

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.



Novērsiet nejaušu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.



Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Uzmanieties no rotējošiem nažiem. Uzmaniet rokas un pēdas.



Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Nekad neizmantojiet mašīnu iekštelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



Eksplodijas risks



Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.



Sakarsusi virsma.



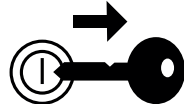
Izslēdziet dzinēju.



Dzinēja iedarbinašana



Pirms veicat jebkādas apkopes darbus vai atstājat iekārtu bez uzraudzības, izņemiet drošības slēdzi (akumulatoru).



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

SVARĪGI!



SVARĪGI! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!

UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme	274
Bridinājuma līmeņu skaidrojums	274

SATURS

Saturs	275
--------------	-----

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	276
Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles plāvēja izmantošanas uzsākšanas.	276

KAS IR KAS?

Kas ir kas zāles plāvējam?	277
----------------------------------	-----

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	278
-----------------	-----

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji	279
Rokturis	279
Plaušanas augstums	280
Elļas uzpildīšana	280

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	281
Degviela	281
Degvielas uzpildīšana	281
Transports un uzglabāšana	281

IEDARBINĀŠANA

Individuālais drošības aprīkojums	282
Vispārējās drošības instrukcijas	282
Pamata darba tehnika	283
Transports un uzglabāšana	283
Iedarbināšana un apstādināšana	284

APKOPE

Vispārēji	285
Apkopes grafiks	285
Vispārēja pārbaude	285
Ārējā tīrīšana	285
Elļas līmenis	285
Elļas maiņa	285
Griešanas aprīkojums	286
Akumulators	287
Aizdedzes svece	287
Gaisa filtrs	287
Degvielas sistēma	287
Pārstrāde	287

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	288
Garantija par atbilstību EK standartiem	290

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāšnim līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precīzi jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles plāvēja izmantošanas uzsākšanas.

- Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts noregulēts griešanas aprīkojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet motoreļļu un degvielu. Tvertne ar pietiekamu eļļas daudzumu ietilpst ierīces komplektācijā. Skatīt instrukciju sadaļā "Degvielas uzpildīšana".



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



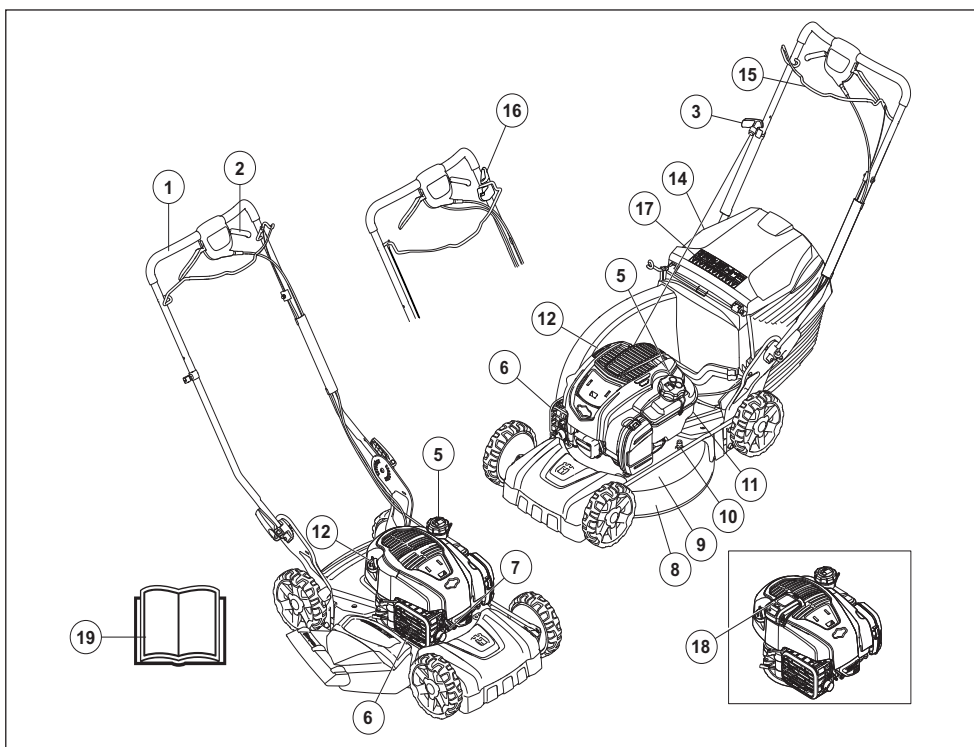
BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai nevižīgi izmantots zāles plāvējs var kļūt par bīstamu ierīci, kas var izraisīt nopietnas traumas, pat dzīvības zaudēšanu. Tādēļ ir ļoti svarīgi, lai Jūs izlasītu un saprastu šīs lietošanas instrukcijas saturu.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzu ilglaicīga ieelpošana var radīt risku veselībai.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas zāles pļāvējam?

- | | |
|---|--|
| 1 Rokturis/stūre | 11 Aizsargapvalks |
| 2 Iedarbināšana | 12 Eļļas tvertne |
| 3 Startera rokturis (LB 348V, LC 348V, LC 353V) | 13 Pļaušanas augstuma regulētājs |
| 4 Zāles uztvērējs (nav LB348V) | 14 Aizmugurējais aizsargs (nav LB348V) |
| 5 Degvielas tvertne | 15 Motora bremžu loks. / palaišanas stienis (LC 348VI, LC 353VI) |
| 6 Gaisa filtrs | 16 Palaišanas strāvas ierobežotājs (LC 348VI, LC 353VI) |
| 7 Aizdedzes svece | 17 Simboli |
| 8 Griešanas apvalks | 18 Akumulators (LC 348VI, LC 353VI) |
| 9 Trokšņa slāpētājs | 19 Lietošanas pamācība |
| 10 Ūdens šļūtene | |

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Novēršiet nejaušu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

Griešanas apvalks

- Griešanas apvalks ir konstruēts tā, lai samazinātu vibrācijas un risku iegūt grieztas traumas.

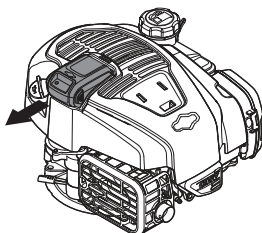
Griešanas vāka pārbaude

- Kontrolējiet, lai griešanas apvalks būtu vesels un bez redzamiem defektiem, piem., plaisām.

Elektrostarts

Iekārtām ar elektrisko starteri ir viegli izņemams akumulators. Ja iekārta netiek lietota vai tiek atstāta bez uzraudzības, akumulators ir jāglabā atsevišķi no iekārtas.

- Lai izņemtu akumulatoru (galveno slēdzi), nospiediet un turiet nospiešanas bloķējošās pogas un velciet to uz sāniem.

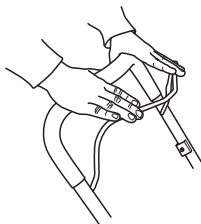


Motora bremžu loks.

- Motora bremzes ir konstruētas, lai ar to palīdzību apstādinātu motoru. Atlaižot satverto motora bremžu loku, motors apstājas.

Motora bremžu roktura pārbaude

- Iedarbiniet dzinēju ar pilnu gāzi un pēc tam atlaidiet motora bremžu loku. Motoram būtu jāapstājas un vadībai būtu jāatvienojas. Motora bremzēm vienmēr ir jābūt noregulētām tā, lai motors apstātos 3 sekunžu laikā.



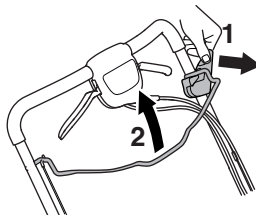
Palaišanas stienis (LC 348VI, LC 353VI)

Iekārtas LC 353VI, LC 353VI motora bremzēšanas stienis tiek lietots arī kā palaišanas stienis.

Lai izvairītos no neparedzētas palaišanas, pārbaudiet palaišanas strāvas ierobežotāja darbību.

Palaišanas strāvas ierobežotāja pārbaude

- Palaišanas stieni velciet virzienā pret sevi un pārliecinieties, vai palaišanas strāvas ierobežotājs novērš stieņa veiktu palaišanas motora aktivizēšanu.
- Pārliecinieties, vai palaišanas strāvas ierobežotājs pēc aktivizēšanas viegli atgriežas sākuma pozīcijā.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

- Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Vispārēji

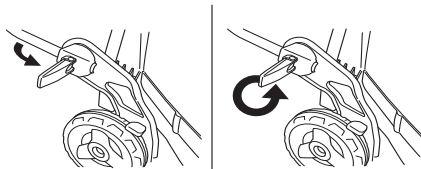


SVARĪGI! Novērsiet nejašu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

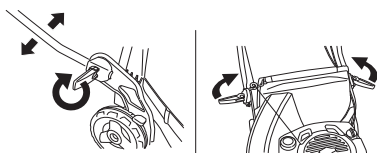
Rokturis

Montāža

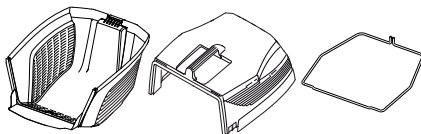
- Atskrūvējiet apakšējos fiksatorus.



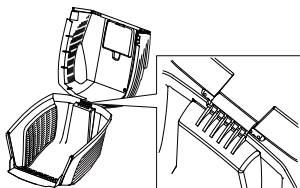
- Noregulējiet roktura augstumu un cieši pievelciet pogas.



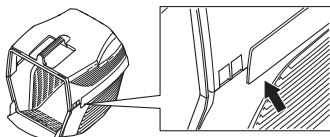
Savācēja montāža



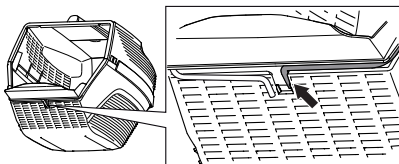
- Pieāķējiet augšējo pārsegu pie apakšējā pārsega palīgierīcēm.



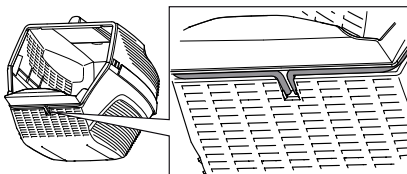
- Nolaidiet augšējo pārsegu. Noteikti novietojiet apmali apakšējā pārsega ārpusē.



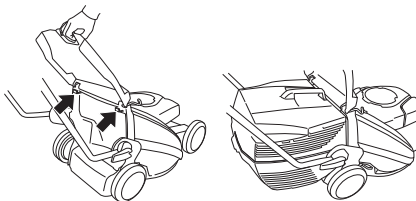
- Sāciet ar metāla malas viena gala aizāķēšanu aiz apakšējā pārsega spraugām.



- Virziet metāla malu ap augšējo un apakšējo pārsegu. Nostipriniet metāla malu uz apakšējā pārsega.



- Paceliet aizmugurējo aizsargu un pievienojiet zāles konteineru.



MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

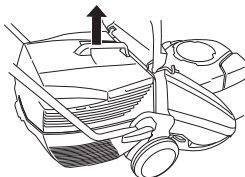
Mulčēšanas funkcija

Mulčēšanas komplekts ir pieejams kā papildaprīkojums, lai iekārtām ar uztvērēju varētu izmantot mulčēšanas funkciju.

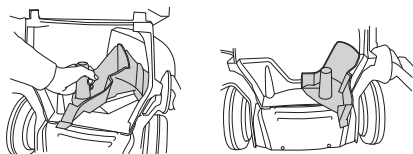
Mulčēšanas komplekts ietver mulčēšanas ieliktni un mulčēšanas nazi.

Ievietojiet mulčēšanas ieliktni tam paredzētajā vietā.

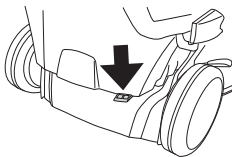
- Paceliet aizmugurējo aizsargu un noņemiet konteineru.



- Ievietojiet mulčēšanas tapu kolektora gropē;



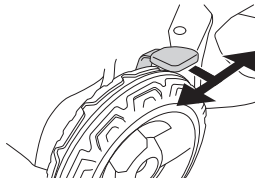
- nolaidiet aizsargu un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts ar mulčēšanas tapu.



Plaušanas augstums

UZMANĪBU! Neiestatiet plaušanas augstumu par zemu, lai novērstu risku, ka naži saskaras ar zemes izciļņiem.

Plaušanas augstumu var iestatīt piecās pozīcijās, mm



Eļļas uzpildīšana

- Piegādes laikā eļļas tvertne ir tukša. Eļļas pieļējat uzmanīgi. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope. Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Mašīna ir aprīkota ar četru taktu motoru. Raugiet, lai eļļas tvertnē vienmēr ir pietiekoši eļļas.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.

Motoreļļa

IEVĒROT! Pirms zāles plāvēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

- Skatīt instrukciju sadaļā “Apkope”
- Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām. Izlasiet tehniskos datus, lai uzzinātu, kādu eļļas tipu ir ieteicams izmantot. Nekad neizmantojiet eļļu, kas paredzēta divtaktu motoriem.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lai nepieļautu degvielas izšļakstīšanos, vienmēr izmantojiet benzīna kanniņu.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Neuzmanība var izraisīt ugunsgrēku.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šļakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Normāzgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuras mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

Vienmēr lietojiet:

- Izturīgi, neslidoši zābaki vai kurpes.
- Izturīgas garās bikses. Nevalkājiet šortus vai sandales un nestrādājiet basām kājām.
- Cimdi ir jālieto, kad tas nepieciešams, piemēram, montāžas, pārbaudes vai tīrīšanas darbu laikā.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem var briesmām, kas tiek radītas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rikojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības agentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutaties droši!



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Mašīnu nedrīkst lietot cilvēki ar vājām fiziskajām vai garīgajām spējām, vai cilvēki, kuru veselība nav piemērota darbam ar šo mašīnu, vai bez personas, kas ir atbildīga par to drošību, uzraudzības.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

Darba zonas drošība

- Pirms uzsākt zāles plaushanu, no zālāja ir jānovāc zari, lapas, akmeņi utt.
- Priekšmeti, kas atsitas pret griešanas ierīci, vai, ko izmet griešanas ierīce, var radīt traumas cilvēkiem un bojājumus objektiem. Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki atrodas drošā attālumā.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gājījumos, ja ir paredzama zibenošana utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem., slidenas darba virsmas.
- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekādas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Uzmanieties no saknēm, akmeņiem, zariem, bedrēm, grāvjiem uc. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Zāles plaushana nogāzē var būt bīstama. Neizmantojiet zāles plāvēju stāvās nogāzēs. Zāles plāvēju nevajadzētu izmantot par 15° lielākā leņķī.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Esiet uzmanīgi, kad tuvojaties stūriem, aiz kuriem nekāds nav redzams, un priekšmetiem, kas jums aizsedz skatu.

Darba drošība

- Zāles plāvējs ir konstruēts tikai zālāju plaushanai. Mašīnas lietošana citiem mērķiem ir aizliegta.
- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Neiedarbiniet zāles plāvēju, pirms nav uzmontēti visi nažu asmeņi un apvalki. Pretējā gadījumā naži var atsvabināties un radīt traumas.
- Izvairieties no griezējnaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griezējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties. Saliekta ass var radīt ierīces nestabilitāti un spēcīgas vibrācijas, kas savukārt rada lielu risku griezējnažu atsvabināšanai.
- Darbinot ierīci, bremžu loku nedrīkst permanenti nofiksēt rokturi.
- Novietojiet zāles plāvēju uz līdzenas, stabilas pamatnes un iedarbiniet, lai griezējnaži nenonāktu kontaktā ar zemi vai priekšmetiem.
- Vienmēr atrodieties aiz mašīnas. Plaushanas laikā raugiet, lai visi riteni būtu uz zemes un turiet abas rokas uz roktura. Turiet rokas un kājas drošā attālumā no rotējošiem asmeņiem.
- Nekad neceliet uz augšu mašīnu motora darbības laikā. Nekādā gadījumā neskrieniet ar iedarbinātu ierīci. Strādājot ar zāles plāvēju, ir jāiet soļos.
- Esiet īpaši uzmanīgi, darba laikā velkot plaujmašīnu savā virzienā.

- Nekad neceliet un nepārnēsājiet zāles plāvēju ar iedarbinātu motoru. Ja zāles plāvēju nepieciešams pacelt, vispirms apstādiniet motoru un noņemiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Neplaujiet zālienu, ejot atpakaļvirzienā.
- Pārvietojot ierīci pāri vietām, kas netiks plautas, motors ir jāapstādina. Piemēram, akmeņi, asfalts, celiņi utt.
- Nekādā gadījumā neskrieniet ar iedarbinātu ierīci. Strādājot ar zāles plāvēju, ir jāiet soļos.
- Pirms plaushanas augstuma nomainīšanas izslēdziet motoru. Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas. Izslēdziet motoru. Pārliecinieties, ka griešanas ierīce vairs nerotē.
- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamus bojājumus.

Pamata darba tehnika

- Labākam plaushanas rezultātam, izmantojiet tikai asus asmeņus. Neass asmens plauj nevienmērīgi un noplautā zāle kļūst dzeltena.
- Neplaujiet vairāk par 1/3 no zāles garuma. Īpaši tas ir jāievēro sausuma periodā. Vispirms plaujiet ar augstu plaushanas augstumu. Pēc tam pārbaudiet rezultātu un noregulējiet vēlamo plaushanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, brauciet lēnām un, lai iegūtu labāku rezultātu, plaujiet to divreiz.
- Katru reizi plaujiet dažādos virzienus, lai zālājā neatstātu stripu nospiedumus.
- Pirms zāles plaujmašīnas vilkšanas savā virzienā izslēdziet piedziņu un pastumiet iekārtu uz priekšu par apm. 10 cm.
- Tuvojoties šķērslim, noteikti izslēdziet piedziņu.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamām bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.
- Mašīnu un tās aprīkojumu uzglabājiet sausā un nesasalstošā vietā.
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Kad iekārta tiek atstāta bez uzraudzības, vienmēr izņemiet akumulatoru. (LC 348VI, LC 353VI)

IEDARBINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

- Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"
- Pārbaudiet, lai aizdedzes kabelis būtu kārtīgi uzmaukts uz aizdedzes sveces.

Manuāla palaišana

Motoram darbojoties, motora bremžu rokturis ir jāpiespiež pret stūri un jātur.

LB 348V, LC 348V, LC 353V

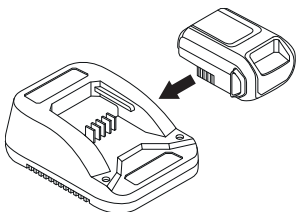
- Stāviet aiz mašīnas.
- Ar labo roku satveriet startera rokturi, lēnām izvelciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (startera aizturi). Lai iedarbinātu motoru, spēcīgi to pavelciet. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**

Elektriskā palaišana

LC 348VI, LC 353VI

Iekārta ir aprīkota ar elektrisko palaišanu, izmantojot palaišanas stieni.

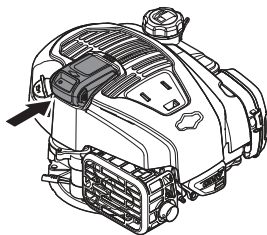
- Pirms elektriskā palaidēja lietošanas pirmo reizi ir jāaktivizē akumulators. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



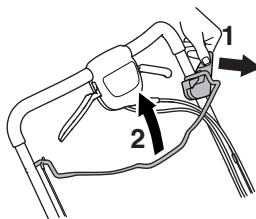
Iekārtām ar elektrisko starteri ir palaišanas strāvas ierobežotājs. Lai palaistu motoru un sāktu asmens griešanu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Ievietojiet akumulatoru tam paredzētajā nodalījumā uz motora un pārbaudiet akumulatora statusu.

Papildinformāciju skatiet sadaļā "Akumulators".

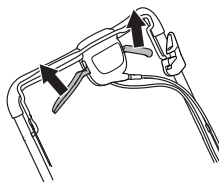


- Atlaižiet valīgāk palaišanas strāvas ierobežotāju (1).
- Pavelciet palaišanas stieni (2) pret sevi. Startera motoram ir jāapstājas, kad tiek palaists motors.

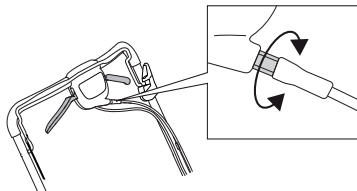


Iedarbināšana

- Lai izmantotu ritenņu piedziņas funkciju, pavelciet sajūga sviru savā virzienā.



Kad piedziņa kļūst lēna, ir jānoregulē sajūga trosē. Izmantojot regulēšanas skrūvi, precīzi noregulējiet trosi.



- Lai nosprīgotu trosi un palielinātu ātrumu, regulēšanas skrūvi griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Pārliecinieties, vai troses nav pārāk nosprīgotas. Ja zāles plāvējs sāk kustību, kamēr nav ieslēgta sajūga svira, izvelciet trosi.
- Lai izvilktu trosi un samazinātu ātrumu, regulēšanas skrūvi griežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Apstādināšana

- Apturiet motoru, atlaižot motora bremžu stieni/ palaišanas stieni. Piedziņa tiek atspējota arī tad, ja atlaižat motora bremžu stieni/ palaišanas stieni.

SVARĪGI!

Vienmēr izņemiet akumulatoru, kad iekārta netiek lietota.

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Pārbaude un/vai apkope ir jāveic ar izslēgtu motoru. Novērsiet nejašu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces. Palaišanas atslēga vai akumulators ir jāizņem arī iekārtām ar elektrisko palaišanu.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.
- Nomainiet visas bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.
- Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	50 stunda s	Vismaz reizi gadā
Vispārēja pārbaude	Aizdedzes svece	Ķīļsiksna regulēšana un nomaiņa.	Ķīļsiksna regulēšana un nomaiņa.
Elļas limenis	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs	Gaisa filtrs
Ārējā tīrīšana	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma	Degvielas sistēma
Griešanas aprikojums		Elļas maiņa	Elļas maiņa
Griešanas apvalks un aizsargapvalks*			
Motora bremžu loks*			

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

Vispārēja pārbaude

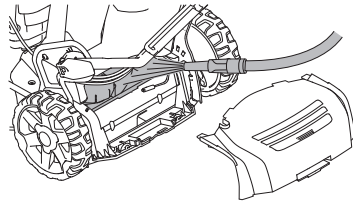
- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Ārējā tīrīšana

- Ar suku notīriet zāles plāvēju no lapām, zāles u. tml.
- Ierīces tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena mazgāšanu.
- Pirms iekārtas apkopes un remonta darbu veikšanas vai tīrīšanas vienmēr izņemiet akumulatoru. Lai izņemtu akumulatoru (galveno slēdzi), nospiediet un turiet nospīestas bloķējošās pogas un velciet to uz sāniem.
- Nekad neļaujiet ūdeni tieši uz motora.
- Izīrtiet gaisa padeves spraslu. Pārbaudiet, vai starteris un startera aukla nav nodilusi vai bojāta.
- Veicot tīrīšanu zem griešanas pārsega, iztukšojiet degvielas tvertni un novietojiet iekārtu uz tās sāniem, ar slāpētāju uz leju.

Pārnesumkārbas (reduktora) kartera tīrīšana.

- Noņemiet apkopes lūku.



- Izīrtiet lapas un zāli no pārnesumkārbas (reduktora) kartera, izmantojot birsti. Nepieciešamības gadījumā notīriet reduktora karteri ar ūdeni.

Elļas limenis

Pārbaudot elļas limeni, zāles plāvējam jāatrodas uz līdzēnas pamatnes. Pārbaudiet elļas limeni ar elļas uzpildes vāciņā iestiprināto mērīšanas ierīci.

- Noņemiet elļas vāciņu un notīriet mērstieni tiru.
- Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Lai iegūtu precīzu elļas līmeņa ainu, elļas uzpildes vāciņam jābūt pilnībā atskrūvētam un noņemtam.
- Ja elļas līmenis ir par zemu, uzpildiet motoreļļu līdz elļas mērīšanas ierīcē augšējai atzīmei.

Elļas maiņa

- Iztukšojiet degvielas bāku.
- Atskrūvējiet elļas uzpildes vāciņu.
- Novietojiet elļas savākšanai piemērotu trauku.
- Izlejiet elļu, sagāžot motoru tā, lai elļa iztecētu pa uzpildes cauruli. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var nodot lietoto elļu.
- Iepildiet jaunu, kvalitatīvu motoreļļu. Lasiet norādījumus nodaļā ar nosaukumu "Tehniskie dati".

Griešanas aprikojums

- Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.
- Pārbaudiet, lai grieznazis vienmēr būtu labi uzasināts un pareizi līdzsvarots.



BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprikojuma apkopes un nomaiņas darbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var iegūt grieztas brūces.

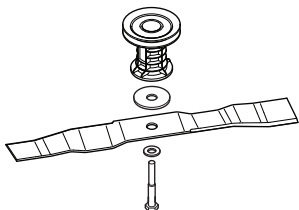
UZMANĪBU! Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro. Asmeņu balansēšana, nomaiņa vai asināšana jāveic remonta un apkopes darbnīcā.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina.

Nažu maiņa

Demontāža:

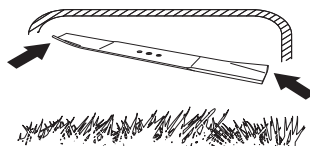
- Atskrūvējiet asmeni fiksējošo bultskrūvi.



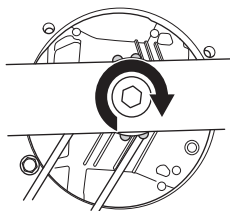
- Noņemiet veco asmeni. Pārliecinieties, vai asmens skavai nav bojājumu. Kontrolējiet, lai grieznāža bultskrūve būtu vesela un motora ass nebūtu saliekta.

Montāža:

- Asmens ir jāuzstāda ar izliektajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



- Novietojiet nazi ar berzes paplāksni pret naža stiprinājumu. Pārbaudiet, lai nazis uz ass būtu pareizi iecentrēts. Lai izvairītos no vibrācijām, novietojiet nazi tā, lai būtu redzamas naža sānos esošās naža stiprinājuma atzīmes.
- Piestipriniet atsperes paplāksni un pareizi pieskrūvējiet skrūvi un paplāksni. Pieskrūvējiet skrūvi ar 70 Nm griezes momentu.



- Ar roku pagriežiet asmeni un pārbaudiet, vai tas rotē brīvi.
- Pārbaudiet mašīnas darbību.

SVARĪGI!

Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

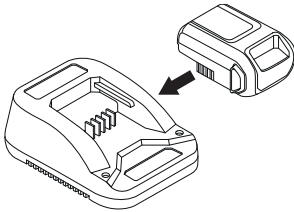
Akumulators

SVARĪGI! No izlietotas baterijas nedrīkst atbrīvoties tā pat kā no sadzīves atkritumiem! Nododiet to vai nu jūsu tuvākajam apkopes pārstāvim, vai arī īpašajā savākšanas punktā.

Akumulatoram ir drošības slēdzis, un tas ir jāuzstāda uz motora tikai tad, kad iekārta tiek lietota.

Šis akumulators ir vieds 10,8 V litija akumulators, kas ir jāaktivizē pirms pašas pirmās lietošanas reizes.

Ievietojiet akumulatoru lādētājā un uzgaidiet, kamēr iedegas vismaz 1 zaļā lampiņa (10 sekundes). Tagad akumulatoru var uzstādīt uz motora.



SVARĪGI! Šim modelim akumulators ir drošības komponents. Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Uzlādējiet akumulatoru.

Akumulatoram ir viegli pārbaudāms sprieguma indikators ar gaismas diodēm (1–4).

Ja spriegums ir pārāk zems (deg 1 vai neviena gaismas diode), ievietojiet akumulatoru lādētājā un ievietojiet kontaktakšu sienas kontaktligzdā (220 V, 50 Hz).

Tukšs akumulators tiek pilnībā uzlādēts aptuveni 60 minūšu laikā.

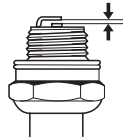
Akumulatoru var ātri uzlādēt īsākā laika posmā, to nesabojājot.

Lampīnas veida indikators uz akumulatora.	Iemesls
Nemainīgi degoša sarkanā lampiņa	Notiek akumulatora uzlāde.
Mirgojoša sarkanā lampiņa	Akumulators ir pārāk karsts; uzlāde sāksies, kad tiks sasniegta pareizā temperatūra.
Nemainīgi degoša zaļā lampiņa	Akumulators ir pilnībā uzlādēts.
Mirgojoša sarkanā un zaļā lampiņa	Akumulators ir bojāts, un tas ir jānomaina.

Aizdedzes svece

IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodziem ir 0,7 mm. nepieciešams, nomainiet.



Gaisa filtrs

- Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru.
- Iztīriet filtru, to padauzot pret līdzenu pamatni. Nekad filtra tīrīšanai nelietojiet šķaidītājus, kas satur petroleju netīriet to ar saspiestu gaisu.
- Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**
- Montējot filtru atpakaļ, pārbaudiet, lai tas blīvi piekļautos filtra tureklim.

Degvielas sistēma

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet, ja nepieciešams.

Pārstrāde

Šīs mašīnas priekšnoteikumi paredz tās kalpošanas laiku vairāku gadu garumā. Tas samazina mašīnas darbības ietekmi uz apkārtējo vidi. Veiciet mašīnai šajā pamācībā norādītās apkopes un pārbaudes. Tādā veidā motors kalpos ilgāk, un kaitīgie izmeši tiks samazināti līdz minimumam. Mašīna ir izjaukta un detaļas ir sadalītas dažādu veidu materiālos pārstrādes nolūkam. Lielākai daļai no mašīnas detaļām var veikt pārstrādi.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	LC353V	LC 353VI
Motors		
Dzinēja ražotājs	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Cilindra tilpums, cm ³	163	163
Ātrums, rpm	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	2,6	2,6
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Elektrodu attālums, mm	0,7	0,7
Degvielas/ēļļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,0	1,0
Eļļas tvertnes tilpums, litros	0,6	0,6
Motoreļļa	SAE 30	SAE 30
Svars		
Zāles plāvējs ar tukšām tvertnēm, kg	41	42
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	97	97
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	98	98
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)		
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	83	84
Vibrācijas līmeņi (skatīt piezīmi. 4)		
Rokturis, m/s ²	4,0	5,3
Pļaušana		
Griešanas augstums, mm	25–70	25–70
Pļaušanas platums, mm	530	530
Nazis	Combi	Combi
Detāļa numurs	5104364–20	5104364–20
Savācēja tilpums, litri	60	60
Iedarbināšana		
Ātrums, km/h	5,4	5,4
Iedarbināšana		
Elektrostarts	–	Jā
Akumulators	–	Li-ion, 12V/15,7Wh

Piezīme. 1 Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par trokšņa spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

	LC348V	LB348V	LC 348VI
Motors			
Dzinēja ražotājs	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Cilindra tilpums, cm ³	163	163	163
Ātrums, rpm	2900	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	2,4	2,4	2,6
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	BS OHV 992304	BS OHV 992304	BS OHV 992304
Elektrodu attālums, mm	0,7	0,7	0,7
Degvielas/eļļošanas sistēma			
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,2	1,2	1,2
Eļļas tvertnes tilpums, litros	0,6	0,6	0,6
Motoreļļa	SAE 30	SAE 30	SAE 30
Svars			
Zāles plāvējs ar tukšām tvertnēm, kg	40	36	42
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)			
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	94	93	95
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	96	95	96
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)			
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	82	82	81
Vibrācijas līmeņi (skatīt piezīmi. 4)			
Rokturis, m/s ²	5,1	3,8	5,1
Pļaušana			
Griešanas augstums, mm	25–70	25–70	25–70
Pļaušanas platums, mm	480	480	480
Pļaušanas sistēma	3 in 1	2 in 1	2 in 1
Nazis	Collect	Mulch	Collect
Detāļas numurs	5856075–20	5028813–10	5856075–20
Savācēja tilpums, litri	60	–	60
Iedarbināšana			
Ātrums, km/h	5,4	5,4	5,4
Iedarbināšana			
Elektrostarts	–	–	Ja
Akumulators	–	–	Li-ion, 12V/ 15,7Wh

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par trokšņa spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

'Husqvarna AB', SE – 561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46–36–146500, apstiprina, ka zāles plaujmašīnas **'Husqvarna LB 348V, LC 348V, LC 348VI, LC 353V, LC 353VI 'Husqvarna LC353VE'**, sākot ar sērijas numurs 15xxxxxx, atbilst PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/EU**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnē" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE–750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Husqvarna 2015. gada 16. septembris



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)