevelciet gumijas cimdus vai kādus citus izolējošus cimdus, strādājot ar ierīci.
- Nenovietojiet ierīci uz jebkādas virsmas, izņemot tīru, cietu laukumu, kamēr motors darbojas. Iežus tādi kā grants, smiltis, puteļi, zāle, utt. var uzņemt gaisa uzņēmējs un izmest caur atkritumu atveri, sabojājot ierīci, īpašumu vai izraisot nopietnu ievainojumu blakus stāvošajiem vai lietotājam.
- Izvairieties no bīstamas apkārtnes. Nelietojiet ierīci nevēdināmās vietās vai tur, kur var atrasties eksplozīvi tvaiki vai tvana gāzes nogulsnes.
- Nenoliecieties uz priekšu vai nelietojiet nestabilas virsmas tādas kā kāpnes, koki, stāvas nogāzes, utt. Vienmēr saglabāiet stabilu pozīciju un līdzsvaru.
- Nekādā gadījumā nelieciet priekšmetus pūteja caurulēs, vienmēr novirziet izpūstos iežus prom no cilvēkiem, dzīvniekiem, stikliem un cietiem priekšmetiem tādiem kā koki, automobili, sienas, utt. Gaisa spēks var likt akmeņiem, netīrumiem vai žagariem lidot vai tikt rīkošētiem, ievainojot cilvēkus vai dzīvniekus, saplēt stiklus vai izraisīt citus bojājumus.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet ierīci, ja neesat pievienojuši atbilstošu aprikojumu. Lietojot ierīci kā pūteju, vienmēr uzstādiet pūteja caurules. Lietojot ierīci kā sūcēju, vienmēr uzstādiet sūcēja caurules un sūcēja somiņas komplektu. Pārļecinieties, ka sūcēja somiņas komplekts ir pilnībā aiztaisīts.
- Regulāri pārbaudiet gaisa uzņemšanas atveri, pūteja caurules vai ieliekto cauruli vienmēr, kad motors ir izslēgts un aizdedzes svece ir atvienota. Glabāiet atveres un atkritumu caurules brīvas no iezīēm, kuri var uzkrāties un ierobežot gaisa plūsmu.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet nekādu priekšmetu gaisa uzņemšanas atverē, jo tas var ierobežot gaisa plūsmu un bojāt ierīci.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, lai izplatītu ķīmiskas vielas, mēslojumu vai citas vielas, kuras var saturēt toksiskus materiālus.
- Lai nerastos ugunsgrēks, nelietojiet ierīci lapu vai zaru ugunsgrēku, kaminu, piknika grilu, pelnu trauku tuvumā, utt.
- Lietojiet ierīci tikai tiem darbiem, kuri aprakstīti šajā lietošanas pamācībā.

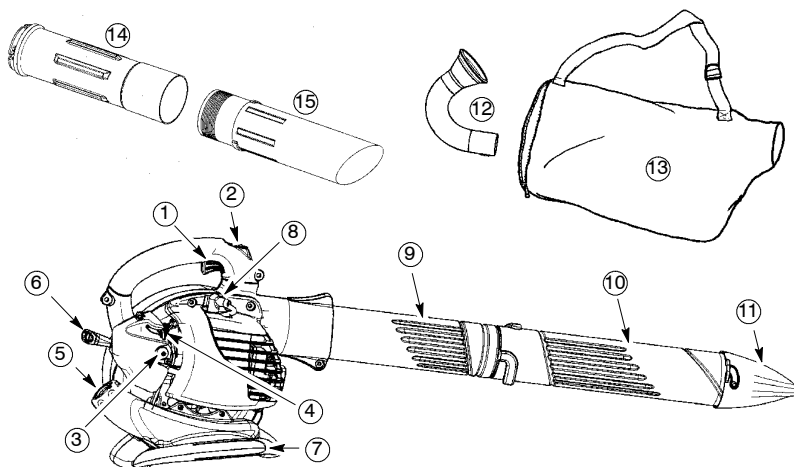
VEICIET IERĪCES TEHNISKO APKOPI PAREIZI

- Veiciet visas tehniskās apkopes darbības, kas nav ieteiktas šajā lietošanas pamācībā, autorizētā tehniskās apkopes centrā.
- Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat tehnisko apkopi, izņemot karburatora noregulēšanu.
- Lietojiet tikai ieteiktās McCulloch nomainīgas detaļas, jebkādu citu detaļu lietošana var padarīt nederīgu ierīces garantiju un bojāt ierīci.
- Iztukšojiet degvielas tvertni, pirms noliekat ierīci glabāšanā. Izlietojiet visu degvielu no karburatora, iedarbinot motoru un ļaujot tam strādāt, līdz tas apstājas.
- Nelietojiet nekādu citu aksesuāru vai uzgali, izņemot tos, kurus ieteicis ražotājs lietošanai ar attiecīgo ierīci.

- Neglabājiet un neuzpildiet ierīci ar degvielu vietā, kur degvielas tvaiki var sasniegt dzirksteles vai atvērtas liesmas no ūdens sildītājiem, elektriskiem motoriem vai slēdžiem, krāsnīm, utt.
- Glabājiet sausā, bērniem nepieejamā vietā.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

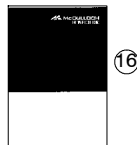
DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS: Pakļaujot vibrācijām rokas, ilgstoši izmantojot benzina darbinātos instrumentus, var rasties asinsvadu vai nerva bojājums pirkstos, rokās un locītavās cilvēkiem, kuriem ir nosliece uz asinsrites traucējumiem vai nenormāliem uztūkumiem. Ilgstoši lietojot ierīci aukstā laikā, var rasties asinsvadu bojājumi arī veseliem cilvēkiem. Ja tiek novēroti šādi simptomi kā tirpšana, sāpes, spēku izsīkums, ādas krāsas vai struktūras izmaiņas vai pirkstu, roku vai locītavu nejutīgums, pārtrauciet lietot šo ierīci un konsultējieties ar ārstu. Anti-vibrācijas sistēma negarantē šo problēmu iztrūkumu. Lietotājiem, kuri ilgstoši un pastāvīgi strādā ar jaudas ierīcēm, rūpīgi jāpārbauda savs veselības stāvoklis un šīs ierīces statuss.

KAS IR KAS?



KAS IR KAS?

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Droseles slēdzis | 9. Augšējā pūtēja caurule |
| 2. STOP slēdzis | 10. Apakšējā pūtēja caurule |
| 3. Rokas spuldze | 11. Liela ātruma sprausla |
| 4. Slāpētāja svira | 12. Ieliekta caurule |
| 5. Degvielas tvertnes vāciņš | 13. Sūcēja somiņa |
| 6. Startera aukla | 14. Augšējā sūcēja caurule |
| 7. Sūkšanas rokturis | 15. Apakšējā sūcēja caurule |
| 8. Aizdedzes svece | 16. Lietošanas pamācība |



SALIKŠANA

KARTONA KĀRBAS SATURS

Pārbaudiet kartona kārbas saturu pēc sekojošā saraksta:

- Pūtējs
- Augšējā pūtēja caurule
- Apakšējā pūtēja caurule
- Liela ātruma sprausla
- Ieliektā caurule
- Sūcēja somiņa
- Augšējā sūcēja caurule
- Apakšējā sūcēja caurule
- Skrūve vakuuma caules komplektam

PIEZĪME: Ir normāli, ka degvielas filtrs grab tukšā degvielas tvertnē.

SALIKŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS! Apstādiniet ierīci un pārliecinieties, ka lāpstņirītera asmeņi ir pārstājuši griezties, pirms atverat sūcēja ietilpības durvis vai mēģināt ievietot vai izņemt sūcēja vai pūtēja caurules. Rotējošie asmeņi var radīt nopietnu ievainojumu. Vienmēr atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat tehnisko apkopi vai aizlikt katru kustošās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja saņemat jau saliktu ierīci, atkārtotiet visas darbības, lai pārlielinātās, ka jūsu ierīce ir pareizi salikta un visi slēgmehānismi ir savilkti. Ievērojiet visus drošības pasākumus, kuri sniegti lietošanas pamācībā un uz ierīces.

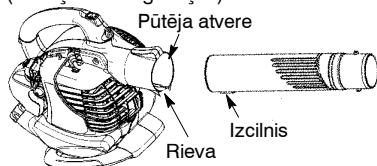
- Salikšanai ir nepieciešams standarta skrūvgriezis.

PŪTĒJA SALIKŠANA

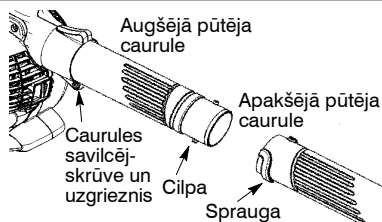
PŪTĒJA CAURULES SALIKŠANA

1. Izlīdziniet augšējās pūtēja caurules izcilni ar pūtēja izplūdes rievu; pārbidiet cauruli vietā.

PIEZĪME: Savilcējskrūvim jābūt pietiekoši brīvam, lai pūtēja caurules varētu iespraust pūtēja izplūdes atverē. Atbrīvojiet skrūvi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienā (nenoņemiet uzgriežņus).

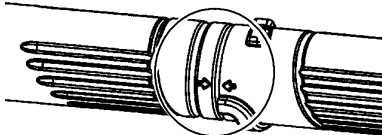


2. Nostipriniet cauruli, pagriežot skrūvi pulksteņrādītāja virzienā.
3. Izlīdziniet apakšējās pūtēja caurules spraugas ar augšējās pūtēja caurules cilpiņām.



4. Bidiet apakšējo pūtēja cauruli uz augšējo pūtēja cauruli.
5. Pagrieziet apakšējo pūtēja cauruli pulksteņrādītāja virzienā līdz klikšķim, kas liecina par apakšējās pūtēja caurules nostiprināšanos augšējā pūtēja caurulē.

PIEZĪME: Kad augšējā un apakšējā pūtēja caurule ir pareizi saliktas kopā, bultiņas uz abām caurulēm ir izlīdzinātas.

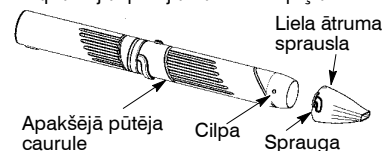


6. Lai izņemtu caurules, pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atbrīvotu caurules (nenoņemiet uzgriežņus); izņemiet caurules.

LIELA ĀTRUMA SPRAUSLAS SALIKŠANA

Ja ir nepieciešams lielāks ātrums, lietojiet lielā ātruma sprauslu.

1. Izlīdziniet sprauslas spraugas ar apakšējās pūtēja caurules cilpiņām.



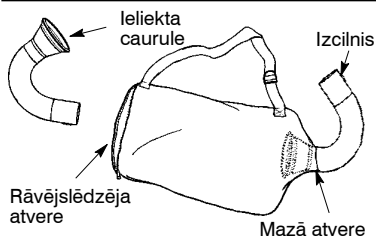
2. Uzbīdiet sprauslu uz apakšējo pūtēja cauruli.
3. Pagrieziet sprauslu pulksteņrādītāja virzienā līdz atskan klikšķis un jūtams, kas sprausla fiksējusies apakšējā pūtēja caurulē.

SŪCĒJA SALIKŠANA

SŪCĒJA SOMIŅAS KOMPLEKTS

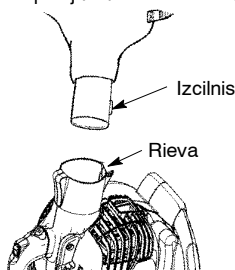
1. Atveriet rāvējslēdzēju uz sūcēja somiņas un ievietojiet ieliekto cauruli.
2. Iebīdiet ieliektās caurules mazo galu caur mazu atveri somiņā.

SALIKŠANA



PIEZĪME: Pārļiecinieties, ka mazās atveres mala ir līdz malām pilna pret ieliktais caurules paplašināto laukumu, un izcilnis uz ieliktais caurules atrodas apakšdaļā.

3. Aizveriet rāvješlīdzēju uz somiņas. Pārļiecinieties, ka rāvješlīdzējs ir pilnībā aiztaisīts.
4. Noņemiet pūtēja cauruli no motora.

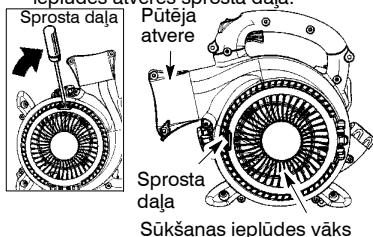


5. Ievietojiet ielikto cauruli pūtēja atvērē. Pārļiecinieties, ka ielikta caurule ir izlīdzināta ar pūtēja atveres rievu.
6. Pagrieziet slēdzi pulkstenrādītāja virzienā, lai nostiprinātu ielikto cauruli.

SŪCĒJĀ CAURULES KOMPLEKTS

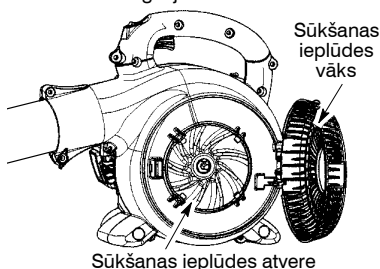
⚠ BRĪDINĀJUMS! Apstādiniet ierīci un pārļiecinieties, ka lāpstīnriteņa asmeņi ir pārstājuši griezties, pirms atverat sūcēja ieplūdes durvis vai mēģināt ievietot vai izņemt sūcēja vai pūtēja caurules. Rotējošie asmeņi var radīt nopietnu ievainojumu.

1. Iespraudiet skrūvgrieža uzgali sūkšanas ieplūdes atveres sprostā daļā.

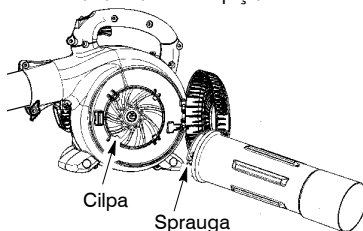


2. Viegli nolieciet skrūvgrieža rokturi mezgla priekšpusē virzienā, lai atbrīvotu sprostu, vienlaicīgi ar to velkot ieplūdes vāku ar otru roku.

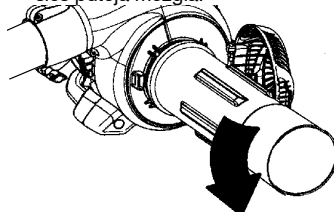
3. Turiet ieplūdes vāku atvērtu līdz ir uzstādīta augšējā sūkšanas caurule.



4. Izlīdziniet sūkšanas ieplūdes atveres iekšpusē esošās cilpiņas ar augšējās sūkšanas caurules cilpiņām.



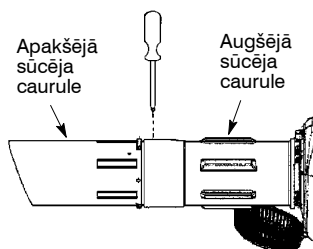
5. Iespiediet augšējo sūkšanas cauruli sūkšanas ieplūdes atvērē. Pagrieziet cauruli pulkstenrādītāja virzienā līdz atskan klikšķis un jūtams, kas sprausla fiksējusies pūtēja mezglā.



6. Izlīdziniet apakšējās sūkšanas caurules slīpu galu. Iegrūdiet apakšējo vakuuma cauruli augšējā vakuuma caurulē, līdz apakšējā caurule ir cieši iestiprināta augšējā caurulē (aptuveni 7 cm dziļumā).



7. Kad abas caurules ir savienotas, atrodiet uzlīmi, kas atrodas augšējās caurules apakšdaļā. Pastāvīgi savienojiet abas caurules ar tam nolūkam domāto skrūvi.



KĀ MAINĪT IERĪCES SŪCĒJU PRET PŪTĒJU

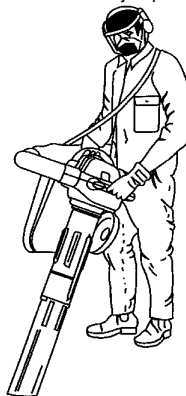
⚠ BRĪDINĀJUMS! Pūšot iežus, turiet ierīci ar trokšņa slāpētāja pusi projām no ķermeņa un drēbēm (Sk. nodaļu DARBĪBAS POZĪCIJA).

1. Noņemiet caurules līkumu un vakuuma tvertni, pagriežot rokturi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atbrīvotu caurules līkumu.
2. Noņemiet sūkšanas caurules, pagriežot tās pulksteņrādītāja virzienā.
3. Aizveriet sūkšanas ielūdes atveres vāku un pārliecinieties, ka sprasts ir aizvērts.
4. Atkārtoti uzstādi pūtēja cauruli (Sk. nodaļu PŪTĒJA CAURULES SALIKŠANA).

PLECU LENCES NOREGULĒŠANA

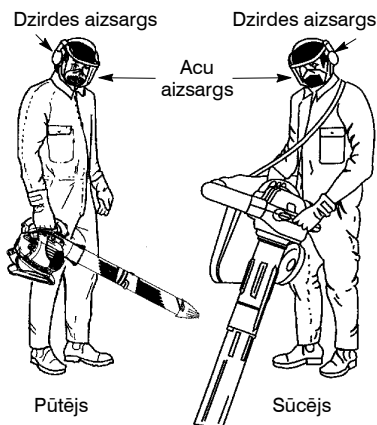
⚠ BRĪDINĀJUMS! Sūcot iežus, turiet ierīci ar trokšņa slāpētāja pusi projām no ķermeņa un drēbēm (Sk. nodaļu DARBĪBAS POZĪCIJA).

1. Paceliet plecu lenci virs galvas un nolieciet uz kreisā pleca.
2. Izstiepiet labo roku pret sūcēja maisina aizmuguri.
3. Pielagojiet plecu lenci, līdz sūcēja somiņa/plecu lences vīle atrodas starp jūsu īkšķi un rādītājpirkstu.
4. Raugieties, lai gaiss brīvi plūstu no ieliktās caurules somiņā. Ja somiņa ir savījusies, ierīce nedarbojas pareizi.



DARBĪBA

DARBĪBAS POZĪCIJA



DARBĪBAS PADOMI

⚠ BRĪDINĀJUMS! Sūcot vai pūšot iežus, turiet ierīci ar trokšņa slāpētāja pusi

projām no ķermeņa un drēbēm (Sk. nodaļu DARBĪBAS POZĪCIJA).

- Lai samazinātu dzirdes zaudēšanas risku, kas saistīts ar skaņas līmeni (līmeņiem), ir nepieciešams lietot dzirdes aizsargu.
- Lai samazinātu ievainojuma risku, kas saistīts ar saskari ar rotējošajam detaļām, apstādi motoru, pirms uzstādāt vai noņemat uzgaļus. Nelietojiet ierīci bez aizsargiem savā vietā.
- Rīkojieties ar jaudas aprīkojumu tikai ar vienīgi saprātīgā laikā – nestrādāiet agri no rīta vai vēlu vakarā, kad varat traucēt citus cilvēkus. Vienmēr ievērojiet laikus, kas norādīti vietējos rīkojumos. Parasti ieteiktais laiks ir no 9.00 no rīta līdz 5.00 vakarā, no pirmdienas līdz sestdienai.
- Lai samazinātu trokšņa līmeņus, ierobežojiet aprīkojuma gabalu daudzumu jebkurā reizē.
- Lai samazinātu trokšņa līmeņus, darbiniet jaudas pūtējus pie viszemākās iespējamās drošes, lai veiktu darbu.
- Lietojiet grābekļus un slotas, lai atbrīvotu iežus pirms pūšanas.
- Putekļainos apstākļos viegli samitriniet virsmas vai lietojiet lielāko uzgali, ja ir pieejams ūdens.

- Glabājiet ūdeni, lietojot jaudas pūtējus tā vietā, lai lietotu šļūtenes daudzām mauriņa un dārza kopšanas procedūrām, tai skaitā tādiem laukumiem kā notekcaurules, ekrāni, aizslietņi, iekšējie pagalmi, grīli, lieveņi un dārzi.
- Uzmanieties no bērniem, mājdzīvniekiem, atvērtiem logiem vai tikko nomazgātām mašīnām. Droši izmetiet iežus.
- Lietojiet pilnu pūtēja uzgala pagarinājumu tā, lai gaisa plūsma var strādāt tuvu zemei.
- Pēc pūtēju un cita aprīkojuma lietošanas, **SATĪRIET VISU!** Izmetiet iežus atkritumu tvertnēs.

PIRMS MOTORA IEDARBINĀŠANAS

⚠ BRĪDINĀJUMS! Noteikti izlasiet informāciju par degvielu drošības noteikumos, pirms sākat strādāt. Ja nesaprotat drošības noteikumus, nemēģiniet uzpildīt savu ierīci ar degvielu. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru.

MOTORA UZPILDĪŠANA AR DEGVIELU

⚠ BRĪDINĀJUMS! Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu, kad veicat uzpildi. Šis dzinējs ir sertificēts darbībai ar benzīnu bez svina piedevām. Pirms izmantošanas benzīns jāsaļauj ar labas kvalitātes 2 ciklu ar gaisu atdzesētu dzinējellu, kas paredzēta sadzīvošanai attiecībā 40:1. 40:1 proporcija tiek iegūta, samaisot 5 litrus bezsvina benzīnu ar 0,125 litriem eļļas. **NELIETOJIET** automašīnu eļļu vai kuģu eļļu. Šis eļļas radīs dzinēja bojājumus. Samaisot degvielu, vadieties pēc norādījumiem, kas ir uzdrukāti uz eļļas tvertnes. Tiklīdz eļļa ir pievienota benzīnam, nekavējoties sakratiet tvertni, lai degviela pilnībā sajaucas. Vienmēr izlasiet un ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz degvielu, pirms pievienojat degvielu savai iekārtai.

MAISIJUMA PROPORCIJAS

Benzīns, litros	Dvītaktu eļļa, litros
	40:1 (2,5%)
2	0,050
5	0,125
10	0,250

UZMANĪBU: Nelietojiet tīru benzīnu bez eļļas piejaukuma. Tas neatgriezeniski sabojās dzinēju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Lietojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu. Zemākajam ieteiktajam oktāna skaitlim jābūt 90 (RON).

SVARĪGI

Izmantojot ar alkoholu sajauktu degvielu (vairāk nekā 10% alkohola), var rasties būtiskas dzinēja veiktspējas un ilgmūžības problēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nepareiza degvielas un/vai smērvielu lietošana radīs šādas problēmas: nepareizu sajūga darbību, pārkaršanu, izgarojumu bloķēšanu, enerģijas zudumus, eļļošanas deficītu, degvielas piegādes sistēmas, blīvējuma un iekšējo karburatora sastāvdaļu, kā arī citu mezglu bojājumus. Ar alkoholu sajaukta degviela radīs degvielas/eļļas maisījumā augstu mitruma uzsūkšanās stāvokli, kas savukārt izraisīs eļļas un degvielas atdalīšanos.

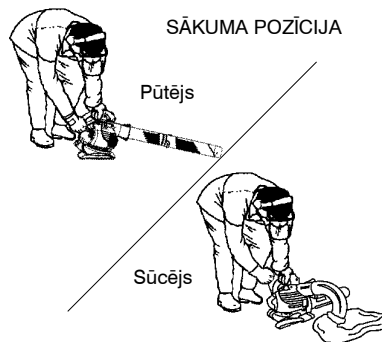
MOTORA APSTĀDINĀŠANA

- Atlaidiet drosēles mēlīti.
- Nospiediet un turiet slēdzi STOP pozīcijā STOP līdz dzinējs apstājas.

PIRMS MOTORA IEDARBINĀŠANAS

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jums **NOTEIKTI** jāpārliecinās, ka caurules ir nostiprinātas, pirms lietojat ierīci.

- Uzpildiet motoru ar degvielu. Paeļiet vismaz 3 metrus tālāk no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Turiet ierīci iedarbināšanas pozīcijā kā norādīts. Pārliecinieties, ka pūtēja gals ir novirzīts prom no cilvēkiem, dzīvniekiem, stikla un citiem priekšmetiem.

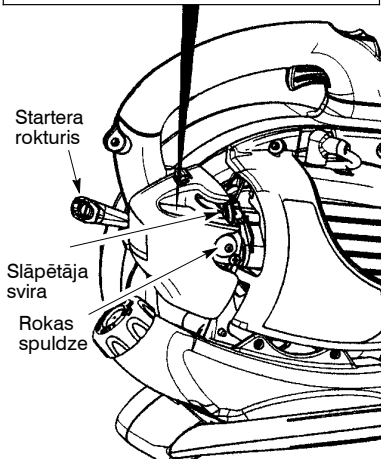
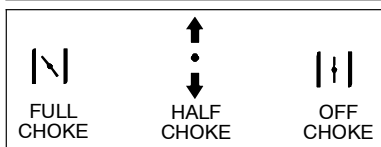


⚠ BRĪDINĀJUMS! Iedarbinot motoru, turiet ierīci kā norādīts zīmējumā. Nenovietojiet ierīci uz jebkādas virsmas, izņemot tīru, cietu laukumu, kamēr iedarbināt ierīci vai motors darbojas. Iežus tādi kā grants, smiltis, putekļi, zāle, utt. var uzņemt gaisa uzmērējs un izmest caur atkritumu atveri, sabojājot ierīci vai īpašumu, vai izraisot nopietnu ievainojumu blakus stāvošajiem vai lietotājam.

AUKSTA MOTORA IEDARBINĀŠANA (vai silta motora iedarbināšana, ja izbeigusies degviela)

1. Lēnām piespiediet rokas spuldzi 6 reizes.
2. Pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā FULL CHOKE.
3. Saspieties un turiet slēdzi visu atlikušo darbību laikā.

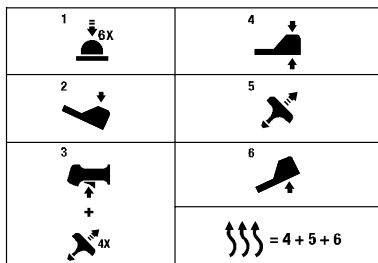
DARBĪBA



4. Strauji pavelciet startera auklas rokturi, līdz motors ierūcas, it kā gatavodamies ieslēgties, bet nevelciet auklu vairāk par 4 reizēm.
5. Tiklīdz motors ierūcas it kā gatavotos darboties, pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā HALF CHOKE.
6. Spēcīgi pavelciet startera auklu, līdz motors iedarbojas, bet nevelciet vairāk par 6 reizēm. **PIEZĪME:** Ja motors neiedarbojas pēc 6 vilcieniem (pozīcijā HALF CHOKE), pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā FULL CHOKE un piespiediet rokas spuldzi 6 reizes. Saspieties un turiet droses slēdzi un pavelciet startera auklu vēl 2 reizes. Pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā HALF CHOKE un pavelciet startera auklu, līdz motors iedarbojas, bet nevelciet vairāk par 6 reizēm. Ja motors tomēr neiedarbojas, iespējams, tas ir applūdis. Turpiniet, sekojot pamācībām nodaļā APPLŪDUŠA MOTORA IEDARBINĀŠANA.

7. Tiklīdz motors iedarbojas, ļaujiet tam darboties 10 sekundes, pēc tam pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā RUN. Ļaujiet ierīcei darboties vēl 30 sekundes pozīcijā RUN, pirms atlaižat droses slēdzi. **PIEZĪME:** Ja motors noslāpst, kad slāpētāja svira atrodas pozīcijā RUN, pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā HALF CHOKE un pavelciet auklu, līdz motors iedarbojas, bet nevelciet vairāk par 6 reizēm.

Mašīnas aizmugurē atrodas vienkārša instrukcija ar attēliem, kas apraksta attiecīgo soli.



SILTA MOTORA IEDARBINĀŠANA

1. Pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā HALF CHOKE.
2. Saspieties un turiet slēdzi visu atlikušo darbību laikā.
3. Spēcīgi pavelciet startera auklu, līdz motors iedarbojas, bet nevelciet vairāk par 6 reizēm.
4. Ļaujiet motoram darboties 15 sekundes, pēc tam pagrieziet slāpētāja sviru pozīcijā RUN.

PIEZĪME: Ja motors neiedarbojas, pavelciet startera auklu vēl 5 reizes. Ja motors tomēr neiedarbojas, iespējams, tas ir applūdis.

APPLŪDUŠA MOTORA IEDARBINĀŠANA

Applūdušus motorus var iedarbināt, novietojot slāpētāja sviru pozīcijā RUN, pēc tam pavelciet auklu, lai iztīrītu motoru no liekas degvielas. Tam nepieciešams pavilkt startera rokturi vairākas reizes, atkarībā no tā, cik stipri ir applūdis ierīce. Ja ierīci nevar iedarbināt, skatieties nodaļu BOJAJUMU NOVĒRŠANAS TABULA.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izvairieties piekerties trokšņa slāpētājam, ja motors un trokšņa slāpētājs nav auksti. Karsts trokšņa slāpētājs var izraisīt nopietnus apdegumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat tehnisko apkopi, izņemot karburatora noregulēšanu.

PĀRBAUDIET, VAI SLĒGMEHĀNISMI UN DETALAS NAV VAĻĪGI

- Slāpētājs
- Aizdedzes Sveces Nodalījums
- Gaisa Filtrs
- Pamatnes Skrūves

PĀRBAUDIET, VAI DETALAS NAV BOJĀTAS VAI NOLIETOTAS

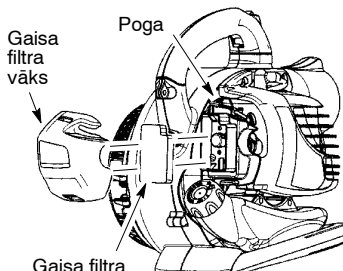
Sazinieties ar autorizētu tehniskas apkopes centru, lai nomainītu bojātas vai noliektas detaļas.

- Droseles Svira – Pārliecinieties, ka droseles svira funkcionē pareizi, pagriežot droseles sviru pozīcijā STOP. Pārliecinieties, ka motors apstājas, pēc tam atkārtoti iedarbiniet motoru un turpiniet darbu.
- Degvielas Tvertne – Pārtrauciet lietot ierīci, ja degvielas tvertnē pamanāt bojājumu vai sūci.
- Sūcēja Soma – Pārtrauciet lietot sūcēja somiņu, ja tā ir saplēsta vai bojāta.

PĀRBAUDIET UN IZTĪRIET IERĪCI & ETIKETES

- Pēc katras lietošanas rūpīgi pārbaudiet, vai ierīces detaļas nav vaļīgas vai bojātas. Iztīriet ierīci un indikatorus, lietojot mitru drānu un maigu mazgāšanas līdzekli.
- Noslaukiet ierīci ar tīru, sausu drānu.

IZTĪRIET GAISA FILTRU



Gaisa filtra tīrīšana:

Nēters gaisa filtrs pasliktina motora nevainojamu darbību un palielina degvielas patēriņu un kaitīgus izdalījumus. Vienmēr tīriet pēc 5 darba stundām vai katru gadu, atbilstoši lietošanai.

1. Tīriet vāku un laukumu ap to, lai neļautu netīrumiem iekrist karburatora nodalījumā, kad vāks ir noņemts.

PIEZĪME: Pārvietojiet gaisa padeves sviru pozīcijā RUN pirms gaisa filtra vāka atvēršanas.

2. Atveriet gaisa filtra vāku, nospiežot pogu (skatiet zīmējumu). Izņemiet gaisa filtru.

PIEZĪME: Netīriet filtru benzīnā vai citā viegli uzliesmojošā šķīdumā. To darot, var rasties ugunsgrēka briesmas vai bīstami tvaiku izdalījumi.

3. Mazgājiet filtru ar ziepēm un ūdeni.
4. Laužiet filtram nožūt.
5. Pievienojiet pāris pilienus eļļas filtram, saspiediet filtru, lai izplatītu eļļu.
6. Nomainiet detaļas.

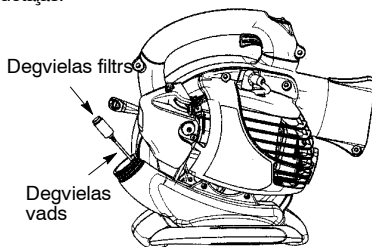
NOMAINIET AIZDEDES SVECI

Nomainiet aizdedzes sveci katru gadu, lai nodrošinātu ierīces vieglāku iedarbināšanu un labāku darbību. Uzstādiet aizdedzes sveces spraugu uz 0,025 collām (0,6 mm). Aizdedzes laikā ir iepriekš uzstādīts un nav maināms.

1. Pagrieziet, pēc tam novelciet aizdedzes sveces nodalījumu.
2. Noņemiet aizdedzes sveci no cilindra un izmetiet to.
3. Nomainiet to ar Champion RCJ-6Y aizdedzes sveci un savēlciet to cieši ar 19 mm uzgriežņu atslēgu.
4. Vēlreiz pievienojiet aizdedzes sveces nodalījumu.

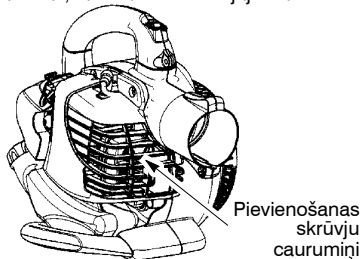
NOMAINIET DEGVIELAS FILTRU

Lai nomainītu degvielas filtru, nosusiniet ierīci, darbiniet to bez degvielas, pēc tam noņemiet degvielas vācīna/saturētāja komplektu no tvertnes. Izvelciet filtru no tvertnes un noņemiet to no degvielas vada. Uzstādiet jaunu degvielas filtru uz degvielas vada, atkārtoti uzstādiet detaļas.



PĀRBAUDIET TROKŠŅA SLĀPĒTĀJA PIEVIENOŠANAS SKRŪVES

Vienreiz gadā pārliecinieties, ka trokšņa slāpētāja skrūves ir nostiprinātas un pareizi savilkta, lai izvairītos no bojājuma.



TEHNISKĀ APKOPE

KARBURATORA NOREGULĒŠANA

Karburators ir rūpīgi salikts rūpnīcā. Ir nepieciešami labojumi, ja ievērojat kādu no sekojošajiem apstākļiem:

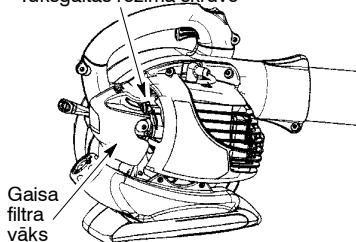
- Motors nedarbojas tukšgaitas režīmā, ja drosele ir atlaista.

Tukšgaitas Režīma Noregulēšana

Ļaujiet motoram darboties tukšgaitas režīmā. Pielāgojiet ātrumu, līdz motors darbojas bez apstāšanās (tukšgaitas režīms pārāk lēns).

- Pagrieziet tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai palielinātu motora ātrumu, ka motors apstājas vai noslāpst.
- Pagrieziet tukšgaitas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai samazinātu motora ātrumu.

Tukšgaitas režīma skrūve



Ja jums nepieciešama turpmāka palīdzība vai jūs neesat pārliecināti par šīs procedūras veikšanu, sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru.

GLABĀŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS! Sagatavojiet ierīci glabāšanai sezonas beigās vai ja tā netiks lietota 30 un vairāk dienas.

- Ļaujiet motoram atdzist, nostipriniet ierīci, pirms noliekat to glabāšanā vai pārvietojat to transporta līdzeklī.
- Glabājiet un uzpildiet ar degvielu ierīci labi vēdinātā vietā, kur degvielas tvaiki nevar sasniegt dzirksteles vai atvērtas liesmas no ūdens sildītājiem, elektriskiem motoriem vai slēdžiem, krāsnīm, utt.
- Glabājiet ierīci ar uzvilktiem visiem aizsargiem. Novietojiet ierīci tā, lai jebkurš ass priekšmets nevar nejauši izraisīt ievainojumu.
- Glabājiet un uzpildiet ierīci ar degvielu bērniem nepieejamā vietā.

ĀRĒJAS VIRSMAS

- Ja jūsu ierīce ir jāglabā kādu laika posmu, iztīriet to pilnībā pirms noliekat glabāšanā. Glabājiet tīrā, sausā vietā.
- Viegli ieeļļojiet ārējās metāla virsmas.

IEKŠĒJAIS MOTORS

- Noņemiet aizdedzes sveci un ielejiet 1 tējkaroti 2-ciklu motora eļļu (atdzesētu ar gaisu) caur aizdedzes sveces atveri. Lēnām paveldiet startera auklu 8 līdz 10 reizes, lai izplatītu eļļu.
- Nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu no ieteicamajiem veidiem un karstuma pakāpes.
- Iztīriet gaisa filtru.
- Pārbaudiet, vai visā ierīcē nav vajīgu skrūvju, uzgriežņu un aizbīdņu. Nomainiet jebkuras bojātas, salūzušas vai nolietotas detaļas.
- Sāciet katru sezonu, lietojot tikai svaigu degvielu ar pareizu benzīna un eļļas proporciju.

CITI IETEIKUMI

- Neglabājiet benzīnu no vienas sezonas līdz nākamajai.
- Nomainiet benzīna tvertni, ja tā sāk rūstēt.

BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS TABULA



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr apstādiniet ierīci un atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat visus zemāk norādītos ieteiktos pasākumus, izņemot pasākumus, kur nepieciešama ierīces darbināšana.

BOJĀJUMS	IMESLS	LABOŠANA
Motoru nevar iedarbināt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aplūdis motors. 2. Tukša degvielas tvertne. 3. Aizdedzes svece nedarbojas. 4. Degviela nesasniedz karburatoru. 5. Zema kompresija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sk.nodaļu "Iedarbināšanas Pamācības." 2. Piepildiet tvertni ar pareizu degvielas maisījumu. 3. Uztādiet jaunu aizdedzes sveci. 4. Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav netīrs, nomainiet to. Pārbaudiet, vai nav sapinusies vai sašķelta degvielas aukla, salabojiet vai nomainiet. 5. Skatieties nodaļu "Karburatora Noregulēšana" nodaļā Pakalpojumi un Uzlabojumi.
Motors nedarbojas pareizi tukšgaitas režīmā.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Degviela nesasniedz karburatoru. 2. Nepieciešams noregulēt karburatoru. 3. Kloķa garā roktura slēgi nolietojušies. 4. Zema kompresija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav netīrs, nomainiet to. Pārbaudiet, vai nav sapinusies vai sašķelta degvielas aukla, salabojiet vai nomainiet. 2. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru. 3. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru. 4. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru.
Motors neuzņem ātrumu, trūkst jaudas vai noslāpst zem jaudas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Netīrs gaisa filtrs. 2. Degviela nesasniedz karburatoru. 3. Aizsērējusi aizdedzes svece. 4. Aizdedzes apstādināšanas ekrāns nosprostoies 5. Nepieciešams noregulēt karburatoru. 6. Oglekļa nogulsnes. 7. Zema kompresija. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. 2. Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav netīrs, nomainiet to. Pārbaudiet, vai nav sapinusies vai sašķelta degvielas aukla, salabojiet vai nomainiet. 3. Iztīriet vai nomainiet sveci un vēlreiz iestarpiniet. 4. Nomainiet aizslietni. 5. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru. 6. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru. 7. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru.
Motors dūmo. pārāk stipri.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Daļēji noslāpējiet. 2. Nepareizs degvielas maisījums. 3. Netīrs gaisa filtrs. 4. Nepieciešams noregulēt karburatoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Noregulējiet slāpētāju. 2. Iztukšojiet degvielas tvertni un piepildiet ar pareizu degvielas maisījumu. 3. Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. 4. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru.
Motors sakarst.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepareizs degvielas maisījums. 2. Nepareiza aizdedzes svece. 3. Nepieciešams noregulēt karburatoru. 4. Oglekļa nogulsnes. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sk. nodaļu "Aplūduša Motora Iedarbināšana" nodaļā par darbību. 2. Nomainiet ar pareizu aizdedzes sveci. 3. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru. 4. Sazinieties ar autorizētu tehniskās apkopes centru.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

EK Atbilstības Deklarācija (Direktīva 98/37/EK, Pielikums II, A) (Attiecas tikai uz Eiropu)
Mēs, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija**, Tel. +46-36-146500, kā
pilnvarotais reģionālais pārstāvis, paziņojam, ka **McCulloch modeļa GBV 325** dārza
pūtējventilators/putekļsūcējs, sākot ar 2012. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada
skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst **PADOMES
DIREKTĪVAS** nosacījumiem:

2006. g. 17. maija "par mašīnām" **2006/42/EK**.

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EK**, kā arī pašreiz
spēkā esošiem papildinājumiem.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**, pielikums V. Informāciju par
trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009,
CISPR 12:2007**.

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning
AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Serifikātu numuri: **SEC/09/2024**.

12-11-15



Ronnie E. Goldman, Tehniskais direktors
Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs
par tehnisko dokumentāciju

TEHNISKIE DATI

MODEL: GBV 325

MOTORS

Motora pārvietošana, cm ³	25
Maksimālā Motora Jauda, saskaņā ar ISO 8893, kW	0,75
Tukšgaitas Režims +/- 400, rpm	3700
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā

AIZDEDZES SISTĒMA

Aizdedzes svece	Champion RCJ-6Y
Elektrodu attālums, mm	0,6

DEGVIELAS UN IEEĻĻOŠANAS SISTĒMA

Degvielas tvertnes apjoma tilpums, cm ³	540
--	-----

SVARS

Bez degvielas un caurulēm, kg	4,4
-------------------------------	-----

TROKŠŅA EMISIJAS

(skatīt 1. Piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	103,9
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	108,0

TROKŠŅA LĪMENI

(skatīt 2. Piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits
atbilstoši standartiem ISO 22868, dB(A)

Aprīkots ar pūtēja caurulēm un sprausla (oriģināls)	96,7
Aprīkots ar sūcēja caurulēm (oriģināls)	98,6

VIBRĀCIJU LĪMENIS

(skatīt 3. Piezīmi)

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a_{hveq}) ar rokturi, ko mēra saskaņā
ar ISO 22867, m/s²

Aprīkots ar pūtēja caurulēm un sprausla (oriģināls), pa labi	10,1
Aprīkots ar sūcēja caurulēm (oriģināls), pa kreisi/pa labi	8,2/10,4

1. Piezīmi: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

2. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

3. Piezīmi: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).