

**Руководство по эксплуатации**

Внимательно прочитайте эти инструкции. Вы должны знать и понимать их перед тем, как приступить к работе с машиной.

Kasutusjuhend

Palun lugege neid juhiseid hoolikalt ja veenduge, et saite neist aru, enne kui masinat kasutama hakkate.

Instrukcija

Prieš naudodat šią įrangą, prašome atidžiai perskaityti šią instrukciją ir įsitikinti, kad gerai supratote.

Lietošanas instrukcijas

Lūdzam uzmanīgi izlasīt šīs instrukcijas, lai jūs tās izprastu, pirms sākat lietot mašīnu.

Инструкции за експлоатация

Моля, прочетете внимателно тези инструкции и се уверете, че сте ги разбрали, преди да започнете работа с машината.

Manual de utilizare

Înainte de a utiliza această mașină, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și fiți siguri că le-ați înțeles.

**115 68 65-40****ST 131****Baltic**

<p>(RU) СЪДЪРЖАНИЕ СТРАНИЦА</p> <p>ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.....3-8</p> <p>НАСТРОЙКА11-17</p> <p>ОБЗОР ИЗДЕЛИЯ18-19</p> <p>УХОД.....20-36</p> <p>СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ37-53</p> <p>ХРАНЕНИЕ54-56</p> <p>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ57-62</p>	<p>(LV) SATURS LAPPUSE</p> <p>DROŠĪBAS NOTEIKUMI3-8</p> <p>ĪESTATĪŠANA11-17</p> <p>IZSTRĀDĀJUMA PĀRSKATS.....18-19</p> <p>UZTURĒŠANA.....20-36</p> <p>APKOPE UN LABOŠANA.....37-53</p> <p>GLABĀŠANA.....54-56</p> <p>BOJĀJUMU NOTEIKŠANA.....57-62</p>
<p>(EE) SISUKORD LEHEKÜLG</p> <p>OHUTUSREEGLID3-8</p> <p>ETTEVALMISTUS.....11-17</p> <p>SEADME TUTVUSTUS.....18-19</p> <p>HOOLDUS.....20-36</p> <p>TEENINDUS JA REGULEERIMINE37-53</p> <p>HOIUSTAMINE.....54-56</p> <p>VEAOTSING57-62</p>	<p>(BG) СЪДЪРЖАНИЕ СТРАНИЦА</p> <p>ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ3-8</p> <p>НАСТРОЙКА11-17</p> <p>ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ПРОДУКТА18-19</p> <p>ПОДДРЪЖКА20-36</p> <p>ОБСЛУЖВАНЕ И НАСТРОЙКИ.....37-53</p> <p>СЪХРАНЕНИЕ54-56</p> <p>ОТСТРАНЯВАНЕ НА АВАРИИ И СПРАВЯНЕ С ПРОБЛЕМИ.....57-62</p>
<p>(LT) TURINYS PUSLAPIS</p> <p>SAUGUMO TAISYKLĖS.....3-8</p> <p>SAŲANKA.....11-17</p> <p>GAMINIO APŽVALGA18-19</p> <p>TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....20-36</p> <p>APTARNAVIMAS IR REGULIAVIMAS37-53</p> <p>LAIKYMAS.....54-56</p> <p>GEDIMŲ NUSTATYMAS.....57-62</p>	<p>(RO) CUPRINS PAGINA</p> <p>REGULI DE SIGURANTA.....3-8</p> <p>MONTAREA.....11-17</p> <p>PREZENTAREA PRODUSULUI18-19</p> <p>INTRETINERE.....20-36</p> <p>SERVICE SI AJUSTARI.....37-53</p> <p>INMAGAZINARE.....54-56</p> <p>DEPANARE.....57-62</p>

Original Instructions in English, all others are translations.



Практика безопасной работы с ручным снегоочистителем

ВНИМАНИЕ! Снегоочиститель может отсечь руки или ноги, и от него могут разлетаться различные предметы. Несоблюдение следующих инструкций по безопасности может привести к серьезным травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить контакт со свечой: это позволит предотвратить случайный запуск при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Этот снегоочиститель предназначен для работы на тротуарах, подъездных дорожках и других поверхностях на уровне земли. Соблюдайте осторожность при работе на склонах. Не применяйте снегоочиститель для уборки снега с поверхностей над уровнем земли, таких как крыши домов, веранд и прочих частей зданий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В снегоочистителях имеются ничем не прикрытые вращающиеся части, которые при контакте с ними могут привести к серьезным травмам, так же, как и различные предметы, могущие вылететь из выпускного лотка. Следите, чтобы в пределах рабочей площади во время работы, включая время запуска двигателя, не было посторонних лиц, маленьких детей и животных.



ОСТОРОЖНО! Во время работы глушитель и прочие части двигателя очень сильно нагреваются и остаются такими даже после его выключения. Будьте осторожны, чтобы не прикасаться к таким частям, это позволит избежать серьезных ожогов.

Обучение

1. Прочтите, уясните и выполняйте все инструкции по работе со снегоочистителем и приведенные в руководстве (руководствах) перед работой с этой машиной. Внимательно изучите органы управления и правила эксплуатации машиной. Знайте, как можно быстро остановить машину и отключить органы управления.
2. Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться машиной. Ни в коем случае не разрешайте взрослым пользоваться машиной без проведения соответствующего инструктажа.
3. Не допускайте нахождения в месте работы посторонних лиц, в особенности, маленьких детей.
4. Будьте осторожны, чтобы не поскользнуться или не упасть самому, в особенности при работе со снегоочистителем в реверсных режимах.

Подготовка

1. Тщательно проверьте площадь, подлежащую обработке, до уборки снега, чтобы там не было никаких коврикков, санок, досок, проволоки и прочих посторонних предметов.
2. Перед запуском двигателя переключите все имеющиеся муфты и передачи в нейтральное положение.
3. Не управляйте устройством не одев соответствующей зимней одежды. Надевайте обувь, в которой можно уверенно ходить по скользкой поверхности.
4. Обращайтесь с топливом осторожно – оно очень легко воспламеняется.
 - (а) Пользуйтесь только предназначенными для этого канистрами.
 - (б) Ни в коем случае не доливайте топливо в работающий или еще не остывший двигатель.
 - (в) Заливайте топливо в бак только вне помещений и с особой осторожностью. Ни в коем случае не заливайте топливо в бак в помещении.
 - (г) Ни в коем случае не заливайте топливо в канистры, находясь внутри автомобиля или в кузове грузовика или прицепа с пластмассовой отделкой. Перед заливкой во всех случаях ставьте канистру на землю, подальше от вашего автомобиля.
 - (д) При возможности сгрузите с грузовика или прицепа оборудование с бензиновым двигателем, и заправляйте его на земле. Если же это невозможно, заливайте топливо в такое оборудование на прицепе, пользуясь небольшой канистрой, а не шлангом бензоколонки.
 - (е) Наконечник шланга должен быть в постоянном контакте с горловиной бензобака или канистры до завершения заправки. Не пользуйтесь фиксатором открытого положения на наконечнике шланга.

- (ж) Плотнo заверните крышку бензобака и сотрите ветошью брызги бензина.
- (з) Если топливо попало на одежду, немедленно переоденьтесь.
 5. Для питания рабочих электрических двигателей или стартеров пользуйтесь только удлинителями и соединителями, определенными изготовителем соответствующего оборудования.
 6. Ни в коем случае не производите какие-либо регулировки на работающем двигателе (за исключением случаев, оговоренных изготовителем).
 7. Во время работы, регулировки или ремонта на вас постоянно должны быть защитные очки или щитки для защиты глаз от посторонних предметов, могущих вылететь из оборудования.
 8. Используйте защитные наушники, чтобы избежать повреждения слуха.

Эксплуатация

1. Руки и ноги не должны быть ни вблизи вращающихся частей, ни под ними. Постоянно поддерживайте чистоту выпускного отверстия.
2. Будьте в высшей степени осторожны при переходе через подъездные дорожки, тротуары или дороги с гравийным покрытием. Постоянно смотрите, нет ли каких-либо скрытых опасностей, и следите за дорожным движением.
3. При случайном ударе о посторонний предмет остановите двигатель, отключите шнур от электродвигателя, внимательно проинспектируйте снегоочиститель на наличие возможного повреждения и отремонтируйте его до повторного запуска.
4. Если устройство начало сильно вибрировать, немедленно остановите двигатель и выясните причину вибрации. Вибрация обычно является признаком неисправности.
5. В любом случае выключайте двигатель, когда оставляете место работы, перед очисткой корпуса шнека или выпускного лотка, а также при выполнении любых регулировок, ремонта или инспекций.
6. При чистке, ремонте и инспекции снегоочистителя выключите двигатель и убедитесь, что шнек и прочие вращающиеся части остановились. Выньте ключ из замка зажигания.
7. Не запускайте двигатель внутри помещений, исключение составляют случаи, когда устройство нужно выкатить из дома или закатить в дом. Откройте двери; выхлопные газы опасны для здоровья.
8. Будьте максимально осторожны при работе на склонах.
9. Ни в коем случае не работайте со снегоочистителем без установленных на свои места и находящихся в работоспособном состоянии защитных ограждений.
10. Ни в коем случае не направляйте выпускной лоток в направлении людей или так, что в результате этого может быть нанесен ущерб какому-либо имуществу. Дети и посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии.
11. Не перегружайте снегоочиститель, пытайтесь убрать снег слишком быстро.
12. Работая со снегоочистителем на скользкой поверхности, ни в коем случае не двигайтесь с максимальными скоростями. Двигаясь задним ходом, обязательно смотрите назад.
13. При транспортировке снегоочистителя или когда он не используется, отключайте привод шнека.
14. Применяйте навесное оборудование или принадлежности, только рекомендованные изготовителем.
15. Никогда не работайте снегоуборщиком при недостаточной видимости и освещении. Крепко держитесь за ручки снегоуборщика и будьте уверены в том, куда наступаете. Во время работы передвигайтесь шагом; никогда не бегайте.
16. Ни в коем случае не касайтесь горячего двигателя или глушителя.

Уход и хранение

1. Часто проверяйте щитки, срезные болты, монтажные болты двигателя и т.д. для обеспечения необходимой затяжки и безопасного рабочего состояния оборудования.
2. Не допускайте хранения снегоуборщика с топливом в топливном баке в помещениях с повышенной опасностью его воспламенения (наличие нагревателей, сушилок для белья, котлов отопления и т.д.). Перед помещением устройства на хранение дайте двигателю остыть.
3. Помещая снегоуборщик на длительное хранение прочитайте о необходимых действиях в данной инструкции по эксплуатации.
4. Поддерживайте в хорошем состоянии таблички с данными по безопасности и использованию.
5. По окончании уборки снега дайте устройству поработать несколько минут во избежание "прихватывания" ротора.



Ohutusnõuded lumekoristusmasina kasutamisel

TÄHTS! Selle lumekoristusmasina võimsusest piisab käe või jala amputeerimiseks ning esemete eemale paiskamiseks. Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõsise vigastuse.



HOIATUS. Masina kokkupaneku, teisaldamise, reguleerimise või remontimise ajaks võtke süüteküünla juhe alati lahti ja asetage see nii, et masin ei saaks juhuslikult käivituda.



HOIATUS. Lumekoristusmasin on mõeldud lume koristamiseks kõnniteedelt, sõiduteedelt ja muudelt tasastelt pindadelt. Kaldpinnal tuleb töötada ettevaatlikult. Ärge kasutage lumekoristusmasinat maapinnalt kõrgemal asuvatel pindadel, nagu maja- ja garaažikatused, rõdud või muud ehitised või hooned.



HOIATUS. Lumekoristusmasinal on väljaulatuvaid pöörlevaid osi, mis kokkupuutel võivad tõsiselt vigastusi tekitada või esemeid eemale paisata. Ärge lubage teistel inimestel, väikestel lastel ja koduloomadel ei töö ega käivitamise ajal seadme tööalasse tulla.



ETTEVAATUST! Summuti ja muud mootori osad muutuvad töö ajal väga kuumaks ja on kuumad ka pärast mootori seiskamist. Tõsiste põletuste vältimiseks hoiduge nendest osadest eemale.

Väljaõpe

1. Lugege, õppige selgeks ja järgige juhendis ja masinal toodud info enne kui alustate masina kasutamist. Õppige põhjalikult tundma masina juhtseadiseid ja nende nõuetekohast kasutamist. Õppige, kuidas seadet seisata ja juhtseadiseid kiiresti lahutada.
2. Ärge kunagi lubage lastel masinat kasutada. Ärge lubage masinat kasutada kellelgi, keda pole piisavalt instrueeritud.
3. Hoidke tööala vaba inimestest, eriti väikestest lastest.
4. Olge ettevaatlik ja vältige libisemist ning kukkumist, eriti tagurpidi liikumise ajal.

Ettevalmistus tööks

1. Kontrollige masina töösoon põhjalikult üle ning eemaldage sealt näiteks uksematid, kelgud, traadid ja muud võõrkehade.
2. Enne mootori käivitamist lahutage kõik sidurid ja lülitage sisse tühikäik (olemasolu korral).
3. Ärge kandke lahtisi rõivaid, mis võivad masina liikuvate osade külge haakuda. Kandke jalanõusid, mis annavad tuge libedal pinnal.
4. Käsitsege kütust ettevaatlikult - see on väga tuleohtlik.
 - (a) Säilitage kütust vaid selleks otstarbeks valmistatud nõudes.
 - (b) Ärge kunagi tankige töötavat või kuumu mootorit.
 - (c) Tankige õues, toimides väga ettevaatlikult. Ärge kunagi tankige siseruumis.
 - (d) Ärge kunagi valage kütust sõidukis või autokastis, mille põhi on valmistatud plastist. Enne tankimist asetage kanistrid alati maapinnale, sõidukitest eemale.
 - (e) Võimalusel tõstke bensiinimootoriga masin sõidukilt või haagiselt maha ja tankige seda maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige masinat haagisel kanistrist, mitte otse tankuripüstolist.
 - (f) Hoidke püstol kütusepaagi või kanistrisuudme servaga tankimise ajal pidevalt kontaktis, kuni tankimine on lõppenud. Ärge kasutage tankuripüstoli lukustit.

- (g) Keerake bensiinikork korralikult kinni ja koristage möödavoolanud kütus ära.
- (h) Kui kütust on sattunud riietele, vahetage riided kohe välja.
5. Elektrimootori või elektrilise käivitusmootoriga masinatel kasutage tootja poolt ettenähtud pikenduskaableid ja pistikupeesi.
6. Ärge tehke kunagi ühtegi reguleerimist, kui mootor töötab (välja arvatud juhul, kui tootja seda soovib).
7. Töö ja reguleerimise või remondi ajal kandke alati katisepillile või -maski, et kaitsta oma silmi masinast eemale paiskuda võivate võõrkehade eest.
8. Kasutage kuulmiskaitsetega vältida kuulmiskahjustusi.

Kasutamine

1. Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade alla või lähedale. Hoiduge väljalaskevast alati eemale.
2. Ärge väga ettevaatlik, kui töötate kruusateel või seda ületate. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.
3. Pärast kokkupõrget võõrkehaga seisake mootor, võtke elektrimootori toitekaabel lahti, kontrollige lumekoristusmasin põhjalikult kahjustuste suhtes üle ja kõrvaldage võimalikud kahjustused enne kui lumekoristusmasina uuesti käivitata ja sellega tööle hakkate.
4. Kui masin peaks ebatavaliselt vibreerima hakkama, seisake mootor ja kontrollige viivitamatult põhjust.
5. Seisake alati mootor, kui lahkute masina juhtimiskohalt, samuti enne teokorpuse ja väljalaskekanali puhastamist ning enne masina remontimist, reguleerimist või kontrollimist.
6. Lumekoristusmasina puhastamise, remontimise või kontrollimise ajaks seisake mootor ja veenduge, et teo terad ja kõik liikuvad osad on peatunud. Eemaldage võti.
7. Ärge käituge mootorit ruumis, välja arvatud lumekoristusmasina hoonesse või sellest välja ajamiseks. Enne mootori hoones käivitamist avage alati välisluks.
8. Kaldpinnal töötades olge äärmiselt ettevaatlik.
9. Ärge kunagi käituge lumekoristusmasinat ilma asjakohaste kaitsete või muude kaitseseadisteta, mis peavad olema paigaldatud ja töökorras.
10. Ärge kunagi hoidke väljalaskekanalit inimeste või vara suunas. Hoidke lapsed ja muud inimesed töökohast eemal.
11. Vältige masina ülekoormamist, üritades lund liiga kiiresti koristada.
12. Ärge käituge masinat kiirel sõidukäigul, kui liigute libedal pinnal. Tagurpidi töötades vaadake taha ja olge ettevaatlik.
13. Lumekoristusmasinaga sõites ja selle kasutusvälisel ajal lahutage teo jõuülekanne.
14. Kasutage ainult masina tootja poolt lumekoristusmasinale ettenähtud töö- ja lisaseadmeid.
15. Ärge kunagi töötage lumepuhuriga halva nähtavusega või valgustusega piirkondades. Tagage alati kindel toetuspind oma jalgadele ja hoidke kindlalt kinni käepidemetest. Kõndige; ärge kunagi jookse.
16. Ärge puudutage mootorit või summutit.

Hooldus ja hoiustamine

1. Kontrollige regulaarsete ajavahemike tagant lõiketihvte, Seadme turvalise töökorra tagamiseks, kontrollige regulaarselt, et kaitsete, lõiketerade ja mootori kinnituspoltide, jne. oleksid korralikult kinni.
2. Ärge kunagi hoiustage täis kütusepaagiga masinat ehitisse, kus on sellised süüteallikad nagu kuum vee ja ruumide küttekehad, pesukuivatusmasinad jne. Laske mootoril jahtuda enne masina hoiustamist mis tahes kinnisesse ruumi.
3. Kui lumepuhur tuleb hoiustada pikemaks ajaks, vaadake olulise informatsiooni saamiseks alati kasutusjuhendit.
4. Vajadusel puhastage või asendage ohutus- ja juhendiplaadid.
5. Pärast lumekoristusmasina laske masinal alati mõned minutid tühjalt töötada, et vältida kollektori/tiiviku kinnikülmumist.

LT Saugus stumiamų sniego valytuvų naudojimas

SVARBU: šis sniego valytuvus gali nukirsti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiamų saugos nurodymų galima rimtai susižeisti.



PERSPĖJIMAS: visada atjunkite uždegimo žvakės laidą ir jį padėkite taip, kad neliestų uždegimo žvakės, – taip netyčia nepaleisite variklio tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ir atliekate remontą.



PERSPĖJIMAS: šis sniego valytuvus skirtas šaligatviams, įvažiavimams ir kitiems grindiniams valyti. Naudojant nuokalnėse reikia būti atsargiems. Sniego valytuvo nenaudokite, pavyzdžiui, gyvenamųjų namų, garažų, verandų ir kitų pastatų stogams valyti.



PERSPĖJIMAS: sniego valytuvuose yra atvirų besisukančių dalių, kurios prisilietus gali rimtai sužeisti, be to, sužeisti gali ir per išmetimo lataką išmetamos dalys. Darbo vietoje niekada, įskaitant variklio įjungimą, negali būti pašalinių asmenų, vaikų ir augintinių.



DĖMESIO! Duslintuvus ir kitos variklio dalys naudojant įrenginį stipriai įkaista ir lieka karštos išjungus variklį. Kad išvengtumėte nudegimų, saugokitės šių vietų.

Mokymas

1. Prieš naudodamiesi įrenginiu perskaitykite, įsigilinkite ir laikykitės visų ant jo esančių bei vadovuose pateikiamų nurodymų. Išsiaiškinkite, kaip veikia visi valdikliai ir kaip tinkamai naudotis įrenginiu. Išsiaiškinkite, kaip greitai sustabdyti įrenginį ir atjungti valdiklius.
2. Įrenginio niekada neleiskite naudoti vaikams. Įrenginio niekada neleiskite naudoti suaugusiems, kurie nebuvo išmokyti juo naudotis.
3. Darbo vietoje negali būti kitų asmenų, ypač vaikų.
4. Saugokitės, kad nepaslystumėte ar nenuvirstumėte, ypač kai sniego valytuvą traukiate atbuline eiga.

Paruošimas

1. Nuodugniai patikrinkite vietą, kur bus naudojamas prietaisas, ir pašalinkite durų kilimėlius, roges, lentas, laides ir kitus pašalinius objektus.
2. Prieš įjungdami variklį, jei įrengta, išjunkite visas sankabas ir įjunkite neutralią pavarą.
3. Nedėvėkite laisvai krintančių drabužių, kurie gali patekti į judančias dalis. Avėkite neslystančią avalynę.
4. Būkite atsargūs dirbdami su degalais – jie itin degūs.
 - a) Naudokite patvirtintą degalų baką.
 - b) Niekada nepilkite degalų, kai variklis įjungtas arba yra įkaitęs.
 - c) Degalų baką pildykite lauke ir itin saugodamiesi. Niekada nepildykite degalų bako patalpoje.
 - d) Bakų niekada nepildykite automobilyje, ant sunkvežimio arba priekaboje su plastikine danga. Prieš pildydami batus visada pastatykite ant žemės, toliau nuo transporto priemonės.
 - e) Jei reikia, išimkite dujomis varomą įrenginį iš sunkvežimio arba priekabos, tada jį pripildykite. Jei to padaryti negalite, pildykite tokius įrenginius priekaboje naudodami nešiojamąjį bakelį, o ne degalų pildymo pistoletą.
 - f) Kol pripildysite, pistoletą visada laikykite prie degalų bako arba talpyklos angos krašto. Nenaudokite pistoleto srovės užfiksavimo įtaiso.

- g) Tvirtai užsukite dangtelį ir nuvalykite išsipylusius degalus.
 - h) Jei degalais apsipilate drabužius, nedelsdami persirenkite.
5. Jei įsigijote įrenginį su elektriniu varikliu, naudokite gamintojo pridėtus ilginamuosius laides.
 6. Niekada neatlikite jokių reguliavimo darbų, kai variklis veikia (išskyrus tuomet, kai specialiai rekomenduoja gamintojas).
 7. Dirbdami, reguliuodami arba atlikdami taisymo darbus visada nešiokite apsauginius akinius arba akių apsaugas, kad apsaugotumėte akis nuo įrenginio išmestų dalių.
 8. Naudokite klausos apsaugos priemones, kad būtų išvengta žalos klausai.

Naudojimas

1. Nekiškite rankų ar kojų prie arba po besisukančiomis dalimis. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
2. Būkite itin atsargūs, kai įrenginį stumiate per žvyru dengtą įvažiavimą, taką ar kelią. Būkite atidūs ir saugokitės pavojų bei eismo.
3. Patekus pašaliniam daiktui sustabdykite variklį, atjunkite elektrinių variklių laidą, kruopščiai patikrinkite sniego valytuvą, ar jis nepažeistas, ir prieš vėl paleisdami ar pradėdami naudotis pataisykite sniego valytuvą.
4. Jei įrenginys pradeda nejprastai vibruoti, sustabdykite variklį ir nedelsdami patikrinkite, kas nutiko.
5. Sustabdykite variklį, kai tik norite pasišalinti iš darbinės padėties, prieš išvalydami sraigto korpusą ar išmetimo lataką ir taisydami, reguliuodami ar tikrindami.
6. Valydami, taisydami arba tikrindami sniego valytuvą sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad sraigto ašmenys ir visos judančios dalys jau sustojo. Išimkite raktelį.
7. Neįjunkite variklio patalpose, nebent transportuojate sniego valytuvą iš ir į pastatą. Paleidę variklį patalpoje visada atidarykite duris.
8. Būkite itin atsargūs įrenginį naudodami nuokalnėse.
9. Niekada sniego valytuvo nenaudokite be reikalingų apsaugų ir kitų apsauginių priemonių.
10. Niekada nenukreipkite išmetamo sniego į žmones arba vietas, kurioje galite pakenkti kitų turtui. Saugokitės žmonių.
11. Neperkraukite mašinos bandydami sniegą valyti greičiau, nei leidžia galia.
12. Jei slidu, niekada nenaudokite mašinos dideliu greičiu. Žiūrėkite atgal ir būkite itin atsargūs, kai mašiną naudojate atbuline eiga.
13. Išjunkite sraigto ašmenų maitinimą, kai sniego valytuvus yra transportuojamas arba nenaudojamas.
14. Naudokite tik sniego valytuvo gamintojo patvirtintus priedus ir papildomas priemones.
15. Niekada nenaudokite sniego valytuvo esant prastam matumui. Įsitikinkite, kad stovite tvirtai, ir stipriai laikykite rankenas. Eikite.
16. Niekada nelieskite karšto variklio arba duslintuvo.

Techinė priežiūra ir laikymas

1. Dažnai tikrinkite, ar tinkamai prisuktos apsaugos, fiksuojamieji, variklio tvirtinimo varžtai ir pan., kad įrenginiu būtų saugu dirbti.
2. Niekada nelaikykite mašinos su bake esančiais degalais patalpoje, kuriose yra uždegimo šaltiniai, pvz., karšto vandens kaitinimo prietaisai ir elektriniai šildytuvai, drabužių džiovintuvai ir t. t. Prieš palikdami variklį uždaroje patalpoje leiskite, kad variklis atvėstų.
3. Jei sniego valytuvus laikomas ilgesnį laiką, svarbu laikytis nurodymų, kurie pateikiami naudotojo instrukcijoje.
4. Jei reikia, pataisykite arba pakeiskite saugumo arba instrukcijų etiketes.
5. Baigę valyti sniegą leiskite mašinai padirbti tuščia eiga, kad kolektoriuje / sukimo árenginyje nesusaltų sniegas.



Lietošanas norādījumi sniega tīrītājiem, kurus vada mašīnas aizmugurē esošs operators

SVARĪGI! Šis sniega tīrītājs var nopietni savainot rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Tālāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS! Laipalaišanas, transportēšanas, pielāgošanas vai remonta laikā nepieļautu negadījumus, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to vietā, kas nesaskaras ar sveci.



BRĪDINĀJUMS! Šis sniega tīrītājs ir paredzēts ietvju, piebraucamo ceļu un citu līdzenu virsmu tīrīšanai. Lietojot sniega tīrītāju uz nogāzēm vai stāvās vietās, esiet piesardzīgs. Neizmantojiet sniega tīrītāju māju, garāžu, lieveņu vai citu namu vai ēku jumtu tīrīšanai.



BRĪDINĀJUMS! Sniega tīrītājiem ir atklātas rotējošas daļas, kas var radīt nopietnus savainojumus. Šādus savainojumus var radīt arī materiāli, kas tiek izmesti no izvades. Lietošanas un palaišanas laikā neļaujiet nepiederošām personām, bērniem un mājdzīvniekiem tuvoties sniega tīrītājam.



UZMANĪBU! Slāpētājs un citas dzinēja daļas darbības laikā būtiski sakarst un ir karstas arī pēc dzinēja izslēgšanas. Lai nepieļautu plašus apdegumus, netuvojieties šīm zonām.

Apmācība

1. Pirms šī sniega tīrītāja lietošanas izlasiet un rūpīgi ievērojiet norādījumus, kā arī rokasgrāmatā iekļauto informāciju. Pilnībā iepazīstieties ar aprīkojuma vadības ierīcēm un pareizas lietošanas norādījumiem. Iemācieties ātri apturēt sniega tīrītāja darbību un atvienot vadības ierīces.
2. Neļaujiet bērniem izmantot aprīkojumu. Neļaujiet pieaugušajiem lietot aprīkojumu bez iepriekš sniegtiem norādījumiem.
3. Nepieļaujiet darbības zonā nepiederošu personu, it īpaši bērnu, atrašanos.
4. Esiet piesardzīgs, lai nepieļautu sniega tīrītāja slīdēšanu vai apgāšanos, it īpaši tad, ja sniega tīrītājs darbojas atpakaļgaitā.

Sagatavošanās

1. Rūpīgi pārbaudiet vietu, kurā tiks lietots aprīkojums, un noņemiet kājslaukus, kamanas, dēļus, vadus, kā arī citus svešķermeņus.
2. Pirms dzinēja (motora) iedarbināšanas, ja tāds ir, atbrīvojiet visus sajūgus un iestatiet pārslēgu neitrālā pozīcijā.
3. Nepieļaujiet nenostiprināta apgērba iekļūšanu kustošajās sniega tīrītāja daļās. Izmantojiet apavus, kas nodrošina stabilitāti uz slidenām virsmām.
4. Rūpīgi apejieties ar degvielu; tā ātri uzliesmo.
 - (a) Lietojiet piemērotu degvielas tvertni.
 - (b) Nepievienojiet degvielu iedarbināta vai sakarsuša dzinēja laikā.
 - (c) Uzpildiet degvielas tvertni āra apstākļos, veicot to īpaši uzmanīgi. Neuzpildiet degvielas tvertni telpās.
 - (d) Neuzpildiet tvertnes transportlīdzeklī, kravas automašīnā vai uz piekabes platformas. Pirms uzpildes novietojiet tvertnes uz zemes, atstāvis no transportlīdzekļa.
 - (e) Noņemiet ar gāzi darbināmu aprīkojumu no kravas automašīnas vai piekabes un iepildiet degvielu, novietojot aprīkojumu uz zemes. Ja tas nav iespējams, iepildiet degvielu, nevis izmantojot benzīna dozatora sprauslu, bet gan novietojot aprīkojumu uz piekabes ar pārvietojamu tvertni.

- (f) Vienmēr turiet sprauslu tā, lai tā saskaras ar degvielas tvertnes vai konteineru atvēruma malu, līdz uzpilde ir pabeigta. Nelietojiet sprauslas bloķēšanas ierīces atklātā stāvokļa fiksatoru.
 - (g) Cieši nostipriniet atpakaļ benzīna iepildes vāciņu un noslaukiet izlijušo degvielu.
 - (h) Ja degviela ir nokļuvusi uz drēbēm, nekavējoties tās nomainiet.
5. Lietojiet pagarinātājus un spraudlīdzdas, kā to piedziņas elektrodzinējos vai palaišanas elektrodzinējos ir norādīts ražotājs.
 6. Nemēģiniet veikt regulēšanu ieslēgta dzinēja (motora) laikā (izņemot gadījumus, kad to iesaka ražotājs).
 7. Lai aizsargātu acis no svešķermeņiem, kuri var izkļūt no mašīnas, lietošanas vai pielāgošanas/remonta laikā vienmēr izmantojiet aizsargbrilles vai acu aizsargus.
 8. Izmantojiet ausu aizsargus, lai novērstu kaitējumu dzirdei.

Darbība

1. Nenovietojiet rokas vai kājas blakus vai zem rotējošām daļām. Nekad nenobloķējiet izvades atvērumu.
2. Pievērsiet īpašu uzmanību, lietojot sniega tīrītāju uz grants piebrauktuvēm, ietvēm vai ceļiem. Pievērsiet uzmanību slēptam apdraudējumam vai satiksmei.
3. Ja sniega tīrītājs saskaras ar svešķermeņi, izslēdziet dzinēju (motoru), atvienojiet elektrodzinēju kabelus, rūpīgi pārbaudiet, vai sniega tīrītājam nav radušies bojājumi un pirms sniega tīrītāja restartēšanas un lietošanas novērsiet bojājumu.
4. Ja sniega tīrītājs sāk pārmērīgi vibrēt, izslēdziet dzinēju (motoru) un nekavējoties noskaidrojiet vibrācijas iemeslu.
5. Pirms darba vietas atstāšanas, gliemeža korpusa vai izvades tīrīšanas, kā arī pirms, pielāgošanas remonta vai pārbaudes veikšanas izslēdziet dzinēju (motoru).
6. Tīrot, remontējot vai pārbaudot sniega tīrītāju, izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai gliemeža asmeņi un visas kustošās daļas ir apturētas. Izņemiet atslēgu.
7. Nedarbiniet dzinēju iekšelpās, izņemot gadījumus, kad sniega tīrītājs jāpārvieto uz āru vai jānovieto ēkā. Ieslēdzot dzinēju iekšelpās, atveriet āra durvis.
8. Lietojot sniega tīrītāju uz nogāzēm, esiet īpaši piesardzīgs.
9. Nelietojiet sniega tīrītāju bez piemērotiem aizsarglīdzekļiem un cita veida aizsargierīcēm.
10. Nevērsiet izvadi cilvēku virzienā vai uz vietām, kur tas var radīt īpašuma bojājumus. Neļaujiet bērniem un nepiederošām personām tuvoties sniega tīrītājam.
11. Nepārslogojiet sniega tīrītāja veiktspēju, mēģinot ātri attīrīt sniegu lielos daudzumos.
12. Nebrauciet ar sniega tīrītāju ātri pa slidenām virsmām. Braucot atpakaļgaitā, esiet uzmanīgs un pievērsiet uzmanību aizmugurei.
13. Atvienojiet enerģijas piegādi gliemeža asmeņiem, ja sniega tīrītājs tiek transportēts vai netiek lietots.
14. Lietojiet tikai sniega tīrītāja ražotāja apstiprinātās pierīces un piederumus.
15. Neizmantojiet sniega tīrītāju apgrūtinātās redzamības laikā. Pārbaudiet kāju stāvokli un cieši satveriet rokturus. Sāciet pārvietoties.
16. Nepieskarieties karstam dzinējam vai slāpētājam.

Uzturēšana un glabāšana

1. Bieži pārbaudiet aizsargus, nobīdes bultskrūves, dzinēja montāžas bultskrūves utt., lai nodrošinātu stingrumu un iekārtas drošu darba stāvokli.
2. Nekad neglabāiet ierīci ar degvielu degvielas tvertnē ēkā, kur atrodas uzliesmojoši priekšmeti, piemēram, karsts ūdens un sildītāji, drēbju žāvētāji u.c. Pirms ievietojiet ierīci slēgtā telpā, ļaujiet tai atdzist.
3. Ja sniega metējs ir jāuzglabā ilgāku laiku, vienmēr būtisko informāciju izlasiet lietotāja rokasgrāmatā.
4. Pēc vajadzības – saglabājiet vai nomainiet drošības un pamācību uzlīmes.
5. Pēc sniega mešanas beigšanas ierīci padarbiniet dažas minūtes, lai novērstu kolektora/lāpstīgrīteņa aizsalšanu.



Безопасни практики за работа със снегорини с ходене зад тях

ВАЖНО: Този снегорин създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги откъчайте кабела на свещта и го поставяйте на място, на което да не може да влезе в контакт със свещта, за да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този снегорин е предназначен за използване по тротоари, алеи и други равни земни повърхности. По наклонени повърхности машината трябва да се използва с повишено внимание. Не използвайте снегорина по повърхности над земното равнище, като напр. покриви на жилищни сгради, гаражи, външни входове и други подобни конструкции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: По снегорина има издадени въртящи се части, които при контакт могат да причинят сериозни наранявания; подобни опасности създава и материалът, който се изхвърля от улея за разтоварване. Не допускайте хора, малки деца и домашни животни в работния участък през цялото време, вкл. при пускането на машината.



ВНИМАНИЕ: Ауспухът и други части на двигателя може да се нагорещат прекомерно по време на работа и да останат горещи, дори след като двигателят е спрял. Стойте на разстояние от тези участъци, за да избегнете сериозни изгаряния при контакт с гореспоменатите компоненти.

Обучение

1. Преди да започнете работа с това устройство, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководствата и по машината. Запознайте се обстойно с органите за управление и правилната употреба на оборудването. Научете се как да спирате устройството и бързо да изключвате органите за управление.
2. Никога не позволявайте на деца да работят с това оборудване. Никога не позволявайте на възрастни да работят с това оборудване, без да са инструктирани по подходящ начин.
3. Не допускайте хора, и особено малки деца, в работния участък.
4. Внимавайте, за да избегнете подхлъзване или падане, особено когато работите със снегорина на заден ход.

Подготовка

1. Внимателно разгледайте участъка, в който ще се използва оборудването, и премахнете всички изтривалки, шейни, дъски, кабели и други твърди тела.
2. Освободете всички съединители и приведете машината в неутрално положение, преди да включите двигателя (електромотора), ако има такъв.
3. Не носете хлабаво облекло, което лесно може да се захване в движещите се части. Използвайте обувки, които осигуряват стабилност по хлъзгави повърхности.
4. С горивото трябва да се бори внимателно; то е силно възпламенимо.
 - (а) Използвайте одобрен за тази цел контейнер за гориво.
 - (б) Никога не добавяйте гориво към работещ или горещ двигател.
 - (в) Пълнете резервоара за гориво на открито и с повишено внимание. Никога не пълнете резервоара за гориво в закрити помещения.
 - (г) Никога не пълнете контейнери за гориво вътре в превозното средство или на камиона или ремаркетото с пластмасов маркуч. Винаги поставяйте контейнерите на земята, на разстояние от превозното средство, преди да започнете да ги пълните.
 - (д) Когато това е възможно, изваждайте бензиновото оборудване от камиона или ремаркетото и го зареждайте на земята.
 - (д) Ако това не е възможно, зареждайте такова оборудване на ремаркетото посредством преносим контейнер, вместо с маркуч от разпределително устройство за бензин.

- (е) Дръжте дюзата плътно до ръба на резервоара за гориво или до отвора на контейнера през цялото време на зареждането. Не използвайте устройство за блокиране-отваряне на дюзата.
 - (ж) Завинтете здраво капачката за пълнене на бензин и избършете разлятото гориво.
- (з) Ако по дрехите ви има разлято гориво, сменете ги незабавно.
 5. Използвайте удължителни кабели и розетки, съгласно указанията на производителя, за всички устройства с двигатели с електромотори за запалване или задвижване.
 6. Никога не се опитвайте за правите регулировки, докато двигателят (електромоторът) работи (освен ако това не е изрично препоръчано от производителя).
 7. Винаги носете предпазни очила или защита за очите по време на работа или когато извършвате регулировки или ремонти, за да предпазвате очите си от навлизане на чужди тела, които могат да бъдат изхвърлени от машината.
 8. Използвайте антифони, за да избегнете увреждане на слуха.

Работа с машината

1. Не поставяйте ръцете или краката си в близост или под въртящите се части. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
2. Бъдете изключително внимателни, когато пресичате или работите по пътеки, алеи или пътни настилки от чакъл. Бъдете бдителни относно трафика или невидими опасности.
3. Ако се натъкнете на твърдо тяло, спрете двигателя (електромотора), прекъснете кабела на електромоторите, внимателно огледайте снегорина за евентуални повреди и ги поправете, преди да включвате отново машината и да работите с нея.
4. Ако устройството започне да вибрира необичайно, спрете двигателя (електромотора) и незабавно уточнете каква е причината.
5. Спирайте двигателя (електромотора), когато напускате работното си положение, преди да предприемате отпусване на кожуха на шнека или на улея за разтоварване, както и когато извършвате огледи, регулировки или ремонти.
6. Когато извършвате оглед, почистване или ремонт на снегорина, спирайте двигателя и проверявайте дали ножовите на шнека и движещите се части са спрели напълно. Изваждайте ключа.
7. Не пускайте двигателя в закрити помещения, с изключение на случаите, когато вкарвате или изкарвате снегорина от сградата. Винаги отваряйте външната врата, когато пускате двигателя в закрито помещение.
8. Бъдете изключително внимателни, когато работите по наклони.
9. Никога не работете със снегорина без поставени по местата им и работещи предпазни щитове и други устройства за безопасност.
10. Никога не насочвайте разтоварването на материал към хора или участъци, в които това може да причини щети. Не допускайте приближаване на деца и други хора.
11. Не превишавайте капацитета на машината, като се опитвате да почиствате снега с прекалено висока скорост.
12. Никога не работете с машината с висока скорост по хлъзгави повърхности. Когато работите на заден ход, гледайте назад и бъдете изключително внимателни.
13. Изключвайте захранването на ножовите на шнека, когато снегоринът се транспортира или не се използва.
14. Използвайте само приспособления и аксесоари, одобрени от производителя на снегорина.
15. Никога не работете със снегорина при недобра видимост. Винаги стъпвайте върху стабилен опора и дръжте здраво ръчките през цялото време. Ходете.
16. Никога не докосвайте горещ двигател или ауспух.

Поддръжка и съхраняване

1. Често проверявайте защитните кожуси, фиксиращите болтове, болтовете за монтаж на двигателя и др. дали са затегнати достатъчно, за да бъдете сигурни, че оборудването е в добро работно състояние.
2. Никога не допускайте машината да бъде съхранявана с остатъчно гориво в резервоара в помещение, където има запалителни източници, като нагреватели на вода и въздух, сушилни за дрехи и други подобни. Оставете двигателя да изстине преди съхраняване на машината в закрити помещения.
3. Винаги прочитайте внимателно информацията, съдържаща важни детайли относно съхранението на машината за по-дълъг период от време, поместени в ръководството с инструкции на производителя.
4. Поддържайте или подменяйте етикетите с указания и тези за безопасност, когато е необходимо.
5. Включете машината да поработи на празен ход няколко минути след изхвърляне на почищения сняг с цел предпазване от замръзване на колектора/ротора.

RO Practici de utilizare sigură a frezelor de zăpadă pe roți

IMPORTANT: Această freză de zăpadă poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza răni grave.



AVERTIZARE: Deconectați întotdeauna fișa bujiei și puneți-o într-un loc în care să nu poată intra în contact cu bujia, pentru a împiedica pornirea accidentală în timpul montării, al transportului, al reglărilor sau al efectuării reparațiilor.



AVERTIZARE: Această freză de zăpadă este destinată utilizării pe trotuare, alei și alte suprafețe la nivelul solului. Trebuie să aveți foarte mare grijă când o utilizați pe suprafețe în pantă. Nu folosiți freza de zăpadă pe suprafețe situate deasupra nivelului solului, de ex. pe acoperișurile locuințelor, garajelor, ale verandelor sau pe alte structuri sau clădiri similare.



AVERTIZARE: Frezele de zăpadă au piese rotative descoperite, care pot cauza răni grave în urma contactului sau din cauza materialului aruncat de tubul de evacuare. Aveți grijă ca în zona de acțiune să nu pătrundă niciodată persoane, copii mici și animale, inclusiv în timpul montării.



ATENȚIE: Eșapamentul și alte părți ale motorului se înfierbântă foarte tare în timpul funcționării și rămân fierbinți și după oprirea motorului. Pentru a evita arsurile grave din cauza contactului, nu vă apropiați de aceste zone.

Instruirea

1. Trebuie să citiți, să înțelegeți și să urmați toate instrucțiunile de pe aparat și din manual(e) înainte de a pune în funcțiune acest aparat. Trebuie să fiți pe deplin familiarizați cu comenzile și cu utilizarea corectă a utilajului. Trebuie să știți să opriți aparatul și să dezactivați rapid comenzile.
2. Nu permiteți niciodată copiilor să pună în funcțiune utilajul. Nu permiteți niciodată adulților să pună în funcțiune utilajul fără o instruire corespunzătoare.
3. Aveți grijă ca în zona de lucru să nu pătrundă nicio persoană, mai ales copii mici.
4. Trebuie să aveți grijă și să evitați să alunecați sau să cădeți, mai ales când utilizați freza de zăpadă în marșarier.

Pregătirea

1. Inspectați amănunțit zona în care urmează să fie folosit utilajul și îndlăturați toate covorașele de la intrare, săniile, scândurile, cablurile și alte obiecte străine.
2. Decuplați toate ambreiajele și treceți în punctul mort înainte de a porni motorul, dacă este echipat cu așa ceva.
3. Evitați să purtați haine largi, care se pot prinde în piesele în mișcare. Purtați încălțăminte care să îmbunătățească aderența pe suprafețele alunecoase.
4. Mânuiți combustibilul cu grijă, deoarece este foarte inflamabil.
 - (a) Folosiți un recipient omologat pentru combustibil.
 - (b) Nu alimentați niciodată cu combustibil motorul când este în funcțiune sau când este fierbinte.
 - (c) Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, cu foarte mare grijă. Nu umpleți niciodată rezervorul cu combustibil dacă vă aflați la interior.
 - (d) Nu umpleți niciodată recipientele în interiorul unui vehicul sau pe platforma unui camion sau a unei remorci cu învelitoare de plastic. Puneți întotdeauna recipientele pe sol, departe de vehiculul dv., înainte de a alimenta.
 - (e) Pe cât posibil, scoateți utilajul care funcționează cu carburant din camion sau din remorcă și alimentați-l pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, atunci alimentați echipamentul în remorcă, folosind o canistră portabilă, nu un furtun de alimentare de la pompă.

- (f) Mențineți permanent duza în contact cu marginea rezervorului de combustibil sau cu gura canistrei, până la terminarea alimentării. Nu folosiți un dispozitiv de blocare-deblocare a duzei.
 - (g) Puneți bine la loc capacul de la combustibil și ștergeți combustibilul revărsat.
 - (h) Dacă s-a vărsat combustibil pe haine, schimbați-vă hainele imediat.
5. Folosiți prelungitoare și prize specificate de producător pentru toate aparatele cu motor de acțiune electric sau cu motor de pornire electric.
 6. Nu încercați niciodată să efectuați reglări când motorul este în funcțiune (în afară de cazurile când acest lucru este recomandat în mod specific de către producător).
 7. Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau vizieră în timpul utilizării, al efectuării reglărilor ori reparațiilor, pentru a proteja ochii de obiectele străine care ar putea fi aruncate de aparat.
 8. Utilizați protecție pentru urechi pentru a evita deteriorarea auzului.

Utilizarea

1. Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub acestea. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
2. Aveți foarte mare grijă când lucrați pe sau când traversați drumuri de acces, alei sau străzi cu pietriș. Aveți grijă la obstacolele ascunse și la trafic.
3. După ce ați lovit un obiect străin, opriți motorul, deconectați cablul de alimentare în cazul motoarelor electrice, verificați amănunțit freza de zăpadă, ca să nu prezinte deteriorări, și reparați defectiunile înainte de a reporni și de a utiliza din nou freza de zăpadă.
4. Dacă aparatul începe să vibreze în mod anormal, opriți motorul și verificați imediat care este cauza.
5. Opriți motorul ori de câte ori părăsiți locul de utilizare, înainte de a curăța carcasa melcului sau tubul de evacuare și când efectuați reparații, reglări sau verificări.
6. Când curățați, reparați sau verificați freza de zăpadă, opriți motorul și asigurați-vă că lamele melcului și toate piesele în mișcare s-au oprit. Scoateți cheia din contact.
7. Nu puneți motorul în funcțiune la interior, în afara cazului în care transportați freza de zăpadă în interiorul clădirii sau afară din aceasta. Deschideți întotdeauna ușile care dau la exterior când motorul este pus în funcțiune la interior.
8. Aveți foarte mare grijă când lucrați pe pante.
9. Nu puneți niciodată în funcțiune freza de zăpadă fără elementele de protecție adecvate și fără celelalte dispozitive de siguranță la locul lor și în bună stare de funcționare.
10. Nu îndreptați niciodată gura de evacuare spre persoane sau zone în care există bunuri care se pot deteriora. Nu lăsați copii sau alte persoane să se apropie.
11. Nu supraîncărcați capacitatea mașinii încercând să curățați zăpada prea repede.
12. Nu utilizați niciodată aparatul cu viteze mari de deplasare pe suprafețe alunecoase. Uitați-vă în spate și aveți foarte mare grijă când lucrați în marșarier.
13. Decuplați alimentarea lamelor melcului când freza de zăpadă este transportată sau nu este utilizată.
14. Folosiți numai accesorii aprobate de către producătorul frezei de zăpadă.
15. Nu utilizați niciodată freza de zăpadă fără a avea o vizibilitate bună. Păstrați-vă întotdeauna echilibrul și țineți cu fermitate mânerul. Mergeți la pas.
16. Nu atingeți niciodată motorul sau eșapamentul fierbinte.

Întreținere și inmagazinare

1. Verificați dacă apărătorile, bolțurile lamelor, bolțurile cu care este montat motorul etc. sunt strânse corect, la intervale frecvente, pentru a putea fi siguri că echipamentul este în stare adecvată de funcționare.
2. Nu depozitați mașina cu combustibil în rezervor în clădiri în care sunt prezente surse de aprindere precum boilere sau resouri, uscătorii, etc. Lasati motorul sa se raceasca inainte de a depozita masina intr-un spatiu inchis.
3. Consultați întotdeauna instrucțiunile din ghid pentru detaliile importante dacă plugul de zăpadă trebuie să fie depozitat pentru o perioadă lungă de timp.
4. Pastrati sau inlocuiti, dupa caz, etichetele de siguranta si cele de instructiuni.
5. Lasati masina sa mearga cateva minute dupa terminarea operatiunii de indepartare a zapezii pentru a preveni inghetarea colectorului/rotorului.

RU Tyto symboly se mohou objevit na stroji nebo v literatuře dodávané s výrobkem. Naučte se jejich významu.

EE Need sümbolid võivad olla teie masinal või tootega kaasasolevas kirjanduses. Lugege nende tähenduse kohta ja veenduge nende mõistmises.

LT Šie simboliai gali būti ant jūsų mašinos arba su įrenginiu pateikiamoje literatūroje. Išsiaiškinkite ir įsidėmėkite jų reikšmę.

LV Šie simboli var parādīties uz jūsu ierīces vai materiālos, kas ir līdzī produktam. Noskaidrojiet un iegaumējiet to nozīmi.

BG Долу изброените символи могат да се появят на машината или да бъдат срещнати в документацията, придружаваща устройството. Научете и разберете тяхното значение.

RO Aceste simboluri pot apărea pe mașina dvs sau în documentația furnizată odată cu produsul. Retineți și înțelegeți semnificația simbolurilor.



ДВИГАТЕЛЬ ВКЛ
MOOTOR SISSELÜLITATUD
VARIKLIS AJUNGITAS
DZINČS IESLĒGTS
ЗАПАЛВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ
MOTORUL PORNIȚ



ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛ
MOOTOR VÄÄJÄLÜLITATUD
VARIKLIS IŠJUNGĖTAS
DZINČS IZSLĒGTS
ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ
MOTORUL OPRIT



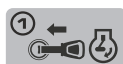
МАСЛА
KŪTUS
DEGALAI
DEGVIELA
ГОРИВО
COMBUSTIBIL



ТОПЛИВО
ŪLI
ALYVA
EĻĒDA
МАСЛО
ULEI



НЕ ИСПОЛЗУЙТЕ ТОПЛИВО С СОДЕРЖАНИЕМ ЭТАНОЛА СВЫШЕ 10 %
ÄRGE KASUTAGE KŪTUST, MIS SISALDAB ÜLE 10% ETANOLI
NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIJŲ SUDĖTYJE YRA DAUGIAU NEI 10 % ETANOLIO
NELIETOJIEIT DEGVIELŲ, KURĄ ETILSPIRITA DAUDŽIUMS PĀRSNIEDZ 10%
НЕ ИСПОЛЗВАЙТЕ ГОРИВО, КОЕТО СЪДЪРЖА ПОВЕЧЕ ОТ 10% ЭТАНОЛ
NU FOLOSÎȚI COMBUSTIBIL CARE CONȚINE MAI MULT DE 10% ETANOL



КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ. ВСТАВЬТЕ ДЛЯ ЗАПУСКА И РАБОТЫ
SŪĻĒVŌTI. SISESTAGE KĀIVITAMISEKS JA TŌOTAMISEKS
VARIKLIO JUNGIMO RAKTELIS. ĮSTATYKITE, JEI NORITE PALEISTI IR PRADĖTI NAUDOTI
IEVIETOJIEIT, LAI IESLĒGTU UN PALAISTU DZINĒJDROSELE
START NA MAŠINATĀ
CHEIA DE CONTACT. INTRODUCETI PENTRU A PORNI ȘI A PUNE ÎN FUNCȚIUNE



ЗАКРЫТАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (ПУСК)
ÕHUKLAPP SULETUD (KĀIVITAMINE)
DROSELINĒ SKLENĒ
UZDĀRYTA (PALEISTI)
AIZVĒRTA (SĀKT)
СМУКАЧ ЗАТВОРЕН (СТАРТ)
ȘOC ÎNCHIS (START)



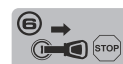
ПРАЙМЕР
KŪTUSERIKASTUSPUMP
SIURBLUKAS
PALAIŠANA
БЕРАТИТЕЛ
INSTALATIE DE FORNIRE



ШНУР СТАРТЕРА
KĀIVITUSNŌORIGA
KĀIVITAMINE
PALEIDIMAS VIRVELE
ROKAS STARTERISDROSELE
РЪЧЕН СТАРТ
MĀNERUL ȘNURULUI
DEMARORULUI



ОТКРЫТАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (РАБОТА)
ÕHUKLAPP AVATUD (TŌOTAMINE)
DROSELINĒ SKLENĒ
ATĪDĀRYTA (NAUDŌJIMAS)
ATVĒRTA (PALAIST)
СМУКАЧ ОТВОРЕН (РАБОТИ)
ȘOC DESCHIS (FUNCȚIONARE)



КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ. ПОТЯНИТЕ ДЛЯ ОСТАНОВКИ
SŪĻĒVŌTI. PEATAMISEKS TŌOMAKE VĀLJA
VARIKLIO JUNGIMO RAKTELIS. ĮSTRAUKITE, JEI NORITE SUSTABDYTI
AIZDEDES ATSLĒGA. PAVELCIET, LAI APTURĒTU
КЛЮЧ ЗА ЗАПАЛВАНЕТО. ИЗДЪРПАЙТЕ ЗА СПИРАНЕ
CHEIA DE CONTACT. SCOATEȚI PENTRU A OPRİ



ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ НОЖЕЙ ШНЕКА
TEOTERADE KĀJENDAMINE JA LAHUTAMINE
SRAIGTO ASMENŲ JUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS
GLIEMEŽA ASMENŲ AKTIVIZĒŠANA UN DEAKTIVIZĒŠANA
AIZDEDES ATSLĒGA
ЗАДЕЙСТВАНЕ И ОСВОБОЖДАВАНЕ НА НОЖОВЕТЕ НА ШНЕКА
КЛЮЧ НА ЗАПАЛВАНЕТО. ПОСТАВЕТЕ ЗА CUPLAREA ȘI DECUPLAREA LAMELOR MELCULUI



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ETTEVAATUST
ATSARGIAI
BRIDINĀJUMS
ВНИМАНИЕ
PRECAUȚIUNE



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
NOIATUS
PERSPĒJIMAS
BRIDINĀJUMS
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ATENȚIE



ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ
KUUUMAD PINNAD
KARŠTI PAVIRŠIAI
KARSTA VIRSMA
ГОРЕЩИ ПОВЕРХНОСТИ
SUPRAFETE FIERBINTI



ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
LUGEKE KASUTUSJUHENDIT
PERSKAITYKITE NAUDOTOJO INSTRUKCIJŲ
IZLASIT LIETOTĀJA ROKASGRĀMATU
ПРОЧЕТИ РЪКОВОДСТВОТО НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
CITIȚI MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI



• ЕВРОПЕЙСКА ДИРЕКТИВА ПО БЕЗОПАСНОСТИ В МАШИНОСТРОЕНИИ
• EUROOPA MASINAOHUTUSE DIREKTIV
• EUROPOS MĀDINĀ SAUGUMO DIREKTIVA
• EIROPAS MĀDINŲ DRODĪBAS DIREKTĪVA
• ЕВРОПЕЙСКА ДИРЕКТИВА ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА С МАШИНИ
• DIRECTIVA EUROPEANA PENTRU SIGURANTA MASINILOR



МОЩНОСТЬ ЗВУКА
MŪRATUGEVUSE TASE
TRIUKSĀMO LYGIS
AKUSTISKĀS JAUŠAS LĪMENIS
NĪVO NA ZVUKOVATA MOĆNOŚĆ
NIVEL SUNET



НЕОБХОДИМО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЗАЩИТНЫМИ НАУШНИКАМИ
KORVAKLAPD KONSISTUSLIKUD
REIKALINGAUSIŲ APSAUGA
NEPĒCIEŠAMI AUSA AIZSARGLĪDZEKJI
НЕОБХОДИМА Е ЗАЩИТА ЗА СЛУХА
SUNT NECESARE CĂȘTE DE PROTEȚIE



НЕ СНИМАТЬ ЗАЩИТУ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ
ÄRGE EEMALDAGE KAITSEPLAATE, KUI MOOTOR TŌOTAB
NENUIMKITE APSAUGINĀJ GAUBTĒR, KĀI VARIKLIS DIRBA
NEPĀRVIETOJIEIT AIZSARGUS, KAMČR DARBOJAS DZINČS
НЕ СВАЛЯЙТЕ ЗАЩИТНИТЕ УСТРОЙСТВА ПРИ ВКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛ
NU INDEPARTATI SCUTURILE CAND MOTORUL E PORNIȚ



ОПАСАЙТЕСЬ ВЫЛЕТАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ НЕ ПОДПУСКАЙТЕ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ
OLGE EETTEVAATLIK LENDAVATE ESEMETE SUHTES - HOIDKE EEMALSEISJAD KAUGEMAL
SAUGOKITĖS SVIEDIAMŲ DAIKTŲ - PADALINIAI ASMENYS TŪRİ STOVĖTI ATOKIAI
SARGIETIES NO KRĪTĖDIEM PRIEKĒMETIEM - NELAI DIET TUVUMĀ BLAKUSSTĀVČTĀJUS
ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ИЗХВЪРЛЕНИ ПРЕДМЕТИ - БЛИЗКОСТОЯЩАТИТЕ НАБЛЮДАТЕЛИ ДА БЪДАТ НАСТРАНА
ATENȚIE LA OBIECTE ARUNCATE - TINETI TRECATORII LA DISTANTA

НЕ РАБОТАТЬ НА СКЛОНАХ БОЛЕЕ 10 ГРАДУСОВ



MITTE TŌOTADA KALLAKUTEL, MILLE KALLE ON SUUREM KUI 10 KRAADI
NEGALIMA DIRBTI ANT ĖLAITŲ, JEI NUOLYDIS DIDESNIS NEI 10 LAIPSNIŲ
NEDARBOTIES UZ NOGĀZČM, KAS STĀVĀKAS PAR 10 GRĀDIEM
DA NE SE IZPOLZVA NA PŌVĒRKHŌSTI S KĀKLON PO-GOLJĀM
OT 10 GRADUS
NU ACTIONATI PE PANTE MAI MARI DE 10 GRADE

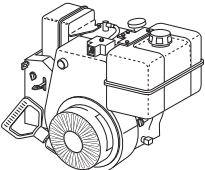

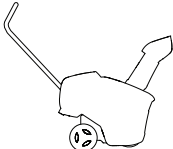

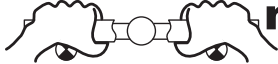


ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМЫ ОТ ВРАЩАЮЩЕГОСЯ ШНЕКА ДЕРЖИТЕ ПОДАЛЬШЕ ОТ НЕГО РУКИ, НОГИ И ОДЕЖДУ.
PŌŌRLEV TIĢU VŌIV VIGASTADA - HOIDKE OMA KĀED, JALAD JA RIIDEID TEOST EEMAL
KAD IŠVENGUMĒTE SUŽĒIDIMŲ BESISUKANČIU SRAIGTU, SAUGOKITE, KAD NEJSUKTŲ RANKŲ, KOJŲ ARBA DRABUŽIŲ.
LAI NEPIELAUTU SAVAINOJUMUS, KO VAR IZRAISĪT ROTĒJOŠAIS GLIEMEŽIS, NETUVINĒTI SNIEGA TĪPTĀJAM ROKAS, KĀJAS UN APĢĒRBU.
ПАЗЕТЕ РЪЦЕТЕ, КРАКАТА И ДРЕХИТЕ СИ НА РАЗСТОЯНИЕ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ НАРАНЯВАНИЯ ОТ ВЪРТАЩИЯ СЕ ШНЕК.
PENTRU A EVITA RĀNIRILE PROVOCARE DE MELCUL ÎN MIȘCARE - NU APROPIAȚI MĀINILE, PICIOARELE ȘI HAINELE DE ACESTA.

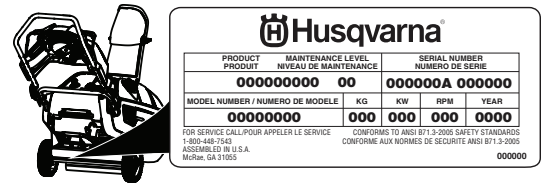


ПЕРЕД ОЧИСТКОЙ ОТ МУСОРА ВЫХОДНОГО ЛОТКА ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ. ДЛЯ ЧИСТКИ СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВХОДЯЩИЙ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ИНСТРУМЕНТ. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОЧИСТКА ЛОТКА РУКАМИ.
ENNE KANALI PUHASTAMIST SEISAKE MOOTOR. KASUTAGE PUHASTUSTŌORISTA.
ÄRGE KANALIT KUNAGI KĀEGA PUHASTAGE.
PRIEȘ VALYDAMI UŽSIKIMŠUSIŲ LATAKŲ IŠJUNKITE VARIKLĮ. BŪTINAI NAUDOKITE VALYMO ĮRANKĮ.
UŽSIKIMŠUSIO LATAKO NIEKADA NEVALYKITE RANKA.
PĪRMS IZVADES TĪRİŠANAS IZSLĒDZIET DZINĒJU.
LIETOJIEIT TĪRİŠANAS RĪKU. NETĪRIET IZVADI AR ROKĀM.
ИЗКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ, ПРЕДИ ДА ОТПУШВАТЕ УЛИЯ. ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОЧИСТВАНЕ. НИКОГА НЕ ОТПУШВАЙТЕ УЛИЯ С РЪКА.
OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTE DE A DESFUNDA TUBUL DE EVACUARE. TREBUIE SĂ SE FOLOSEASCĂ O UNEALTĂ PENTRU CURĂȚARE. NU FOLOSÎȚI NICIODATĂ MĀINILE PENTRU A DESFUNDA TUBUL.

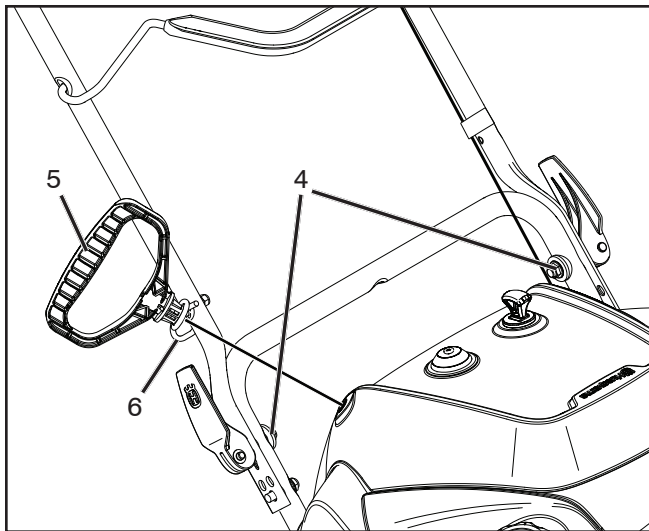
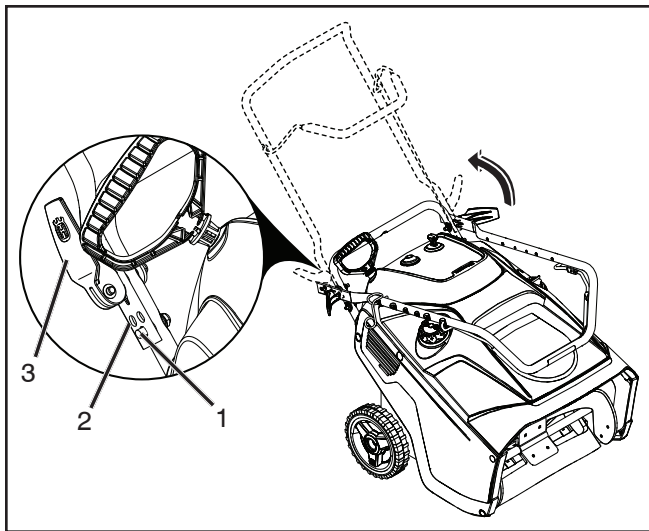
ST 131

 cc	208	 cm	53	ISO 3744 2006/42/EC	LpA ≤ 90 dBA
				2000/14/EC	LwA ≤ 105 dBA
				EMC	2004/108/EC
 km/h	NA	 KG	35	 m/s² ВИБРАЦИЯ VIBRATSIOON VIBRACIJA	EN 1033 4 VIBRÂCIJA ВИБРАЦИЯ VIBRATII

Notified Body
SNCH
 11, Route de Luxembourg
 L-5230 Sandweiler
 TUV Rheinland
 No. 0499



- RU** **ПРИМЕЧАНИЕ:** Снегоотбрасыватель отгружается с завода изготовителя без масла. Используйте масло надлежащего типа в соответствии с разделом "Заливка масла в двигатель".
- LV** **PIEZĪME.** Sniega tīrītājs tiek piegādāts bez eļļas. Lietojiet piemērotu eļļu atbilstoši šajā rokasgrāmatā esošās sadaļas "Dzinēja uzpilde ar eļļu" norādījumiem.
- EE** **MÄRKUS:** Teie lumesahk saadeti tehasesst välja ilma õlita. Kasutage sobivat õli vastavalt käesoleva kasutusjuhendi osale „Mootori täitmine õliga“.
- BG** **ЗАБЕЛЕЖКА:** Вашият снегорин се доставя от завода без масло. Използвайте подходящо масло съобразно указанията в раздела "Зареждане на двигателя с масло" на това ръководство.
- LT** **PASTABA:** Sniego valytuvas iš gamyklos pristatomas be alyvos. Laikydami šio vadovo skyriuje „Variklio alyvos įpylimas“ pateikiamų nurodymų įpilkite tinkamas alyvas.
- RO** **NOTĂ:** Freza dv. de zăpadă a fost expediată din fabrică fără ulei. Folosiți un ulei adecvat, conform secțiunii "Umplerea motorului cu ulei" din acest manual.



RU

Раскладывание ручки

Процедура

1. Поднимите ручку на нужную высоту и поверните регулировочный рычаг так, чтобы штифт (1) на нижней части ручки вошел в одно из трех отверстий (2) на верхней части ручки.
2. Слегка потяните ручку (3) вверх и нажмите на нее вниз, чтобы убедиться в том, что она зафиксирована на своем месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ручка непрочно зафиксирована при повернутых регулировочных рычагах, подтяните гайки крепления регулировочной ручки (4).

3. Снимите картонную упаковку с ручки стартера (5) и вставьте трос стартера в направляющую (6).

EE

Käepideme lahtikäänamine

Toiming

1. Tõstke käepide soovitud kõrgusele ja sulgege reguleerimiskang tagades kinnitustihvti (1) haakumise ühte kolmest ülemise käepideme august (2).
2. Liigutage käepidet (3) kergelt üles-alla veendumaks, et see on kohale lukustunud.

MÄRKUS: Juhul kui käepide loksib ka suletud reguleerimiskangiga, siis keerake kinni käepideme reguleerimismutreid (4) kuni käepide enam ei loksu.

3. Eemaldage käivitussnööri käepidemelt (5) papist kate ja viige käivitussnõõr läbi nõõri juhiku (6).

LT

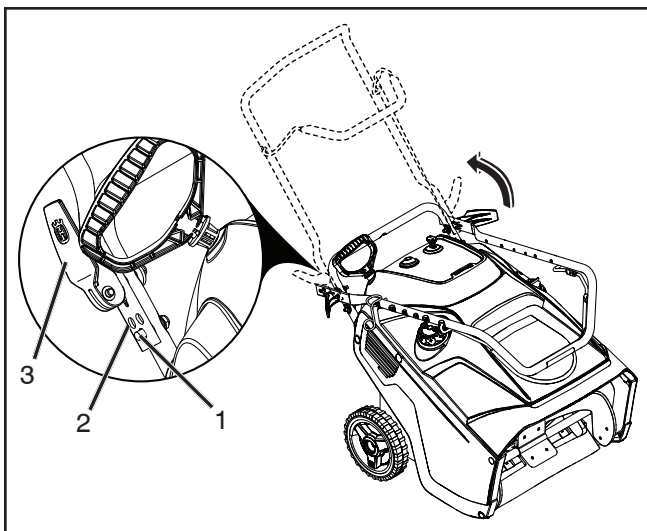
Rankenos atlenkimas

Veiksmi

1. Pakelkite operatoriaus rankeną aukštyn į reikiamą padėtį, nuleiskite reguliavimo svirtį ir pasirinkite, kad rankenos apačioje esantis padėties nustatymo kaištis (1) įsistatytų į vieną iš rankenos viršuje esančių skylių (2).
2. Rankeną šiek tiek spustelėkite aukštyn ir žemyn (3), kad patikrintumėte, ar ji tvirtai užsifiksavo vietoje.

PASTABA: Jei nuleidus reguliavimo svirtis jaučiate, kad rankena laikosi netvirtai, sukite reguliavimo rankenos veržlės (4), kol ji laikysis tvirtai.

3. Nuimkite kartoną nuo virvelinio paleidimo rankenos (5) ir perkiškite virvelę per kreiptuvą (6).



LV

Roktura atlocīšana

Procedūra

1. Paceliet operatora rokturi uz augšu līdz vajadzīgajam augstumam un noslēdziet regulēšanas sviru, pārliecinoties, vai apakšējā roktura uzstādīšanas tapa (1) savienojas ar vienu no trīs augšējā roktura atverēm (2).
2. Pavelciet rokturi (3) nedaudz uz augšu un uz leju, lai pārbaudītu, vai rokturis ir nofiksēts paredzētajā vietā.

PIEZĪME. Ja rokturis ir nestabils, kad regulēšanas sviras ir aizvērtas, pievelciet regulēšanas roktura uzgriežņus (4), līdz rokturi ir cieši nostiprināti.

3. Izņemiet no rokas startera roktura (5) kartona ieliktni un izvelciet startera auklu cauri auklas vadotnei (6).

BG

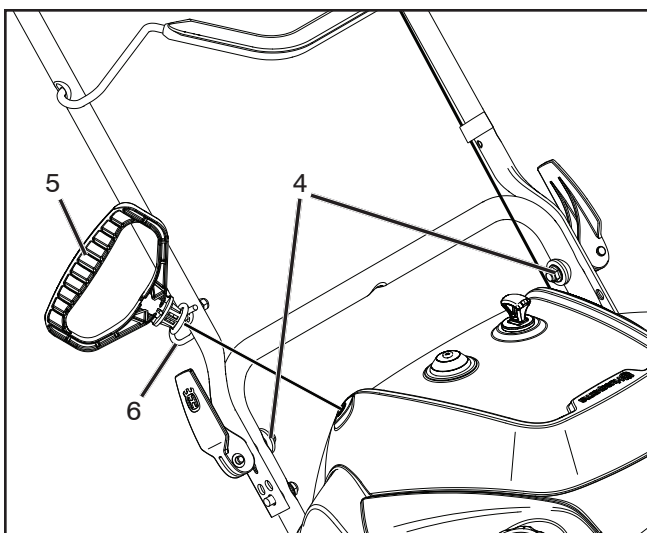
Разгъване на дръжката

Процедура

1. Повдигнете ръкохватката на оператора до желаната височина и затворете лоста за регулиране така, че позициониращият щифт (1) на долната ръкохватка да влезе в един от трите отвора (2) в горната ръкохватка.
2. Издърпайте нагоре и натиснете леко надолу върху ръкохватката (3), за да проверите дали тя е заключена на мястото си.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ръкохватката изглежда необезопасена при затворени лостове за регулиране, затегнете гайките на ръкохватката за регулиране (4), докато я обезопасите.

3. Свалете картон от възвратната ръчка за стартиране (5) и прекарайте въжето за ръчно стартиране през водача на въжето (6).



RO

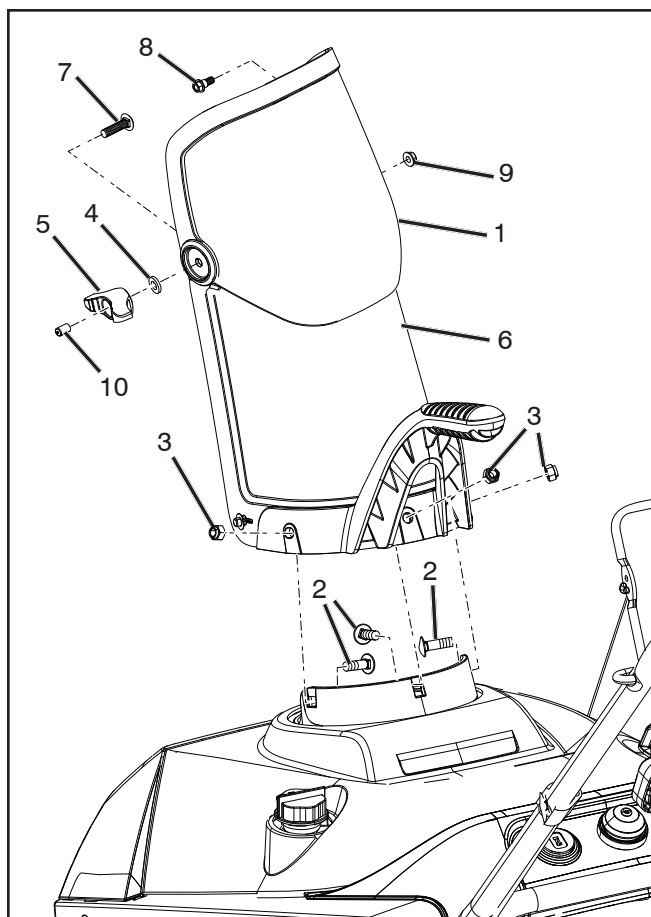
Rabatarea mânerului

Procedura

1. Ridicați mânerul operatorului până la înălțimea dorită și închideți maneta de reglare, având grijă ca știftul de poziționare (1) de pe mânerul inferior să fie introdus în unul dintre cele trei orificii (2) de pe mânerul superior.
2. Trageți în sus și împingeți puțin în jos mânerul (3), pentru a verifica dacă este blocat pe poziție.

NOTĂ: Dacă mânerul pare instabil cu manetele de reglare închise, strângeți piulițele de reglare a mânerului (4) până când mânerul devine stabil.

3. Scoateți cartonul de pe mânerul șnurului demarorului (5) și introduceți șnurul demarorului prin ghidajul pentru șnur (6).



Установка выпускного лотка

Процедура

Установите дефлектор (1) на желоб (6) с помощью винтов (7) и (8), шайбы (4), гайки (9), ручки дефлектора (5) и плунжера с колпачком (10).

Установите желоб (6) на основание с помощью трех винтов (2) и гаек (3).



Väljalaskekanali paigaldamine

Toiming

Paigaldage šahti suunaja (1) väljastusšahti (6) külge kasutades polte (7) ja (8), seibi (4), mutrit (9), suunaja nuppu (5) ja kattekorki (10).

Paigaldage väljastusšaht (6) šahti aluse külge olme kruvi (2) ja mutri (3) abil.



Išmetimo latako tvirtinimas

Veiksmai

Pritvirtinkite latako deflektorių (1) prie išmetimo latako (6) naudodami varžtus (7) ir (8), poveržlę (4), veržlę (9), deflektoriaus rankenėlę (5) ir dangtelio plunžerį (10).

Pritvirtinkite išmetimo lataką (6) prie latako pagrindo naudodami tris varžtus (2) ir veržles (3).



Izvades uzstādīšana

Procedūra

Uzstādiet izvades sistēmā (6) izvades deflektoru (1), izmantojot skrūves (7) un (8), starpliku (4), uzgriezni (9), deflektora slēdzi (5) un pārsega virzuli (10).

Uzstādiet izvades sistēmu (6) uz izvades pamatnes, izmantojot trīs skrūves (2) un uzgriežņus (3).



Монтиране на улея за разтоварване

Процедура

Монтирайте направляващата преграда на улея (1) към улея за разтоварване (6), като използвате болтовете (7) и (8), шайбата (4), гайката (9), ръчката на направляващата преграда (5) и буталото на капачката (10).

Монтирайте улея за разтоварване (6) към основата му, като използвате три винта (2) и гайки (3).

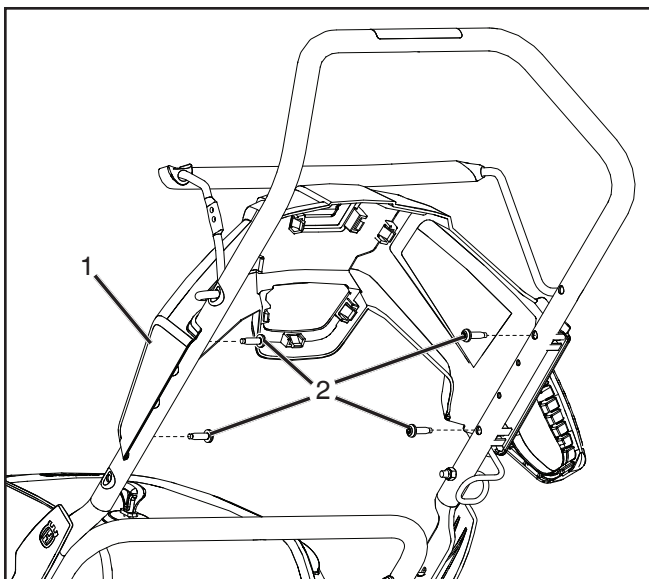


Instalarea tubului de evacuare

Procedura

Montați deflectorul de evacuare (1) pe tubul de evacuare (6) folosind șuruburile (7) și (8), șaiba (4), piulița (9), butonul deflectorului (5) și căpăcelul (10).

Montați tubul de evacuare (6) pe baza de evacuare folosind cele trei șuruburi (2) și piulițele (3).



(RU)

Монтаж верхнего кожуха рукояток

Процедура

1. Установите верхний кожух рукояток (1) на рукоятки с помощью четырех винтов (2).

(EE)

Ülemise käepideme kate paigaldamine

Toiming

1. Kasutades nelja kruvi (2), paigaldage ülemise käepideme kate (1).

(LT)

Viršutinės rankenos gaubto tvirtinimas

Veiksmai

1. Pritvirtinkite viršutinės rankenos gaubtą (1) prie rankenos keturiais varžtais (2).

(LV)

Augšējā roktura pārsega uzstādīšana

Procedūra

1. Uzstādiet augšējo roktura pārsegu (1) uz rokturiem, izmantojot četras skrūves.

(BG)

Монтиране на капака на горната дръжка

Процедура

1. Монтирайте капака на горната дръжка (1) на дръжките, като използвате четирите винта (2).

(RO)

Instalarea capacului mânerului superior

Procedura

1. Instalați capacul mânerului superior (1) la mânere folosind cele patru șuruburi (2).



Доливка масла в двигатель СМАЗКА

ПРИМЕЧАНИЕ: ПРИМЕНЕНИЕ МАСЛА SAE 10W30 или SAE 5W30 допускается при трудностях с запуском двигателя при низких температурах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на то, что загущенные масла (5W30, 10W30 и т.д.) облегчают запуск двигателя в холодную погоду, расход таких масел возрастает при температуре выше 32°F/0°C. В таком случае чаще проверяйте уровень масла, чтобы не допустить повреждения двигателя в результате недостаточной смазки.

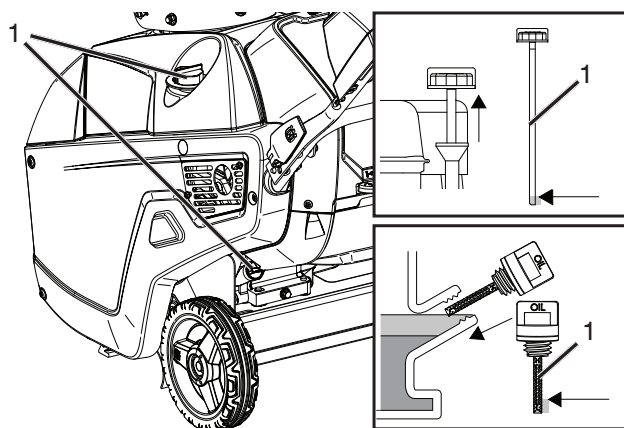
Масло подлежит замене через каждые 25 часов работы или ежегодно, если снегоочиститель использовался в данном году менее 25 часов.

Проверяйте уровень масла в картере до запуска двигателя и после каждых пяти (5) часов непрерывной работы. Каждый раз после проверки уровня масла как следует затягивайте крышку горловины с щупом.

1. Поставьте снегоочиститель на горизонтальную поверхность.
2. Удалите загрязнения вокруг щупа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение щупа зависит от типа двигателя.

3. Выньте щуп, вставленный в крышку маслозаливного отверстия (1) и протрите досуха.



4. Вставьте крышку с щупом в горловину маслозаливного отверстия и поверните по часовой стрелке так, чтобы она встала на место. После этого выньте крышку с щупом, повернув ее против часовой стрелки.
5. Долейте масло рекомендованной марки до метки "FULL".
6. Как следует заверните крышку маслозаливного отверстия с щупом.



Õli valamine mootorisse MÄÄRIMINE

MÄRKUS: SAE 10W30 või SAE 5W30 õlid on sobivad kasutamiseks külma ilmaga, kui mootorit on raske käivitada.

MÄRKUS. Aastaringised õlid (5W30, 10W30 jms) hõlbustavad käivitamist külma ilmaga, kuid kui temperatuur tõuseb 0°C-st kõrgemale suureneb nende õlide puhul õlikulu. Kontrollige sageli oma mootori õlitaset, et vältida õli lõppemisest tingitud mootorikahjustust.

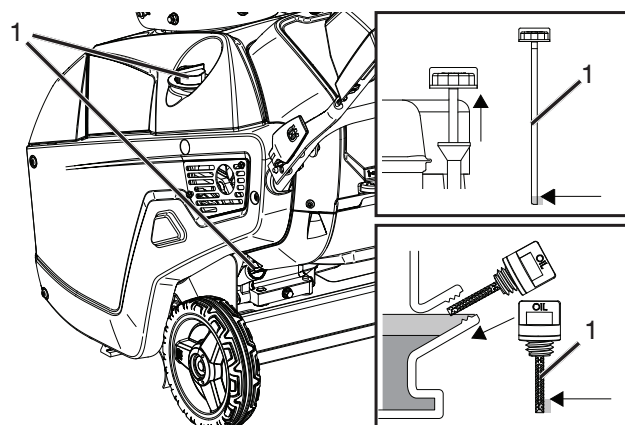
Vahetage õli iga 25 töötunni järel või vähemalt kord aastas, kui lumekoristusmasinat kasutatakse ühes aastas vähem kui 25 tundi.

Enne mootori käivitamist ja pärast viit (5) tundi pidevat tööd kontrollige õlitaset mootori karteris. Keerake õli täiteava kork / mõõtevarras alati korralikult kiinni.

1. Paigutage lumekoristusmasin horisontaalsele pinnale.
2. Puhastage mõõtevarda ümbrus.

MÄRKUS. Mõõtevarda asukoht võib oleneda mootori tüübist.

3. Eemaldage mootori küljel olev täiteava kork või mootori peal olev mõõtevarras (1) ja puhastage.



4. Sisestage mõõtevarras tagasi täitekaela ja keerake päripäeva kinni. Eemaldage uuesti mõõtevarras vastupäeva keerates.
5. Lisage ettenähtud õli, nii et selle tase ulatub FULL-jooneni mõõtevarral.
6. Kruvige õli täiteava kork / mõõtevarras tagasi.



Variklio pildymas alyva SUTEPIMAS

PASTABA: SAE 10W30 arba SAE 5W30 alyvą tinka naudoti esant šaltam orui, jei variklį sunku užvesti.

PASTABA: nors naudojant universalią alyvą (5W30, 10W30 ir pan.) variklį lengviau paleisti esant žemai temperatūrai, dėl jos padidėja alyvos sąnaudos, kai temperatūra yra didesnė nei 32 °F/0 °C. Tikrinkite variklyje esančios alyvos kiekį dažniau, kad apsisaugotumėte nuo variklio gedimų dėl pasibaigusios alyvos.

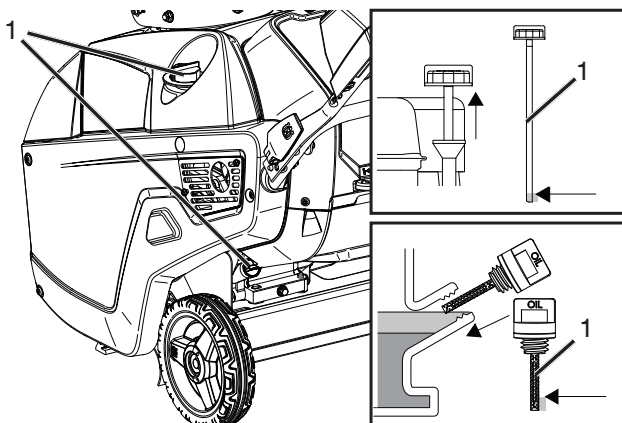
Alyvą keiskite kas 25 darbo valandas arba bent kartą per metus, jei sniego valytuvus per metus nėra naudojami 25 valandas.

Prieš paleisdami variklį ir po kiekvienų penkių (5) nuolatinio darbo valandų patikrinkite alyvos lygį alkūninio veleno korpuse. Stipriai užsukite alyvos įpylimo dangtelį / lygio matuoklį kaskart, kai patikrinatė alyvos lygį.

1. Pastatykite sniego valytuvą ant lygaus paviršiaus.
2. Nuvalykite vietą aplink lygio matuoklį.

PASTABA: Lygio matuoklio vieta gali skirtis atsižvelgiant į variklio tipą.

3. Išimkite šone esantį pildymo angos dangtelio lygio matuoklį arba viršuje esantį alyvos pildymo lygio matuoklį (1) ir nuvalykite jį.



4. Įstatykite lygio matuoklį atgal į pildymo angą ir sukite laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis nebesisuks. Tada sukdami lygio matuoklį prieš laikrodžio rodyklę jį išimkite.
5. Pripildykite rekomenduojamos alyvos iki ant lygio matuoklio esančios žymos „FULL“ (pilna).
6. Stipriai užsukite alyvos pildymo dangtelį / lygio matuoklį.



Dzinėja uzpilde ar eļļu EĻĻOŠANA

PIEZĪME. Ja dzinēju ir grūti iedarbināt, zemas temperatūras apstākļos var lietot arī eļļu sae 10w30 vai sae 5w30.

PIEZĪME. Kaut arī universālas viskozitātes eļļas (5W30, 10W30 utt.) uzlabo dzinēja iedarbināšanu aukstā laikā, šīs eļļas izraisīs lielāku eļļas patēriņu, ja tiks lietotas temperatūrā, kas augstāka par 32 °F/0 °C. Lai izvairītos no iespējamā dzinēja bojājuma, ja sniega tīrītājā nepietiek eļļas, biežāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

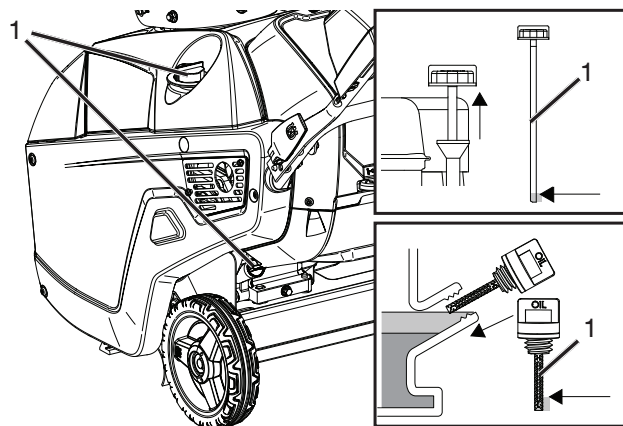
Mainiet eļļu ik pēc 25 darba stundām vai vismaz reizi gadā, ja sniega tīrītājs gada laikā netiek lietots vismaz 25 stundas.

Pārbaudiet kartera eļļas līmeni pirms dzinēja ieslēgšanas un pēc katrām piecām (5) stundām nepārtrauktas lietošanas. Pēc katras eļļas līmeņa pārbaudes reizes cieši pievelciet eļļas iepildes vāciņu/dziļuma mērītāju.

1. Novietojiet sniega tīrītāju uz līdzenas virsmas.
2. Notīriet vietu ap dziļuma mērītāju.

PIEZĪME. Dziļuma mērītāja atrašanās vieta var mainīties atkarībā no dzinēja veida.

3. Izņemiet vai nu sānos esošo uzpildes vāciņa dziļuma mērītāju vai eļļas augsta iepildes līmeņa dziļuma mērītāju (1) un noslaukiet to.



4. Ievietojiet dziļuma mērītāju uzpildes atverē un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas pilnībā nofiksējas. Pēc tam izņemiet dziļuma mērītāju, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Izmantojot ieteikto eļļu, iepildiet to līdz dziļuma mērītāja atzīmei "FULL" (Pilns).
6. Cieši uzskrūvējiet eļļas iepildes vāciņu/dziļuma mērītāju.



Зареждане на двигателя с масло СМАЗВАНЕ

ЗАБЕЛЕЖКА: МАСЛО SAE 10W30 или SAE 5W30 е приемливо за използване при ниски температури, ако двигателят стартира трудно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Въпреки че мултивискозните масла (5W30, 10W30 и др.) подобряват стартирането при студено време, те могат да доведат до повишаване на потреблението на масло, когато се използват при температури над 32°F/0°C. Проверявайте нивото на маслото в двигателя по-често, за да сте в състояние да предотвратите евентуални повреди при намаляване на маслото.

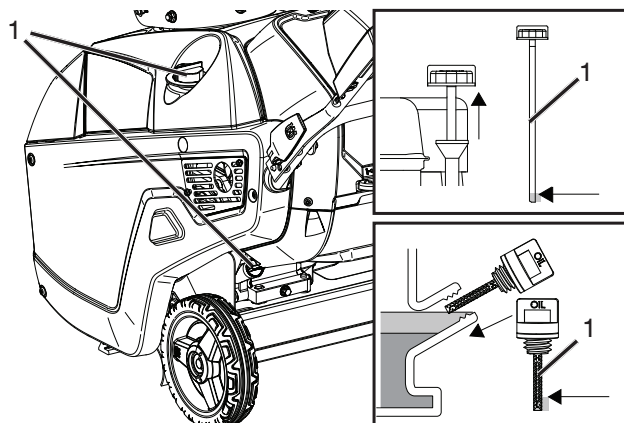
Сменяйте маслото след всеки 25 часа работа или поне веднъж годишно, ако снегоринът се използва за по-малко от 25 часа на година.

Проверявайте нивото на маслото в картера, преди да пуснете машината и след всеки пет (5) часа непрекъсната употреба. Затягайте здраво капачката за пълнене на масло/мерителната пръчка всеки път, когато проверявате нивото на маслото.

1. Преместете снегорина на равна хоризонтална повърхност.
2. Почистете зоната около мерителната пръчка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположението на мерителната пръчка може да е различно в зависимост от типа на двигателя.

3. Извадете странично монтираната мерителна пръчка на капачката за пълнене на масло или мерителната пръчка за максимално ниво (1) и я почистете чрез избърсване.



4. Поставете мерителната пръчка в гърлото за пълнене и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато се намести напълно. След това извадете мерителната пръчка, като я завъртите в посока, обратна на часовниковата стрелка.
5. Напълнете с препоръчван вид масло до обозначението "FULL" на мерителната пръчка.
6. Завинтете здраво капачката за пълнене на масло/мерителната пръчка.



Umplerea motorului cu ulei LUBRIFIAREA

NOTĂ: ESTE PERMIS SĂ SE FOLOSEASCĂ ULEI SAE 10W30 sau SAE 5W30 la temperaturi scăzute, dacă motorul este greu de pornit.

NOTĂ: Deși uleiurile cu multi-viscozitate (5W30, 10W30 etc.) îmbunătățesc pornirea pe vreme rece, aceste uleiuri cu multi-viscozitate vor duce la mărirea consumului de ulei când sunt utilizate la temperaturi mai mari de 32°F/0°C. Verificați mai des nivelul uleiului de motor, pentru a evita riscul de a deteriora motorul din cauza lipsei uleiului.

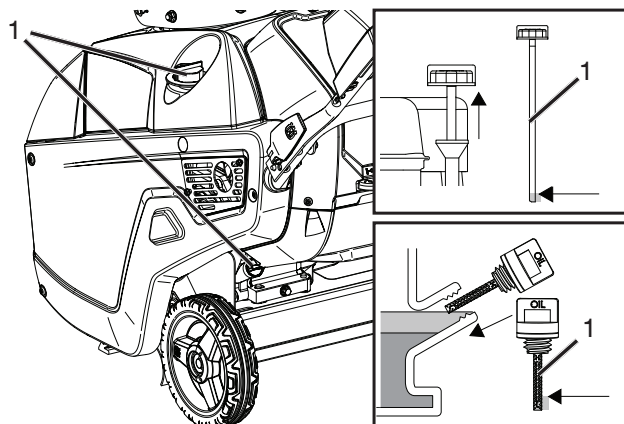
Schimbați uleiul la fiecare 25 de ore de funcționare sau cel puțin o dată pe an, dacă freza de zăpadă nu este folosită timp de 25 de ore într-un an.

Verificați nivelul uleiului din carterul motorului înainte de a porni motorul și o dată la fiecare cinci (5) ore de utilizare continuă. Strângeți bine bușonul de la ulei / joja de fiecare dată când verificați nivelul uleiului.

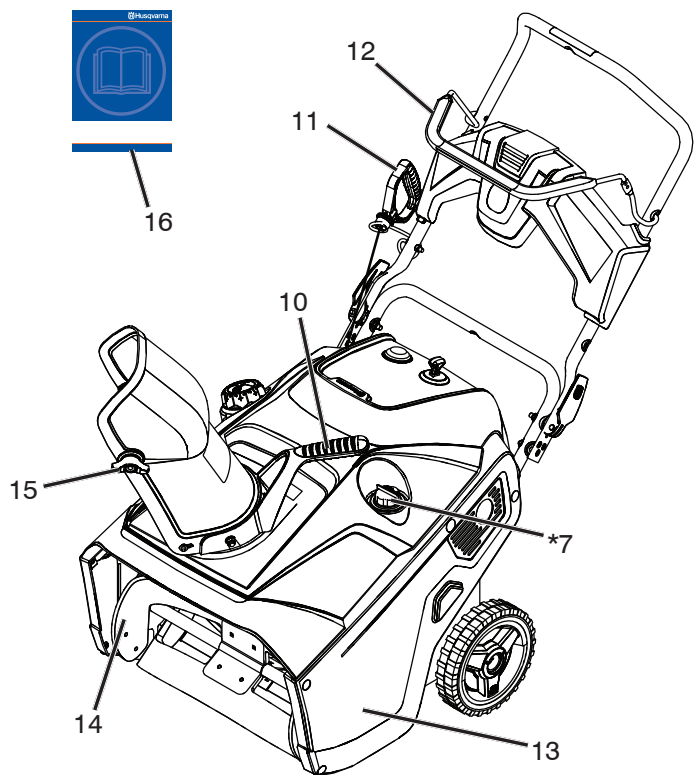
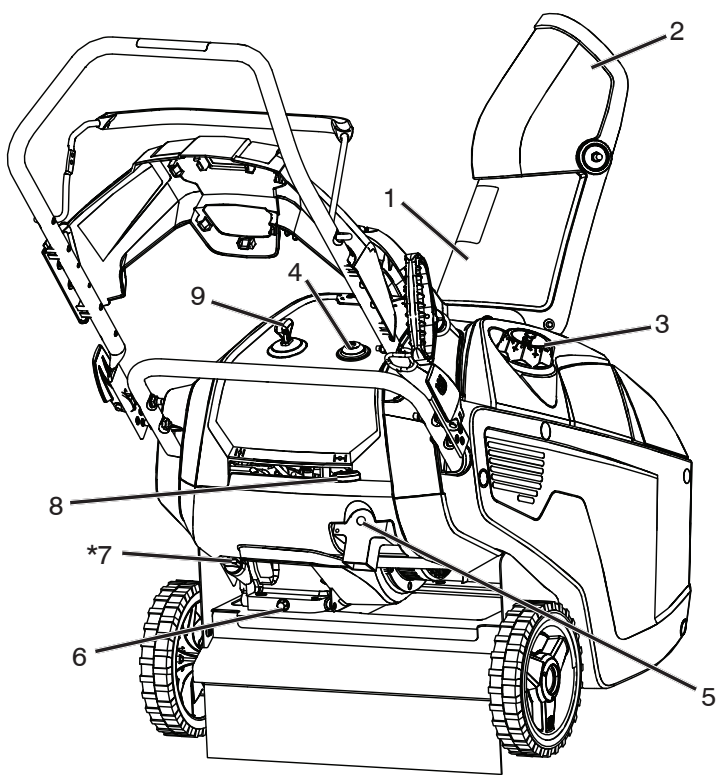
1. Deplasați freza de zăpadă pe o suprafață orizontală.
2. Curățați în jurul joiei.

NOTĂ: Amplasarea joiei poate fi diferită, în funcție de tipul motorului.

3. Scoateți bușonul de alimentare cu joja sau joja din tubul de alimentare (1), care pot fi amplasate pe oricare dintre laturi, și ștergeți joja, ca să fie curată.



4. Introduceți joja în tubul de alimentare și rotiți în sensul acelor de ceasornic până când este bine fixată. După aceea scoateți joja rotind-o în sens invers acelor de ceasornic.
5. Completați cu uleiul recomandat, până la semnul de "FULL" ("plin") de pe joja.
6. Strângeți bine bușonul de la ulei/joja.





- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Желоб для выброса снега | 8. Рычаг воздушной заслонки |
| 2. Дефлектор желоба | 9. Ключ зажигания |
| 3. Крышка топливного бака | 10. Ручка ротора шнека |
| 4. Праймер (устройство подсоса) | 11. Рукоятка стартера |
| 5. Кнопка электрического запуска (если таковая имеется) | 12. Управляющая штанга |
| 6. Крышка горловины для слива масла | 13. Боковая крышка привода |
| 7. Крышка горловины для залива масла/масломерный щуп | 14. Нож шнека |
| | 15. Ручка дефлектора |
| | 16. Руководство пользователя |
- * Расположение щупа зависит от типа двигателя.



- | | |
|--|--|
| 1. Izvades sistēma | 8. Droseles svira |
| 2. Izvades deflektors | 9. Aizdedzes atslēga |
| 3. Degvielas tvertnes vāciņš | 10. Izvades sistēmas rotatora rokturis |
| 4. Degvielas piegādes ietaise | 11. Rokas startera rokturis |
| 5. Elektriskās startēšanas poga (ja tāda ir) | 12. Vadības stienis |
| 6. Eļļas izplūdes noslēgs | 13. Vadītāja puses pārsegs |
| 7. Eļļas iepildes vāciņš/dzījuma mērītājs | 14. Gliemeža asmens |
| | 15. Deflektora regulators |
| | 16. Lietotāja rokasgrāmata |
- * Dzījuma mērītāja atrašanās vieta var mainīties atkarībā no dzinēja veida.



- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Väljastussaht | 9. Süütevõti |
| 2. Šahi suunaja | 10. Šahti pööraja käepide |
| 3. Kütusepaagi kork | 11. Käivitusnööri käepide |
| 4. Sütik | 12. Juhtvarb |
| 5. Elektriline käivitusnupp (sõltuvalt mudelist) | 13. Ajamipoolne kate |
| 6. Õli väljalaskekork | 14. Teotera |
| 7. Õli täiteava kork/mõõdupulk | 15. Suunaja nupp |
| 8. Õhuklapi kang | 16. Kasutusjuhend |
- * Mõõtevarda asukoht võib oleneda mootori tüübist.



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Улей за разтоварване | 8. Лостче на дросела |
| 2. Направляваща преграда | 9. Ключ за запалване |
| 3. Капачка на резервоара за гориво | 10. Ръчка на ротора за разтоварване |
| 4. Бутон за заливане | 11. Възвратна ръчка за стартиране |
| 5. Бутон за електрически старт (ако е наличен) | 12. Ръчка за управление |
| 6. Пробката за оттичане на маслото | 13. Капак от страната на задвижването |
| 7. Капачка/мерна пръчка за пълнене на масло | 14. Нож на шнека |
| | 15. Ръчка на направляващата преграда |
| | 16. Ръководство за потребителя |
- * Местоположението на мерителната пръчка може да е различно в зависимост от типа на двигателя.



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Išmetimo latakas | 9. Variklio įjungimo raktelis |
| 2. Latako deflektorius | 10. Latako rotatoriaus rankena |
| 3. Degalų bako dangtelis | 11. Virvelinio paleidimo rankena |
| 4. Degtuvas | 12. Valdymo skersinis |
| 5. Elektrinio paleidimo mygtukas (jei įrengtas) | 13. Šoninis pavaros dangtis |
| 6. Alyvos išleidimo kaištis | 14. Sraigto ašmenys |
| 7. Alyvos įpylimo dangtelis/matuoklis | 15. Deflektoriaus rankenėlė |
| 8. Droselinės sklendės svirtis | 16. Naudotojo vadovas |
- * Lygio matuoklio vieta gali skirtis atsižvelgiant į variklio tipą.



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Tub de evacuare | 8. Manetă de șoc |
| 2. Deflector de evacuare | 9. Cheie de contact |
| 3. Bușon rezervor de combustibil | 10. Măner rotire tub de evacuare |
| 4. Buton de amorsare | 11. Mănerul șnurului demarorului |
| 5. Buton de pornire electrică (dacă există în dotare) | 12. Bară de control |
| 6. Bușon evacuare ulei | 13. Capacul lateral al transmisiei |
| 7. Bușon de alimentare cu ulei/fojă | 14. Lama melcului |
| | 15. Buton deflector |
| | 16. Manualul utilizatorului |
- * Amplasarea fojei poate fi diferită, în funcție de tipul motorului.

RU Эксплуатация

ПРИМЕЧАНИЕ: В нормальном рабочем положении определите, какая сторона машины правая, а какая - левая.

- Бензин чрезвычайно легко воспламеняется и взрывоопасен. Пожар или взрыв бензина может вызвать тяжелые ожоги у вас и окружающих.
- С целью предотвращения воспламенения бензина от статического электричества канистра с бензином или снегоочиститель должны стоять перед заправкой на земле, а не в кузове грузовика или чем-либо другом.
- Заливайте бензин в бак при холодном двигателе. Удаляйте брызги бензина ветошью.
- При работе с бензином не курите; в месте работы не должно быть открытого пламени или искр.
- Храните бензин в соответствующей канистре, вне досягаемости детей.
- Не наклоняйте снегоочиститель, когда в его баке есть бензин.

При работе с любым снегоочистителем в глаза могут попасть посторонние предметы, что может привести к тяжелой травме. В течение всего времени работы со снегоочистителем и при выполнении любых регулировок на вас должны быть защитные очки или щитки для глаз. Мы рекомендуем стандартные защитные очки или защитную маску, обеспечивающую широкое поле зрения и надеваемую поверх обычных очков.

ВНИМАНИЕ! Вы должны ознакомиться с работой всех органов управления до заправки снегоочистителя или попытки запуска двигателя.

EE Kasutamine

MÄRKUS: Masina parem ja vasak külg vastab tavalisele tõõsuunale.

- Bensiin on äärmiselt tule- ja plahvatusohtlik. Bensiini süttimine või plahvatamine võib tekitada põletusi teile ja muudele inimestele.
- Bensiini süttimise vältimiseks staatilise elektrilaengu tõttu asetage kanister ja/või lumekoristusmasin enne tankimist maapinnale, mitte sõiduki või muu objekti peale.
- Tankige õues, kui mootor on külmas. Pühkige mahavoolanud kütus ära.
- Ärge käsitage bensiini suitsetamise ajal ning leegi või sädemete lähedal.
- Säilitage bensiini selleks ettenähtud kütusekanistris, lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge kallutage lumekoristusmasinat, kui selle paagis on kütust.

Lumekoristusmasina kätamine võib põhjustada võõrkehade lendamist silmadesse, mille tagajärjel võib tekkida tõsine silmakahjustus. Lumekoristusmasinat kätades ning seda reguleerides ja remontides kandke alati kaitseprille või -maski. Soovitame kasutada standardseid kaitseprille või laia vaateväljaga kaitsemaski, mida kantakse prillide peal.

TÄHTIS! Enne masina tankimist või mootori käivitamist tehke endale selgeks masina juhtseadiste kasutamine.

LT Naudojimas

PASTABA: nustatykite kairę ir dešinę mašinos puses į normalią darbinę padėtį.

- Benzinas yra itin degi ir sprogi medžiaga. Dėl benzino gali kilti gaisras arba sprogimas ir apdeginti jus bei kitus.
- Kad statinis krūvis neuždegtų benzino, prieš pildydami bakelį ir (arba) sniego valytuvą pastatykite ant žemės, ne transporto priemonėje ar ant kokio nors daikto.
- Baką pildykite lauke ir varikliui atvėsus. Nuvalykite išsipylusius degalus.
- Nepilkite benzino rūkydami arba aplinkui esant liepsnai ar kibirkštims.
- Benzina saugokite tinkamose degalų talpyklose, vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Neverskite sniego valytuvo, kai degalų bakas yra pilnas.

Naudojant bet kurį sniego valytuvą į akis gali patekti svetimkūnių, kurie gali rimtai sužeisti akis. Dirbdami su sniego valytuvu arba atlikdami jo taisymo ar reguliavimo darbus visada nešiokite apsauginius akinius arba akių apsaugas. Rekomenduojame nešioti standartinius apsauginius akinius arba, jei nešiojate akinius, plačią akių apsaugos kaukę.

SVARBU: prieš pildami degalus arba paleisdami variklį išsiaiškinkite, kaip naudotis visais valdikliais.

LV Darbība

PIEZĪME. Nosakiet, vai sniega tīrītājs atrodas pareizā darba stāvoklī.

- Benzīns ir īpaši ātri uzliesmojoša un sprādzienbīstama viela. Benzīna aizdegšanās vai eksplozija var savainot jūs un citus cilvēkus.
- Lai nepieļautu, ka statiskā izlāde aizdedzina benzīnu, pirms uzpildes novietojiet konteineru un/vai sniega tīrītāju nevis transportlīdzeklī vai uz kāda priekšmeta, bet gan uz zemes.
- Uzpildiet tvertni ārā, kad dzinējs ir atdzisis. Noslaukiet izlijušo degvielu.
- Neiepildiet benzīnu, ja smēķējat, vai arī atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā.
- Uzglabājiet benzīnu bērniem nepieejamā drošā degvielas tvertnē.
- Nepieļaujiet sniega tīrītāja apgāšanas, iepildot degvielu.

Sniega tīrītāja darbības laikā jūsu acīs var iekļūt svešķermeņi un tādējādi radīt nopietnus acu savainojumus. Lietojot, regulējot vai remontējot sniega tīrītāju, vienmēr izmantojiet aizsargbrilles vai acu aizsargus. Ieteicams lietot standarta aizsargbrilles vai uz tām uzliktu platlēcņa skata drošības masku.

SVARĪGI! uzziniet, kā lietot vadības ierīces.



Работа с машината

ЗАБЕЛЕЖКА: Лявата и дясната страна на машината се определят от нормалното положение за работа.



- Бензинът е лесно възпламеним и създава опасност от експлозия. Огън или експлозия, предизвикани от бензин, могат да причинят изгаряния на вас или на други хора.
- За да предотвратите статичен заряд от възпламеняване на бензин, поставяйте контейнера и/или снегорина на земята преди пълнене, а не го зареждайте в превозното средство или върху друг предмет.
- Пълнете резервоара на открито, когато двигателят е студен. Избърсвайте разлятото гориво.
- Не работете с бензин, когато пушите или в близост до открити пламъци или искри.
- Съхранявайте бензина в одобрен за тази цел контейнер за гориво, далеч от обсега на деца.
- Не пълнете резервоара за гориво съвсем до ръба.

Работата на всеки снегорин може да доведе до изхвърляне на твърди тела, които да попаднат в очите и да предизвикат тежки увреждания. Винаги носете предпазни очила или защита за очите по време на работа със снегорина или когато извършвате регулировки или ремонти. Ние препоръчваме стандартни предпазни очила или защитна маска, осигуряваща широка видимост, която да се носи над очилата.

ВАЖНО: Научете се да работите с всички органи за управление, преди да пълните гориво или да пускате машината.



Utilizarea

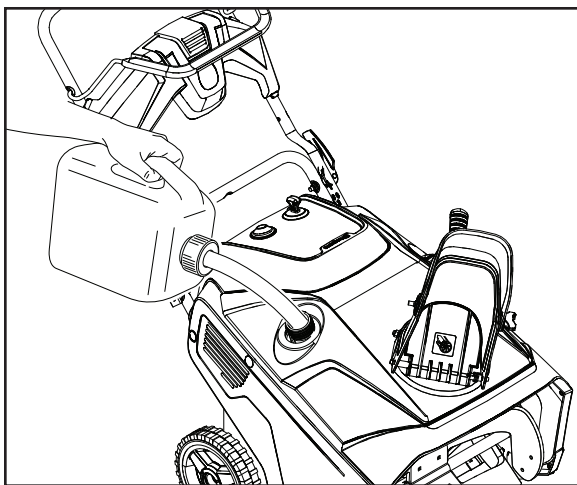
NOTĂ: Identificați laturile stângă și dreaptă ale aparatului, privind din poziția normală de utilizare.



- **Benzina este extrem de inflamabilă și explozibilă.** Incendiul sau explozia provocate de benzină vă pot cauza arsuri dv. și celorlalți.
- Pentru a împiedica aprinderea benzinei de la acumularea de electricitate statică, puneți recipientul și/sau freza de zăpadă pe teren înainte de alimentare, nu într-un vehicul sau pe un obiect.
- Umpleți rezervorul în aer liber când motorul este rece. Ștergeți tot ceea ce s-a revărsat.
- Nu umblați cu benzină când fumați sau când vă aflați în apropierea unei flăcări deschise sau a scânteilor.
- Păstrați benzina într-un recipient omologat pentru carburanți, într-un loc în care să nu fie la îndemâna copiilor.
- Nu înclinați freza de zăpadă când în rezervor există combustibil.

Utilizarea unei freze de zăpadă poate duce la aruncare de obiecte străine în ochi, ceea ce poate cauza răni grave. Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau vizieră când utilizați freza de zăpadă sau efectuați reglări sau reparații. Vă recomandăm ochelarii de protecție standard sau o mască de protecție cu ecrane laterale, purtată peste ochelari.

IMPORTANT: Trebuie să cunoașteți cum se utilizează toate comenzile înainte de a adăuga combustibil sau de a încerca să porniți motorul.



Заправка топливом

Залейте в бак свежий неэтилированный бензин (с минимальным октановым числом 87 AKI).

ВНИМАНИЕ! Не добавляйте в бензин масло.

ВНИМАНИЕ! Не используйте топливные смеси марки E85. Этот двигатель не предназначен для работы на топливе E20/E30/E85. Альтернативные виды топлива с высоким содержанием спирта могут привести к затруднениям при запуске и вызвать внутренние повреждения двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения оптимальной работы приобретайте только такое количество бензина, которое планируете использовать в течение 30 дней. В противном случае, чтобы бензин был пригодным для работы в течение 6 месяцев, можно воспользоваться стабилизаторами топлива.



Tankimine

Kasutage kütusepaagi täitmiseks pliivaba bensiini (minimaalne oktaaniarv 87 AKI).

TÄHTIS! Ärge lisage bensiinile õli.

TÄHTIS! Ärge kasutage kütusesegu E85. See mootor ei ühildu E20/E30/E85 nõuetega. Kõrge alkoholisaldusega alternatiivkütused võivad mootori käivitamist raskendada, mootori jõudlust vähendada ja mootorit sisemiselt kahjustada.

MÄRKUS: Ostke valmis kütusekogus, millest jätkub kuni 30 päevaks. Kütuse pikaajaliseks säilitamiseks võite kasutada kütuse stabilisaatorit, mis hoiab kütuse värskenda 6 kuu jooksul.



Degalų bako pildymas

Degalų baką pildykite bešvinu benzinu (oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 87 AKI).

SVARBU: į benzina nepilkite alyvos.

SVARBU: nenaudokite E85 degalų mišinio. Šis variklis nėra tinkamas naudoti su E20/E30/E85. Naudojant kitus degalus, kurių sudėtyje yra daug alkoholio, gali būti sunku įjungti variklį, jis gali veikti prastai bei gali būti pažeistos vidinės variklio dalys.

PASTABA: geriausių rezultatų pasieksite pirkdami tik tokį degalų kiekį, kurį ketinate sunaudoti per 30 dienų. Kitaip į naujai įsigytą benzina jums teks įpilti stabilizatoriaus, kad jis išliktų šviežias iki 6 mėnesių.



Degvielas tvertnes uz uzpilde

Piepildiet degvielas tvertni ar svaigu bezsvina benzīnu (zemākais oktānskaitlis ir 87 AKI).

SVARĪGI! Nepievienojiet benzīnam eļļu.

SVARĪGI! Nelietojiet jaukto degvielu E85. Šis dzinējs nav saderīgs ar E20/E30/E85. Citas degvielas ar augstu alkohola saturu var radīt problēmas ar palaišanu, sliktu dzinēja darbību un var izraisīt iekšēju dzinēja bojājumu.

PIEZĪME. Lai iegūtu vislabākos rezultātus, iegādājieties tikai 30 dienu lietošanai paredzētu benzīna daudzumu. Pretējā gadījumā, lai uzglabātu tikko iegādātu benzīnu svaigu līdz pat 6 mēnešiem, varat pievienot degvielas stabilizētāju.



Пълнене на резервоара за гориво

Напълнете резервоара със свеж безоловен бензин (минимално октаново число 87 AKI).

ВАЖНО: Не добавяйте масло към бензина.

ВАЖНО: Не използвайте горивна смес E85. Тази машина не е съвместима с E20/E30/E85. Альтернативни горива с високо съдържание на спирт могат да предизвикат трудности при стартирането на машината и в работата на двигателя, както и вътрешни повреди на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: За най-добри резултати закупувайте количество бензин, не по-голямо от това, което ще използвате в продължение на 30 дни. В противен случай можете да добавяте стабилизатор на гориво към новозакупеното количество бензин, за да го запазите свеж за период до 6 месеца.



Umplerea rezervorului de combustibil

Umpleți rezervorul de combustibil cu benzină proaspătă, fără plumb (cifra octanică minimă 87 AKI).

IMPORTANT: Nu adăugați ulei în benzină.

IMPORTANT: Nu folosiți amestecuri de carburanți E85. Acest motor nu este compatibil cu E20/E30/E85. Combustibilii alternativi cu un conținut ridicat de alcool pot cauza o pornire dificilă, performanțe reduse ale motorului și pot duce la deteriorarea internă a motorului.

NOTĂ: Pentru rezultate optime, cumpărați numai cantitatea de benzină pe care estimați că o veți folosi în 30 de zile. În caz contrar, puteți adăuga stabilizator de combustibil în benzina cumpărată, pentru a o păstra proaspătă până la 6 luni.

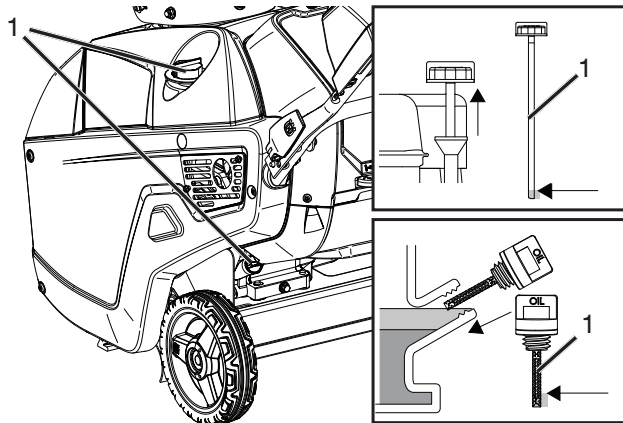
RU

Проверка уровня моторного масла

1. Поставьте снегоочиститель на горизонтальную поверхность.
2. Удалите загрязнения вокруг крышки с щупом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение крышки с щупом зависит от типа двигателя.

3. Выньте щуп, вставленный в крышку маслозаливного отверстия (1) и протрите досуха.



4. Вставьте крышку с щупом в горловину маслозаливного отверстия и поверните по часовой стрелке так, чтобы она встала на место. После этого выньте крышку с щупом, повернув ее против часовой стрелки.
5. Долейте масло рекомендованной марки до метки "FULL".
6. Как следует заверните крышку маслозаливного отверстия с щупом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работа двигателя с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя. Перед каждым запуском проверяйте уровень моторного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работа двигателя со слишком большим количеством масла может вызвать его повреждение и повышенную дымность выхлопа. Перед каждым запуском проверяйте уровень моторного масла.

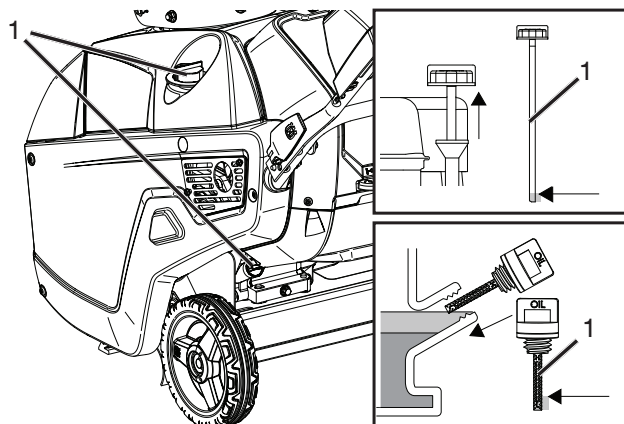
EE

Mootori õlitamise kontroll

1. Paigutage lumekoristusmasin horisontaalsele pinnale.
2. Puhastage mõõtevarda ümbrus.

MÄRKUS. Mõõtevarda asukoht võib oleneda mootori tüübist.

3. Eemaldage mootori küljel olev täiteava kork või mootori peal olev mõõtevarras (1) ja puhastage.



4. Sisestage mõõtevarras tagasi täitekaela ja keerake päripäeva kinni. Eemaldage uuesti mõõtevarras vastupäeva keerates.
5. Lisage ettenähtud õli, nii et selle tase ulatub FULL-jooneni mõõtevardal.
6. Kruvige õli täiteava kork / mõõtevarras tagasi.

MÄRKUS. Mootori käitamine madala õlitasemega võib mootorit kahjustada. Kontrollige õlitaset alati enne käivitamist.

MÄRKUS. Mootori käitamine liiga kõrge õlitasemega võib mootorit kahjustada ja mootori heitgaasi suitsemist põhjustada. Kontrollige õlitaset alati enne käivitamist.

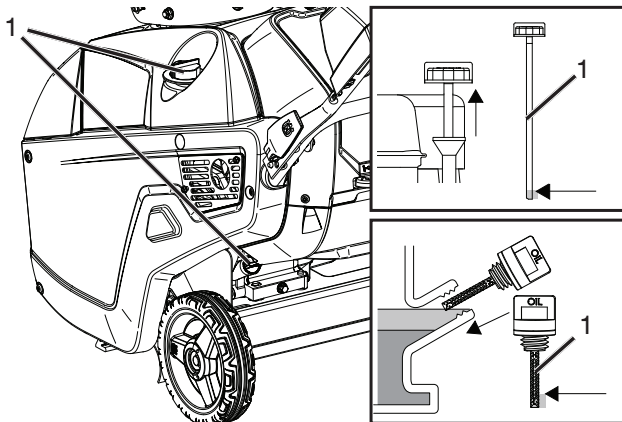
LT

Variklio alyvos lygio patikrinimas

1. Pastatykite sniego valytuvą ant lygaus paviršiaus.
2. Nuvalykite vietą aplink lygio matuoklį.

PASTABA: lygio matuoklio vieta gali skirtis atsižvelgiant į variklio tipą.

3. Išimkite šone esantį pildymo angos dangtelio lygio matuoklį arba viršuje esantį alyvos pildymo lygio matuoklį (1) ir nuvalykite jį.



4. Įstatykite lygio matuoklį atgal į pildymo angą ir sukite laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis nebesisuks. Tada sukdami lygio matuoklį prieš laikrodžio rodyklę jį išimkite.
5. Pripildykite rekomenduojamos alyvos iki ant lygio matuoklio esančios žymos „FULL“ (pilna).
6. Stipriai užsukite alyvos pildymo dangtelį / lygio matuoklį.

PASTABA: jei variklis bus naudojamas esant mažam alyvos kiekiui, variklis gali sugesti. Prieš įjungdami variklį visada patikrinkite variklio alyvos kiekį.

PASTABA: jei įjungsite variklį esant per daug alyvos, variklis gali sugesti, o pro išmetimo vamzdį gali pasirodyti daug dūmų. Prieš įjungdami variklį visada patikrinkite variklio alyvos kiekį.

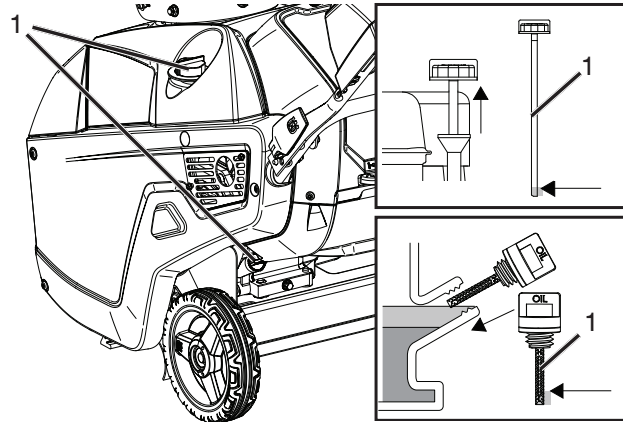
LV

Mašīnēļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet sniega tīrītāju uz līdzenas virsmas.
2. Notīriet vietu ap dziļuma mērītāju.

PIEZĪME. Dziļuma mērītāja atrašanās vieta var mainīties atkarībā no dzinēja veida.

3. Izņemiet vai nu sānos esošo uzpildes vāciņa dziļuma mērītāju vai eļļas augsta iepildes līmeņa dziļuma mērītāju (1) un noslaukiet to.



4. Ievietojiet dziļuma mērītāju uzpildes atverē un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas pilnībā nofiksējas. Pēc tam izņemiet dziļuma mērītāju, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Izmantojot ieteikto eļļu, iepildiet to līdz dziļuma mērītāja atzīmei "FULL" (Pilns).
6. Cieši uzskrūvējiet eļļas iepildes vāciņu/dziļuma mērītāju.

PIEZĪME. Darbinot dzinēju, ja nepietiek eļļas, var rasties dzinēja bojājumi. Pirms sniega tīrītāja ieslēgšanas pārbaudiet mašīnēļas līmeni.

PIEZĪME. Ja eļļas ir par daudz, var rasties dzinēja bojājumi un pārmērīga dūmošana. Pirms sniega tīrītāja ieslēgšanas pārbaudiet mašīnēļas līmeni.

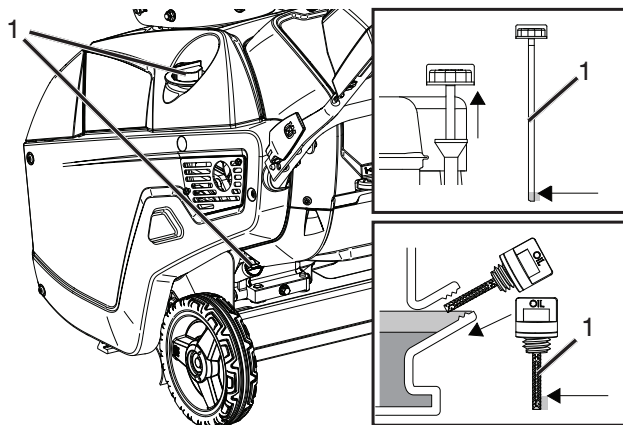


Проверка на нивото на маслото.

1. Преместете снегорина на равна хоризонтална повърхност.
2. Почистете зоната около мерителната пръчка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположението на мерителната пръчка може да е различно в зависимост от типа на двигателя.

3. Извадете странично монтираната мерителна пръчка на капачката за пълнене на масло или мерителната пръчка за максимално ниво (1) и я почистете чрез избърсване.



4. Поставете мерителната пръчка в гърлото за пълнене и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато се намести напълно. След това извадете мерителната пръчка, като я завъртите в посока, обратна на часовниковата стрелка.
5. Напълнете с препоръчителния вид масло до обозначението "FULL" на мерителната пръчка.
6. Завинтете здраво капачката за пълнене на масло/мерителната пръчка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работа на двигателя при ниско ниво на маслото може да причини повреди. Винаги проверявайте нивото на маслото преди пускане на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работа на двигателя с твърде много масло може да причини повреди на двигателя и прекомерно количество пушек в ауспуха. Винаги проверявайте нивото на маслото преди пускане на машината.

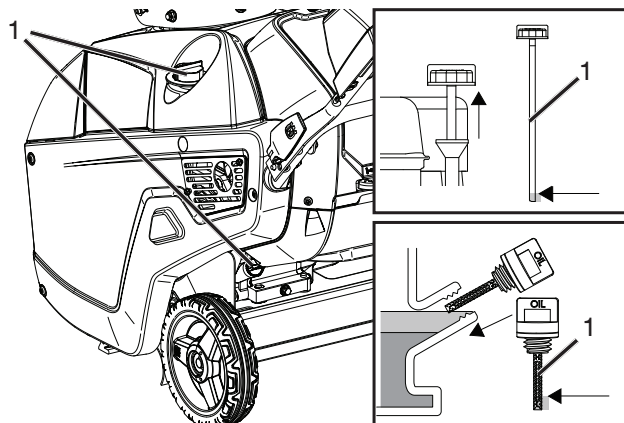


Verificarea nivelului uleiului de motor

1. Deplasați freza de zăpadă pe o suprafață orizontală.
2. Curățați în jurul joiei.

NOTĂ: Amplasarea joiei poate fi diferită, în funcție de tipul motorului.

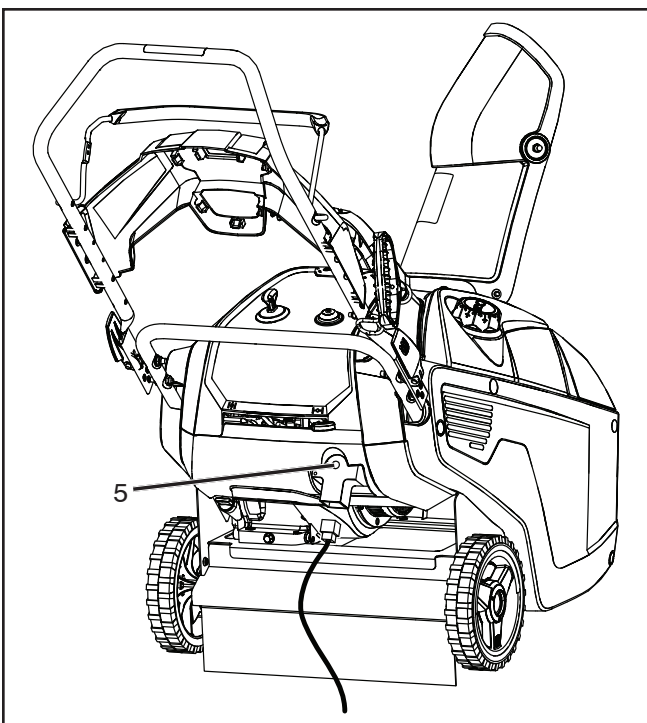
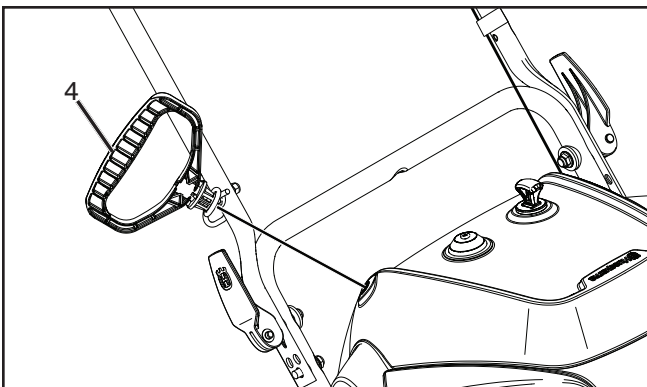
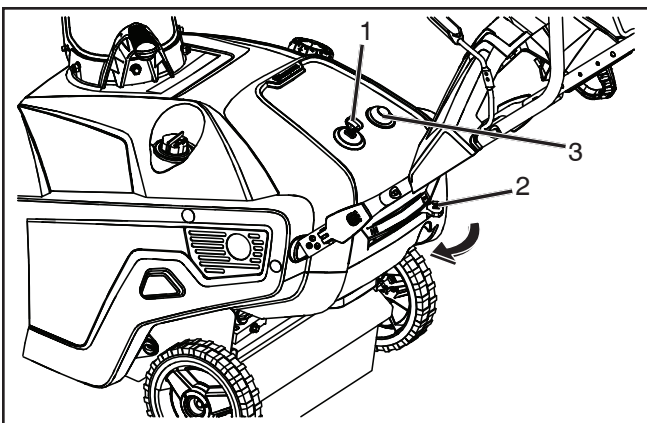
3. Scoateți bușonul de alimentare cu joă sau joa din tubul de alimentare (1), care pot fi amplasate pe oricare dintre laturi, și ștergeți joa, ca să fie curată.



4. Introduceți joa în tubul de alimentare și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic, până când este bine fixată. După aceea scoateți joa rotind-o în sens opus acelor de ceasornic.
5. Completați cu uleiul recomandat, până la semnul de "FULL" ("plin") de pe joă.
6. Strângeți bine bușonul de la ulei/joa.

NOTĂ: Dacă motorul funcționează cu un nivel scăzut de ulei, se poate deteriora. Verificați întotdeauna uleiul de motor înainte de pornire.

NOTĂ: Dacă motorul funcționează cu prea mult ulei, se poate deteriora și se poate produce fum excesiv în toba de eșapament. Verificați întotdeauna nivelul uleiului de motor înainte de pornire.



Запуск двигателя

1. Вставьте ключ (1) в замок зажигания.
2. Переведите рычаг воздушной заслонки (2) в левое положение.
3. С силой нажмите большим пальцем кнопку топливного насоса (3) три раза, каждый раз удерживая ее в нажатом положении не менее секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда нажимаете топливный насос, снимите рукавицу, чтобы из его отверстия не выходил воздух.

ВНИМАНИЕ! Использование подсоса или воздушной заслонки может не потребоваться, если двигатель ранее работал и еще не остыл. Чрезмерный подсос может привести к "заливанию" двигателя и помешать его запуску.

4. Потяните за шнур стартера (4) или, если ваш снегоотбрасыватель оснащен электрическим стартером, подсоедините электрический удлинитель к машине, а его второй конец вставьте в заземленную трехполюсную розетку сети электропитания 220 В переменного тока (5) и нажмите кнопку электрического стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте удлинительный трос, рекомендуемый для применения на открытом воздухе, длиной не более 50 футов (15 м).



Повреждение электрического шнура может привести к удару электрическим током или пожару.

Тщательно проинспектируйте электрический шнур перед подключением к источнику питания. Если шнур поврежден, не используйте его для запуска снегоочистителя. Немедленно замените или восстановите поврежденный шнур. Обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ! Электрический стартер не должен работать более 10 минут, причем с 5-секундной периодичностью включения/выключения. Недопустимо продолжительная работа стартера приведет к его перегреву и повреждению. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, подождите не менее 40 минут, чтобы дать стартеру остыть перед следующими попытками. Если двигатель не запускается и после второй серии попыток, доставьте снегоочиститель в авторизованный сервисный центр для проведения техобслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если во время вытягивания шнура стартера вы не чувствуете сопротивления, возможно, стартер замерз. Дайте стартеру время оттаять перед следующей попыткой запуска снегоочистителя.

5. При работающем двигателе медленно переведите рычаг воздушной заслонки (2) в правое положение.
6. Отключите удлинитель от снегоочистителя и от сетевой розетки.



В любое другое время, кроме запуска двигателя, электрический кабель стартера должен быть отключен.

Выключение двигателя

Чтобы выключить двигатель, выньте ключ (1) из замка зажигания.



Mootori käivitamine

1. Vajutage nupp (1) sisse.
2. Seadke õhuklapi hoob (2) vasakpoolsesse asendisse.
3. Vajutage pumpa (3) pöidla abil tugevalt 3 korda järjest, hoides pumpa alati üks sekund sissevajutatuna.

MÄRKUS. Vajutage pumba palja käega, et õhk pumbaavast välja ei pääseks.

TÄHTIS! Täitepumba või õhuklapi kasutamine võib olla vajalik, kui mootor on äsja töötanud ja on veel kuum. Ülemäärane täitepumba kasutamine võib mootori kütusega üle ujutada ja käivitamist takistada.

4. Tõmmake käivitusnööri (4) või juhul kui lumekoris-tusmasin on varustatud elektrilise starteriga, siis ühendage pikenduskaabel lumekoris-tusmasinaga ja kaabli teine ots maandatud 220-voldise vahelduvvoolu pistikupesaga (5) ja vajutage elektrilist käivitusnuppu.

MÄRKUS: Kasutage pikenduskaablit, mis on mõeldud kasutamiseks välistingimustes ja mis ei ole pikem kui 50 jalga (15 m).



Vigastatud elektri-kaabel võib elektrilöögi või tulekahju põhjustada.

Enne elektrivõrguga ühendamist vaadake elektri-kaabel tähelepanelikult üle. Kui elektri-kaabel on kahjustatud, ärge kasutage seda lumekoris-tusmasina käivitamiseks. Kahjustatud kaabel tuleb kohe välja vahetada või remontida. Pöörduge abi saamiseks volitatud teeninduskeskusse.

TÄHTIS! Käitage elektrilist starterit mitte rohkem kui 10 korda intervalliga 5 sekundit sees ja 5 sekundit väljas. Elektrilise starteri ülemäärane käitamine võib põhjustada starteri ülekuumenemise ja kahjustuse. Kui mootor sellise käivitamise tulemusel ei käivitu, oodake enne uut käivitamist vähemalt 40 minutit, et starter jõuaks maha jahtuda. Kui mootor ei käivitu ka teistkordsel käivitamisel, viige lumekoris-tusmasin volitatud teeninduskeskusse.

MÄRKUS. Kui te tõmbate starteri nööri ja tunnete takis-tust, võib starter olla külmunud. Sulatage starter enne lumekoris-tusmasina käivitamist üles.

5. Kui mootor on käivitud, lükake õhuklapi hoob (2) aeglaselt parempoolsesse asendisse.
6. Eemaldage pikenduskaabli pistik vooluallika ja lume-koris-tusmasina küljest.



Eemaldage pikenduskaabli pistik alati, kui te lumekoris-tusmasinat ei käivita.

Mootori seiskamine

Mootori seiskamiseks tõmmake võti (1) välja.



Variklio iijungimas

1. Paspauskite mygtuką (1).
2. Variklio sklendės svirtį (2) perkelkite į kairę.
3. Nykščiu 3 kartus stipriai paspauskite pildymo mygtuką (3) ir kaskart jį paspaudę palaikykite apie sekundę, tada atleiskite.

PASTABA: spausdami pildymo mygtuką nusiimkite piršt-inę, kad oras negalėtų išeiti iš pildymo mygtuko angos.

SVARBU: Jei variklis jau buvo užvestas ir yra karštas, gali neberekėti naudoti pildymo mygtuko arba sklendės. Per daug degalų gali užlieti variklį ir neleisti jo užvesti.

4. Patraukite virvelinio starterio rankenėlę (4) arba, jei sniego valytuve yra elektrinis starteris, prijunkite ilgintuvą prie sniego valytuvo, o kitą laidą galą prie įžeminto 220 V kintamosios srovės lizdo (5), tada paspauskite elektrinio užvedimo mygtuką.

PASTABA: Naudokite ilginamąjį laidą, kuris rekomenduojamas naudoti lauke ir nėra ilgesnis nei 50 ft (15 m).



Elektros laikas gali būti pažeistas ir sukelti elektros smūgį arba gaisrą.

Prieš jungdami laidą į maitinimo šaltinį atidžiai jį patikrinkite. Jei laidas pažeistas, nenaudokite jo. Nedelsdami pakeiskite arba pataisykite pažeistą laidą. Pagalbos kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

SVARBU: sukite elektros starterį ne ilgiau kaip 10 sekundžių 5 sekundžių intervalais, tada 5 sekundes nesukite. Ilgai sukant starterį jis gali perkaisti ir sugesti. Jei po kelių bandymų nepavyksta įjungti variklio, palaukite bent 40 sekundžių, kad starteris atvėstų, tada galite bandyti paleisti vėl. Jei variklio nepavyksta įjungti dar po kelių bandymų, pasirūpinkite, kad sniego valytuvą patikrintų įgaliotasis techninės priežiūros centras.

PASTABA: Jei traukiate starterio virvelės rankenėlę ir nejuntate jokio pasipriešinimo, starteris gali būti užšalęs. Prieš bandydami paleisti sniego valytuvą dar kartą atšildykite starterį.

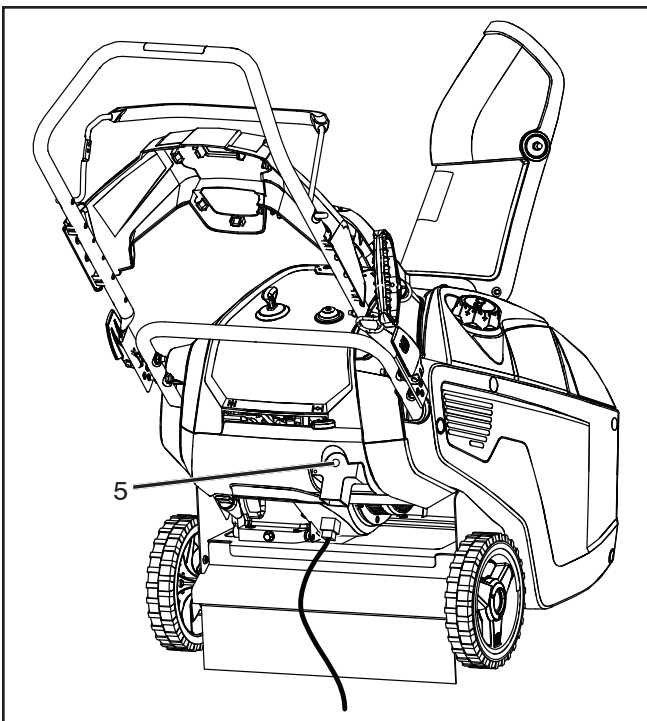
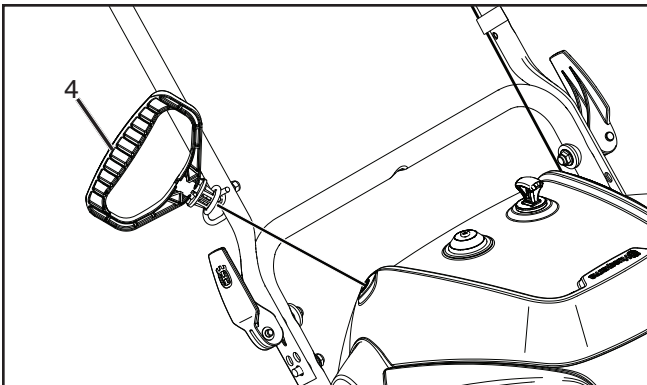
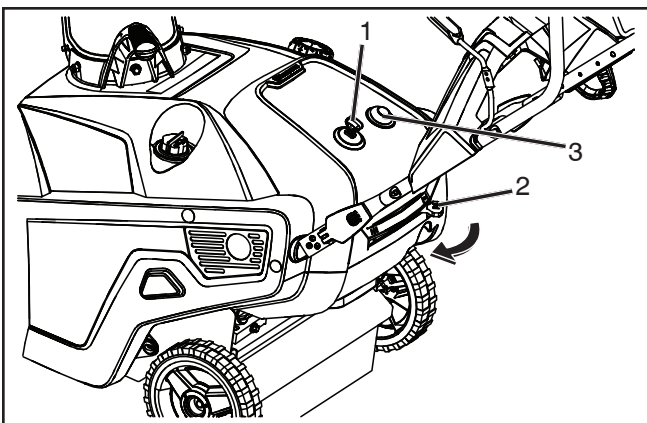
5. Veikiant varikliui lėtai perjunkite sklendės svirtį (2) į dešinę.
6. Atjunkite ilginamąjį laidą nuo maitinimo šaltinio ir sniego valytuvo.



Atjunkite maitinimo laidą, kai tik nebereikia paleisti sniego valytuvo.

Variklio išjungimas

Norėdami sustabdyti variklį, ištraukite raktelį (1).



LV

Dzinēja iedarbināšana

1. Iespiediet atslēgu (1).
2. Pārvietojiet droseles sviru (2) pa kreisi.
3. Ar tīkšķi cieši piespiediet pūslīti (3) 3 reizes; katru reizi piespiediet to sekundi un tad atlaidiet.

PIEZĪME. Piespiežot pūslīti, noņemiet cimdus, lai gaiss nevarētu izkļūt no pūslīša atveres.

SVARĪGI! Ja dzinējs darbojas un ir sakarsis, pūslīti vai droseļi, iespējams, nevajadzēs lietot. Pārmērīga pūslīša lietošana var pārpludināt dzinēju, neļaujot to iedarbināt.

4. Pavelciet atpakaļgaitas starteri (4) vai arī, ja jūsu sniega tīrītājs ir aprīkots ar elektrisko starteri, pievienojiet sniega tīrītājam vienu pagarinātāja galu, bet otru galu - trīs atveru saņemšanai 220 V maiņstrāvas kontaktligzdai (5) un nospiediet elektriskās palaišanas pogu.

PIEZĪME: Izmantojiet āra apstākļos lietojamu pagarinātāju, kas nav garāks par 50 pēdām (15 m).



Elektriskais kabelis var sabojāties un izraisīt elektrošoku vai aizdegšanos.

Pirms elektriskā kabeļa pievienošanas barošanas avotam, rūpīgi pārbaudiet to. Ja kabelis ir bojāts, neizmantojiet to, lai iedarbinātu sniega tīrītāju. Nekavējoties nomainiet vai salabojiet bojāto kabeli. Sazinieties ar pilnvarotu klientu apkalpošanas centru, lai iegūtu palīdzību.

SVARĪGI! Darbiniet elektrisko starteri ne vairāk kā 10 reizes pa 5 sekunžu lieliem intervāliem. Elektriskā startera pārmērīga darbināšana var pārkarsēt un sabojāt to. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt arī pēc vairākiem mēģinājumiem, uzgaidiet vismaz 40 minūtes, lai ļautu starterim atdzist, un tad mēģiniet vēlreiz. Ja arī tad dzinēju neizdodas iedarbināt, sazinieties ar pilnvarotu klientu apkalpošanas centru.

PIEZĪME. Ja pavelkat atpakaļgaitas rokturi un nejūtat pretestību, starteris, iespējams, ir sasalis. Pirms mēģināt iedarbināt sniega tīrītāju, atlaidiniet starteri.

5. Pēc dzinēja iedarbināšanas lēni pārvietojiet droseles sviru (2) pa labi.
6. Atvienojiet pagarinātāju no barošanas avota un sniega tīrītāja.



Atvienojiet strāvas kabeli, ja negrasāties palaist sniega tīrītāju.

Dzinēja izslēgšana

Lai izslēgtu dzinēju, pavelciet atslēgu (1) uz āru.



Пускане на машината

1. Поставете ключа (1) в.
2. Преместете лоста на дросела (2) в ляво положение.
3. Здраво натиснете бутона за заливане (3) 3 пъти с палеца си, като всеки път задържате бутона натиснат за секунда, преди да го отпуснете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сваляйте ръкавицата си, когато натискате бутона за заливане, така че от отвора му да не може да излиза въздух.

ВАЖНО: Може да не е необходимо да използвате бутона за заливане или дросела, ако двигателят е работил и все още не е изстинал. Прекомерно заливане може да попречи на двигателя да се включи.

4. Издърпайте неколккратно възвратната ръчка на стартера (4) или, ако вашият снегорин е оборудван с електрически стартер, свържете удължителен кабел към снегорина и включете другия му край в заземен контакт за променлив ток 220 волта с три отвора (5), след което натиснете бутона за електрическо пускане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте удължителен кабел, който се препоръчва за употреба на открито, с дължина не повече от 15 м.



Електрическият кабел може да се повреди и да предизвика токов удар или пожар.

Внимателно оглеждайте електрическия кабел, преди да го включите в източник на електрозахранване. Ако кабелът е повреден, не го използвайте за пускане на снегорина. Заменете го с друг или го поправете веднага. Обърнете се към упълномощен сервис за съдействие.

ВАЖНО: Задействайте електрическия стартер не повече от 10 пъти на интервали от 5 секунди включен и след това 5 секунди изключен. Прекаленото задействане на електрическия стартер може да причини прегряването му и да го повреди. Ако двигателят не се включи след гореописаната серия от опити, изчакайте поне 40 минути, за да позволите на стартера да се охлади, преди да се опитате да го стартирате отново. Ако машината не стартира след втората серия от опити, ще трябва да я закарате до оторизиран сервис за техническо обслужване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако при издърпването на възвратната ръчка не почувствате съпротивление, стартерът може да е замръзнал. Затоплете стартера, преди да се опитате отново да пуснете снегорина.

5. При работещ двигател преместете лоста на дросела (2) бавно към ляво положение.

6. Изключете удължителния кабел от източника на електрозахранване и от снегорина.



Изключвайте захранващия кабел, когато не стартирате снегорина.

Спиране на двигателя

За да спрете двигателя, издърпайте ключа (1) навън.



Порниerea motorului

1. Introduceți cheia (1) în contact.
2. Deplasați maneta de șoc (2) în stânga.
3. Apăsăți cu fermitate pe butonul de amorsare (3) de 3 ori, cu degetul mare, ținându-l apăsat timp de o secundă înainte de a-l elibera, de fiecare dată.

NOTĂ: Scoateți-vă mânușa când apăsați pe butonul de amorsare, astfel încât să nu poată ieși aer prin orificiul butonului de amorsare.

IMPORTANT: Este posibil să nu fie necesar să folosiți butonul de amorsare sau șocul dacă motorul a funcționat și încă mai este cald. Amorsarea excesivă poate duce la înecarea motorului, împiedicându-i pornirea.

4. Trageți de șnurul demaror (4) sau, dacă freza dv. de zăpadă este dotată cu un demaror electric, conectați un prelungitor la freza de zăpadă și conectați celălalt capăt la o priză cu împământare, cu trei orificii, de 220 volți A.C. (5), apoi apăsați pe butonul de pornire electrică.

NOTĂ: Folosiți un prelungitor recomandat pentru utilizare la exterior, care să nu fie mai lung de 50 picioare (15 m).



Cablul electric se poate defecta, cauzând șoc electric sau incendii.

Verificați amănunțit cablul electric înainte de a-l conecta la sursa de alimentare. În cazul în care cablul este defect, nu îl folosiți pentru a porni freza de zăpadă. Înlocuiți sau reparați imediat cablul deteriorat. Contactați un centru de asistență autorizat pentru asistență.

IMPORTANT: Acționați demarorul electric de maximum 10 ori, în intervale de 5 secunde acționare, apoi 5 secunde pauză. Acționarea intensivă a demarorului electric poate duce la supraîncălzirea și deteriorarea acestuia. Dacă motorul nu pornește după această serie de încercări, așteptați cel puțin 40 de minute, pentru a permite demarorului să se răcească înainte de a încerca să-l porniți din nou. Dacă motorul nu pornește nici după a doua serie de încercări, duceți freza de zăpadă la un centru de asistență autorizat, pentru reparații.

NOTĂ: Dacă trageți de mânerul șnurului demaror și nu simțiți nicio rezistență, demarorul ar putea fi înghețat. Dezghețați demarorul înainte de a încerca să porniți freza de zăpadă.

5. Când motorul începe să funcționeze, deplasați maneta de șoc (2) încet spre dreapta.

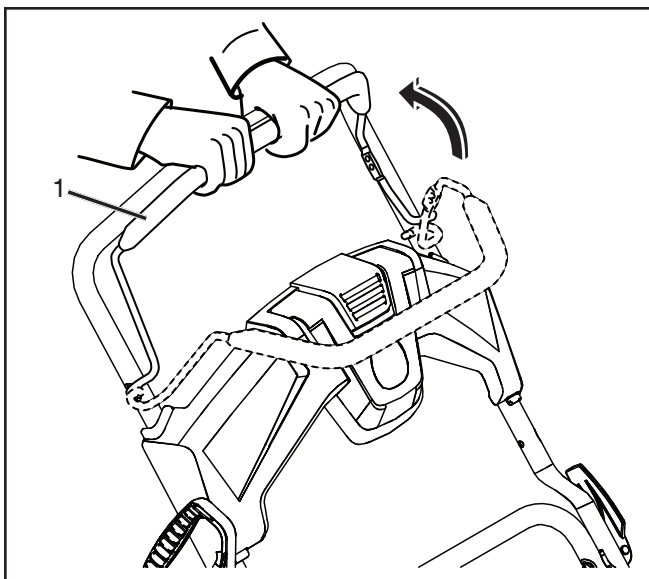
6. Deconectați prelungitorul de la sursa de alimentare și de la freza de zăpadă.



Deconectați cablul de alimentare ori de câte ori nu porniți freza de zăpadă.

Опривea motorului

Pentru a opri motorul, scoateți cheia (1) din contact.



RU

Включение и отключение привода шнека

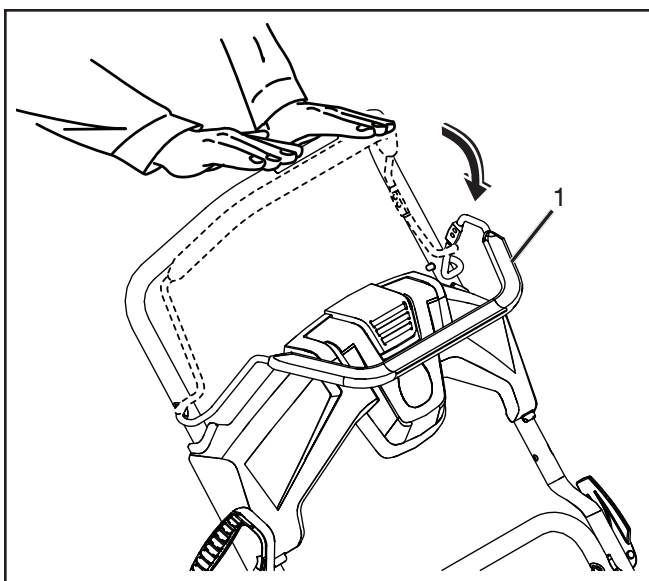
Чтобы включить привод шнека, подтяните управляющую штангу (1) к рукоятке.

Чтобы отключить привод шнека, отпустите управляющую штангу (1).

ВНИМАНИЕ!: На начальном этапе может иметь место износ при трении ножей шнека о скребок. Максимальная эффективность как отбрасывания снега, так и движения достигается при нулевом зазоре между этими компонентами (2, 3).

⚠ В начале работы шнека нормальным явлением является сильный нагрев его ножей при отсутствии снега на них.

Не эксплуатируйте машину при отсутствии воды или снега на ножах шнека. Это может привести к сильному перегреву ножей шнека и привести к повреждению ножей и скребка.



EE

Teoülekande ühendamine ja lahutamine

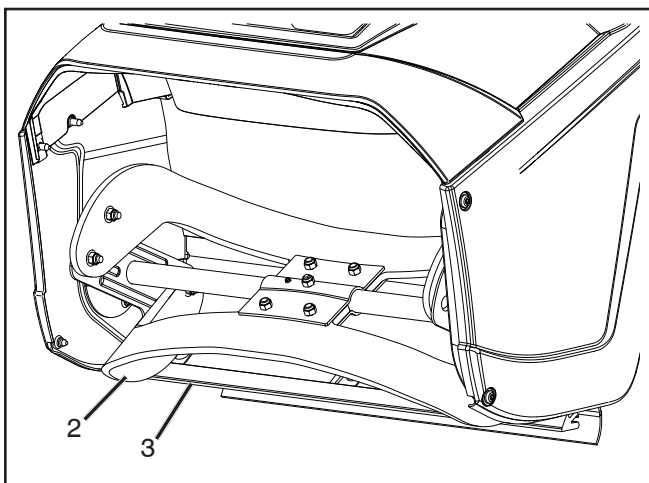
Teoülekande ühendamiseks tõmmake lülitusshoob (1) käepideme vastu.

Teoülekande lahutamiseks vabastage lülitusshoob (1).

TÄHTIS: Esmasel kasutamisel võib teoterade ja kraap vahel esineda hõõrdumist. Maksimaalne lumekoristuse ja sõitmise jõudlus leiab aset siis, kui nende kahe osa (2, 3) vahel nullkliirens.

⚠ Esmasel kasutamisel on tavaline, et oherdilabade muutuvad kuumaks, kui neid ei kasutata lumes.

Oherdilabade määrimiseks ei tohi seadet ilma lume või veeta kasutada. See põhjustab liigset kuumust oherdilabades, mis võib labasid ja kaabitsat kahjustada.



LT

Sraigto ašmenų įjungimas ir išjungimas

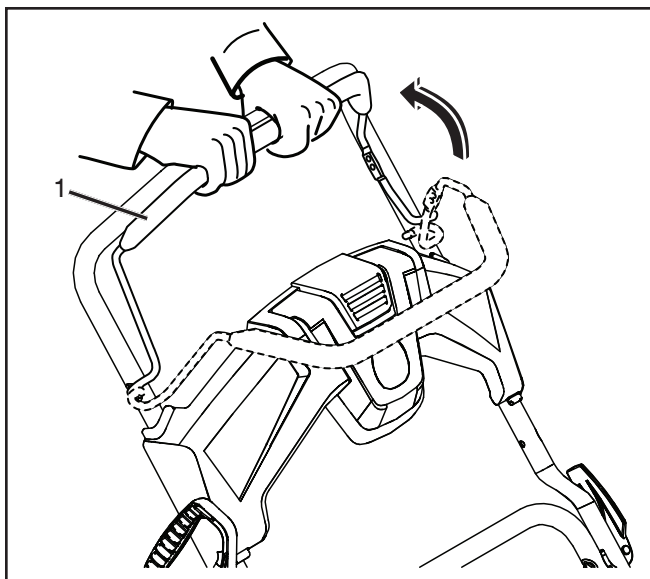
Norėdami įjungti sraigto ašmenis, laikykite valdymo strypą (1) prispaudę prie rankenos.

Norėdami išjungti sraigto ašmenis, atleiskite valdymo strypą (1).

SVARBU! Pirmą kartą naudojant įrenginį trinasi sraigto ašmenys ir grandiklis. Didžiausias tiek sniego valytuvo, tiek važiavimo našumas pasiekiamas, kai tarp šių dalių nėra tarpo (2, 3).

⚠ Normalu, kad pirmą kartą įjungus ir nenaudojant įrenginio ant sniego sraigto ašmenys gali įkaisti.

Įrenginio nenaudokite be sniego ar vandens, nes nebus tepami ašmenys. Dėl to sraigto ašmenys gali įkaisti ir gali būti sugadinti ašmenys ir grandiklis.



LV

Gliemeža asmeņu aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai aktivizētu gliemeža asmeņus, piespiediet vadības stieni (1) pie roktura.

Lai deaktivizētu gliemeža asmeņus, atlaidiet vadības stieni (1).

SVARĪGI! Sākotnējās darbības laikā starp gliemeža asmeņiem un skrāpja stieni var rasties nodilums. Ja starp šīm divām daļām (2, 3) ir nulle atstarpe, tiek nodrošināta maksimāla veikspēja gan sniega tīrīšanā, gan braukšanā pa sniegu.

⚠ Sākotnējās darbības laikā gliemeža asmeņi var sakarst, ja tie netiek lietoti sniega apstākļos.

Nelietojiet gliemeža asmeņus, ja nav sniega un ieziešanai paredzēta šķidruma. Pretējā gadījumā var rasties pārmērīga siltuma uzkrāšanās gliemeža asmeņos, tādējādi izraisot asmeņu un skrāpja stieņa bojājumus.

BG

Задействане и освобождаване на ножовете на шнека

За да задействате ножовете на шнека, задръжте ръчката за управление (1) до дръжката.

За да освободите ножовете на шнека, освободете ръчката за управление (1).

ВАЖНО: В началото на работата може да се наблюдава износване между ножовете на шнека и ламелата на стъргалката. Максимална производителност – както за изхвърляне на сняг, така и за движение – се постига, когато свободното разстояние между тези две части (2, 3) е равно на нула.

⚠ През периода на първоначално въвеждане в експлоатация на ножовете на шнека е нормално те да се загряват твърде много, ако не работят в снега.

Не извършвайте работни операции без сняг или вода за овлажняване на ножовете на шнека. Това ще предизвика прекаленото им загряване, което може да доведе до повреди на ножовете на шнека и ламелата на стъргалката.

RO

Cuplarea și decuplarea lamelor melcului

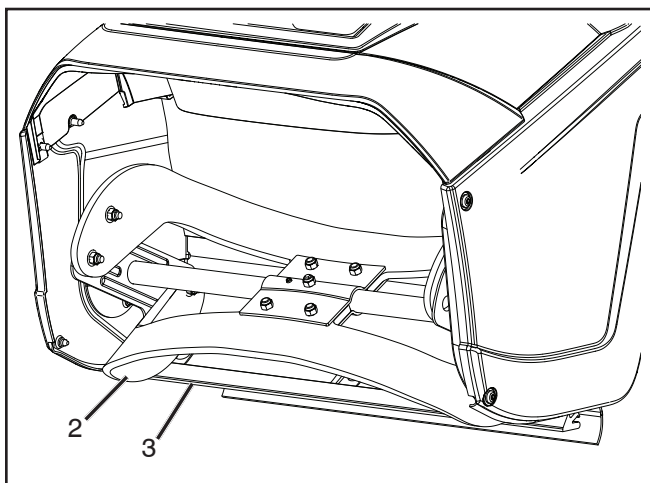
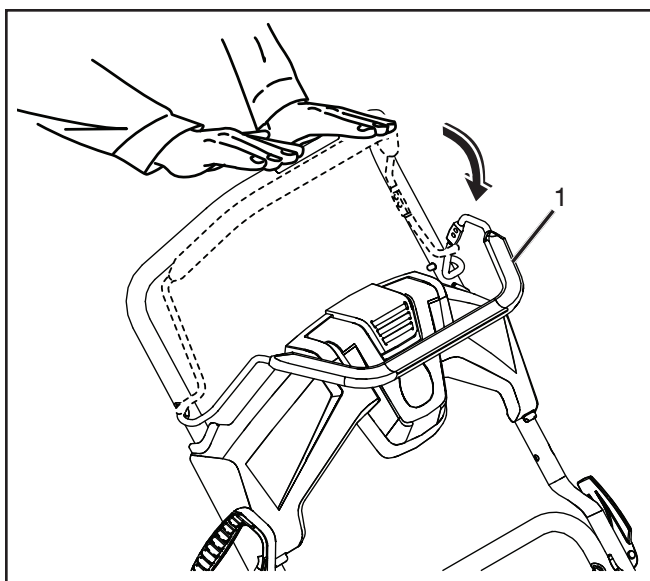
Pentru a cupla lamele melcului, țineți apăsată bara de control (1) pe mâner.

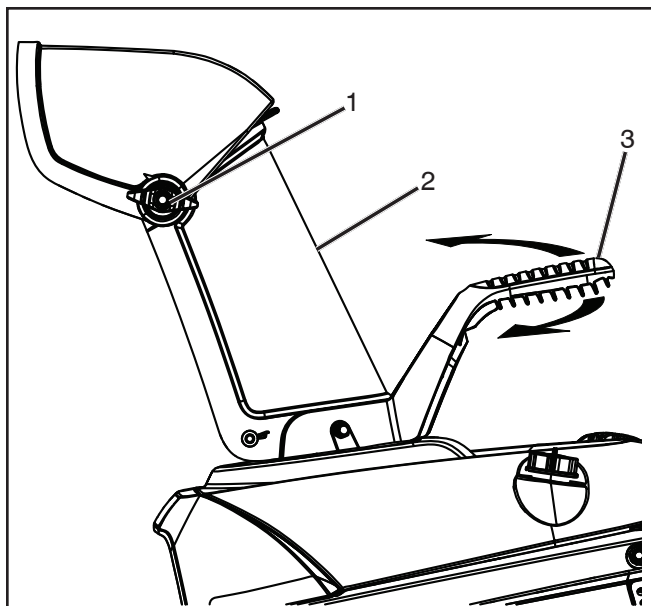
Pentru a decupla lamele melcului, eliberați bara de control (1).

IMPORTANT: La începutul funcționării poate apărea o uzură între lamele melcului și bara răzuitoare. Se obțin performanțe maxime atât la îndepărtat zăpada cât și la deplasare când nu există deloc spațiu liber între aceste două piese (2, 3).

⚠ În timpul perioadei inițiale de rodaj a lamelor melcului, este normal ca acestea să se încălzească excesiv, dacă nu sunt utilizate în zăpadă.

Nu puneți în funcțiune fără zăpadă sau fără apă care să lubrifizeze lamele melcului. Acest lucru va duce la o acumulare excesivă de căldură în lamele melcului, care ar putea cauza deteriorarea lamelor melcului și a bandei răzuitoare.





RU

Регулировка выпускного лотка и дефлектора

Чтобы отрегулировать положение выпускного лотка (2), передвиньте рукоятку дефлектора (3) вправо или влево.

Чтобы уменьшить или увеличить угол подъема дефлектора, освободите ручку (1), расположенную на самом дефлекторе, и передвиньте дефлектор вверх или вниз.

EE

Väljalaskekanali ja suunaja asendi reguleerimine

Väljalaskekanali (2) asendi reguleerimiseks lükake kanali käepide (3) sobivasse asendisse vasakule või paremale.

Suunaja nurga suurendamiseks või vähendamiseks vabastage suunaja nupp (1) ja liigutage kanali suunajat üles või alla.

LT

Išmetimo latako ir latako deflektoriaus reguliavimas

Norėdami sureguliuoti išmetimo lataką (2), perkeltkite latako deflektoriaus rankenėlę (3) į kairę arba dešinę į reikiamą padėtį.

Norėdami latako deflektorių pakelti arba nuleisti, atlaisvinkite latako deflektoriaus rankenėlę (1) ir perkeltkite ją aukščiau arba žemyn.

LV

Izvades un izvades deflektora pielāgošana

Lai pielāgotu izvadi (2), pārvietojiet izvades deflektora rokturi (3) pa kreisi vai pa labi līdz vajadzīgajam stāvoklim.

Lai paaugstinātu vai pazeminātu izvades deflektora lenķi, atslābiniet izvades deflektora regulatoru (1) un pārvietojiet izvades deflektoru uz augšu vai uz leju.

BG

Регулиране на улея за разтоварване и направляващата преграда на улея

За да регулирате улея за разтоварване (2), преместете ръчката на направляващата преграда на улея (3) наляво или надясно до желаното положение.

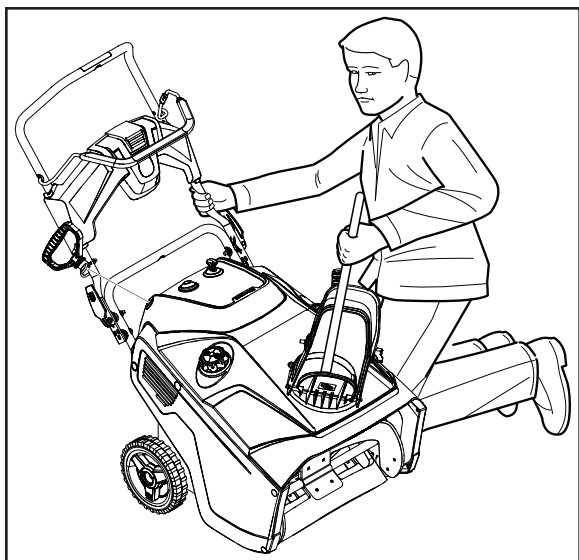
За да повишите или понижите ъгъла на направляващата преграда на улея, разхлабете ръчката ѝ (1) и местете направляващата преграда нагоре или надолу.

RO

Reglarea tubului de evacuare și a deflectorului de evacuare

Pentru a regla tubul de evacuare (2), deplasați mânerul deflectorului tubului de evacuare (3) spre stânga sau spre dreapta, în poziția dorită.

Pentru a mări sau a reduce unghiul deflectorului tubului de evacuare, slăbiți butonul deflectorului (1), situat pe deflector, și apoi deplasați deflectorul tubului în sus sau în jos.



Очистка забитого выпускного лотка



Попадание руки во вращающийся шнек внутри выпускного лотка – это наиболее частая причина травм при работе со снегоочистителями. Ни в коем случае не прочищайте выпускной лоток руками.

Очистка лотка:

1. ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.
2. Подождите 10 секунд, пока шнек не остановится.
3. Длина инструмента для очистки должна быть не менее 15 дюймов (39 см). Не прочищайте лоток руками.



Ummistunud väljalaskekanali puhastamine



Kokkupuude teo teradega väljalaskekanali kaudu on levinuim lumekoristusmasinaga juhtunud õnnetuste põhjus. Ärge kunagi kasutage oma kätt väljalaskekanali puhastamiseks.

Kanali puhastamine:

1. SEISAKE MOOTOR.
2. Oodake 10 sekundit, et tigu kindlasti seisku.
3. Kasutage alati vähemalt 39 cm pikkust puhastustööriista, mitte oma käsi.



Užsikimšusio išmetimo latako išvalymas



Rankų kontaktas su besisukančiais sraigto ašmenimis išmetimo latako viduje yra dažniausia sužeidimų sniego valytuvais priežastis. Išmetimo latako niekada nevalykite rankomis.

Norėdami išvalyti lataką:

1. IŠJUNKITE VARIKLĮ!
2. Palaukite 10 sekundžių, kad sraigto ašmenys visiškai liautųsi sukėti.
3. Visada naudokite valymo įrankį, kuris yra bent 15 in (39 cm) ilgio. Nevalykite rankomis.



Bloķētās izvades attīrīšana



Biežāk sastopamie savainojumi, kas rodas, lietojot sniega tīrītājus, parasti saistās ar rokām un to saskari ar izvades rotējošajiem gliemeža asmeņiem. Netīriet izvadi ar rokām!

Lai attīrītu izvadi:

1. IZSLĒDZIET DZINĒJU!
2. Uzgaidiet 10 sekundes, lai pārlicinātos, ka gliemeža asmeņi vairs negriežas.
3. Lietojiet vismaz 15 collas (39 cm) garu attīrīšanas rīku un nevis savas rokas.



Почистване на запушен улей за разтоварване



Ръчният контакт с въртящите се ножове на шнека във вътрешността на улея за разтоварване е най-честата причина за наранявания при работа със снегорини. Никога не използвайте ръце за почистване на улея за разтоварване.

За да почистите улея за разтоварване:

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ!
2. Изчакайте 10 секунди, за да сте сигурни, че ножовете на шнека са спрели да се въртят.
3. Винаги използвайте почистващ инструмент с дължина поне 39 см, а не ръце.



Curățarea unui tub de evacuare înfundat



Cea mai comună cauză de răni asociate cu frezele de zăpadă este contactul mâinilor cu lamele care se rotesc ale melcului, în interiorul tubului de evacuare. Nu folosiți niciodată mâinile pentru a curăța tubul de evacuare.

Pentru a curăța tubul:

1. OPRIȚI MOTORUL!
2. Așteptați 10 secunde pentru a putea fi siguri că lamele melcului s-au oprit din rotație.
3. Folosiți întotdeauna un instrument de curățare, cu o lungime de cel puțin 15 țoli (39 cm), nu folosiți mâinile.

RU Предотвращение замерзания снегоочистителя после использования

- Дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы предотвратить примерзание подвижных частей. Выключите двигатель, дайте движущимся частям остановиться, и затем удалите со снегоочистителя лед и снег.
- Тщательно удалите весь лед и снег с основания лотка.
- Поверните выпускной лоток вправо-влево, чтобы освободить его от наростов льда.
- При нахождении ключа в положении "Off" (выключено) несколько раз потяните шнур запуска двигателя или подключите удлинитель к сети и снегоочистителю, нажмите один раз кнопку электрического запуска, чтобы предотвратить замерзание ручного или электрического стартера.
- Под воздействием снега и мороза некоторые органы управления и подвижные части могут замерзнуть. Не прикладывайте чрезмерные усилия при попытках передвинуть замерзшие органы управления. При возникновении затруднений при попытке передвинуть какой-либо орган управления или какую-либо часть запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать.

EE Kinnikülmumise vältimine pärast kasutamist

- Laske mootoril paar minutit tühikäigul töötada, et vältida liikuvate osade kinnikülmumist. Seisake mootor, oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad ning puhastage lumekoristusmasin jääst ja lumest.
- Eemaldage lumi ja jää väljalaskekanali alt.
- Pöörake väljalaskekanalit vasakule ja paremale, et see kogunenud jääst puhastada.
- Kui võti on asendis OFF (Väljas), tõmmake paar korda starterinööri või ühendage elektrikaabel vooluallika ja lumekoristusmasinaga ning vajutage üks kord starteri nuppu, et vältida käsistarteri ja elektrilise starteri kinnikülmumist.
- Lumi ja pakane võib põhjustada masina juhtseadiste ja liikuvate osade kinnikülmumise. Ärge rakendage ülemäärast jõudu kinni külmunud osade kasutamisel. Kui mõnda osa on aske kasutada, käivitage mootor ja käitage masinat paar minutit.

LT Ką daryti, kad įrenginys neužšaltų jį panaudojus

- Leiskite varikliui veikti kelias minutes, kad judančios dalys neužšaltų. Išjunkite variklį, palaukite, kol judančios dalys sustos, pašalinkite ledą ir sniegą iš sniego valytuvo.
- Išvalykite visą sniegą ir ledą iš latako pagrindo.
- Pasukite išmetimo lataką į kairę ir dešinę, kad pašalintumėte susikaupusį ledą.
- Kai raktelis nustatytas į padėtį „Off“ (išjungta), kelis kartus patraukite starterio virvelės rankenėlę arba prijunkite elektros laidą prie maitinimo šaltinio ir sniego valytuvo, tada vieną kartą paspauskite elektrinio paleidimo mygtuką, kad virvelinis ir (arba) elektrinis starteris neužšaltų.
- Jei sniega ir yra šalta, gali užšalti kai kurie valdikliai ir judančios dalys. Bandydami pasinaudoti užšalusiais valdikliais nenaudokite per daug jėgos. Jei kyla problemų dėl kurio nors valdiklio arba dalies naudojimo, paleiskite variklį ir leiskite jam veikti kelias minutes.

LV Sasalšanas novēršana pēc lietošanas

- Lai nepieļautu kustošo daļu sasalšanu, ļaujiet dzinējam darboties vairākas minūtes. Izslēdziet dzinēju, uzgaidiet, līdz visas kustošās daļas vairs negriežas un notīriet no sniega tīrītāja ledu un sniegu.
- Notīriet izvades pamatnē esošo sniegu un ledu.
- Pagrieziet izvadi pa kreisi un pa labi, lai atbrīvotu to no ledus.
- Iestatot atslēgu stāvoklī "Off" (Izslēgt), pavelciet startera atpakaļgaitas rokturi vairākas reizes vai pievienojiet strāvas kabeli pie barošanas avota un sniega tīrītāja un vienu reizi nospiediet elektriskās startēšanas pogu, lai nepieļautu atpakaļgaitas startera un/vai elektriskā startera sasalšanu.
- Sniega un aukstuma apstākļos, dažas vadības ierīces un kustošās daļas var sasalt. Nepielietojiet pārmērīgu spēku, mēģinot lietot sasalušās vadības ierīces. Ja rodas grūtības lietot kādu no vadības ierīcēm vai kustošajām daļām, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes.

BG Предотвратяване на замръзване след употреба

- Оставете машината да работи за няколко минути, за да предотвратите замръзване на движещите се части. Спрете двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и след това отстранете леда и снега от снегорина.
- Изчистете леда и снега от основата на улея за разтоварване.
- Завъртете улея за разтоварване наляво и надясно, за да го освободите от евентуални натрупвания от лед.
- С ключа в положение "Изкл." издърпайте неколkokратно възвратната ръчка на стартера или свържете електрически кабел с източник на електрозахранване и със снегорина и след това натиснете бутона за електрически старт веднъж, за да предотвратите замръзване на възвратния и/или електрически стартер.
- В климатични условия на студ и снеговалеж някои органи за управление и движещи се части могат да замръзнат. Не използвайте прекалено много сила, когато се опитвате да задействате замръзнали органи за управление. Ако ви е трудно да работите с някой компонент или орган за управление, включете двигателя и го оставете да поработи за няколко минути.

RO Împiedicarea înghețării după utilizare

- Lăsați motorul să funcționeze câteva minute, pentru a împiedica înghețarea pieselor în mișcare. Opriți motorul, așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească și înlăturați gheața și zăpada de pe freza de zăpadă.
- Curățați zăpada și gheața de la baza tubului.
- Rotiți tubul de evacuare la stânga și la dreapta, pentru a-l elibera de gheața acumulată.
- Cu cheia de contact în poziția "Off" (Oprit), trageți de mânerul șnurului demaror de mai multe ori sau conectați cablul electric la o sursă de electricitate și la freza de zăpadă, apoi apăsați o dată pe butonul de pornire electrică, pentru a împiedica înghețarea șnurului demarorului și/sau a demarorului electric.
- Când ninge și este vreme rece, unele comenzi și piese în mișcare pot îngheța. Nu exercitați o forță excesivă când încercați să utilizați comenzile înghețate. Dacă aveți dificultăți în folosirea comenzilor sau a pieselor, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.

RU Советы по эксплуатации

Из шнека могут вылетать камни и прочие посторонние предметы, могущие вызвать серьезные травмы, как у окружающих, так и у работающего со снегоочистителем.

- ⚠ Следите, чтобы в местах работы снегоочистителя не было предметов, которые шнек может подхватить, а затем выбросить.
- Следите, чтобы в месте работы не было детей и домашних животных.
- Не работайте со снегоочистителем, если погодные условия ограничивают видимость. Падающий снег во время пурги может ослепить вас, сделав работу со снегоочистителем опасной.
- Лучшее время для уборки снега – это раннее утро. В это время снег обычно сухой, т.к. еще не попал под воздействие солнечных лучей и повышенной температуры.
- Убирая снег, проходы делайте с некоторым перекрытием – так вы гарантируете уборку всего снега.
- При возможности работайте со снегоочистителем так, чтобы снег из него вылетал по ветру.
- Если снег чрезвычайно тяжелый, уменьшите ширину проходов, увеличив перекрытие и снизив скорость движения.
- Во время работы следите, чтобы двигатель был чистым, и на нем не было снега. Это поможет охлаждению двигателя и увеличит срок его службы.
- После завершения уборки снега дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы снег на нем растаял.
- Тщательно чистите снегоочиститель после каждого использования и насухо протирайте, чтобы он был готов к следующему разу.
- Мойка струей воды из шланга НЕ рекомендуется.

EE Nõuanded tööks

Tigu võib masinast välja visata kive, mänguasju ja muid esemeid, mis võivad masina kasutajaid ja teisi inimesi tõsiselt vigastada.

- Hoidke maa-ala, kus lumekoristusmasinat kasutatakse, sellistest esemetest vabana.
- ⚠ • Hoidke lapsed ja lemmikloomad kasutus alast eemal.
- Ärge käituge lumekoristusmasinat, kui nähtavus on piiratud. Lume koristamine tugeva lumesaju ja tuisu ajal võib teid pimestada ning töötamise vāga ohtlikuks muuta.
- Kõige parem aeg lume koristamiseks on varahommikul. Sel ajal on lumi tavaliselt kuiv ega ole jõudnud päikese ja kõrge temperatuuri tõttu veel tihendada.
- Katke iga järgmise käiguks veidi ka eelnevalt koristatud ala, et kogu lumi eemaldada.
- Võimalusel suunake lume väljalase allatuult.
- Väga paksu lumekihi korral vähendage ühekordiga koristatavat lume määra ja liikuge aeglaselt.
- Hoidke mootori töö ajal lumest puhtana. See on vajalik õhuvoo tõhustamiseks ja mootori tööaja pikendamiseks.
- Kui lume koristamine on lõppenud, käituge mootorit veel paar minutit, et lumi ja jää mootori ümbert ära sulatada.
- Puhastage ja kuivatage terve lumekoristusmasin põhjalikult pärast iga kasutamist, et see oleks järgmiseks kasutamiseks valmis.
- Seadme pesemine voolikuga EI OLE soovituslik.

LT Naudojimo patarimai

Sraigto ašmenys gali svaityti akmenis, žaislus ir kitus daiktus bei rimtai sužeisti operatorių arba netoliese esančius žmones.

- ⚠ • Darbo vietoje neturi būti jokių daiktų, kuriuos sraigto ašmenys gali pačiupti ir sviesti.
- Dirbant aplinkui negali būti vaikų ar augintinių.
- Nenaudokite sniego valytuvo, jei dėl oro sąlygų yra prastas matomumas. Valydami sniegą esant stipriai pūgai galite būti apakinti ir gali kilti pavojus saugiai naudoti sniego valytuvą.
- Geriausias sniego valymo laikas yra ankstyvas rytas. Tokiu metu sniegas paprastai būna sausas ir nėra pabuvęs tiesioginiuose saulės spinduliuose ar šilumoje.
- Kiekvieną valymo juostą šiek tiek užleiskite ant kitos, kad pašalintumėte visą sniegą.
- Kai įmanoma, sniegą valykite pavėjui.
- Jei sniego labai daug, sumažinkite sniego valymo juostos plotį ir lėtai judėdami užleiskite ant ankstesnės juostos.
- Dirbdami saugokite, kad į variklį nepatektų sniego. Taip geriau cirkuliuos oras ir pailgės variklio naudojimo laikas.
- Baigę valyti sniegą leiskite varikliui kelias minutes veikti, kad ištirptų sniegas ir ledas, susikaupęs ant variklio.
- Po kiekvieno naudojimo sniego valytuvą kruopščiai nuvalykite ir nusauskite šluoste, kad jis būtų parengtas kitam naudojimui.
- Įrenginio purkšti žarna NEREKOMENDUOJAMA.

LV Lietošanas padomi

Gliemeža asmeņi var izmest akmeņus, rotallietas un citus svešķermeņus un tādējādi radīt nopietnus savainojumus gan operatoram, gan blakus esošiem cilvēkiem.

- Pārļiecinieties, vai sniega tīrītāja ceļā nav svešķermeņu, kurus gliemeža asmeņi var satvert uz izsviest.
- ⚠ • Neļaujiet bērniem un mājdzīvniekiem tuvoties darbības vietai.
- Neizmantojiet sniega tīrītāju, ja laika apstākļi ierobežo redzamību. Sniega tīrītāja veiktā sniega izmešana sniega vētras apstākļos var būtiski mazināt jūsu pārredzamību un tādējādi radīt bīstamību.
- Vispiemērotākais laiks sniega novākšanai ir agrs rīts. Šajā laikā sniegš parasti ir sauss un nav ticis pakļauts tiešai saules iedarbībai vai augstām temperatūrām.
- Mēģiniet pilnībā notīrīt sniegu, ja nepieciešams, veicot to vairākas reizes.
- Ja iespējams, vērsiet izplūstošu sniegu pa vējam.
- Ja sniegš ir ļoti dziļš, samaziniet sniega noņemšanas platumu un vēlreiz lēni virzieties ar sniega tīrītāju pāri vietai, kura tikko tika tīrīta.
- Sniega tīrītāja lietošanas laikā attīriet dzinēju no sniega. Tas palīdzēs gaisa plūsmas kustībai un nodrošinās ilgāku dzinēja darbību.
- Pēc sniega novākšanas ļaujiet dzinējam darboties vairākas minūtes, lai izkausētu uz dzinēja esošo sniegu un ledu.
- Pēc katras sniega tīrītāja lietošanas reizes rūpīgi to noslaukiet un nosusiniet.
- Nav ieteicams izmantot šļūteni ar izsmidzināšanas ierīci.



Съвети при работа

Ножовете на шнека могат да изхвърлят камъни, играчки и други твърди тела, които да причинят сериозни наранявания на оператора или на стоящи в страни лица.



- Направете необходимото в участъка за почистване да няма наличие на предмети, които ножовете на шнека биха могли да поемат и да изхвърлят.
- Не допускайте деца и домашни животни в работния участък.
- Не работете със снегорина, ако атмосферните условия пречат на видимостта. Изхвърляне на сняг по време на силен вятър и снежна буря може да ви заслепи и да създаде опасности за работата на снегорина.
- Най-доброто време за отстраняване на снега е рано сутрин. Тогава снегът обикновено е сух и не е бил изложен на директна слънчева светлина и затопляне.
- Леко припокривайте всяка следваща ивица с предишната, за да гарантирате, че целият сняг ще бъде отстранен.
- Изхвърляйте снега по посока на вятъра, когато това е възможно.
- При много натрупал сняг намалявайте широчината на ивицата за почистване, като я припокривате с предходната, и се придвижвайте бавно.
- Поддържайте двигателя чист и без сняг по време на работа. Това ще подпомогне въздухообмена и ще удължи експлоатационния период на двигателя.
- След завършване на изхвърлянето на сняг оставете двигателя да поработи за няколко минути, за да може снегът и ледът да се стопи и да падне.
- Щателно почиствайте снегорина след всяко използване и го подсушавайте, за да е готов за следваща употреба.
- Разпръскване на разстояние от устройството с маркуч НЕ се препоръчва.



Recomandări de utilizare

Lamele melcului pot arunca pietre, jucării și alte obiecte străine și pot cauza răni grave operatorului sau altor persoane.



- **Îndepărtați din zona care urmează să fie curățată toate obiectele pe care lamele melcului le-ar putea ridica și arunca.**
- **Nu lăsați copiii și animalele să se apropie de zona de lucru.**
- **Nu utilizați freza de zăpadă în cazul în care condițiile atmosferice împiedică vizibilitatea. Zăpada curățată în timpul unui viscol vă poate orbi și poate fi periculoasă pentru utilizarea în siguranță a frezei de zăpadă.**
- Momentul cel mai adecvat pentru îndepărtarea zăpezii este dimineața devreme. În acest moment, zăpada este, de obicei, uscată și nu a fost expusă la lumina directă a soarelui și la temperaturi mai ridicate.
- La trecerile succesive, aveți grijă să vă suprapuneți puțin peste traseul anterior, pentru a vă asigura că ați îndepărtat toată zăpada.
- Aruncați zăpada în direcția vântului, ori de câte ori este posibil.
- Când zăpada este foarte groasă, reduceți lățimea traseului curățat, lucrând parțial suprapus peste traseul anterior și deplasându-vă încet.
- Păstrați motorul curat, fără zăpadă, în timpul utilizării. Acest lucru va duce la îmbunătățirea fluxului de aer și va prelungi durata de viață a motorului.
- După ce ați terminat de îndepărtat zăpada, lăsați motorul să mai funcționeze câteva minute, pentru ca zăpada și gheața de pe motor să se topească.
- Curățați freza de zăpadă în întregime după fiecare utilizare și ștergeți-o, pentru a o usca, astfel încât să fie gata pentru următoarea utilizare.
- **NU se recomandă să se stropească aparatul folosind un furtun.**

RU	УХОД	По окончании очередного сервисного обслуживания впишите даты.	Перед использованием	Каждые 25 Часов
Проверьте уровень масла в двигателе		•		
Проверьте, не ослабли ли какие-либо фиксаторы.		•		
Проверка/замена ножей шнека и скребка.....		•		
Проверьте топливные магистрали и электрические провода			•	
Поменяйте масло в двигателе			•	
Проверьте Ремни			•	
Проверьте глушитель.....			•	
Установите на место клемму свечи зажигания.....			•	

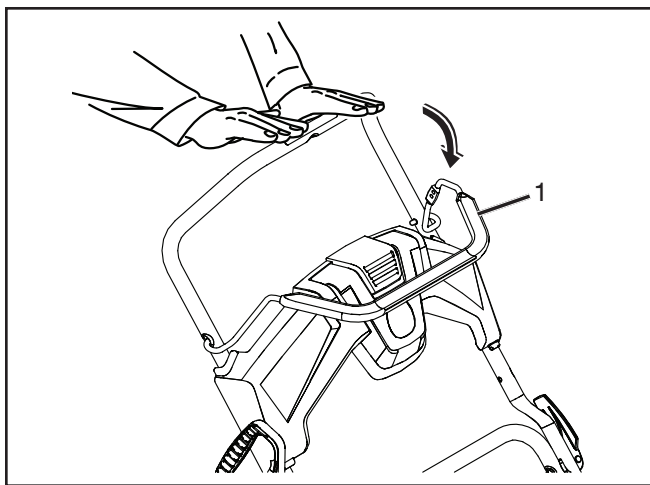
EE	HOOLDUSARUANNE	Täitke kuupäevade lahtrid pärast tavapärase hoolduse teostamist.	Enne kasutamist	Iga 25 tunni järel
Kontrollige mootoriõli		•		
Kontrollige masinat lahti tulnud kinnituste suhtes		•		
Teoterade ja terade kontrollimine ning väljavahetamine.....		•		
Kontrollige kütusevoolikut ja elektrijuhtmeid				•
Vahetage mootoriõli				•
Vahetage rihmad.....				•
Kontrollige summutit				•
Asendage süüteküünlal				•

LT	TECHNINĖS PRIETIŪROS ĄRAĐAS	Kai atliksite ąprastus prietiųros darbus, ąrađykite datas.	Prieđ naudojimŗ	Kas 25 valandas
Patikrinkite variklio alyvŗ.....		•		
Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios tvirtinimo detalŗs		•		
Sraigto ąšmenų ir grandiklio patikra / keitimas		•		
Patikrinkite degalų linijas ir elektros laidus				•
Pakeiskite variklio alyvŗ				•
Patikrinkite diržus				•
Patikrinkite duslintuvŗ.....				•
Pakeiskite įvakć.....				•

LV APKOPES PIERAKSTI	Katru reizi veicot pakalpojumu, ierakstiet datumus.	Pirms lietošanas	Pēc katrām 25 stundām
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	●		
Pārbaudiet, vai fiksatori nav vaļīgi	●		
Gliemeža asmeņu un skrāpja stieņa pārbaude/nomainīšana	●		
Pārbaudiet benzīna pievadus un elektriskos vadus.			●
Nomainiet dzinēja eļļu			●
Pārbaudiet siksnas			●
Pārbaudiet trokšņa slāpētāju			●
Nomainiet aizdedzes sveči			●

BG СЕРВИЗНИ ДАННИ	Попълнете данните, след завършване на редовната служба.	Преди употреба	На всеки 25 отработени часа
Проверете моторното масло	●		
Проверявайте за разхлабени фиксатори	●		
Проверка/замяна на ножовете на шнека и ламелата на стъргалката	●		
Проверете линиите за гориво и електрическите кабели			●
Сменете моторното масло			●
Проверете образните ремъци			●
Проверете шумозаглушителя			●
Подменете свещта			●

RO SERVICE	Completați datele pe măsură ce finalizați serviciile.	Înainte de folosire	La fiecare 25 ore
Verificați uleiul de motor	●		
Verificați dacă există elemente de strângere slăbite și verificați ca apărătoarea evacuării să fie la locul său	●		
Verificarea / Înlocuirea lamelor melcului și a barei răzuitoare	●		
Verificați circuitul de combustibil și firele electrice			●
Schimbați uleiul de motor			●
Verificați curelele			●
Verificați amortizorul			●
Înlocuiți priza de aprindere prin scanteie			●



(RU)

Регулировка троса управления

Проверка троса управления

Отпустите управляющую штангу (1), чтобы выбрать слаbinу управляющего троса (2).

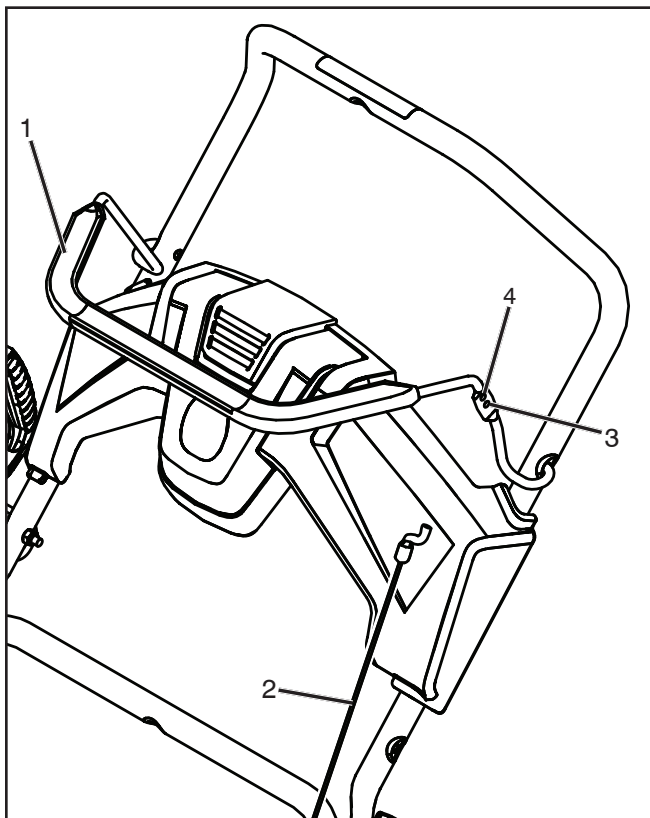
ВНИМАНИЕ! У управляющего троса (2) должна быть некоторая слабина с тем, чтобы при отпуске управляющей штанги (1) для отключения привода шнека последний останавливался как следует.

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможно, потребуется передвинуть управляющий трос (2) из положения 1 (4) (стандартное положение) в положение 2 (5), если при прижимании к ручке снегоочистителя управляющей штанги (1) наблюдается проскальзывание приводного ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если управляющая штанга (2) находится в положении 2, проследите, что шнек останавливается как следует при отпуске управляющей штанги (2).

Регулировка троса управления

1. Отпустите управляющую штангу (1). Отцепите и переставьте управляющий трос (2) в самое высокое положение.



(EE)

Juhttrossi reguleerimine

Juhttrossi kontrollimine

Vabastage juhthoob (1), et juhttrossist (2) lõtk eemaldada.

TÄHTIS! Juhtkaabel (2) peab käepideme (1) vabastamisel veidi lõtvuma, et tigu saaks korralikult peatuda.

MÄRKUS. Võite reguleerida juhttrossi (2) asendist 1 (4) (algasend) asendisse 2 (5), kui te märkate et hoova (1) vajutamisel hakkab ülekanderihm libisema.

MÄRKUS. Kui juhttross (2) on kinnitatud asendisse 2, veenduge et tigu peatub täielikult kui te juhthoova (1) vabastate.

Juhttrossi reguleerimine

1. Kui juhthoob (1) on vabastatud, võtke juhttrossist (2) lahti ja kinnitage ülemisse asendisse.

(LT)

Valdomosios virvelės reguliavimas

Valdomosios virvelės patikrinimas

Atleiskite valdymo strypą (1), kad atlaisvintumėte valdomąją virvelę (2).

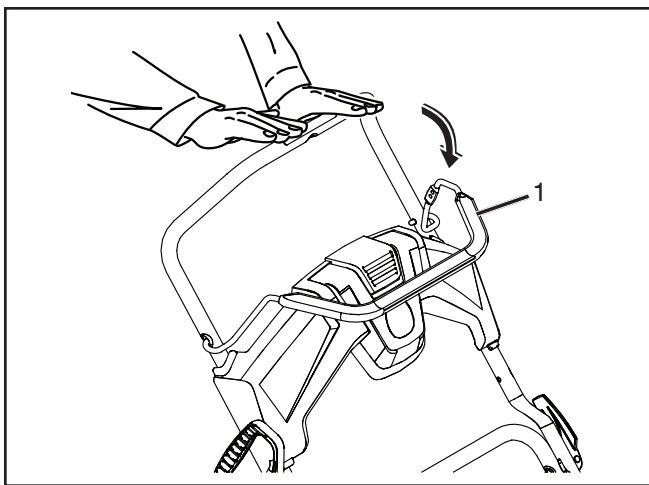
SVARBU: valdomoji virvelė (2) atleidus valdymo strypą (1), kad sustotų sraigto ašmenys, turi būti šiek tiek įtempta.

PASTABA: valdomąją virvelę (2) gali tekti sureguliuoti ir nustatyti iš 1 padėties (4) (numatytosios) į 2 padėtį (5), jei pastebėsite, kad diržas nuslysta atlenkus valdymo strypą (1).

PASTABA: jei valdomąją virvelę (2) nustatysite į 2 padėtį, įsitikinkite, kad atleidus valdymo strypą (1) visiškai sustoja sraigto ašmenys.

Valdomosios virvelės reguliavimas

1. Atleidę valdymo strypą (1) atkabinkite ir perkeltkite valdomąją virvelę (2) į aukščiausią padėtį.



LV

Vadības kabeļa pielāgošana

Vadības kabeļa pārbaude

Atlaižiet vadības stieni (1), lai noņemtu vadības kabeļa galu (2).

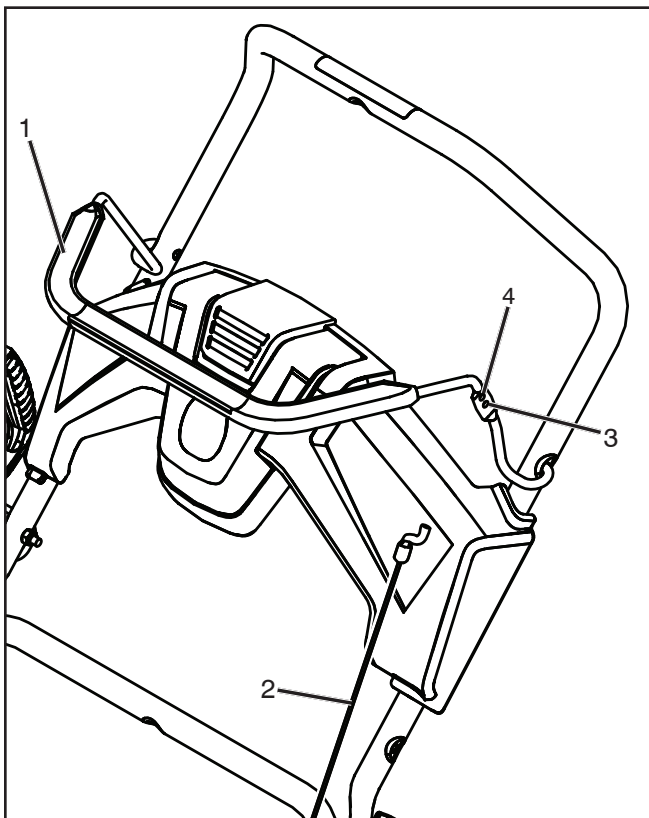
SVARĪGI! Vadības kabelim (2) jābūt gala elementam, kad atlaižat vadības stieni (1) un tādējādi apturat gliemeža asmeņu darbību.

PIEZĪME. Iespējams, jums vajadzēs pielāgot vadības kabeli (2) no stāvokļa 1 (4) (noklusējuma pozīcija) uz stāvokli 2 (5), ja ievērojat siksas slīdēšanu, piespiežot vadības stieni (1).

PIEZĪME. Ja vadības kabelis (2) tiek iestatīts stāvoklī 2, pārbaudiet, vai gliemezis tiek apturēts tieši tad, kad tie atlaists vadības stienis (1).

Vadības kabeļa pielāgošana

1. Pēc vadības stieņa (1) atlaišanas, atāķējiet un pārvietojiet vadības kabeli (2) uz augstāko pozīciju.



BG

Регулиране на кабела за управление

Проверка на кабела за управление

Освободете ръчката за управление (1), за да премахнете разхлабването на кабела за управление (2).

ВАЖНО: За да може ножовите на шнека да спрат както трябва, кабелът за управление трябва да бъде разхлабен до известна степен, когато освобождавате ръчката за управление (1).

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи да регулирате кабела за управление (2) от положение 1 (4) (по подразбиране) до положение 2 (5), в случай че забележите изхлузване на ремъка, когато ръчката за управление (1) е задействана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако кабелът за управление (2) е регулиран на положение 2, проверете дали шнекът спира както трябва при освобождаване на ръчката за управление (1).

Регулиране на кабела за управление

1. При освободена ръчка за управление (1), откачете и преместете кабела за управление (2) до най-горно положение.

RO

Reglarea cablului de comandă

Verificarea cablului de comandă

Eliberați bara de control (1) pentru a înlătura slăbirea cablului de comandă (2).

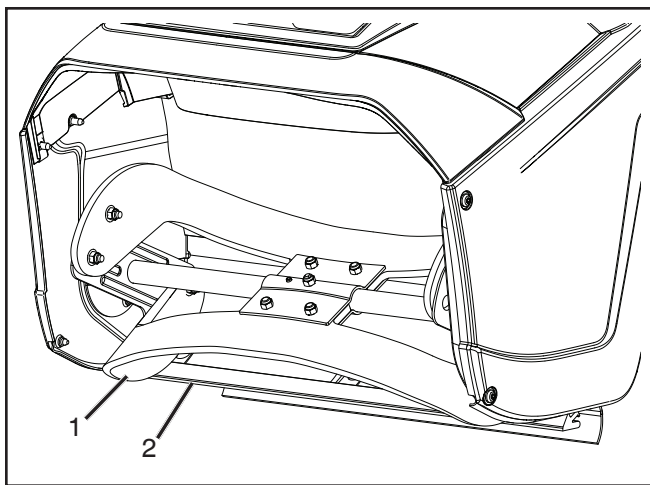
IMPORTANT: Cablul de comandă (2) trebuie să se slăbească puțin atunci când dezactivați bara de control (1), pentru ca lamele melcului să se oprească în mod corect.

NOTĂ: S-ar putea să fie necesar să reglați cablul de comandă (2) de la poziția 1 (4) (implicită) la poziția 2 (5) dacă observați alunecarea curelei când este cuplată bara de control (1).

NOTĂ: În cazul în care cablul de comandă (2) este reglat în poziția 2, asigurați-vă că lama se oprește în mod corect când se eliberează bara de control (1).

Reglarea cablului de comandă

1. Cu bara de control (1) decuplată, desprindeți și deplasați cablul de comandă (2) pe poziția cea mai ridicată.



Осмотр рабочей части шнека/Скребок

Перед каждым использованием машины проверяйте ножи шнека (1) на износ.

В случае обнаружения износа ножей шнека или скребка (2) обратитесь за их заменой в авторизованный сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ножи шнека и скребок являются изнашиваемыми деталями, и после продолжительной эксплуатации может потребоваться их замена.



Teoterasid kontrollimine/Kraaperi plaat

Kontrollige teoterasid (1) alati enne kasutamist kulumise suhtes.

Kui teotera serv või kraap on ära kulunud, laske teoterad ja kraap (2) volitatud teeninduskeskuses vahetada.

MÄRKUS: Oherdilabad ja kaabits on kuluartiklid ja nende väljavahetamine võib osutuda vajalikuks pikemal kasutamisel.



Sraigto ašmenų patikrinimas/Gremžtuko juosta

Kaskart pradėdami dirbti patikrinkite, ar nesusidėvėję sraigto ašmenys (1).

Nusidėvėjus sraigto ašmenų kraštui arba grandikliui pasirūpinkite, kad įgaliojasis techninės priežiūros centras pakeistų ašmenis ir grandiklį (2).

PASTABA: Sraigto ašmenys ir grandiklis yra nusidėvinčios dalys, todėl po tam tikro naudojimo laiko jas gali reikėti pakeisti.



Gliemeža asmeņu pārbaude/Sliece

Pirms katras sniega tīrītāja lietošanas reizes pārbaudiet gliemeža asmeņu (1) nodiluma pakāpi.

Ja gliemeža asmeņu vai skrāpja mala ir nodilusi, sazinieties ar pilnvarotu klientu apkalpošanas centru, nomainiet gliemeža asmeņus un skrāpja stieni (2).

PIEZĪME. Gliemeža asmeņi un skrāpja stienis ir nodilumam pakļautas detaļas, tādēļ pēc ilgstošas lietošanas tās, iespējams, jānomaina.



Оглед на ножовете на шнека/Скрепер

Преди всяко използване оглеждайте ножовете на шнека (1) за евентуални износвания.

При износване на ръбовете на ножовете на шнека или на ламелата на стъргалката (2), те трябва да се заменят от представител на оторизиран сервис.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ножовете на шнека и ламелата на стъргалката подлежат на износване и може да се наложи да бъдат заменени след продължителна употреба.

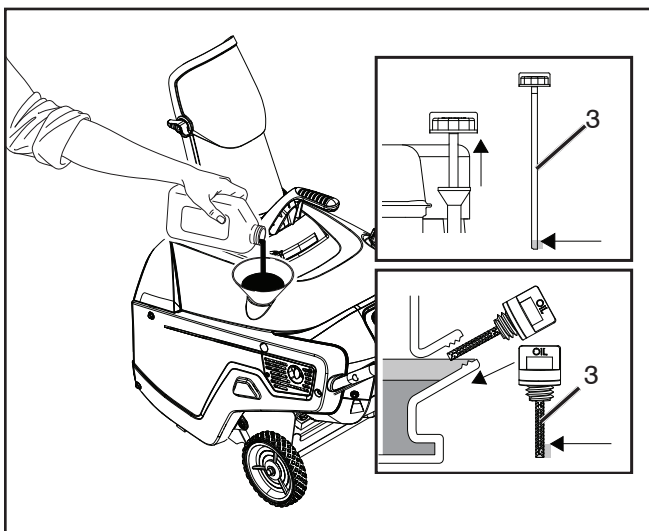
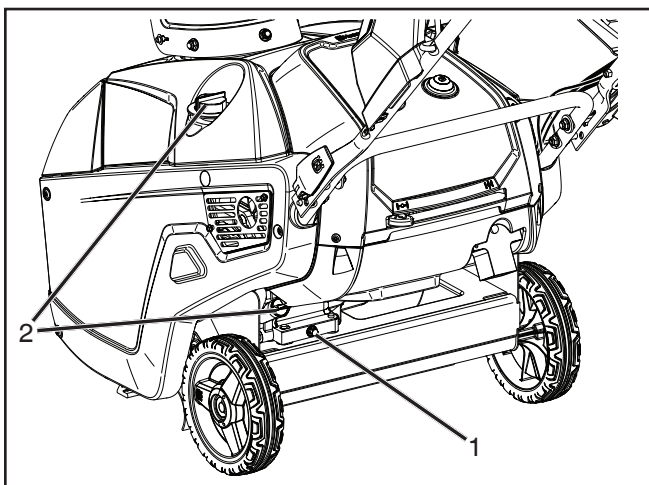
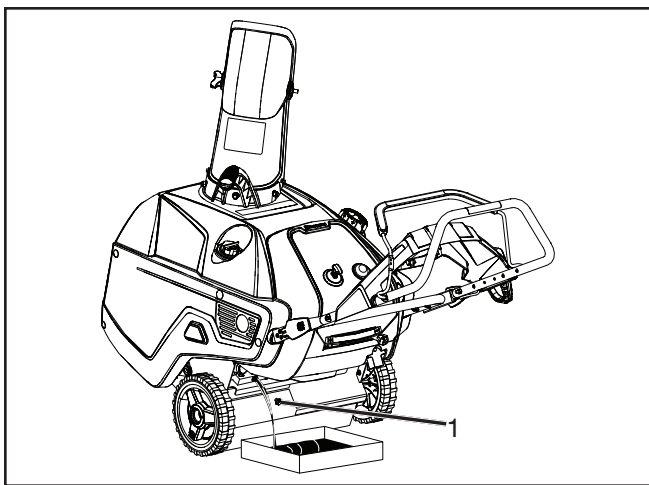


Inspectarea lamelor melcului/Bara de curatare

Înainte de fiecare sesiune de lucru, inspectați lamele melcului (1), ca să nu fie uzate.

Când muchia unei lame a melcului sau bara răzuitoare s-a uzat, cereți unui centru de asistență autorizat să înlocuiască lamele melcului și bara răzuitoare (2).

NOTĂ: Lamele melcului și bara răzuitoare sunt elemente care se uzează și trebuie să fie înlocuite după o utilizare îndelungată.



RU

Замена моторного масла

Запустите двигатель на несколько минут, чтобы масло нагрелось. Теплое масло лучше вытекает, унося с собой больше загрязнений.

⚠ Моторное масло в таком случае будет горячим. Избегайте попадания моторного масла на кожу.

1. Поставьте снегоочиститель на горизонтальную поверхность.
2. Запустите снегоочиститель, пока не закончится топливо.
3. Выньте ключ из замка зажигания.
4. Поставьте емкость для слива масла под сливную пробку (1), вывинтите сливную пробку, наклоните назад снегоочиститель и слейте отработанное масло в подставленную емкость.
5. После слива отработанного масла поставьте снегоочиститель в рабочее положение.
6. Завинтите сливную пробку (1), затянув ее моментом 145-150 фунтов-дюймов (16-17 Н-м).

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение щупа зависит от типа двигателя.

7. Протрите место вокруг крышки маслозаливной горловины (2).
8. Вывинтите и выньте находящийся сбоку двигателя щуп, вставленный в крышку маслозаливного отверстия (3).
9. Когда снегоочиститель находится в рабочем положении, осторожно залейте масло в маслозаливную горловину до отметки "Full" (Полный) на щупе.
Максимальная емкость: 18 унций (0,5 л), тип: автомобильное моющее масло сорта не ниже SJ, SL по классификации API.
10. Завинтите крышку маслозаливного отверстия с щупом и затяните до упора руками.
11. Удалите ветошью брызги масла.
12. Отработанное масло утилизируйте в соответствии с местными положениями.



Mootoriõli vahetamine

Käivitage mootor mõneks minutiks, et õli soojendada. Soe õli voolab paremini ja sisaldab rohkem saasteaineid.



Mootoriõli on kuum. Vältige kokkupuudet kasutatud mootoriõliga.

1. Paigutage lumekoristusmasin horisontaalsele pinnale.
2. Käitage lumekoristusmasinat, kuni kütus lõpeb.
3. Eemaldage võti.
4. Pange õli väljalaskeava korki (1) alla kogumisnõu ja eemaldage kork; kallutage lumekoristusmasinat veidi tahapoole, et kasutatud õli mootorist välja lasta.
5. Pärast kasutatud õli väljalaskmist paigutage lumekoristusmasin tööasendisse.
6. Paigaldage õli tühjendusava kork (1) ja pingutage momendiga 16-17 Nm.

MÄRKUS. Mõõtevarda asukoht võib oleneda mootori tüübist.

7. Puhastage õli täiteava korki ümbrus (2).
8. Kruvige lahti ja eemaldage mootori küljel olev täiteava kork või mootori peal olev mõõtevarras (3).
9. Kui lumekoristusmasin on tööasendis, valage mootorisse ettevaatlikult õli, kuni selle tase ulatub korki/mõõtevarda FULL-jooneni.
Maksimaalne õlikogus on 0,5 l; tüüp: pesemisomadustega automootori õli, API-klass vähemalt SJ, SL.
10. Keerake täiteava kork/mõõtevarras tagasi ja pingutage käega.
11. Pühkige ära möödaläinud õli.
12. Viige kasutatud õli kohalikku jäätmekäitluskeskusse.



Variklio alyvos keitimas

Prieš keisdami alyvą leiskite varikliui šiek tiek padirbti, kad jis sušiltų. Sušilusi alyva geriau teka ir išneša daugiau nešvarumų.



Variklio alyva bus karšta. Saugokite, kad panaudota variklio alyva nepatektų ant odos.

1. Pastatykite sniego valytuvą ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite sniego valytuvą ir leiskite jam veikti, kol sušils visi degalai.
3. Išimkite raktelį.
4. Po alyvos išleidimo kamščiu (1) padėkite alyvos išleidimo indą, išimkite išleidimo kamštį ir paverskite sniego valytuvą atgal, kad išleistumėte panaudotą alyvą į indą.
5. Išleidę panaudotą alyvą gražinkite sniego valytuvą į įprastinę naudojimo padėtį.
6. Įstatykite alyvos išleidimo kamštį ir įsukite (1) jį 145-150 In-lb (16-17 N-m) sukimo momentu.

PASTABA: lygio matuoklio vieta gali skirtis atsižvelgiant į variklio tipą.

7. Nuvalykite išsipylusią alyvą aplink alyvos įpylimo angos dangtelį (2).
8. Atsukite ir išimkite šone esantį pildymo angos dangtelio lygio matuoklį arba ilgą alyvos pildymo lygio matuoklį (3).
9. Pastatę sniego valytuvą į darbinę padėtį atsargiai pilkite alyvos į alyvos pildymo angą, kol pasieksite žymą „Full“ (pilna) ant lygio matuoklio.
Maksimali talpa: 18 oz (0,5 l), tipas: automobilinė valomoji alyva, kuri pagal API klasifikaciją yra SJ, SL arba aukštesnio lygio.
10. Įsukite alyvos pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį ir stipriai jį ranka priveržkite.
11. Nuvalykite išsipylusią alyvą.
12. Panaudotą alyvą pristatykite į vietinį perdirbimo centrą.

Mašīneļļas nomaiņa

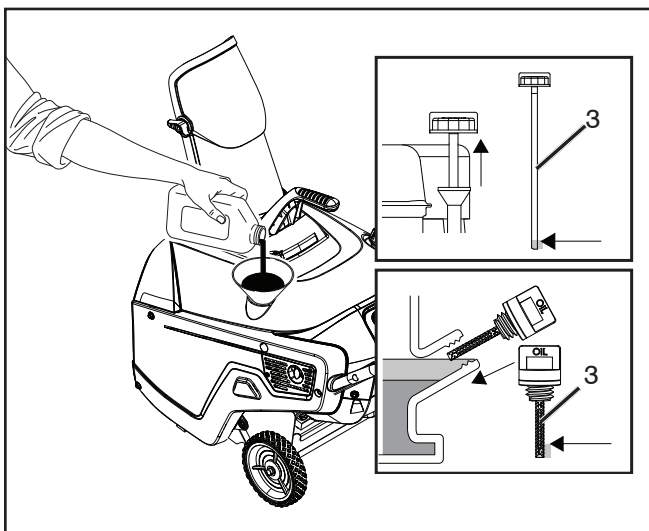
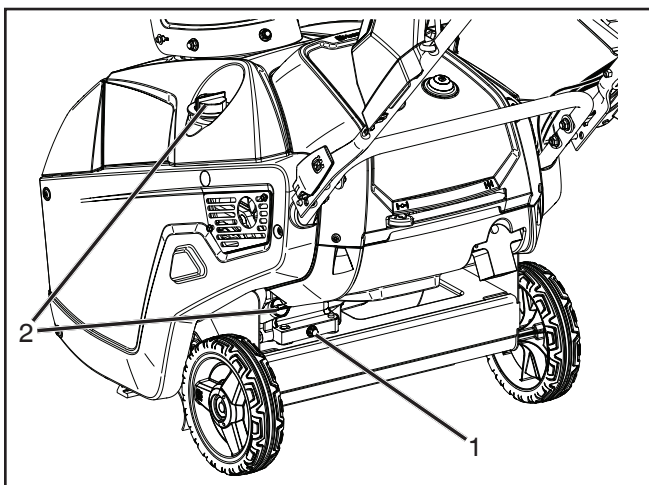
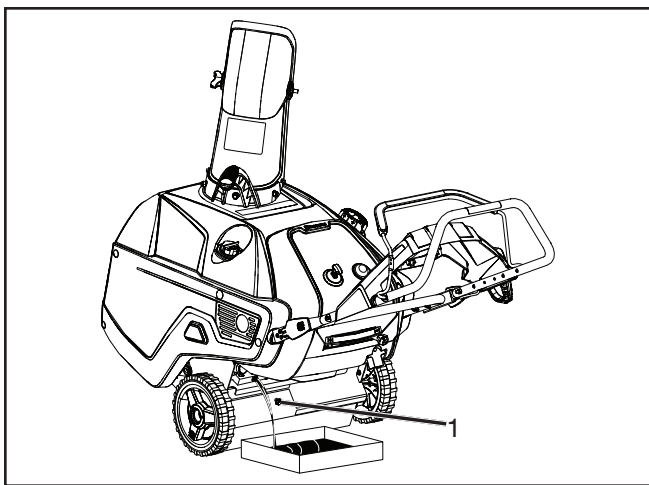
Pirms eļļas nomaiņas iedarbiniet dzinēju uz vairākām minūtēm, lai to uzsildītu. Silta eļļa labāk plūst un pārvieto vairāk piesārņojuma.

⚠ Mašīneļļa kļūs karsta. Nepieļaujiet izlietotās mašīneļļas nokļūšanu uz ādas.

1. Novietojiet sniega tīrītāju uz līdzenas virsmas.
2. Darbiniet sniega tīrītāju, līdz beidzas degviela.
3. Izņemiet atslēgu.
4. Zem eļļas izplūdes tapas (1) novietojiet eļļas savākšanas paplāti, izņemiet eļļas izplūdes tapu un sasveriet sniega tīrītāju uz aizmuguri, izlejot izlietoto eļļu eļļas savākšanas paplātē.
5. Pēc izlietotās eļļas izliešanas novietojiet sniega tīrītāju darba stāvoklī.
6. Uzstādiet eļļas izplūdes tapu (1) un griezes momentu uz 145-150 In-lbs (16-17 N-m).

PIEZĪME. Dziļuma mērītāja atrašanās vieta var mainīties atkarībā no dzinēja veida.

7. Notīriet vietu ap eļļas uzpildes vāciņu (2).
8. Izskrūvējiet un izņemiet vai nu sānos uzstādīto iepildes vāciņa dziļuma mērītāju vai eļļas augsta iepildes līmeņa dziļuma mērītāju (3).
9. Novietojiet sniega tīrītāju darba stāvoklī, uzmanīgi iepildiet eļļu eļļas iepildes atverē, līdz iepildes vāciņa/ dziļuma mērītāja atzīmei "Full" (Pilns).
Maks. iepilde: 18 unces. (0,5 L), tips: Automašīnu eļļa ar mazgāšanas līdzekļa piedevu un ar API apkopes klasifikāciju SJ, SL vai augstāku.
10. Uzskrūvējiet eļļas iepildes vāciņu/dziļuma mērītāju un ar roku stingri pievelciet to.
11. Noslaukiet izlijušo eļļu.
12. Atbrīvojieties no izlietotās eļļas attiecīgā pārstrādes centrā.





Смяна на маслото на двигателя

Пуснете двигателя да работи за няколко минути преди смяна на маслото, за да може то да се загрее. Затопленото масло тече по-добре и отнася повече примеси.



Маслото от двигателя ще бъде горещо. Избягвайте контакт на кожата с отработеното масло от двигателя.

1. Преместете снегорина на равна хоризонтална повърхност.
2. Пуснете снегорина да работи до изчерпване на горивото.
3. Изваждайте ключа.
4. Поставете съд под пробката за оттичане на маслото (1), свалете пробката и преобърнете снегорина назад, за да позволите на отработеното масло да изтече в съда.
5. След оттичане на отработеното масло върнете снегорина в работното му положение.
6. Поставете пробката за оттичане на маслото (1) и я затегнете до 145-150 инч-фунта (16-17 нютон-метра).

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположението на мерителната пръчка може да е различно в зависимост от типа на двигателя.

7. Почистете около капачката за пълнене на масло (2).
8. Развинтете и извадете странично монтираната мерителна пръчка на капачката за пълнене на масло или мерителната пръчка за максимално ниво (3).
9. При работно положение на снегорина внимателно налейте масло в отвора за пълнене до обозначението "Full" на капачката за пълнене на масло или мерителната пръчка.
Макс. обем на пълнене: 18 oz. (0.5 L), тип: автомобилно почистващо масло, с оценка SG-SL по класификацията на API или по-висока.
10. Завинтете капачката за пълнене на масло/мерителната пръчка и здраво я затегнете с ръка.
11. Извършете разлятото масло.
12. Изхвърлете отработеното масло съгласно изискванията в местен център за рециклиране.



Schimbarea uleiului de motor

Пунеți motorul în funcțiune câteva minute înainte de a schimba uleiul, pentru a-l încălzi. Uleiul cald curge mai ușor și antrenează mai multe particule contaminante.

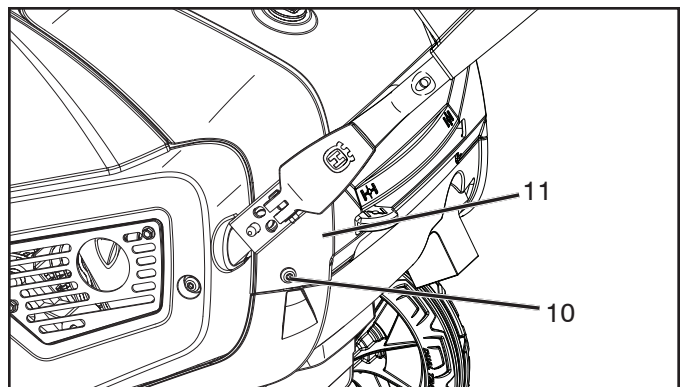
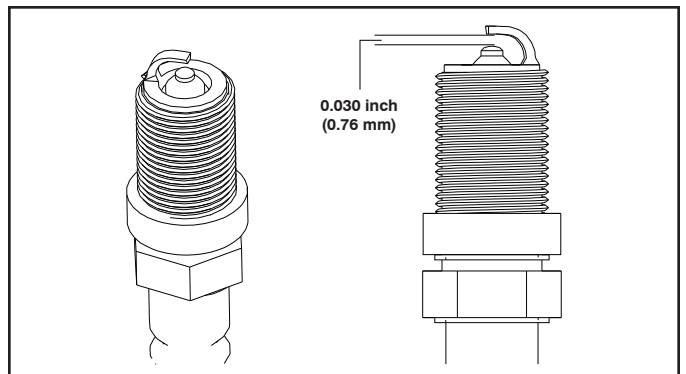
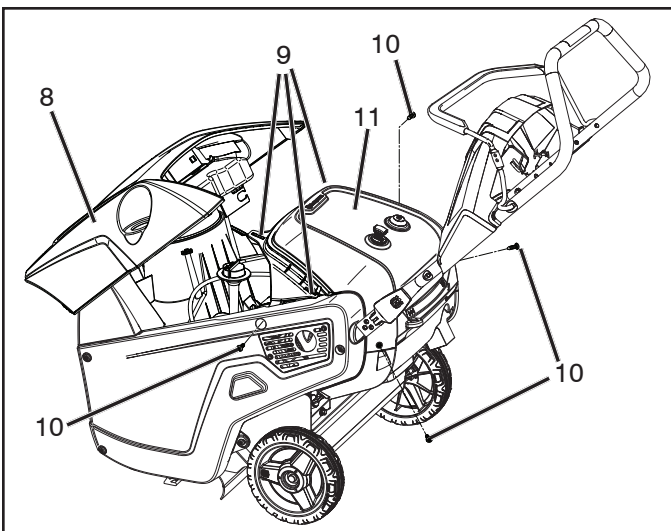
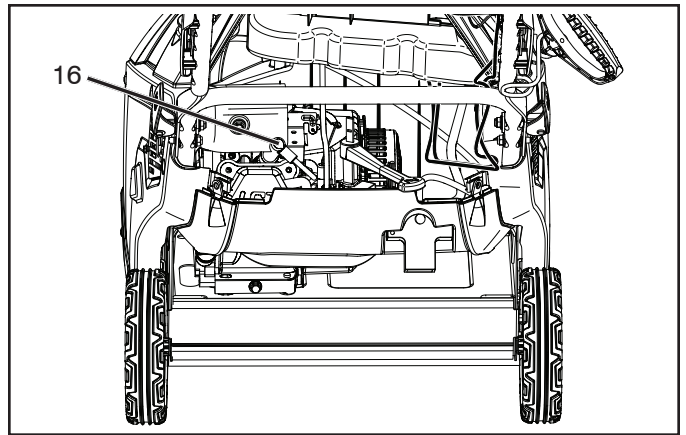
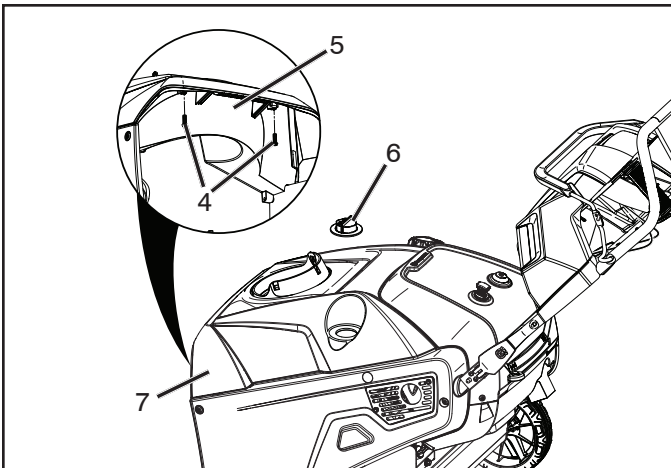
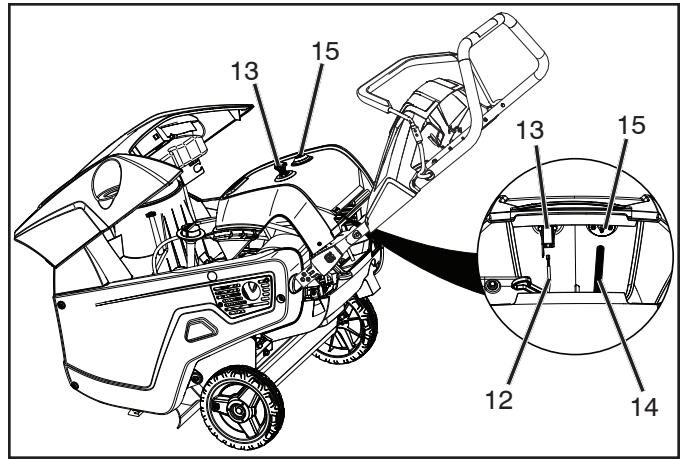
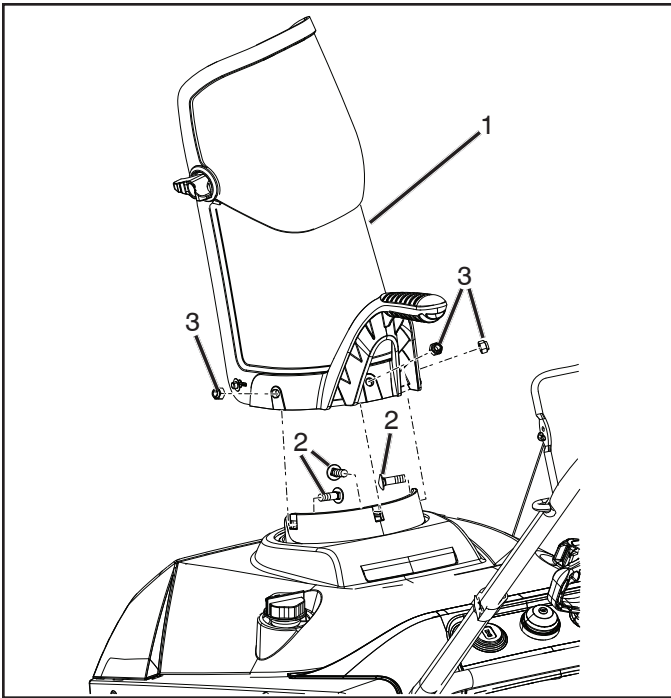


Uleiul de motor va fi fierbinte. Evitați contactul pielii cu uleiul de motor uzat.

1. Deplasați freza de zăpadă pe o suprafață orizontală.
2. Lăsați freza de zăpadă să funcționeze până când s-a terminat tot combustibilul.
3. Scoateți cheia din contact.
4. Пунеți o tavă pentru scurgerea uleiului sub bușonul de golire a uleiului (1), scoateți bușonul de golire a uleiului, înclinați freza de zăpadă spre spate și scurgeți uleiul uzat în tava pentru scurgerea uleiului.
5. După scurgerea uleiului uzat, readuceți freza de zăpadă în poziția de funcționare.
6. Пунеți la loc bușonul de golire (1) al uleiului și strângeți-l la 145-150 In-lbs (16-17 N-m).

NOTĂ: Amplasarea joiei poate fi diferită, în funcție de tipul motorului.

7. Curățați în jurul bușonului de alimentare cu ulei (2).
8. Deșurubați și scoateți bușonul de alimentare cu joja sau joja din tubul de alimentare (3), care pot fi amplasate pe oricare dintre laturi.
9. Cu freza de zăpadă în poziția de funcționare, turnați cu grijă ulei în orificiul de alimentare, până la marcajul "Full" ("plin") de pe bușonul de umplere/joja.
Umplere maximă: 18 oz. (0,5 L), tip: ulei cu detergent, pentru automobile, cu o clasificare API de serviciu SJ, SL sau mai mare.
10. Înșurubați la loc bușonul de la ulei/joja și strângeți-l bine cu mâna.
11. Ștergeți orice urmă de ulei revărsat.
12. Eliminați în mod adecvat uleiul uzat, la un centru local de reciclare.





Обслуживание свечи зажигания

Используйте свечу зажигания NGK BPR6ES, Champion RN9YC, BOSCH WR6DC или эквивалентную.

1. Установите снегоуборочную машину на ровную поверхность.
2. Дайте машине поработать до полного израсходования топлива.
3. Дождитесь, чтобы машина остыла.
4. Разверните желоб для выброса снега (1) так, чтобы он стал обращен вперед.
5. Снимите желоб для выброса снега (1), открутив три болта (2) и три фланцевых гайки (3).
6. Снимите два винта (4) на держателе (5) верхней крышки (7).
7. Снимите крышку маслосазливочной горловины (6).
8. Отсоедините верхнюю крышку (8) потянув вверх ее заднюю сторону так, чтобы высвободить ее из трех защелок (9).
9. Сдвигайте верхнюю крышку (8) до тех пор, пока топливный бак не освободится; затем положите ее рядом с машиной.
10. Временно установите на место крышку маслосазливочной горловины для предотвращения попадания посторонних предметов в двигатель.
11. Снимите 2 винта (10) на боковой крышке и задних крышках (11) с обеих сторон.
12. Отсоедините электрические провода (12) с задней стороны выключателя зажигания (13).
13. Снимите трубку (14) с задней стороны кнопки праймера (15).
14. Поднимите заднюю верхнюю крышку и положите ее рядом с машиной.

ВНИМАНИЕ! Шнур стартера при этом останется присоединенным к верхней крышке.

15. Отсоедините провод (16) от свечи.
16. Протрите поверхность вокруг свечи зажигания.
17. Снимите свечу с головки цилиндра.

ВНИМАНИЕ! Замените имеющую трещины или загрязненную свечу. Не чистите электроды, т.к. попадание посторонних частиц в цилиндр может привести к выходу двигателя из строя.

18. Отрегулируйте зазор свечи так, чтобы его величина составила 0,030 дюйма (0,76 мм).
19. Установите свечу зажигания и затяните ее с моментом 20–22 футов фунт (27–30 Нм).
20. Подсоедините провод (16) к свече.
21. Снова подсоедините трубку (14) к кнопке праймера (15), а электрические провода (12) – к выключателю зажигания (13) с его задней стороны.
22. Установите на место заднюю верхнюю крышку (11) так, чтобы оба резьбовых отверстия совместились с отверстиями в задней нижней крышке и боковых крышках.
23. Снова установите два винта (10), пропустив их через отверстия в задних крышках и защелку на боковой крышке.
24. Снимите крышку маслосазливочной горловины (6).
25. Установите на место верхнюю крышку (8) и закрепите три защелки (9) за заднюю верхнюю крышку (11).
26. Установите на место крышку маслосазливочной горловины (6).
27. Снова установите два винта (10) на боковых крышках, которые соединяются с защелками на верхней крышке.
28. Установите на место два винта (4) на держателе (5) верхней крышки (7).
29. Установите на место желоб для выброса снега (1) со всеми компонентами, снятыми при выполнении шага 5.



Süüteküünla hooldus

Kasutage süüteküünlaid NGK BPR6ES, Champion RN9YC või BOSCH WR6DC või neile vastavaid.

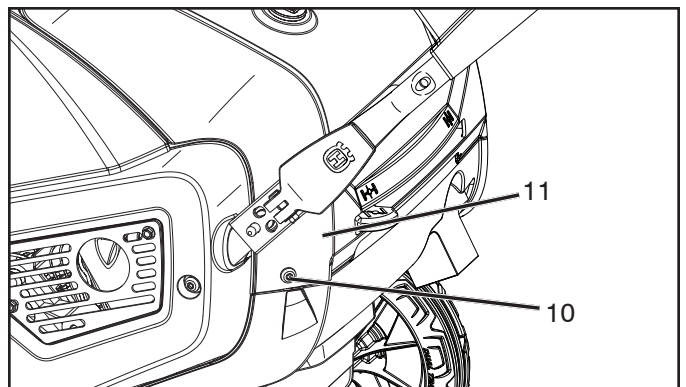
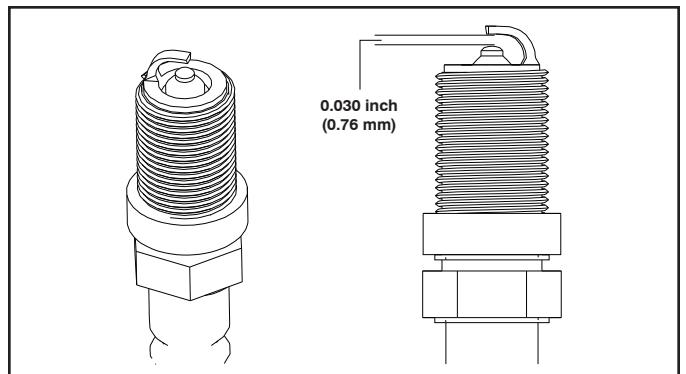
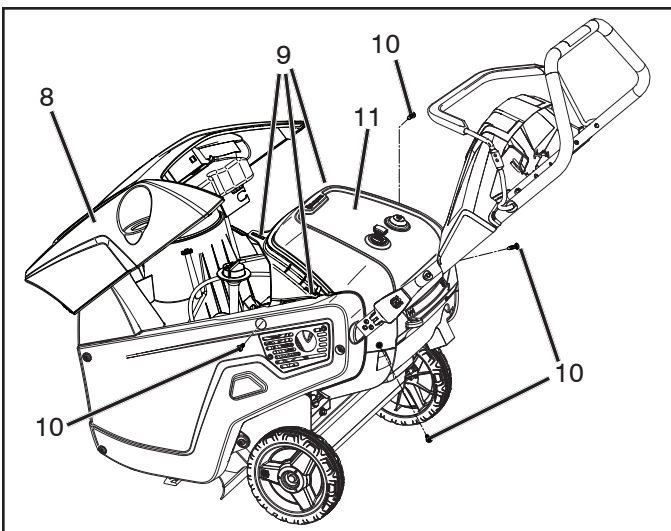
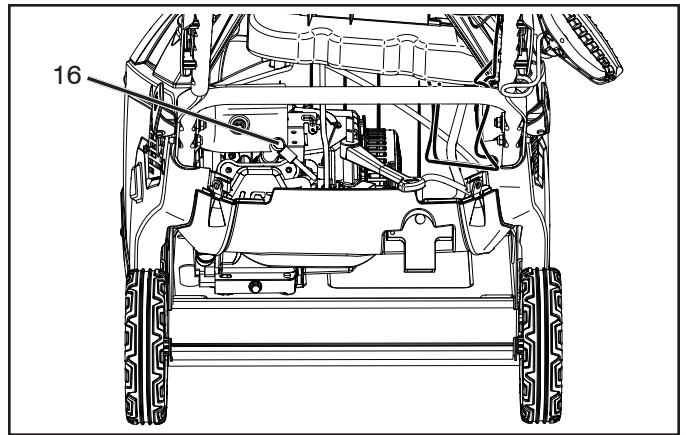
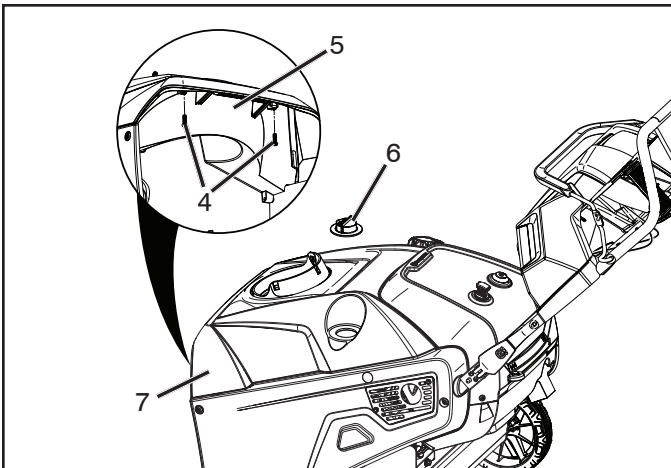
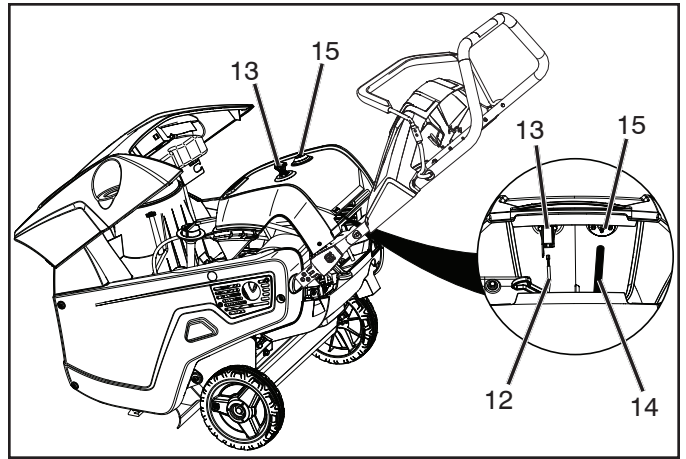
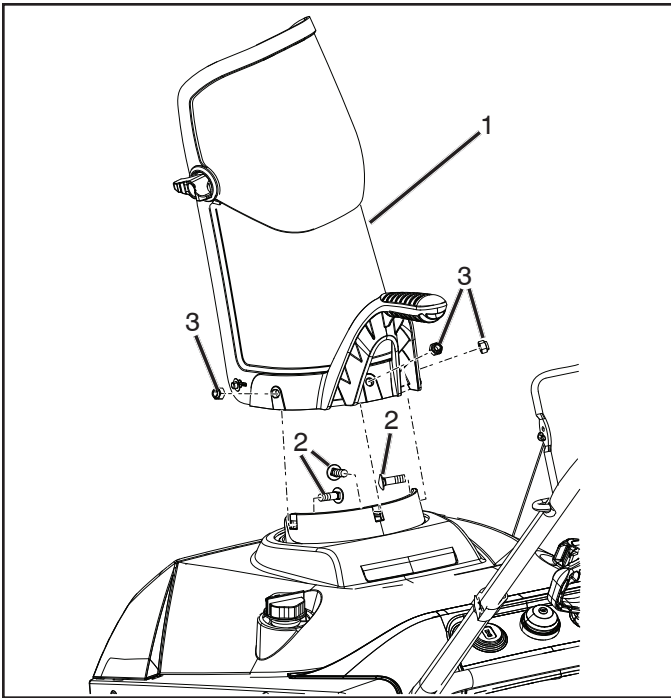
1. Paigutage lumekoristusmasin horisontaalsele pinnale.
2. Käitage lumekoristusmasinat, kuni kütus lõpeb.
3. Oodake kuni mootor on jahtunud.
4. Pöörake väljalaskekanal (1) ettepoole.
5. Eemaldage väljalaskekanal (1) kruvides ära kolm kinnituspolti (2) ja äärikmutrit (3).
6. Eemaldage kaks pleenumi (5) kruvi (4), mis hoiavad kinni ülemist katet (7).
7. Eemaldage õli täiteava kork (6).
8. Avage ülemine kate (8) tõmmates seda üles tagaküljel asuvate kolme kinnituspolti (9) juurest.
9. Lükake ülemist katet (8) kuni katte tagumine serv on üle kütusepaagi ja pange kate kõrvale.
10. Pange ajutiselt tagasi õli täiteava kork, vältimaks võõrkehade sattumist mootoris.
11. Eemaldage mõlemalt poolt külgmise ja tagumise katte (11) kaks kruvi (10).
12. Ühendage süütelüliti (13) küljest lahti elektrijuhtmed (12).
13. Tõmmake toru (13) ära sütku kolvi (15).
14. Tõstke üles tagumine ülemine kate ja asetage see seadme küljele.

TÄHTIS: Käivitusnõr jääb ülemise katte külge.

15. Võtke süüteküünla juhe (16) küünla küljest lahti.
16. Puhastage süüteküünla ümbrus.
17. Eemaldage süüteküünal mootori küljest.

TÄHTIS: Vahetage pragudega või mustunud süüteküünal välja. Ära elektroode puhastage, sest silindrisse sattunud puhastuspuru võib mootorit kahjustada.

18. Reguleerige küünla sädevahe 0,76 mm (0,03 tolli) laiuseks.
19. Paigaldage süüteküünal ja pingutage momendiga 27-30 Nm (20-22 ft-lb).
20. Ühendage süüteküünla juhe (16) küünlaga.
21. Pange sütku kolvi toru (14) tagasi sütku kolvile (15) ja ühendage juhtmed tagumisel ülemisel kattel oleva süütelüliti külge (13).
22. Pange kohale tagumine ülemine kate (11) nii, et kaks kruviauku joonduksid tagumise alumise ja külgmise katetega.
23. Keerake kinni kaks kruvi (10) läbi tagakatte ja külgmise katte kinnitusse.
24. Eemaldage ülemine õli täiteava kork (6).
25. Asetage paigale ülemine kate (8) ja suruge kolm kinnituspolti (9) tagumise ülemise katte (11) külge.
26. Pange tagasi ülemine õli täiteava kork (6).
27. Keerake kinni kaks külgmise katete kruvi (10), mis kinnituvad ülemise katte nagade külge.
28. Keerake tagasi kaks pleenumi (5) kruvi (4), mis hoiavad kinni ülemist katet (7).
29. Pange tagasi väljastusšah (1) koos punktis 5 eemaldatud seadmetikuga.





Uždegimo žvakės techninė priežiūra

Naudokite NGK BPR6ES, „Champion RN9YC“ arba BOSCH WR6DC uždegimo žvakę arba jos atitikmenį.

1. Pastatykite sniego valytuvą ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite sniego valytuvą ir leiskite jam veikti, kol sudegs visi degalai.
3. Palaukite, kol variklis atvės.
4. Pasukite išmetimo lataką (1), kad jis būtų nukreiptas į priekį.
5. Nuimkite išmetimo lataką (1): išsukite tris varžtus (2) ir jungiamąsias veržles (3).
6. Išsukite du varžtus (4) iš tiekimo įtaiso (5), kuriais tvirtinamas viršutinis dangtis (7).
7. Išimkite alyvos įpylimo angos dangtelį (6).
8. Tvirtai patraukdami aukštyn galinę dangčio dalį ir atjungdami tris spaustukus (9) nuimkite viršutinį dangtį (8).
9. Perstatykite viršutinį dangtį (8), kad degalų bakas nebūtų uždengtas galiniu viršutiniu dangčiu, ir pastatykite viršutinį dangtį įrenginio šone.
10. Laikinai įstatykite alyvos įpylimo angos dangtelį, kad į variklį nepatektų šiukšlių.
11. Išsukite 2 varžtus (10) iš šoninio ir galinio dangčių (11) abiejose pusėse.
12. Atjunkite elektros laidus (12) variklio įjungimo jungiklio gale (13).
13. Atjunkite vamzdelį (14) nuo degtuvo balionėlio (15) galo.
14. Pakelkite galinį viršutinį dangtį ir pastatykite jį įrenginio šone.

SVARBU! Virvelė vis tiek bus pritvirtinta prie viršutinio dangčio.

15. Atjunkite laidą (16) nuo uždegimo žvakės.
16. Nuvalykite vietą aplink uždegimo žvakę.
17. Išimkite uždegimo žvakę iš cilindro galvutės.

SVARBU! pakeiskite įtrūkusią, nešvarią ar užsiteršusią uždegimo žvakę. Nevalykite elektrodų, nes į cilindrą patekęs smėlis gali sugadinti variklį.

18. Nustatykite žvakės tarpą, kad jis būtų 0,030 in (0,76 mm).
19. Įstatykite uždegimo žvakę ir įsukite ją 20–22 In-lb (27–30 N-m) sukimo momentu.
20. Prijunkite laidą (16) prie uždegimo žvakės.
21. Prijunkite vamzdelį (14) prie degtuvo balionėlio (15) ir elektros laidus (12) prie variklio paleidimo jungiklio galo (13) ant galinio viršutinio dangčio.
22. Pastatykite galinį viršutinį dangtį (11) į vietą, kad dvi varžtų skylės būtų sulygiuotos su galiniu apatiniu ir šoniniais dangčiais.
23. Perkišdami per galinius dangčius ir įsukdami į šoninio dangčio spaustuką vėl įsukite du varžtus (10).
24. Išimkite viršutinį alyvos įpylimo angos dangtelį (6).
25. Pastatykite viršutinį dangtį (8) į vietą ir užspauskite tris viršutinio dangčio spaustukus (9) ant galinio viršutinio dangčio (11).
26. Įstatykite viršutinį alyvos įpylimo angos dangtelį (6).
27. Vėl įsukite du varžtus (10) į šoninius dangčius, kurie tvirtinami prie viršutinio dangčio spaustukų.
28. Įsukite du varžtus (4), kuriais tvirtinamas viršutinis dangtis (7), į tiekimo įtaisą (5).
29. Naudodami 5 veiksmo išimtas tvirtinimo detales įstatykite išmetimo lataką (1).



Aizdedzes sveces apkope

Izmantojiet aizdedzes sveci NGK BPR6ES, Champion RN9YC, BOSCH WR6DC vai līdzīgu parametru aizdedzes sveci.

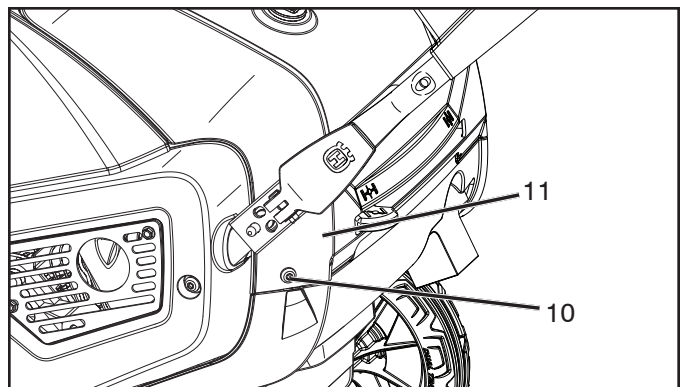
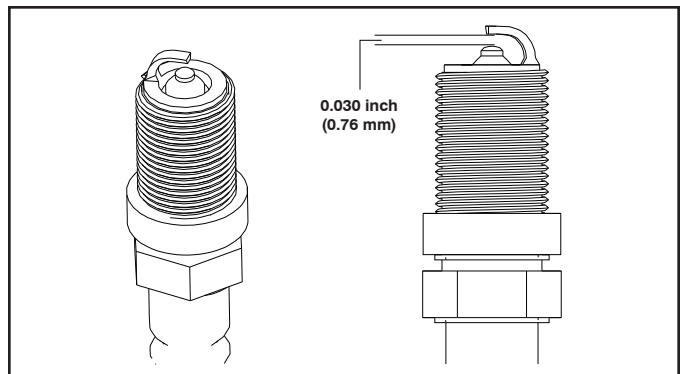
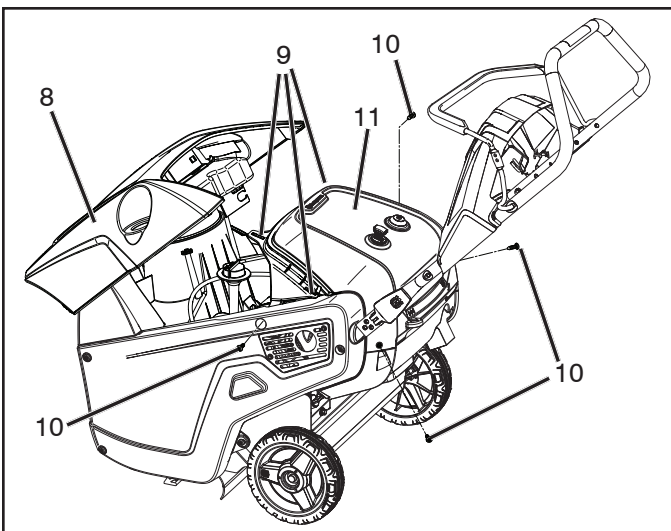
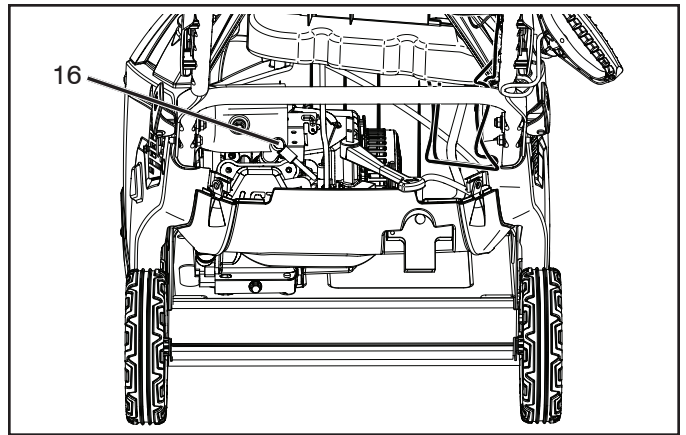
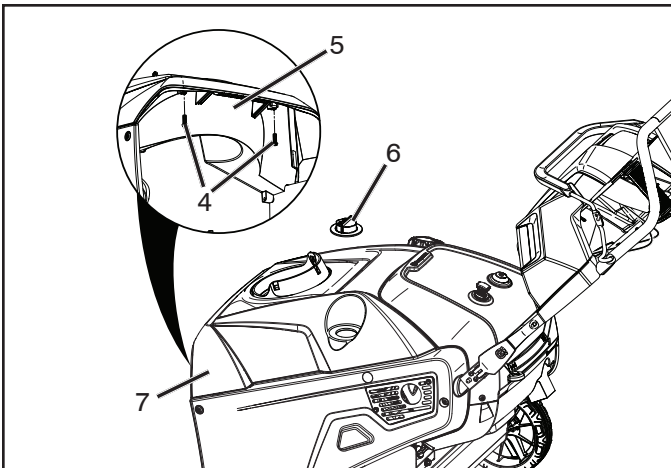
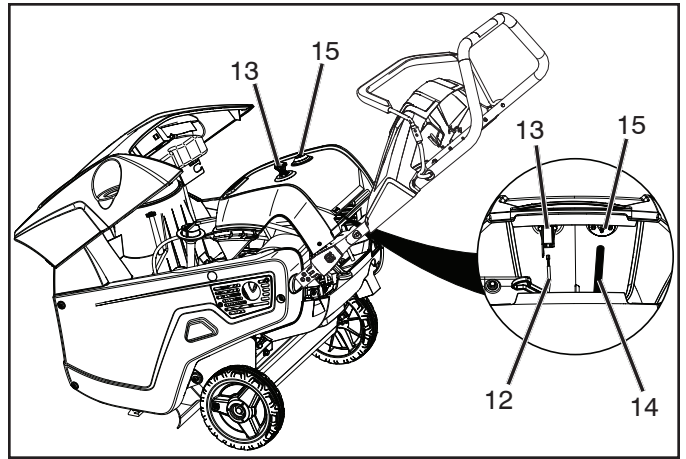
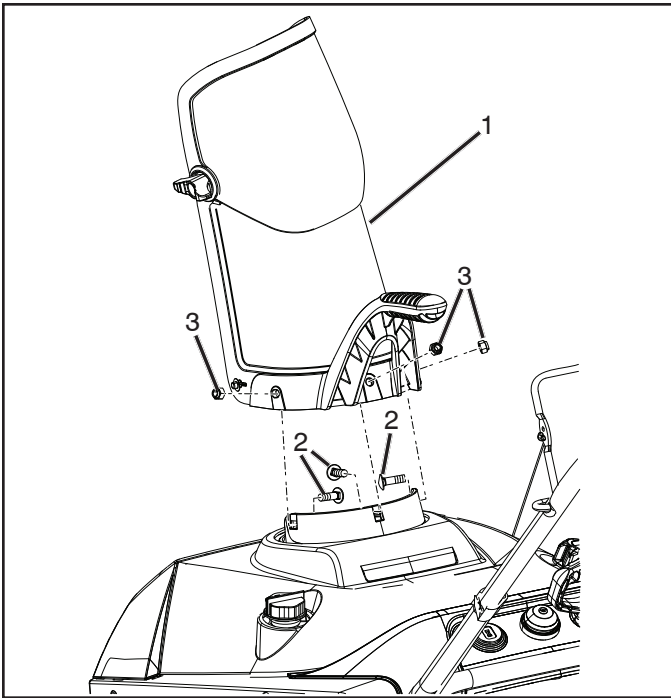
1. Pārvietojiet sniega tīrītāju uz līdzenas virsmas.
2. Darbiniet sniega tīrītāju, līdz beidzas degviela.
3. Uzgaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.
4. Pagrieziet izvades sistēmu (1), lai tā tiek vērsta uz priekšu.
5. Noņemiet izvades sistēmu (1), izskrūvējot trīs atbalsta skrūves (2) un trīs atloka uzgriežņus (3).
6. Izskrūvējiet divas korpusa (5) skrūves (4), kas nospišina augšējo pārsegu (7).
7. Noņemiet eļļas iepildes vāciņu (6).
8. Atbloķējiet augšējo pārsegu (8), satverot un pavelkot aiz aizmugurējās pārsega daļas un atvienojot trīs skavas (9).
9. Pārvietojiet augšējo pārsegu (8), līdz degvielas tvertne tiek atbrīvota no aizmugurējā augšējā pārsega, un uzstādiet augšējo pārsegu sniega tīrītāja sānos.
10. Īslaicīgi uzstādiet atpakaļ eļļas iepildes vāciņu, lai nepieļautu svešķermeņu iekļūšanu dzinējā.
11. Izskrūvējiet abās pusēs 2 sānu un aizmugurējo pārsegu (11) skrūves (10).
12. Atvienojiet aizdedzes slēdža (13) mugurpusē esošos elektrības vadus (12).
13. Izvelciet degvielas piegādes ietaises (15) mugurpusē redzamo cauruli (14).
14. Paceliet aizmugurējo pārsegu un novietojiet to uz sniega tīrītāja sāniem.

SVARĪGI! Startera aukla vēl arvien būs piestiprināta pie augšējā pārsega.

15. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (16).
16. Notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
17. Izņemiet aizdedzes sveci no cilindra galvas.

SVARĪGI! Nomainiet iepļīsušu, aizsērējušu vai netīru aizdedzes sveci. Netīriet elektrodus, jo netīrumi, kas iekļūst cilindrā, var sabojāt dzinēju.

18. Iestatiet sveces atstarpi uz 0,030 collām (0,76 mm).
19. Uzstādiet aizdedzes sveci un veiciet griezes momentu uz 20–22 Ft-lb (27–30 N-m).
20. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu (16) aizdedzes svecei.
21. Pievienojiet atkārtoti degvielas piegādes ietaises cauruli (14) degvielas piegādes ietaisei (15) un elektrības vadus (12) uz aizmugurējā augšējā pārsega esošam aizdedzes slēdzim (13).
22. Uzstādiet atpakaļ aizmugurējo augšējo pārsegu (11) tā, lai divas skrūvju atveres būtu vienādā līmenī ar aizmugurējo apakšējo pārsegu un sānu pārsegiem.
23. Ievietojiet atpakaļ divas skrūves (10) cauri aizmugurējiem pārsegiem un sānu pārsega skavā.
24. Noņemiet augšējo eļļas iepildes vāciņu (6).
25. Uzstādiet augšējo pārsegu (8) tam paredzētajā vietā un iestipriniet trīs augšējā pārsega skavas (9) aizmugurējā apakšējā pārsegā (11).
26. Uzstādiet atpakaļ augšējo eļļas iepildes vāciņu (6).
27. Izskrūvējiet divas skrūves (10) atpakaļ sānu pārsegos, kas pievienoti pie augšējā pārsega skavām.
28. Izskrūvējiet divas skrūves (4) atpakaļ korpusā (5) kas pievienots augšējam pārsegam (7).
29. Uzstādiet atpakaļ izvades sistēmu (1) un 5. darbībā noņemto aprīkojumu.





Техническо обслужване на свещта

Използвайте свещ NGK BPR6ES, Champion RN9YC, BOSCH WR6DC или равностойна.

1. Преместете снегорина на равна хоризонтална повърхност.
2. Пуснете снегорина да работи до изчерпване на горивото.
3. Изчакайте, докато двигателят се охлади.
4. Завъртете улея за разтоварване (1), така че да сочи напред.
5. Свалете улея за разтоварване (1), като развинтите трите поддържащи болта (2) и трите фланцови муфи (3).
6. Свалете двата винта (4), които задържат горния капак (7) в съответното отделение (5).
7. Свалете капачката за пълнене на масло (6).
8. Отделете горния капак (8), като енергично го изтеглите нагоре от задната му част, при което се освобождават трите скоби (9).
9. Изместете горния капак (8), докато резервоарът за гориво се освободи от задния горен капак, и го оставете встрани.
10. Временно върнете на мястото ѝ капачката за пълнене на масло, за да не допуснете навлизане на чужди тела в двигателя.
11. Свалете двата винта (10), в страничния капак и задните капаци (11) от двете страни.
12. Откачете електрическите кабели (12) на гърба на ключа за запалване (13).
13. Издърпайте и отделете тръбата (14) от гърба на балончето за заливане (15).
14. Вдигнете задния горен капак и го оставете встрани.

ВАЖНО: Въжето за ръчно стартиране все още е закрепено към горния капак.

15. Извадете кабела на свещта (16) от свещта.
16. Почистете около свещта.
17. Извадете свещта от главата на цилиндъра.

ВАЖНО: Заменяйте напукана, неизправна или замърсена свещ. Не почиствайте електродите, тъй като навлизането на частици в цилиндъра може да повреди двигателя.

18. Регулирайте междината на свещта на 0,76 мм.
19. Поставете свещта и я затегнете до 27-30 N-m.
20. Свържете кабела на свещта (16) към свещта.
21. Закрепете отново тръбата на балончето за заливане (14) към балончето (15) и електрическите кабели (12) на гърба на ключа за запалване (13) на задния горен капак.
22. Наместете задния горен капак (11) на мястото му така, че двата винтови отвора да са подравнени със долния заден капак и със страничните капаци.
23. Закрепете отново двата винта (10) през задните капаци и в скобата на страничния капак.
24. Свалете капачката за пълнене на масло (6).
25. Наместете горния капак (8) на мястото му и захванете трите му скоби (9) в задния горен капак (11).
26. Върнете капачката за пълнене на масло (6) на мястото ѝ.
27. Поставете отново отново двата винта (10) в страничните капаци, които са закрепени за скобите на горния капак.
28. Поставете отново двата винта (4), които задържат горния капак (7) в съответното отделение (5).
29. Монтирайте отново улея за разтоварване (1) с приспособленията, свалени в стъпка 5.



Întreținerea bujiei

Folosiți o bujie NGK BPR6ES, Champion RN9YC sau BOSCH WR6DC sau una echivalentă.

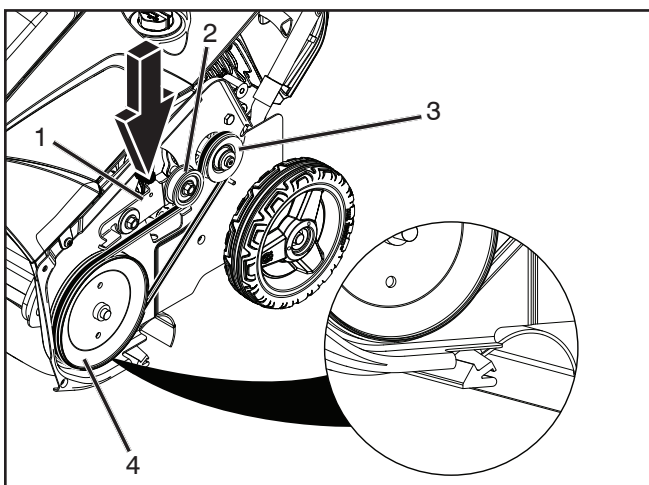
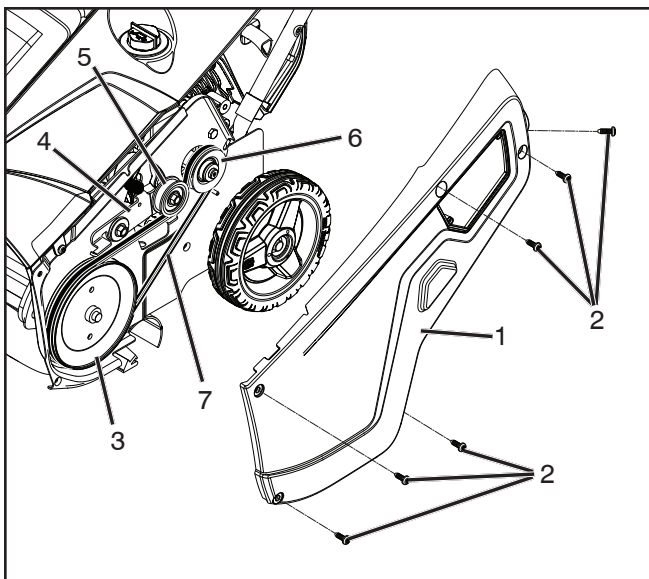
1. Deplasați freza de zăpadă pe o suprafață orizontală.
2. Lăsați freza de zăpadă să funcționeze până când s-a terminat tot combustibilul.
3. Așteptați ca motorul să se răcească.
4. Rotiți tubul de evacuare (1) astfel încât să fie îndreptat spre înainte.
5. Demontați tubul de evacuare (1), scoțând cele trei șuruburi de fixare (2) și cele trei piulițe cu guler (3).
6. Scoateți cele două șuruburi (4) din camera de aer (5) care fixează capacul superior (7).
7. Scoateți bușonul de alimentare cu ulei (6).
8. Desfaceți capacul superior (8) trăgând în sus cu fermi-tate de partea din spate a capacului și desprinzându-l din cele trei cleme (9).
9. Faceți capacul superior (8) să alunece până când rezervorul de combustibil nu mai este acoperit de ca-pacul superior posterior, apoi puneți capacul superior lângă mașină.
10. Puneți la loc provizoriu bușonul de alimentare cu ulei, pentru a împiedica pătrunderea obiectelor străine în motor.
11. Scoateți cele 2 șuruburi (10) din capacul lateral și din capacele posterioare (11) de pe ambele laturi.
12. Deconectați cablurile electrice (12) din spatele comu-tatorului de pornire (13)
13. Desprindeți tubul (14) din spatele butonului de amor-sare (15).
14. Ridicați capacul superior posterior și sprijiniți-l pe o latură a mașinii.

IMPORTANT: Șnurul demarorului rămâne atașat de ca-pacul superior.

15. Deconectați fișa bujiei (16) de la bujie.
16. Curățați în jurul bujiei.
17. Scoateți bujia din capul cilindrului.

IMPORTANT: Înlocuiți bujia dacă este crăpată, deteriorată sau murdară. Nu curățați electrozii, deoarece particulele care pătrund în cilindru pot deteriora motorul.

18. Reglați distanța dintre electrozii bujiei la 0.030 Țoli (0,76 mm).
19. Montați bujia și strângeți-o la 20-22 Ft-lb (27-30 N-m).
20. Conectați fișa bujiei (16) la bujie.
21. Fixați din nou tubul butonului de amor-sare (14) la butonul de amor-sare (15) și cablurile electrice (12) la partea din spate a comutatorului de pornire (13) de pe capacul superior posterior.
22. Puneți la loc capacul superior posterior (11) astfel încât cele două orificii pentru șuruburi să fie alini-ate cu capacul inferior posterior și cu capacele laterale.
23. Înșurubați din nou cele două șuruburi (10) prin capacele posterioare și în cleva de pe capacul lateral.
24. Scoateți bușonul de alimentare cu ulei de sus (6).
25. Puneți capacul superior (8) la loc și fixați cele trei cleme ale capacului superior (9) în capacul superior posterior (11).
26. Puneți la loc bușonul de alimentare cu ulei de sus (6).
27. Înșurubați din nou cele două șuruburi (10) în capacele laterale, care se fixează de cleva de pe capacul superior.
28. Înșurubați din nou cele două șuruburi (4) în camera de aer (5), care se fixează de capacul superior (7).
29. Montați la loc tubul de evacuare (1) cu elementele de fixare scoase la punctul 5.



RU

Замена клинового ремня шнека

Если клиновой ремень изношен, пропитался маслом, сильно потрескался или имеет какие-либо другие повреждения, замените его.

1. Снимите боковую крышку привода (1), открутив шесть винтов (2).
2. Снимите ведущий шкив (3) с вала шнека.

ПРИМЕЧАНИЕ: Гайка приварена к ведущему шкиву и имеет левую резьбу.

3. Снимите клиновой ремень (7) с приводного шкива (3).
4. Установите новый клиновой ремень (7) и приводной шкив (3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Наденьте новый клиновой ремень вначале на шкив двигателя (6), затем - на ведомый шкив (5), и в заключение - на ведущий шкив (3), прижимая вниз ручку ведомого шкива (4).

5. Установите на место боковую крышку привода (1), закрутив винты, снятые в ходе выполнения шага 1.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед закручиванием убедитесь в том, что держатель на пластиковой боковой панели находится между ремнем и рамой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что клиновой ремень правильно отрегулирован и функционирует надлежащим образом; см. "Проверка управляющего троса" и "Регулировка управляющего троса" в разделе "Техобслуживание" настоящего руководства.

EE

Teokruvi kiilrihma vahetamine

Kui teokruvi kiilrihm kulub, määrdub õliga, praguneb või saab muid kahjustusi, tuleb rihtm vahetada.

1. Eemaldage jõuülekande külgkate (1), kruvides välja kuus kruvi (2).
2. Eemaldage ajami rihmaratas (3) teokruvi võllilt.

MÄRKUS: Mutter on keevitatud ajami rihmaratta külge ja sellel on vasakpoolne keere.

3. Eemaldage teokruvi kiilkanderihm (7) rihmarattalt (3).
4. Paigaldage uus teokruvi kiilkanderihm (7) rihmarattale (3).

MÄRKUS: Pange uus kiilrihm esmalt mootori rihmarattale (6) ja siis pingutusrattale (5), ning viimaks veorattale (3), samal ajal pingutushooba (4) alla vajutades.

5. Paigaldage külgkate (1) punktis 1 eemaldatud kruvidega.

MÄRKUS: Veenduge, et rihmahoidja plastikust külgpaneelil haakuks rihma ja raami vahele enne kinnikeeramist.

MÄRKUS: Veenduge, et kiilrihm on korralikult pingutatud ja toimiv; vaadake selle juhendi peatüki Hooldus jaotisi Juhttrossi kontrollimine ja Juhttrossi reguleerimine.



Trapecinio sraigto diržo keitimas

Jei sraigto trapecinis diržas susidėvėjęs, prisigėręs tepalo, stipriai sutrūkinėjęs, apsitrynęs arba kitaip pažeistas, diržą pakeiskite.

1. Išsukdami šešis varžtus (2) nuimkite šoninį pavaros dangtį (1).
2. Nuimkite pavaros skriemulį (3) nuo sraigto veleno.

PASTABA: Veržlė yra privirinta prie pavaros skriemulio, o jos sriegis yra kairinis.

3. Nuimkite trapecinį sraigto diržą (7) nuo pavaros skriemulio (3).
4. Uždėkite naują trapecinį sraigto diržą (7) ir pavaros skriemulį (3).

PASTABA: Naują trapecinį sraigto diržą pirmiausia uždėkite ant variklio skriemulio (6), tada ant įtempimo skriemulio (5) ir pagaliau – ant pavaros skriemulio (3) tuo pat metu spausdami švytuoklinės rankenos priekį (4).

5. Uždėkite šoninį pavaros dangtį (1) įsukdami varžtus, kuriuos išsukote 1 veiksmu.

PASTABA: Prieš prisukdami patikrinkite, ar diržo laikiklis ant plastikinio šoninio skydo jungia diržą ir rėmą.

PASTABA: Patikrinkite, ar trapecinis sraigto diržas yra tinkamai sureguliuotas ir veikia; skaitykite šio vadovo skyriaus „Priežiūra“ dalį „Valdomosios troselio patikrinimas“ ir „Valdomosios troselio reguliavimas“.



Gliemeža V veida siksnas nomaina

Ja gliemeža V veida siksnas ir nodilusi, piesątinąta ar eļļu, pārmērīgi saplaisājusi, noplukusi vai citādi sabojāta, tā jānomaina.

1. Noņemiet vadītāja sānu pārsegu (1), izskrūvējot sešas skrūves (2).
2. Izņemiet no gliemeža korpusa piedziņas skriemeli (3).

PIEZĪME. Piedziņas skriemelim ir uzmetināts uzgrieznis, kuram ir kreisās rokas vītne.

3. Noņemiet no piedziņas skriemeļa (3) gliemeža V veida siksnu (7).
4. Uzstādiet uz piedziņas skriemeļa (3) jaunu gliemeža V veida siksnu (7).

PIEZĪME. Uzstādiet jauno gliemeža V veida siksnu vispirms ap dzinēja skriemeli (6), tad ap spriegojuma rullīša skriemeli (5) un pēc tam ap piedziņas skriemeli (3), vienlaikus piespiežot spriegojuma rullīša sviras (4) priekšpusi.

5. Uzstādiet vadītāja sānu pārsegu (1), izmantojot skrūves, kas izskrūvētas 1. darbībā.

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai siksnas turētājs plastmasas sānu paneļa pusē savieno siksnu un rāmi pirms pieskrūvēšanas.

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai gliemeža V veida siksnas ir pareizi pielāgota un darbojas; skatiet šīs rokasgrāmatas apkopes nodaļas sadaļu Vadības kabeļa pārbaude un Vadības kabeļa pielāgošana.



Замяна на V-ремъка на шнека

Ако V-ремъкът на шнека е износен, пропит с масло, твърде напукан, разнищен или повреден по друг начин, той трябва да се замени.

1. Свалете капака от страната на задвижването (1), като свалите шестте винта (2).
2. Извадете задвижващата макара (3) от вала на шнека.

ЗАБЕЛЕЖКА: Към задвижващата макара има заварена гайка и тя е с лява резба.

3. Свалете V-ремъка на шнека (7) от задвижващата макара (3).
4. Монтирайте V-ремъка на шнека (7) и задвижващата макара (3).

ЗАБЕЛЕЖКА: Насочете новия V-ремък най-напред около макарата на двигателя (6), след това в направляващата макара (5) и най-накрая около задвижващата макара (3), докато натискате отпред направляващото рамо (4).

5. Поставете капака от страната на задвижването (1) и го завинтете с винтовете, свалени при стъпка 1.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали осигурителният държач на пластмасовия страничен панел е захванат между ремъка и рамката, преди да се спусне надолу.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че V-ремъкът на шнека е регулиран и работи правилно; ползвайте за справка частите „Проверка на кабела за управление“ и „Регулиране на кабела за управление“ в раздела за поддръжка на това ръководство.



Înlocuirea curelei trapezoidale a melcului

În cazul în care cureaua trapezoidală se uzează, se udă de ulei, este excesiv de crăpată sau distrusă sau este oricum deteriorată, înlocuiți cureaua.

1. Scoateți capacul lateral al transmisiei (1) scoțând cele șase șuruburi (2).
2. Scoateți roata de curea conducătoare (3) de pe axul melcului.

NOTĂ: Piulița este sudată de roata de curea conducătoare și are filetul pe stânga.

3. Scoateți cureaua trapezoidală a melcului (7) de pe roata de curea conducătoare (3).
4. Montați cureaua trapezoidală nouă a melcului (7) și roata de curea conducătoare (3).

NOTĂ: Treceți noua curea trapezoidală a melcului mai întâi în jurul furiei motorului (6), apoi în jurul roții de curea libere (5) și în final în jurul roții de curea conducătoare (3), în timp ce apăsați pe partea din față a brațului rolei de ghidare (4).

5. Montați la loc capacul lateral al transmisiei (1) cu șuruburile care au fost scoase la punctul 1.

NOTĂ: Verificați ca suportul curelei de pe panoul lateral de plastic să fie fixat între curea și cadru înainte de a închide capacul.

NOTĂ: Verificați cureaua trapezoidală a melcului, ca să fie reglată în mod adecvat și să funcționeze corect; consultați „Verificarea cablului de comandă” și „Reglarea cablului de comandă” din secțiunea „Întreținerea” din acest manual.



Хранение снегоочистителя

Подготовьте снегоочиститель к хранению сразу же после окончания сезона, или если он не будет использоваться более 30 дней.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На время хранения ни в коем случае не оставляйте снегоочиститель с бензином в баке внутри здания, где пары могут достичь открытого пламени, искр или запальника, т.е. печи водонагревателя, оборудования для сушки одежды или какого-либо газового оборудования. Перед помещением снегоочистителя в какое-либо замкнутое пространство дайте двигателю остыть.

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ

При помещении снегоочистителя на хранение в течение какого-либо длительного времени тщательно его протрите, удалите все загрязнения, следы смазки, листья и т.д. Храните его в чистом сухом помещении.

1. Чистите весь снегоочиститель после каждого использования.
2. Проверяйте и заменяйте ремень при необходимости (см. раздел «Замена приводного ремня» в данном руководстве).
3. Убедитесь, что все гайки, винты и штифты надежно закреплены. Проверьте подвижные части на наличие повреждений, трещин и износа. Замените их в случае необходимости.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ВАЖНО: Во время хранения важно не допустить образования смолистого осадка в различных частях топливной системы, таких как карбюратор, топливный фильтр, шланг подачи топлива или топливный бак. Опыт показывает, что спирто-бензиновое топливо может поглощать влагу, что приводит при хранении к сепарированию и образованию кислот.

- Опорожните топливный бак, запустите двигатель и оставьте его работать до тех пор, пока не опустеют топливопроводы и карбюратор.
- Нельзя пользоваться средствами для чистки двигателя и карбюратора для чистки топливного бака; в таком случае могут произойти необратимые повреждения.
- В следующем сезоне планируйте использование свежего топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стабилизатор топлива является приемлемым решением для сведения к минимуму отложений растворенной в топливе смолы во время хранения. Залейте такой стабилизатор в бензин в бензобаке или канистру, в которой храните бензин. Во всех случаях придерживайтесь рекомендаций по концентрации стабилизатора, указанных на емкости с ним. После записки стабилизатор запустите двигатель не менее чем на 10 минут, чтобы стабилизатор достиг карбюратора. Если вы залили в бензин стабилизатор, опорожнять топливный бак и карбюратор не требуется.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Слейте моторное масло (двигатель должен быть прогретым) и замените свежим (см. раздел «Замена моторного масла» в данном руководстве).

ЦИЛИНДР

1. Выньте свечу зажигания.
2. Залейте в цилиндр через свечное отверстие 1 унцию (29 мл) масла.
3. Чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра несколько раз, медленно потяните пусковой трос.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Выньте ключ зажигания, храните его в надежном месте.
- Не храните бензин, оставшийся после сезона.
- Замените бензиновую канистру при появлении признаков ржавчины. Ржавчина и/или загрязнения в бензине могут стать причиной неисправностей.
- При возможности храните ваш снегоочиститель в помещении и накрывайте, чтобы защитить от пыли и грязи.
- Накройте ваш снегоочиститель подходящим покрытием, не впитывающим влагу. Не используйте пластиковое покрытие. Пластик не дышит, в результате чего под ним может образоваться конденсат, и ваш снегоочиститель начнет ржаветь.

ВАЖНО: Ни в коем случае не накрывайте снегоочиститель, пока двигатель и выхлопная труба еще теплые.



Lumekoristusmasina säilitamine

Valmistage lumekoristusmasin ette säilitamiseks kohe pärast hooaja lõppu või enne vähemalt 30 päeva kestvat ooteaega.

HOIATUS. Ärge säilitage lumekoristusmasinat hoones, kui masina paagis on bensiini, sest bensiiniaurud võivad kokku puutuda ahju, kütteseadme, kuivati või gaasiseadme tule või sädemetega. Enne hoones säilitamist laske mootoril esmalt jahtuda.

LUMEKORISTUSMASIN

Enne lumekoristusmasina pikaajalist säilitamist puhastage masin põhjalikult, eemaldage mustus, määre, lehed jms. Säilitage puhtas, kuivas kohas.

1. Puhastage kogu masin iga kord pärast kasutamist.
2. Kontrollige ja vajadusel vahetage rihmad (vt selle juhendi peatükki Ülekanderihma vahetamine).
3. Veenduge, et kõik mutrid, poldid, kruvid ja tihtvid oleksid korralikult kinni. Kontrollige liikuvaid osi kahjustate ja kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage need välja.

TOITESÜSTEEM

OLULINE. Säilitamise ajal on oluline vältida kummisette moodustumist toitesüsteemi osades, nagu karburaator, kütusetorud ja kütusepaak. Lisaks võivad alkoholiga segatud kütused siduda niiskust, mille tõttu säilitamise ajal moodustub happeid. Hapeline bensiin võib mootori toitesüsteemi kahjustada.

- Tühjendage kütusepaak, milleks käivitage mootor ja laske sellele töötada, kuni kütusetorud ja karburaator on kütusest tühi.
- Ärge kunagi kasutage mootori või karburaatori puhastuskemikaale, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi.
- Kasutage alati värsket kütust.

MÄRKUS. Kütuse stabilisaatorit võib kasutada säilitamise ajal kummisette moodustumise vältimiseks kütuses. Segage stabilisaatorit kütusega paagis või bensiinikanistris. Pidage alati kinni stabilisaatori pakendil olevast seguvahekorra. Pärast stabilisaatori lisamist käitage mootorit vähemalt 10 minutit, et stabilisaatoriga bensiin karburaatorisse jõuaks. Stabilisaatori kasutamisel ei ole tarvis bensiinipaaki ja karburaatorit tühjendada.

MOOTORIÕLI

Laske õli välja (soojendatud mootorit) ja valage masinasse uus mootoriõli. (Vaadake juhendi peatükki Mootoriõli vahetus).

SILINDER

1. Eemaldage süüteküünl.
2. Valage 30 ml õli läbi süüteküünla ava silindrisse.
3. Tõmmake paar korda käsistarterit, et õli ühtlaselt hajutada.

MUUD TÖÖD

- Eemaldage süüteküünal ja säilitage seda kindlas kohas.
- Ärge hoidke bensiini alles järgmiseks hooajaks.
- Kui bensiinikanister hakkab roostetama, vahetage kanister uue vastu. Mustus ja/või rooste bensiinis tekitab probleeme.
- Võimalusel säilitage lumekoristusmasinat hoones ning katke kinni kaitseks tolmu ja mustuse eest.
- Katke lumekoristusmasin sobiva materjaliga, mis ei hoia niiskust kinni. Ärge kilet kasutage. Kile ei lase õhku läbi ja kilele tekib kondensatsioon, mis võib põhjustada lumekoristusmasina roostetamist.

OLULINE. Ärge katke lumekoristusmasinat kinni, kui mootor/summuti ümbrus on veel soe.



Sniego valytuvo saugojimas

Sezono pabaigoje arba jei įrenginys nebus naudojamas 30 arba daugiau dienų, nedelsdami paruoškite sniego valytuvą saugojimui.

⚠ PERSPĖJIMAS: niekada sniego valytuvu nesaugokite patalpoje, kurioje garus gali pasiekti liepsna, kibirkštis arba dujų degiklis, esantis krosnyje, vandens šildytuve, drabužių džiovyklėje arba dujiniame prietaise, kai bake yra degalų. Prieš saugodami sniego valytuvą bet kokiame patalpoje leiskite varikliui atvėsti.

SNIEGO VALYTUVAS

Kai sniego valytuvą ketinama saugoti tam tikrą laikotarpį, jį reikia nuvalyti, pašalinti visus nešvarumus, tepalus, lapus ir pan. Saugokite švarioje, sausoje vietoje.

1. Po kiekvieno panaudojimo visą sniego valytuvą nuvalykite.
2. Prireikus patikrinkite ir pakeiskite diržus (žr. šio vadovo skyrių „Pavaros diržo keitimas“).
3. Būtinai gerai priveržkite visas veržles, sklendes, varžtus ir kaiščius. Patikrinkite judančias dalis, ar jos nėra sugadintos, sulūžusios ar nusidėvėjusios. Jei reikia, pakeiskite.

DEGALŲ SISTEMA

SVARBU: Svarbu, kad įrenginį saugant svarbiose degalų sistemos dalyse, pavyzdžiui, karbiuratoriuje, degalų žarnoje arba bake, nesusikauptų klijų nuosėdų. Be to, alkoholiu skiesti degalai arba etanolis ar metanolis gali kaupti drėgmę, dėl kurios saugant įrenginį gali išsiskirti ir susidaryti rūgštis. Rūgštinės dujos gali pakenkti variklio degalų sistemai, kai įrenginys saugomas.

- Ištuštinkite degalų baką įjungdami variklį ir leisdami jam dirbti, kol ištuštės degalų sistema ir karbiuratorius.
- Niekada nenaudokite varikliams arba karbiuratoriams skirtų valymo priemonių degalų bakui valyti, nes gali atsirasti nepataisomų gedimų.
- Kitą sezoną naudokite šviežius degalus.

PASTABA: Degalų stabilizatorių tinka naudoti siekiant išvengti degalų klijų nuosėdų susidarymo, kai įrenginys saugomas. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba saugojimo talpykloje esantį benzina. Visada laikykite ant stabilizatoriaus talpyklos nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus įjunkite variklį ir leiskite jam veikti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Jei naudojate degalų stabilizatorių, degalų bako ir karbiuratoriaus ištuštinti nereikia.

VARIKLIO ALYVA

Išleiskite alyvą (kai variklis šiltas) ir pakeiskite ją švaria variklio alyva. (Žr. šio vadovo skyrių „Variklio alyvos keitimas“).

CILINDRAS

1. Išimkite uždegimo žvakę.
2. Įpilkite vieną unciją (29 ml) alyvos pro uždegimo žvakės angą į cilindrą.
3. Lėtai kelis kartus patraukite virvelinio starterio rankenėlę, kad alyva pasiskirstytų.

KITA

- Ištraukite saugos raktelį ir saugokite jį saugioje vietoje.
- Nesaugokite benzino nuo vieno sezono iki kito.
- Pakeiskite benzina, jei bakas pradėjo rūdyti. Rūdys ir (arba) nešvarumai benzine gali sukelti problemų.
- Jei įmanoma, sniego valytuvą saugokite viduje ir apdenkite jį apsaugodami nuo dulkių ir nešvarumų.
- Apdenkite sniego valytuvą tinkamu apsauginiu apdangalu, kuris nekaupia drėgmės. Nenaudokite plastiko. Plastiką nėra pralaidus orui, todėl gali kauptis kondensatas, dėl kurio sniego valytuvą pradės rūdyti.

SVARBU: niekada nedenkite sniego valytuvo, kol variklis arba išmetimo sritis dar šilta.



Sniega tirtāja uzglabāšana

Sezons beigās vai arī ja neliotosiet sniega tirtāju 30 dienas vai ilgāk, nekavējoties sagatavojiet to uzglabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Neuzglabājiēt sniega tirtāju, kura tvertnē ir benzīns, ēkā, jo izgarojumi var sasniegt atklātu liesmu, dzirksteles vai signāllampīnas, kas atrodas uz centrālāpkures katla, ūdens sildītāja, drēbju žāvētāja vai gāzes ierīces. Pirms sniega tirtāja uzglabāšanas ļaujiet atdzist dzinējam.

SNIEGA TĪRĪTĀJS

Ja sniega tirtājs ir jāuzglabā, rūpīgi to noslaukiet, notīriet netīrumus, eļļas paliekas, lapas utt. un uzglabājiēt tīrā, sausā vietā.

1. Tīriet sniega tirtāju pēc katras lietošanas reizes.
2. Ja nepieciešams pārbaudiet un nomainiet siksnas (skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu „Dzensiksnas nomaiņa“).
3. Pārļiecinieties, vai visi uzgriežņi, fiksatori, skrūves un tapas ir cieši pievilktas. Pārbaudiet, vai kustošās daļas nav bojātas, saplaisājušas vai nodilušas. Ja nepieciešams, nomainiet tās.

DEGVIELAS SISTĒMA

SVARĪGI! Uzglabāšanas laikā ir svarīgi nepieļaut gumijas daļiņu uzkrāšanos būtiskās degvielas sistēmas daļās, piemēram, karburatorā, degvielas caurulē vai tvertnē. Arī degviela, kuras sastāvā ir alkohols var uzkrāt mitrumu, kas uzglabāšanas laikā izraisa skābju veidošanos. Uzglabāšanas laikā skābes gāze var sabojāt dzinēja degvielas sistēmu.

- Iztukšojiēt degvielas tvertni, iedarbinot dzinēju un ļaujot tam darboties, līdz degvielas sistēma un karburators ir tukšs.
- Netīriet degvielas tvertni ar dzinēju vai karburatoru tīrīšanas līdzekļiem, jo tie var izraisīt neatgriezenisku bojājumu.
- Nākamajā sezonā iepildiet svaigu degvielu.

PIEZĪME. Degvielas stabilizators ir pieņemama alternatīva gumijas daļiņu uzkrāšanās iespējas samazināšanai uzglabāšanas laikā. Pievienojiet stabilizētāju degvielas tvertnē esošajam benzīnam vai papildu tvertnei. Ievērojiet uz stabilizētāja tvertnes minēto sajaukšanas koeficientu. Lai ļautu stabilizētājam sasniegt karburatoru, pēc stabilizētāja pievienošanas iedarbiniet dzinēju vismaz uz 10 minūtēm. Lietojot degvielas stabilizētāju, neiztukšojiēt gāzes tvertni un karburatoru.

MAŠĪNELĻA

Iztukšojiēt eļļu (kamēr dzinējs nav atdzisis) un aizstājiēt to ar tīru mašīnellu (skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu „Mašīnellas nomaiņa“).

CILINDRS

1. Izņemiet aizdedzes sveci.
2. Iepildiet vienu unci (29 ml) eļļas cauri aizdedzes sveces atverei cilindrā.
3. Vairākas reizes lēni pavelciēt startera atpakaļgaitas rokturi, lai eļļa varētu izplatīties.

CITS

- Izņemiet drošības atslēgu; uzglabājiēt to drošā vietā.
- Neuzglabājiēt benzīnu vairāk par vienu sezonu.
- Ja benzīna tvertne sākusi rūstēt, nomainiet to pret jaunu. Benzīns, kurā ir rūsa un/vai netīrumi, izraisīs problēmas.
- Ja iespējams, uzglabājiēt sniega tirtāju iekštelpās, un pārklājiēt, lai aizsargātu to pret putekļiem un netīrumiem.
- Pārklājiēt sniega tirtāju ar piemērotu aizsargpārklāju, kas neuztver mitrumu. Nelietojiēt plastmasu. Plastmasas materiāli ir gaisu necaurlaidīgi, tādēji veidosies kondensācija un sniega tirtājs sāks rūstēt.

SVARĪGI! Nepārklājiēt sniega tirtāju, kamēr dzinējs/izplūdes zona vēl ir karsta.



Съхраняване на снегорина

Подгответе снегорина за съхранение веднага след завършване на сезона или ако той няма да се използва за 30 или повече дни.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не прибирайте за съхранение снегорина с бензин в резервоара в сграда, където изпаренията могат да влязат в контакт с открит пламък, искра или постоянна малка горелка, като напр. от фурна, бойлер, сушилни за дрехи или газов уред. Оставете двигателя да се охлади, преди да приберете машината за съхранение в затворено пространство.

СНЕГОРИН

Когато ще съхранявате снегорина за даден период от време, почистете го щателно, като отстраните всички замърсявания, остатъци от смазка, листа и др. Съхранявайте машината на чисто и сухо място.

1. Извършвайте цялостно почистване на снегорина след всяко използване
2. Оглеждайте ремъците и ги заменяйте, ако е необходимо (Вж. раздела "Замяна на задвижващия ремък" в настоящото ръководство.)
3. Проверявайте дали всички гайки, болтове, винтове и шифтове са затегнати добре. Оглеждайте движещите се части за повреди, износване и нарушаване на целостта им. Заменяйте ги, ако е необходимо.

ГОРИВНА СИСТЕМА

ВАЖНО Важноеднанеседопускатотлаганиянакаучукотгоривната система върху основни части, като карбуратор, тръбопровод или резервоар за гориво, през периода на съхранение. Също така горива, смесени със спирт могат да поглъщат влага, което да доведе до отделяне и образуване на киселини през периода на съхранение. Киселинните газове могат да повредят горивната система на двигателя през периода на съхранение.

- Източете резервоара за гориво, като пуснете двигателя и го оставите да работи, докато горивопроводите и карбураторът не се изпразнят.
- Никога не използвайте продукти за почистване на двигателя или на карбуратора в резервоара за гориво, тъй като така може да възникнат необратими повреди.
- През следващия сезон използвайте свежо гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приемлива алтернатива за минимизиране на образуването на отлагания от каучук от горивото през периода на съхранение е използване на стабилизатор за горивото. Добавяйте стабилизатор към бензина в резервоара или в контейнера за съхраняване на гориво. Винаги спазвайте съотношението за смесване върху опаковката на стабилизатора. Пуснете двигателя да работи за поне 10 минути след добавяне на стабилизатора, за да може той да достигне до карбуратора. Не изпразвайте резервоара за гориво или карбуратора, ако използвате стабилизатор за гориво.

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

Източете маслото (при топъл двигател) и го заменете с чисто двигателно масло. (Вж. раздела "Замяна на маслото на двигателя" в настоящото ръководство.)

ЦИЛИНДЪР

1. Извадете свещта.
2. Налейте една унция (29 мл) масло през отвора на свещта в цилиндъра.
3. Издърпайте неколккратно възвратната ръчка на стартера бавно, за да може маслото да се разпредели.

ДРУГИ

- Сваляйте ключа за безопасност и го съхранявайте на сигурно място.
- Не съхранявайте бензин от един сезон за друг
- Сменете тубата си за бензин, ако започне да ръждясва. Наличие на ръжда и/или прах в бензина може да предизвика проблеми.
- Ако е възможно, съхранявайте снегорина в закрито помещение и го покривайте, за да го предпазите от прах и замърсявания.
- Покривайте снегорина с подходящо защитно покривало, което не задържа влага. Не използвайте найлон. През найлона не се осъществява въздухообмен и вследствие на това се образува кондензат, който може да причини ръждясване на снегорина.

ВАЖНО: Никога не покривайте снегорина, докато двигателят/ауспухът са още топли.



Депозитarea frezei de zăpadă

La terminarea sezonului sau dacă aparatul nu va mai fi folosit timp de cel puțin 30 de zile, pregătiți imediat freza de zăpadă pentru depozitare.



AVERTIZARE: Nu depozitați niciodată freza de zăpadă cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri în care vaporii emanați pot ajunge la o flacără deschisă, la o scântee sau la o lampă-martor, de ex. a unui cuptor, a unui boiler de apă, uscător de rufe sau aparat cu gaz. Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita aparatul într-un spațiu închis.

FREZA DE ZĂPADĂ

Când freza de zăpadă urmează să fie depozitată pe o perioadă mai lungă de timp, curățați-o foarte bine, îndepărtați toată murdăria, unsoarea, frunzele etc. Depozitați-o într-o zonă curată și uscată.

1. Curățați freza de zăpadă în întregime, după fiecare utilizare.
2. Verificați și înlocuiți curelele, dacă este necesar (Vezi secțiunea "Înlocuirea curelei de transmisie" din acest manual).
3. Verificați ca toate piulițele, bolturile, șuruburile și știfturile să fie bine fixate. Controlați piesele în mișcare, pentru a vedea dacă nu sunt deteriorate, stricate sau uzate. Înlocuiți-le, dacă este necesar.

CIRCUITUL DE COMBUSTIBIL

IMPORTANT: Este important să împiedicați formarea de sedimente pe piesele importante ale circuitului de combustibil, ca de ex. pe carburator, pe furtunul pentru combustibil sau pe rezervor, în timpul depozitării. De asemenea, amestecul de carburant cu alcool poate atrage umiditatea, ceea ce duce la separarea componentelor amestecului și la formarea de acizi în timpul depozitării. Gazul dezvoltat de acizi poate deteriora circuitul de combustibil al motorului în timpul depozitării.

- Goliți rezervorul de combustibil pornind motorul și lăsându-l să funcționeze până când liniile de combustibil și carburatorul se golesc.
- Nu folosiți niciodată produse pentru curățarea motorului sau a carburatorului în rezervorul de combustibil, în caz contrar se pot produce deteriorări permanente.
- În sezonul următor folosiți carburant proaspăt.

NOTĂ: Stabilizatorul pentru combustibil este o alternativă acceptabilă pentru reducerea formării de sedimente în timpul depozitării. Adăugați stabilizator în benzina din rezervorul de combustibil sau în canistra în care o păstrați. Respectați întotdeauna proporția de amestecare indicată pe ambalajul stabilizatorului. Lăsați motorul să funcționeze cel puțin 10 minute după ce ați adăugat stabilizatorul, pentru a permite stabilizatorului să ajungă la carburator. Nu goliți rezervorul de combustibil și carburatorul dacă folosiți un stabilizator pentru combustibil.

ULEIUL DE MOTOR

Goliți uleiul (când motorul este cald) și înlocuiți-l cu ulei de motor curat. (Vezi secțiunea "Schimbarea uleiului de motor" din acest manual).

CILINDRUL

1. Scoateți bujia.
2. Turnați o uncie (29 ml) de ulei prin orificiul bujiei, în cilindru.
3. Trageți încet de mânerul șnurului demarorului, pentru a distribui uleiul.

DIVERSE

- Scoateți cheia de siguranță; păstrați-o într-un loc sigur.
- Nu păstrați benzina de la un sezon la altul.
- Înlocuiți canistra de benzină numai dacă începe să ruginească. Rugina și/sau murdăria din benzina dv. vor cauza probleme.
- Pe cât posibil, depozitați freza de zăpadă la interior și acoperiți-o, pentru a o proteja de praf și murdărie.
- Acoperiți freza de zăpadă cu o învelitoare de protecție adecvată, care să nu rețină umezeala. Nu folosiți plastic. Plasticul nu permite să se respire, ceea ce duce la formarea condensului, care cauzează ruginirea frezei dv. de zăpadă.

IMPORTANT: Nu acoperiți niciodată freza de zăpadă cât timp zona motorului/_a eșapamentului mai este caldă.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не вставлен предохранительный ключ зажигания. 2. Закончилось топливо. 3. Выключатель ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ) в положении OFF (ВЫКЛ). 4. Воздушная заслонка в положении OFF (ЗАКРЫТА). 5. Не нажата кнопка праймера. 6. Двигатель залит бензином. 7. Отсоединен провод свечи зажигания. 8. Неисправна свеча зажигания. 9. Несвежее топливо. 10. Наличие воды в топливе. 11. Паровая пробка в топливопроводе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вставьте предохранительный ключ зажигания. 2. Залейте в бак свежий чистый бензин. 3. Установите выключатель ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ) в положение ON (ВКЛ). 4. Переведите заслонку в положение FULL (ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТА). 5. Используйте праймер в соответствии с указаниями, приведенными в разделе "Эксплуатация" настоящего руководства. 6. Подождите несколько минут перед тем, как предпринимать новую попытку запуска; НЕ используйте праймер. 7. Подсоедините провод к свече зажигания. 8. Замените свечу зажигания. 9. Слейте топливо из бака и карбюратора, залейте свежий чистый бензин. 10. Слейте топливо из бака и карбюратора, залейте свежий чистый бензин. 11. Убедитесь, что топливопровод расположен ниже выходного отверстия топливного бака. Топливопровод должен идти от топливного бака к карбюратору с неизменным наклоном вниз.
Потеря мощности двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохой контакт в месте подсоединения провода свечи зажигания. 2. Отбрасывание чрезмерного количества снега. 3. Топливный бак покрыт слоем льда или снега. 4. Засорился глушитель. 5. Неверная длина троса. 6. Засорен глушитель. 7. Засорен воздухозаборник карбюратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Надежно подсоедините провод свечи зажигания. 2. Уменьшите скорость и ширину захвата. 3. Удалите лед и снег с горловины топливного бака и с участков вокруг нее. 4. Прочистите или замените глушитель. 5. Отрегулируйте длину троса. 6. Прочистите глушитель (предварительно убедитесь, что двигатель остыл). 7. Прочистите глушитель (предварительно убедитесь, что двигатель остыл).
Двигатель работает вхолостую или рывками	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушная заслонка в положении FULL (ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТА). 2. Засорение топливной магистрали. 3. Несвежее топливо. 4. Наличие воды в топливе. 5. Карбюратор нуждается в замене. 6. Провисание ремня. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переведите заслонку в положение OFF (ЗАКРЫТА). 2. Прочистите топливную магистраль. 3. Слейте топливо из бака и карбюратора, залейте свежий чистый бензин. 4. Слейте топливо из бака и карбюратора, залейте свежий чистый бензин. 5. Обратитесь в авторизованный сервисный центр/отдел. 6. Проверьте/замените клиновой ремень шнека.
Чрезмерная вибрация/движение ручки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нарушено крепление отдельных элементов или повреждение шнека или крыльчатки. 2. Неверная установка ручек. 3. Прослаблены гайки регулировочного рычага. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затяните все крепежные элементы. Замените поврежденные детали. Если вибрация не исчезла, обратитесь в авторизованный сервисный центр/отдел. 2. Убедитесь, что ручки плотно зафиксированы. 3. Затяните гайки так, чтобы обеспечить надежную фиксацию ручки.
Тяжело тянуть шнур стартера	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замерз стартер. 2. Трос задевает о какие-то детали. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. См. параграф "ЕСЛИ ЗАМЕРЗ СТАРТЕР" в разделе "Эксплуатация" настоящего руководства. 2. Трос стартера не должен задевать за какие-либо провода или шланги.
Сниженный или замедленный выброс снега	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изношен ремень. 2. Клиновой ремень шнека слетел со шкива. 3. Клинообразный ремень шнека изношен. 4. Засорен желоб для выброса снега. 5. Засорение шнека/крыльчатки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте приводной трос. 2. Проверьте/установите на место клиновой ремень шнека. 3. Проверьте/замените клиновой ремень шнека. 4. Прочистите желоб для выброса снега. 5. Удалите мусор или посторонние предметы из шнека/крыльчатки.
Индикаторы не горят (если таковые имеются)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель не работает. 2. Плохой контакт проводов. 3. Перегорел светодиод. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запустите двигатель. 2. Проверьте подсоединение проводов к двигателю и обоим индикаторам. 3. Замените модуль светодиодов. (Отдельные светодиоды не подлежат замене).
Ротор вращается с трудом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Посторонние элементы в механизме ротора желоба. 2. Тросы перекручены или повреждены. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистите внутренние части механизма ротора желоба. 2. Удостоверьтесь, что тросы не перекручены. Замените поврежденные тросы.



PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Ei käivitu	<ol style="list-style-type: none">1. Süütevõti pole sisestatud.2. Kütus on otsas.3. ON/OFF-lüliti on asendis OFF.4. Õhuklapp on asendis OFF.5. Kütusepumpa pole vajutatud.6. Mootor on üleujutatud.7. Süüteküünla juhe pole ühendatud.8. Vigane süüteküünal.9. Vana kütus.10. Vesi kütusepaagis.11. Mullidega kütusevoolik.	<ol style="list-style-type: none">1. Sisestage süütevõti.2. Täitke kütusepaak värske, puhta bensiiniga.3. Viige ON/OFF-lüliti asendisse ON.4. Viige see asendisse FULL.5. Käivituskütuse lisamist kirjeldatakse selle juhise peatükis Kasutamine.6. Oodake enne käivitamist mõni minut, ÄRGE lisage käivituskütust.7. Ühendage juhe süüteküünlaga.8. Vahetage süüteküünal välja.9. Tühjendage kütusepaak ja karburaator, täitke värske, puhta bensiiniga.10. Tühjendage kütusepaak ja karburaator, täitke värske, puhta bensiiniga.11. Veenduge, et kogu kütusevoolik oleks kütusepaagi väljundist allpool. Kütusevoolik peaks jooksema kütusepaagist karburaatorisse pideva allapoole kaldega.
Võimsuse kadu	<ol style="list-style-type: none">1. Süüteküünla juhe on lahti.2. Lund on liiga palju.3. Kütusepaagi kork on kaetud lume või jääga.4. Must või ummistunud summuti.5. Vale kaabli pikkus.6. Ummistunud summuti.7. Ummistunud karburaatori õhuva.	<ol style="list-style-type: none">1. Ühendage süüteküünla juhe.2. Vähendage kiirust ja haardelaiust.3. Eemaldage lumi ja jää kütusepaagi korgilt ja selle ümbrusest.4. Puhastage või vahetage summuti välja.5. Reguleerige kaablit.6. Eemaldage ummistus (veenduge, et mootor oleks jahtunud).7. Eemaldage ummistus (veenduge, et mootor oleks jahtunud).
Mootor vabakäigul või töötab ebastabiilselt	<ol style="list-style-type: none">1. Õhuklapp on asendis FULL.2. Kütusevoolikus on takistus.3. Vana kütus.4. Vesi kütusepaagis.5. Karburaator vajab väljavahetamist.6. Veninud rihtm.	<ol style="list-style-type: none">1. Viige õhuklapp asendisse OFF.2. Puhastage kütusevoolikut.3. Tühjendage kütusepaak ja karburaator, täitke värske, puhta bensiiniga.4. Tühjendage kütusepaak ja karburaator, täitke värske, puhta bensiiniga.5. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.6. Vahetage välja teokruvi kiilrihm.
Liigne vibratsioon / käepidemete liikumine	<ol style="list-style-type: none">1. Lahtised detailid või vigastatud teokruvi või rootor.2. Käepidemed pole korrektselt paigaldatud.3. Reguleerimiskangi mutrid on lahti.	<ol style="list-style-type: none">1. Keerake kõik kinnitused kinni. Vahetage välja defektsed osad. Kui vibratsioon jätkub, siis võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.2. Veenduge, et käepidemed oleksid asendisse lukustatud.3. Keerake mutreid kinni kui käepide enam ei loks.
Käivitustrossi on raske tõmmata	<ol style="list-style-type: none">1. Külmunud käivitusmehhanism.2. Nöör segab komponente.	<ol style="list-style-type: none">1. Vaadake käesoleva juhendi peatüki Kasutamine osa "KUI KÄIVITUSMEHCHANISM ON KÜLMUNUD" in the Operation section of this manual.2. Käivitusnöör ei tohiks puutuda vastu juhtmeid või voolikuid.
Vähene lume kõrvaldus või aeglustunud lume kõrvaldus	<ol style="list-style-type: none">1. Kulunud rihtm.2. Teokruvi kiilrihm on rihmarattalt maha tulnud.3. Teokruvi kiilrihm on kulunud.4. Ummistunud väljalaske šaht.5. Teokruvi/rootor kinni kiilunud.	<ol style="list-style-type: none">1. Reguleerige ajamikaablit vastavalt hooldusprotseduuridele.2. Kontrollige / paigaldage kiilrihm.3. Kontrollige / vahetage kiilrihm.4. Puhastage lumešahti.5. Eemaldage teokruvist/rootorist prügi või võõrkehade.
Tuled ei põle (sõltuvalt mudelist)	<ol style="list-style-type: none">1. Mootor ei tööta.2. Lahtine juhe.3. LED läbi põlenud.	<ol style="list-style-type: none">1. Käivitage mootor.2. Kontrollige kõiki mootori ja tulede vahelisi juhtmeid.3. Vahetage välja LED-lampide moodul. (üksikud LED-id pole vahetatavad).
Pöörajat on raske liigutada	<ol style="list-style-type: none">1. Šahi pööraja mehhanismis on prügi.2. Kaablid on murdunud või vigastatud.	<ol style="list-style-type: none">1. Puhastage šahi pööraja mehhanismi sisemised osad.2. Veenduge, et kaablid oleksid sirged. Vahetage kahjustatud kaablid välja.

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMO BŪDAS
Neužsiveda	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neįstatytas saugos užvedimo raktelis. 2. Baigėsi degalai. 3. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis nustatytas į padėtį OFF. 4. Droselinė sklendė nustatyta į padėtį OFF. 5. Nepaspaudėte pripildymo kriaušės. 6. Variklis užlietas. 7. Atjungtas uždegimo žvakės laidas. 8. Bloga uždegimo žvakė. 9. Degalai išsivadėjo. 10. Benzine susikaupė vandens. 11. Dujų kamštis degalų sistemoje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Įstatykite saugos užvedimo raktelį. 2. Pripildykite degalų baką šviežio, švaraus benzino. 3. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį nustatykite į padėtį ON. 4. Nustatykite jį į padėtį FULL. 5. Paspauskite jį kaip nurodyta šio vadovo skyriuje „Naudojimas“. 6. Palaukite kelias minutes, tada bandykite užvesti dar kartą. NES-PAUSKITE pripildymo kriaušės. 7. Prijunkite laidą prie uždegimo žvakės. 8. Pakeiskite uždegimo žvakę. 9. Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių, pripilkite šviežio, švaraus benzino. 10. Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių, pripilkite šviežio, švaraus benzino. 11. Pasirūpinkite, kad visa degalų linija būtų žemiau degalų bako angos. Degalų linija visa iki pat karbiatoriaus turi būti žemiau nei degalų bakas.
Nėra galios	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neprijungtas uždegimo žvakės laidas. 2. Metama per daug sniego. 3. Degalų bako dangtelis pasidengė ledu ar sniegu. 4. Duslintuvas nešvarus arba užsikimšęs. 5. Netinkamas laido ilgis. 6. Užsikimšęs duslintuvas. 7. Užsikimšusi karbiuratoriaus oro įsiurbimo anga. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prijunkite uždegimo žvakės laidą. 2. Sumažinkite greitį ir valomo sniego plotį. 3. Nuvalykite ledą ir sniegą, susikaupusį aplink degalų bako dangtelį. 4. Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą. 5. Sureguliuokite laidą. 6. Išvalykite kamštį (variklis būtinai turi būti atvėsęs). 7. Išvalykite kamštį (variklis būtinai turi būti atvėsęs).
Variklis veikia tuščiaja eiga arba netolygiai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Droselinė sklendė nustatyta į padėtį FULL. 2. Užsikimšo degalų linija. 3. Degalai išsivadėjo. 4. Benzine susikaupė vandens. 5. Reikia pakeisti karbiuratorių. 6. Išsitempęs diržas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nustatykite droselinę sklendę į padėtį OFF. 2. Išvalykite degalų liniją. 3. Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių, pripilkite šviežio, švaraus benzino. 4. Ištuštinkite degalų baką ir karbiuratorių, pripilkite šviežio, švaraus benzino. 5. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą / skyrių. 6. Pakeiskite trapecinį sraigto diržą.
Didelė vibracija / judanti rankena	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atsilaisvinusios dalys arba pažeisti sraigčiai ar siurbliaratis. 2. Netinkama rankenų padėtis. 3. Nepriveržtos reguliavimo svirties veržlės. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Priveržkite visas tvirtinimo detales. Pakeiskite pažeistas dalis. Jei vibracija išlieka, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą / skyrių. 2. Patikrinkite, ar rankenos užfiksuotos padėtyje. 3. Priveržkite veržles, kad rankena laikytųsi tvirtai.
Sunku traukti virvelinio starterio virvelę	<ol style="list-style-type: none"> 1. Virvelinis starteris užšalo. 2. Virvelė kliūva už kitų dalių. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žr. šio vadovo skyriaus „Naudojimas“ dalį „JEI UŽŠALA VIRVELINIS STARTERIS“. 2. Paleidimo virvelė neturėtų liestis prie jokių laidų ar žarnų.
Nemetamas sniegas arba lėtėjantis sniego metimas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nusidėvėjęs diržas. 2. Trapecinis sraigto diržas nuslydo nuo skriemulio. 3. Susidėvėjęs trapecinis sraigto diržas. 4. Užsikimšo išmetimo latakas. 5. Užstrigo sraigčiai / siurbliaratis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laikydami techninės priežiūros nurodymų sureguliuokite pavaros troselį. 2. Patikrinkite / uždėkite trapecinį sraigto diržą. 3. Patikrinkite / pakeiskite trapecinį sraigto diržą. 4. Išvalykite sniego lataką. 5. Išvalykite ant sraigčių / siurbliaračių susikaupusias liekanas.
Neįsijungia lempos (jei įrengtos)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Variklis neveikia. 2. Laisva laidų jungtis. 3. Perdegė LED. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paleiskite variklį. 2. Patikrinkite laidines variklio ir abiejų lempų jungtis. 3. Pakeiskite LED lempučių modulį. (Atskiros LED lemputės nekeičiamos)
Sunkiai sukasi rotatorius	<ol style="list-style-type: none"> 1. Latakų rotatoriaus mechanizme yra šiukšlių. 2. Užlaužtas arba sugadintas troselis. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išvalykite vidines latakų rotatoriaus mechanizmo dalis. 2. Ištiesinkite troselius. Pakeiskite sugadintus troselius.

PROBLĒMA	IEMESLS	RISINĀJUMS
Nevar iedarbināt dzinēju	<ol style="list-style-type: none"> Nav ievietota aizdedzes atslēga. Nav benzīna. Slēdzis ON/OFF (ieslēgts/izslēgts) ir stāvoklī OFF (izslēgts). Drosele ir stāvoklī OFF (izslēgts). Nav nospiests benzīna priekšsūknis. Dzinējs ir pārsūkts. Atvienots aizdedzes sveces vads. Bojāta aizdedzes svece. Nekvalitatīva degviela. Degvielā ir ūdens. Tvaiki nosprostoja degvielas piegādes kanālu. 	<ol style="list-style-type: none"> Ievietojiet aizdedzes atslēgu. Uzpildiet benzīna tvertni ar svaigu, tīru benzīnu. Iestatiet slēdzi ON/OFF (ieslēgts/izslēgts) stāvoklī ON (ieslēgts). Iestatiet uz FULL (Pilns). Iesūknējiet benzīnu pirms iedarbināšanas, kā norādīts šīs rokasgrāmatas darbību apraksta sadaļā. Pirms atkārtotas iedarbināšanas, uzgaidiet dažas minūtes. Nelietojiet priekšsūkni. Pievienojiet aizdedzes svecei vadu. Nomainīt aizdedzes sveci. Iztukšojiet benzīna tvertni, karburatoru un iepildiet svaigu, tīru benzīnu. Iztukšojiet benzīna tvertni, karburatoru un iepildiet svaigu, tīru benzīnu. Pārbaudiet, vai degvielas piegādes kanāls atrodas zem degvielas tvertnes izplūdes vietas. Degvielas piegādes kanālam pastāvīgi jāvirzās uz leju no degvielas tvertnes uz karburatoru.
Jaudas zudums	<ol style="list-style-type: none"> Nenostiprināts aizdedzes sveces vads. Tiek izmests par daudz sniega. Uz degvielas tvertnes vāciņa ir ledus vai sniegs. Netīrs vai aizsērējis trokšņa slāpētājs. Nepareizs kabeļa garums. Aizsērējis trokšņa slāpētājs. Aizsērējusi karburatora gaisa ieplūdes sistēma. 	<ol style="list-style-type: none"> Pievienojiet atkārtoti aizdedzes sveces vadu. Samaziniet ātrumu un vāla platumu. Notīriet uz/ap degvielas tvertnes vāciņu esošo ledu un sniegu. Iztīriet un uzstādiet to atpakaļ. Pielāgojiet kabeli. Iztīriet aizsērējumu (pārbaudiet, vai dzinējs ir atdzisis). Iztīriet aizsērējumu (pārbaudiet, vai dzinējs ir atdzisis).
Dzinējs darbojas nevienmērīgi, arī tukšgaitā	<ol style="list-style-type: none"> Drosele ir stāvoklī FULL (Pilns). Aizsērējis degvielas pievads. Nekvalitatīva degviela. Degvielā ir ūdens. Jānomaina karburators. Izstiepusies siksna. 	<ol style="list-style-type: none"> Iestatiet droseli uz OFF (izslēgts). Iztīriet degvielas pievadu. Iztukšojiet benzīna tvertni, karburatoru un iepildiet svaigu, tīru benzīnu. Iztukšojiet benzīna tvertni, karburatoru un iepildiet svaigu, tīru benzīnu. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru/vai klientu apkalpošanas nodaļu. Nomainiet gliemeža V veida siksnu.
Pārmērīga vibrācija/roktura kustība	<ol style="list-style-type: none"> Nenostiprinātas detaļas vai bojāti gliemeži/lāpstīgritenis. Rokturi nepareizi noregulēti. Nenostiprināti regulēšanas sviras uzgriežņi. 	<ol style="list-style-type: none"> Pievelciet visus stiprinājumus. Nomainiet bojātas detaļas. Ja vibrācija turpinās, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru/vai klientu apkalpošanas nodaļu. Pārbaudiet, vai rokturi uzstādīti pareizā stāvoklī. Pievelciet uzgriežņus, līdz rokturis ir droši izmantojams.
Grūti velkams rokas starteris	<ol style="list-style-type: none"> Rokas starteris ir iesalis. Aukla traucē citu detaļu darbībai. 	<ol style="list-style-type: none"> Skatiet šīs rokasgrāmatas darbību apraksta sadaļas nodaļu "JA ROKAS STARTĒRIS IR IESALIS". Startera auklai nav jāsaskaras ar vadiem vai šļūtenēm.
Sniega izmetes pārtraukšana vai sniega izmetes apjoma samazināšanās	<ol style="list-style-type: none"> Nodilusi siksna. Gliemeža V veida siksna nav uz skriemeļa. Nodilusi gliemeža V veida siksna. Aizsērējusi izvades sistēma. Iesprūduši gliemeži/lāpstīgritenis. 	<ol style="list-style-type: none"> Pielāgojiet piedziņas vadu, izmantojot apkopē norādītos paņēmienus. Pārbaudiet/atkārtoti uzstādiet gliemeža V veida siksnu. Pārbaudiet/nomainiet gliemeža V- veida siksnu. Iztīriet sniega izvades sistēmu. Izņemiet no gliemežiem/lāpstīgriteņa netīrumus vai svešķermeņus.
Neieslēdzas apgaismojums (ja tāds ir)	<ol style="list-style-type: none"> Nav iedarbināts dzinējs. Nenostiprināts vadu savienojums. Izdedzis gaismas diožu indikators. 	<ol style="list-style-type: none"> Iedarbiniet dzinēju. Pārbaudiet dzinēja un abu gaismas lukturu vadu savienojumus. Nomainiet gaismas diožu moduli. (Atsevišķi uzstādītās gaismas diodes nevar nomainīt)
Rotatoram grūti griezties	<ol style="list-style-type: none"> Netīrumi izvades sistēmas rotatora mehānismā. Samezglojies vai bojāts kabelis. 	<ol style="list-style-type: none"> Iztīriet izvades sistēmas rotatora mehānisma iekšējās detaļas. Pārbaudiet, vai kabeli nav samezglojušies. Nomainiet bojātos kabelus.

НЕИЗПРАВНОСТ	ПРИЧИНА	ОТСТРАНЯВАНЕ
Машината не се включва	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ключът на запалването не е поставен. 2. Няма гориво. 3. Ключът ВКЛ./ИЗКЛ. е в положение ИЗКЛ. 4. Дроселът е в положение ИЗКЛ. 5. Бутонът за заливане не е натиснат. 6. Двигателят е задавен. 7. Кабелът на свещта е прекъснат. 8. Свещта е неизправна. 9. Горивото е застояло. 10. Наличие на вода в горивото. 11. Линия на горивото със задържане на изпаренията. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поставете ключа на запалването. 2. Напълнете резервоара със свеж чист бензин. 3. Поставете ключа ВКЛ./ИЗКЛ. в положение ВКЛ. 4. Преместете го в положение за пълна скорост (FULL). 5. Извършете заливането съобразно инструкциите в раздела "Работа" на настоящото ръководство. 6. Изчакайте няколко минути, преди да го рестартирате, НЕ извършвайте заливане. 7. Свържете кабела със свещта. 8. Заменете свещта. 9. Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора, заредете отново със свеж чист бензин. 10. Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора, заредете отново със свеж чист бензин. 11. Уверете се, че линията на горивото е под изхода на резервоара за гориво. Линията на горивото трябва да минава непрекъснато от резервоара за гориво до карбуратора.
Загуба на мощност	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кабелът на свещта е разхлабен. 2. Изхвърляне на твърде много сняг. 3. Капачката на резервоара за гориво е покрита със сняг или лед. 4. Замърсен или задръстен ауспук. 5. Неподходяща дължина на кабела. 6. Блокиран заглушител. 7. Блокиран вход за въздух на карбуратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свържете отново кабела със свещта. 2. Намалете скоростта и широчината на изхвърляния откос от сняг. 3. Отстранете снега и леда по и около капачката на резервоара за гориво. 4. Почистете или заменете ауспуха. 5. Регулирайте кабела. 6. Почистете блокажа (уверете се, че двигателят е студен). 7. Почистете блокажа (уверете се, че двигателят е студен).
Двигателят работи на празен ход или на тласъци	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дроселът е в положение за пълна скорост (FULL). 2. Задръстване в линията за гориво. 3. Горивото е застояло. 4. Наличие на вода в горивото. 5. Налага се карбураторът да се замени. 6. Ремъкът е разтегнат. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преместете дросела в положение ИЗКЛ. 2. Почистете линията за гориво. 3. Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора, заредете отново със свеж чист бензин. 4. Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора, заредете отново със свеж чист бензин. 5. Обърнете се към упълномощен сервизен център/отдел. 6. Заменете V-ремъка на шнека.
Прекалени вибрации/движение на ръкохватки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разхлабени части или повредени шнекове или вентилатор. 2. Ръкохватките не са позиционирани правилно. 3. Гайките на поста за регулиране са разхлабени. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затегнете всички части. Заменете повредените части. Ако вибрацията продължава, се обърнете към упълномощен сервизен център/отдел. 2. Проверете дали ръкохватките са фиксирани по местата си. 3. Затегнете гайките достатъчно, за да обезопасите ръкохватката.
Трудно издърпване на възвратната ръчка на стартера	<ol style="list-style-type: none"> 1. Възвратната ръчка на стартера е замръзнала. 2. Въжето пречи на работата на компонентите. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вж. "АКО ВЪЗВРАТНАТА РЪЧКА НА СТАРТЕРА Е ЗАМРЪЗНАЛА" в раздела "Работа" на настоящото ръководство. 2. Въжето за ръчно стартиране не трябва да се допира до кабели и маркучи.
Загуби в обема или скоростта на изхвърляне на сняг	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ремъкът е износен. 2. V-ремъкът на шнека е извън макарата. 3. V-ремъкът на шнека е износен. 4. Задръстен улей за разтоварване. 5. Задръстени шнекове/вентилатор. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Регулирайте задвижващия кабел при провеждане на процедури за поддръжка. 2. Проверете/монтирайте отново V-ремъка на шнека. 3. Проверете/заменете V-ремъка на шнека. 4. Почистете улея за разтоварване. 5. Отстранете отпадъците или чуждите тела от шнековете/вентилатора.
Светлините не светят (ако има налични)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигателят не работи. 2. Разхлабени кабелни връзки. 3. Светодиодът е изгорял. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стартирайте двигателя. 2. Проверете кабелните връзки на двигателя и на двете светлини. 3. Заменете модула на светодиода. (Самостоятелен светодиод не може да се заменя).
Роторът се движи трудно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие на чужди тела в механизма на ротора за разтоварване. 2. Кабелите са прегънати или повредени. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Почистете вътрешните части на механизма на ротора за разтоварване. 2. Проверете дали кабелите не са прегънати. Заменете повредените кабели.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Nu pornește	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cheia de contact nu este introdusă. 2. S-a terminat combustibilul. 3. Comutatorul ON/OFF este pe poziția OFF. 4. Șocul este în poziția OFF (DEZACTIVAT). 5. Butonul de amorsare nu a fost apăsat. 6. Motorul este înecat. 7. Fișa bujiei este deconectată. 8. Bujie defectă. 9. Combustibil vechi. 10. Apă în combustibil. 11. Linia de combustibil este blocată cu vapori de combustibil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introduceți cheia de contact. 2. Umpleți rezervorul cu benzină curată, proaspătă. 3. Puneți comutatorul ON/OFF pe poziția ON. 4. Deplasați șocul în poziția FULL (TRAS COMPLET). 5. Amorsați așa cum se arată în secțiunea Funcționarea din acest manual. 6. Așteptați câteva minute înainte de a porni din nou, NU AMORSAȚI. 7. Conectați fișa la bujie. 8. Înlocuiți bujia. 9. Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul, umpleți cu benzină curată, proaspătă. 10. Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul, umpleți cu benzină curată, proaspătă. 11. Verificați ca întreaga linie de combustibil să se afle dedesubtul orificiului rezervorului de combustibil. Linia de combustibil trebuie să fie îndreptată în jos, de la rezervorul de combustibil către carburator.
Pierdere de putere	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fișa bujiei este slăbită. 2. Se aruncă prea multă zăpadă. 3. Bușonul rezervorului de combustibil este acoperit cu gheață sau zăpadă. 4. Eșapament murdar sau înfundat. 5. Lungime neadecvată a cablului. 6. Eșapament blocat. 7. Orificiul de intrare a aerului în carburator este blocat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conectați la loc fișa bujiei. 2. Reduceți viteza și lățimea de lucru. 3. Îndepărtați gheața și zăpada de pe bușon și din jurul acestuia. 4. Curățați sau înlocuiți eșapamentul. 5. Reglați lungimea cablului. 6. Curățați blocajul (aveți grijă ca motorul să fie rece). 7. Curățați blocajul (aveți grijă ca motorul să fie rece).
Motorul funcționează la ralanti sau cu smucituri	<ol style="list-style-type: none"> 1. Șocul este în poziția FULL (TRAS COMPLET). 2. Blocaj în circuitul de combustibil. 3. Combustibil vechi. 4. Apă în combustibil. 5. Carburatorul trebuie să fie înlocuit. 6. Cureaua este întinsă. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deplasați șocul în poziția OFF (DEZACTIVAT). 2. Curățați circuitul de combustibil. 3. Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul, umpleți cu benzină curată, proaspătă. 4. Goliți rezervorul de combustibil și carburatorul, umpleți cu benzină curată, proaspătă. 5. Contactați un centru/departament de asistență tehnică autorizat. 6. Înlocuiți cureaua trapezoidală a melcului.
Vibrații excesive / Mânerul se mișcă	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piese slăbite, melc sau rotor deteriorat. 2. Mânerele nu sunt poziționate corect. 3. Piulițele manetelor de reglare sunt slăbite. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strângeți bine toate elementele de fixare. Înlocuiți piesele deteriorate. Dacă vibrațiile persistă, contactați un centru/departament de asistență tehnică autorizat. 2. Verificați ca mânerele să fie bine fixate pe poziție. 3. Strângeți piulițele până când mânerul este stabil.
Șnurul demarorului este greu de tras	<ol style="list-style-type: none"> 1. Șnurul demarorului este înghețat. 2. Șnurul interferează cu celelalte componente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vezi "DACĂ ȘNURUL DEMARORULUI A ÎNGHEȚAT" din secțiunea Funcționarea din acest manual. 2. Șnurul demarorului nu trebuie să atingă cablurile sau tuburile.
Zăpada nu este evacuată sau este evacuată încet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curea uzată. 2. Cureaua trapezoidală a melcului a sărit de pe roata de curea. 3. Cureaua trapezoidală a melcului este uzată. 4. Tubul de evacuare este înfundat. 5. Melcul / rotorul este înfundat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reglați cablul de transmisie conform procedurilor de întreținere. 2. Verificați / puneți la loc cureaua trapezoidală a melcului. 3. Verificați / înlocuiți cureaua trapezoidală a melcului. 4. Curățați tubul de evacuare a zăpezii. 5. Îndepărtați resturile sau obiectele străine din melc / rotor.
Luminile nu se aprind (dacă există în dotare)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorul nu funcționează. 2. Conexiunile cablurilor sunt slăbite. 3. S-au ars ledurile. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Porniți motorul. 2. Verificați conexiunile cablurilor la motor și la ambele lumini. 3. Înlocuiți modulul de lumină cu leduri. (Ledurile separate nu pot fi înlocuite).
Dispozitivul de rotire se mișcă cu greutate	<ol style="list-style-type: none"> 1. În mecanismul dispozitivului de rotire sunt deșeuri. 2. Cablurile sunt îndoite sau deteriorate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați piesele interne ale mecanismului dispozitivului de rotire. 2. Verificați cablurile, ca să nu fie îndoite. Înlocuiți cablurile deteriorate.

